

Wat U ook bent ...



of



of



of



ofwel





of



of



of



ofwel



of



of misschien ook

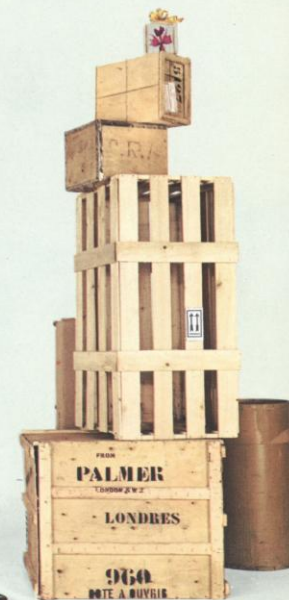
of etaleur
 graanhandelaar manufacturier
 banketbakker kleermaker antiquair
 kunsthandelaar
 zadelmaker aannemer
 electriciën loodgieter
 ijzerhandelaar
 horlogemaker
 ijsverkoper cineast behanger
 afficheplakker wasbaas
 apotheker decorateur jager
 dierenarts
 kruidenier boekhandelaar fotograaf
 stroper landbouwer
 melkboer tuinman restaurateur
 slager bakker of zelfs,



Aarzel niet langer



*U hebt
transportproblemen.
U zoekt een
bedrijfswagen, licht maar
toch sterk,
met kleine afmetingen
maar met een grote bergruimte,
zuinig en
eenvoudig te onderhouden,
handig en goed laadbaar.
Aarzel niet langer:
de bestelwagen AZU 250 kg
is voor U gemaakt.*



*U hebt
een kleine bedrijfswagen nodig,*

voordelig

*in aanschaf, onderhoud
en verbruik*

Er is maar één oplossing voor al Uw problemen, de Citroën 2CV bestelwagen. Een stoere, stevige wagen. De carrosserie is bevestigd op een platformchassis met stalen langsliggers, een constructie met een zeer groot weerstandsvermogen en praktisch onvervormbaar. De laadruimte is opgebouwd van gegolfd staalplaat, waardoor een stevig en hecht geheel ontstaat bij een uiterst laag gewicht. Gewichtsbesparing is eveneens bereikt door een aantal belangrijke onderdelen zoals motorblok, koppelings- en versnellingsbakcarter in aluminium





*U hebt
geen tijd te verliezen, U kiest een*

sterke

*wagen, waarop U in elk jaargetijde
kunt vertrouwen*

uit te voeren. Door toepassing van persmontage konden enkele van deze onderdelen extra licht gemaakt worden zonder dat de sterkte in gevaar kwam. Een zeer grote nauwkeurigheid in de constructiedetails (tot 1/1000 mm) maakte een aantal hulpdelen overbodig, zodat onderhoud en reparaties eenvoudiger en goedkoper zijn en ook op andere punten is het risico van storingen ondervangen, b. v. door de ontsteking zonder stroomverdeler. De controles volgen het produktie-proces van stap tot stap. De koppeling is 260 maal gecon-

*Voor uw dagelijkse
bestellingen een snelle auto van bescheiden
afmetingen,*

gemakkelijk

te parkeren

troleerd voor de wagen gaat rijden. Door de intensieve controle is de 2CV bestelwagen verrassend betrouwbaar, het is geen uitzondering dat hij 100.000 km zonder moeilijkheden aflegt. Een zuinige wagen bovendien. Bij totale belasting blijft het benzineverbruik nog beneden 6 liter per 100 km. En olie ververset is al even goedkoop, het motorcarter heeft een inhoud van slechts 2 liter. Lekken komt vrijwel nooit voor, de overdruk in het carter die ontstaat door de zuigerbeweging, wordt afgevoerd door een ontluichtingsklep, de olie-





Met een
solide

wagen
vervoert U over slechte buitenwegen onder alle weersomstandigheden
uw produkten

damp wordt over de luchtfilter door de motor weggezogen. De AZU bestelwagen kan bij elk weer buiten overnachten en zal 's morgens toch gemakkelijk starten. Door de luchtkoeling van de motor zijn geen speciale maatregelen nodig noch bij vorst noch bij grote hitte, de AZU doet dan ook dienst in Centraal Afrika en de Sahara en bij de Noorse Wegenwacht die tot in het gebied van de poolcirkel opereert. Slechts 4 smeerpunten vragen hun zorg bij de doorsmeerbeurten. Hij is evenwel niet alleen eenvoudig in onderhoud maar ook in reparatie.

