

Pilotez une Hillman



Hillman
MINX '1600'

Sedan de Luxe



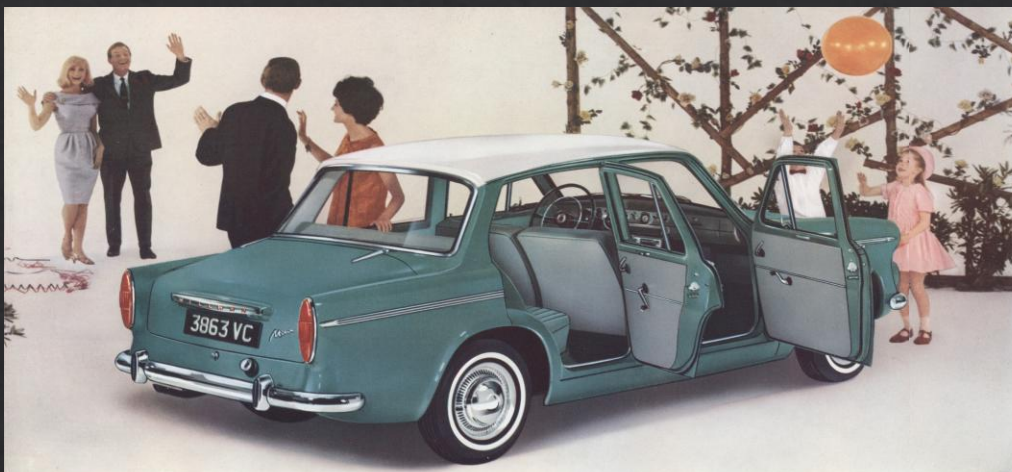
Une superbe nouvelle Minx

Voici la nouvelle Hillman Minx de Luxe, élégante et moderne, comportant de nombreuses caractéristiques d'avant-garde et d'une valeur automobile inégalée. Vous apprécierez les avantages additionnels offerts par cette célèbre voiture, éprouvée sur toutes les routes du monde.

Nouvelle présentation aux lignes basses et allongées. Sièges individuels d'une nouvelle construction offrant un confort encore plus luxueux. Freins avant à disque accroissant la sécurité. Direction plus légère et précise facilitant la conduite. Suspension améliorée d'une grande douceur et assurant une tenue de route impeccable. Elimination des points de graissage, réduisant les frais d'entretien. Entretien normal tous les 4.800 km. (3.000 miles). Tableau de bord d'un dessin remanié, avec nouveaux instruments disposés pour en faciliter la lecture et simplifier le contrôle de la voiture. Portes arrière de plus grande largeur facilitant l'accès. Contenance du réservoir d'essence portée à 45,5 litres (12 US gallons) pour les longues randonnées. Moteur éprouvé '1600', autorisant des performances élevées, et TRANSMISSION AUTOMATIQUE BORG-WARNER DISPONIBLE SUR DEMANDE, ACCROISSANT LE PLAISIR DE LA CONDUITE. Une voiture impeccable, joignant la robustesse et la qualité proverbiales de construction Hillman et représentant un excellent placement.

*La voiture de famille d'une valeur
automobile inégalée*

UNE PRODUCTION DE QUALITÉ ROOTES



Accueillante. Toutes les portes s'ouvrent à angle droit. Les nouvelles portes arrière de plus grande largeur facilitent les mouvements d'entrée et de sortie. Le vaste coffre à bagages, dont le plancher est recouvert d'un tapis et comportant un couvercle équilibré verrouillable, est immunisé contre l'humidité et l'entrée des poussières, offrant une protection totale au contenu par tous les temps. Pneus à flancs blancs et disques enjoliveurs de roues disponibles sur demande.

Nouvelle présentation aux lignes gracieuses

Voici une voiture d'une conception avancée, à la fois élégante et pratique. Le nouvel encadrement du pare-brise augmente le champ de vision et la lunette arrière d'une nouvelle forme à flancs incurvés assure une visibilité arrière étendue. La calandre et les ailes avant sont d'un dessin remanié, et les lanternes arrière de forme ovale comportent également les feux stop, les catadioptres et clignoteurs de direction. La Minx de Luxe reflète sa qualité par sa présentation, ses performances et le confort de sa suspension.

Hillman MINX Sedan de Luxe



Facilité de conduite

Sur le tableau de bord d'un nouveau dessin attrayant sont groupés les instruments d'un nouveau type, clairement visibles et d'une lecture rapide, ainsi que les interrupteurs à portée des doigts. Le volant de direction, dont l'inclinaison a été calculée pour faciliter le contrôle de la voiture, comporte le cercle de commande de l'avertisseur à double tonalité. L'équipement de série comprend deux pare-soleil avec garnitures de sécurité. En-dessous, et de toute la longueur du tableau de bord, se trouve une étagère vide-poches garnie sur son rebord d'un bourrelet de sécurité, avec sur le côté une boîte à gants avec fermeture à clef. L'installation éventuelle sur demande d'un poste de radio, appareil de chauffage, montre, ampèremètre et d'un manomètre de pression d'huile, a été prévue.



