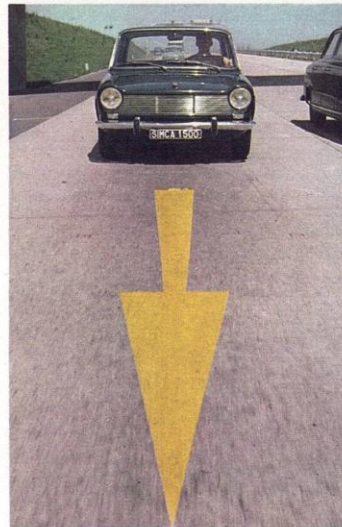




simca * 1000 * 1300 * 1500



SIMCA behoudt zich het recht voor, de constructie en uitrusting van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Productie: A.V. Publiciteit N.V. Den Haag.

AV 160000-9-64

De SIMCA-fabriek in Poissy, 25 km van Parijs, beslaat een oppervlakte van ongeveer 1 miljoen vierk. meter, en behoort tot de allernodernst ingerichte automobielpdukatiebedrijven van Europa. Zij maakte in het eerste halfjaar van 1964 ruim 167.000 personenauto's, waarvan er circa 75.000 werden geëxporteerd.



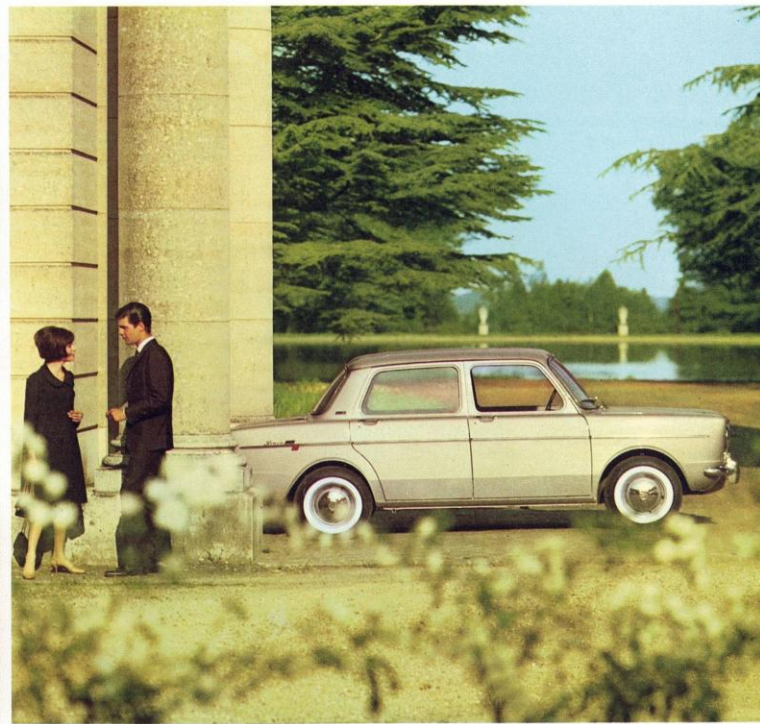
Vierdeurs-vierzitter met 50-pk 944-cc-motor. Voor kleine-wagen-exploitatiekosten: rijkwaliteiten, carrosseriecomfort en prestaties op het niveau van grotere, duurdere modellen. „Niet voor niets" het meest geëxporteerde Franse autotype in 1963!

simca 1000



simca 1000 grand luxe

Met extra-comfort en een nog pittiger motor (52 pk). In acceleratie en snelheid (max. 132 km/u) aan de top van zijn klasse. De attractie van „knuppel“-bediening der 4 versnellingen, met Porsche-synchronisatie, biedt elk 1000-model.



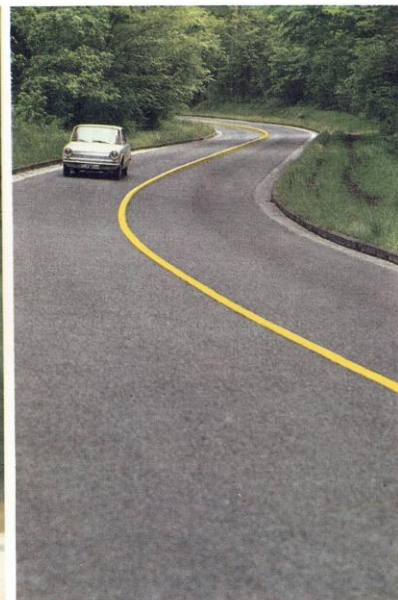
Beantwoordt aan de toenemende vraag naar een zéér fraai uitgevoerde en gerieflijk ingerichte, ruime vierzitter met al de verkeerslenigheid van een snelle, kleine wagen.