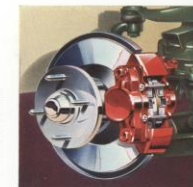
Luxeux confort

Notes l'élégance de l'intérieur, l'excellence des aménagements et la qualité de la finition. Notes également les nombreuses améliorations apportées à l'intérieur et les nouveaux raffinements.

Les sièges avant séparés, d'un nouveau modèle conçu pour offrir le maximum de confort et de soutien, comportent des coussins en caoutchouc mousse supportés par des diaphragmes de caoutchouc souple, assurant un confort reposant sur les plus longs parcours. La course du réglage horizontal des deux sièges a été portée à 127 mm (5 in.). La vaste surface des glaces offre au conducteur et aux passagers une visibilité exceptionnelle. Le plafonnier s'allume à l'ouverture des portes avant. Le levier de vitesse au plancher type sport, à portée de la main, permet des changements rapides et silencieux. La direction améliorée est plus douce et assure un contrôle plus précis de la voiture. Les deux compartiments sont munis de cendriers.

Cette nouvelle sedan vous offre tous les avantages, de la voiture moderne, comportant des aménagements raffinés, à un prix modéré.

FREINS AVANT À DISQUE. Les freins avant à disque équipant maintenant la Minx accroissent la sécurité de la conduite et n'exigent qu'une légère pression sur la pédale pour obtenir un freinage puissant et bien équilibré. Les garnitures durables résistent efficacement au fading et assurent un freinage constant et progressif. Avec les freins arrière à tambours de grand diamètre, ils constituent un système de freinage irréprochable.

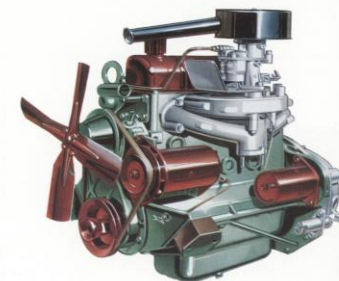


Maximum de rendement et économie

Le brillant moteur Hillman supercarré '1600', de conception moderne, robuste et d'une fabrication de haute précision, ayant une cylindrée de 1.592 cm³, et développant 62 CV effectifs à 4.400 Tr/mn, assure des brillantes performances extrêmement nerveuses et des moyennes élevées, allées à un fonctionnement très silencieux et une consommation économique.

La conception avancée des collecteurs d'admission et d'échappement contribue à la souplesse du moteur, et le montage flexible sur supports en caoutchouc absorbe les bruits et vibrations. L'amélioration du couple moteur donne plus de puissance aux régimes, d'un grand avantage pour la conduite en ville et les dépassements.

LA TRANSMISSION 100% AUTOMATIQUE BORG-WARNER. Ce système éprouvé et d'une haute efficacité est disponible sur demande. Lorsque nécessaire, la vitesse intermédiaire est sélectionnée exclusivement par un simple mouvement du levier sélecteur.



SPECIFICATION DE LA SEDAN DE LUXE HILLMAN MINX

Moteur. 4 cylindres type 'supercarré' à soupapes en tête commandées par tiges de poussée et culbuteurs. Carburateur Zenith inversé. Ventilation du carter d'huile scellé. Alésage et course 81,5 x 76,2 mm. (3,21 in.; 3,00 in.). Cylindrée 1.592 cm³. (97,2 cu. in.). Puissance maximum 62 CV effectifs à 4,400 T/mn. avec taux de compression de 8,3:1.

Allumage. Batterie de 12 volts logée sous le capot. Bobine à bain d'huile. Allumeur comportant avance automatique centrifuge avec correcteur à dépression. Bougies K.L.G. FE75.

Système de refroidissement. Pompe à eau centrifuge et ventilateur à quatre pales avec thermostat pour l'échauffement rapide du moteur; radiateur fonctionnant sous pression; refroidissement dirigé par jets sur les sièges de soupapes d'échappement et les bossages des bougies d'allumage.

Embrayage. Monodisque à sec de 203 mm. (8 in.) de diamètre avec commande hydraulique. Pédale suspendue.

Boîte de vitesses. Quatre rapports avant, prise directe, 3ème et 2ème synchronisées avec bagues de retenue. Levier de vitesse au plancher.

Pont arrière. Type semi-flottant avec couple conique hypoïde. Rapport 3,89 : 1. Démultiplications finales: prise directe 3,89 : 1,3 2ème 5,413 : 1, 2ème 8,324 : 1, 1ère 14,567 : 1. Marche AR. 19,423 : 1.

Construction 'unitaire' châssis-carrosserie formant une structure d'une robustesse exceptionnelle et absolument rigide. Points de graissage entièrement éliminés.

Suspension avant. Entièrement indépendante par ressorts hélicoïdaux en acier manganésif et triangles oscillants. Points de graissage entièrement éliminés. La suspension est freinée efficacement par des amortisseurs télescopiques logés au centre de chaque ressort hélicoïdal. Un antiroulis à barre de torsion est monté entre les triangles inférieurs de la suspension.