simca 1000 grand luxe s



coupe simca 1000

Een magnifiek gecarosseeerde tweezitter van Italiaans ontwerp en sportief-luxueus karakter. In mechanisch opzicht nauw verwant aan de 1000 GL/GLS, doch met 4 schijfremmen. Topsnelheid ca. 140 km/u. 'n Juweeltje . . . !



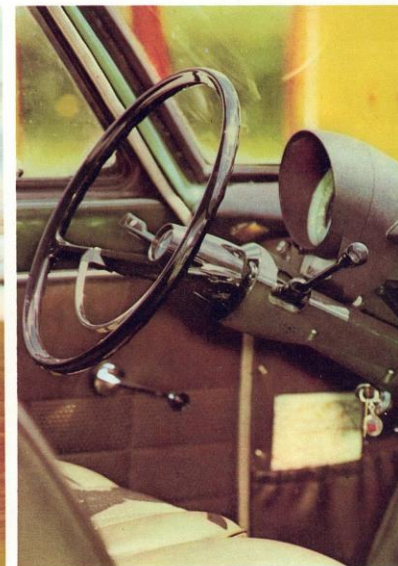
simca 1300

Royale instap, veel glas, ruim interieur, grote koffer, matige lengte, attractief aspect — die stuk voor stuk begerenswaardige kenmerken laten zich ten dele lastig met elkaar rijmen. De combinatie van alle in één type, zo matig-geprijsd als de SIMCA 1300, was een kunststuk waarvan het publiek de praktische waarde terdege blijkt te beseffen!



Met van de gewone 1300 o.m. de beproefde 1,3-liter-motor van 62 pk, de voortreffelijke rijkwaliteiten en het zó ruime interieur, dat twee lāngbenige personen gerieflijk āchter elkaar kunnen zitten. Het verschil ligt in de carrosserie-uitvoering, op diverse punten meer verfijnd en uitgebreid.

simca 1300 grandluxe



simca 1500

In de SIMCA 1500 zijn sportieve kwaliteiten verenigd met de attracties van een zó ruim 4- ā 5-persoons-interieur als men bij géén Sedan van vergelijkbaar formaat zal vinden. Het vierwielige totaal-resultaat leent zich even goed voor snelle zakenreizen zonder vermoeienis als tot gerieflijk groot-toerisme met het gezin en veel bagage „aan boord“.



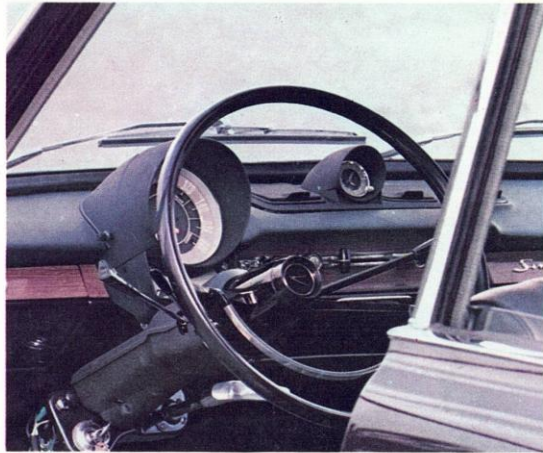
Het vlaggeschip van de SIMCA-vloot! Een waarlijk bijzonder mooie, uiterst gesoigneerde ras-automobiel met indrukwekkende snelheidscapaciteiten, sportwagen-wegvastheid en een zéér hoge graad van comfort in elk opzicht!

simca 1500 grand luxe



simca 1500 tourist

De SIMCA 1500 als veelzijdige Combinatiewagen! Met de achterbank weggeklaapt, staat een geweldige laadruimte ter beschikking, maar de Tourist kan óók – met de 2 strapontins in functie – 8 personen vervoeren!



De weldoordachte „Combi“-uitvoering van een auto-
type met de topkwaliteiten van de SIMCA 1500 — en
het carrossieraffinement van zijn Grand Luxe Sedan
— is een luxe-Station Wagon bij uitstek!

simca 1500 tourist grand luxe