Suspension arrière. Ressorts à lames semi-elliptiques s'adaptant automatiquement aux variations de charge et de surface de la route. Amortisseurs télescopiques.

Roues. Cinq roues à disques avec jantes de grande largeur. Roue de secours arrimée verticalement dans un logement à l'intérieur et à droite du coffre à bagages.

Pneus. Tubeless confort 6,00 x 13.

Freins. Hydrauliques du dernier modèle Lockheed. Freins avant à disque de 261 mm. (10,3 in.) de diamètre. Freins arrière à tambour de 229 mm. (9 in.) de diamètre. Frein à main mécanique agissant sur les roues arrière, avec levier sur le côté du siège du conducteur.

Direction. Burman du type à recirculation de billes. Barre d'accouplement en trois tronçons symétriques. Aucun point de graissage. Volant de direction à deux branches. Direction Standard American.

Réservoir à essence. Situé en-dessous du plancher du coffre à bagages. Contenance 45,5 litres (12 U.S. gallons).

Poids (approx.)

A vide (plein d'essence et d'eau): 998 kg. (2,200 lbs.).

A sec (sans essence ni eau): 958 kg. (2,112 lbs.).

GAMME DES COULEURS

Finitions en une seule couleur:

Caisse
Noir Embassy
Bleu Powder
Blanc Foam
Vert Glen
Gris Birch
Gris Chardon
Vert Forest
Bleu Azur

Garnissage
Rouge
Bleu foncé
Rouge
Gris Vert
Vert Glen
Rouge
Gris Vert
Bleu Azur

Finitions en deux tons:

Caisse

Bleu Azur
Vert Glen
Rouge Pippin
Vert Forest
Brun Marocain
Charcoal

Pavillon et bandes latérales

Bleu Powder
Blanc Foam
Gris Birch
Vert Sage
Beige Regency
Gris Birch

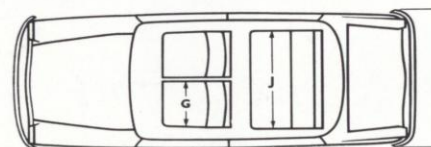
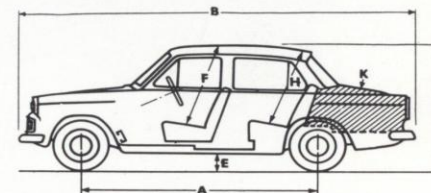
Garnissage

Bleu Azur/Bleu Powder
Vert Glen
Gris Birch
Gris Vert
Beige Regency/Marron
Rouge

Équipement en supplément. Disponible à l'Usine sur demande et devant être spécifié à la commande de la voiture; appareil de chauffage et pneus à flancs blancs.

BORG-WARNER TRANSMISSION 100% AUTOMATIQUE, d'un maniement extrêmement facile. Pour tous renseignements s'adresser au Concessionnaire.

Accessoires spéciaux. Une gamme très complète d'accessoires comprenant: radio, montre, manomètre d'huile, ampèremètre, phare de recul, disques enjoliveurs de roues, lave-glace, etc., est disponible contre supplément. S'adresser au Concessionnaire Rootes pour tous détails concernant ces accessoires.



DIMENSIONS

A	Empattement	...	...	...	2m, 438 (96 in.)
B	Longueur hors tout	...	...	...	4m, 178 (164½ in.)
C	Largeur hors tout	...	...	...	1m, 543 (60¾ in.)
D	Hauteur hors tout	...	...	...	1m, 473 (58 in.)
E	Garde au sol	...	...	...	0m, 152 (6 in.)
F	Hauteur intérieure libre avant	...	...	...	1m, 003 (39½ in.)
G	Largeur des sièges avant	...	...	...	0m, 546 (21½ in.)
H	Hauteur intérieure libre arrière	...	...	...	0m, 902 (35½ in.)
J	Largeur du siège arrière	...	...	...	1m, 245 (49 in.)
K	Volume utile du coffre à bagages	...	...	...	0m³, 382 (13½ cu. ft.)
	Voie avant	...	...	...	1m, 308 (51½ in.)
	Voie arrière	...	...	...	1m, 232 (48½ in.)
	Diamètre de braquage	...	...	...	10m, 973 (36 ft.)

U.S.A.: BRITISH AMERICAN IMPORTS INC. 24-16 Bridge Plaza South, Long Island City, 1, New York.
CANADA: ROOTES MOTORS (CANADA) LIMITED. Head Office and Plant: 1921 Eglinton Avenue East, Toronto 13, Ontario; 25 St. James Street, Ville St. Pierre, Montréal, Québec; 3135 West Broadway, Vancouver B.C.

Plus de 900 Agents à votre service dans l'Amérique du Nord.

Le Constructeur, Hillman Motor Car Co. Ltd., se réserve le droit de modifier ses prix et spécifications à tout moment et sans préavis; toute vente étant subordonnée aux prix et conditions existants au moment de la livraison.



Organisation de vente et de service dans 163 pays