*De diverse waren
waarin U handelt eisen een vervoermiddel met een
maximale,*

handige

bergruimte

Overall ter wereld zijn bovendien onderdelen verkrijgbaar. De AZU is een bestelwagen met een hoge tweedehandswaarde. Bij inruil brengt hij een goede prijs op, ook met een hoge kilometerstand. In het verkeer is de AZU gemakkelijk en handzaam. De lengte van 3,60 m en de breedte van 1,50 m vormen nooit een obstakel in de verkeersstroom en er is altijd een parkeerplaats voor te vinden die aan grotere wagens geen ruimte biedt. Vier versnellingen vooruit leveren alle mogelijkheden om vlot te rijden en als het nodig is steil





*Kostbare verpakkingen
worden*

zuinig

*een zachte vering garandeert uw meest riskante
transporten*

te klimmen. De bestuurder wordt niet gauw moe, hij vindt alle instrumenten logisch binnen zijn bereik en de pedalen op de juiste plaats. En de koplampen zijn zelfs verstelbaar om ook bij volledige belading behoorlijk te kunnen dimmen. Het nuttig laadvermogen is 250 kg en dat is ook werkelijk een nuttig laadvermogen, want de voorwielaandrijving eist geen cardantunnel en de rechte wanden hebben geen dode hoeken. Een volume van bijna 2 m³ kan zonder hogere wiskunde benut worden want de 1,60 m hoogte is over de volle 1,42 m lengte te gebruiken. De laadruimte is zeer goed toegankelijk, de dubbele "kast-" deur gaat over de volle breedte open en

Als technicus hebt U een

praktische

*auto nodig,
die Uw precisie materiaal overal veilig
bezorgt*

sluit direct op de bodem aan. De breekbaarste en kwetsbaarste goederen worden in de AZU als op handen gedragen. Het befaamde 2CV-veersysteem is niet alleen een unicum voor het vervoer van personen maar ook van veeleisende lading. Dat bespaart bovendien kostbare en omvangrijke verpakking. Voor de huwelijksstaart van de Belgische koning en de meetinstrumenten van geologen en de politie honden van de Nederlandse Rijkspolitie werd de 2CV bestelwagen gekozen. De AZU heeft voorwielaandrijving. Natuurlijk, alle Citroëns hebben deze constructie die een ongeëvenaarde wegvastheid en een voortreffelijke gewichtsverdeling biedt. Voorwielaandrijving wordt





*Voor een
intensief gebruik wilt U een*

onverslijtbaar

*wagen met beperkte
onderhoudskosten*

steeds meer toegepast maar Citroën heeft een voorsprong van dertig jaar die niet is in te halen. Veiligheid veronderstelt echter niet alleen een goede wegligging maar ook betrouwbare remmen. Het hydraulisch remsysteem van de Citroën AZU-bestelwagen is bijzonder doeltreffend. Aan de voorzijde zijn de remmen niet tegen de wielen maar naar het midden geplaatst voor een betere koeling. Toch zijn de uitzonderlijke eigenschappen van de AZU vooral te danken aan het veersysteem. De beide wielen aan elke zijde zijn door middel van de gezamenlijke schroefveer - onderling verbonden en de onafhankelijke ophanging met oscillerende draagarmen voorkomt het op-



*In uw bedrijf,
maar ook voor week-ends en de vakantie, daarom moet uw auto*

comfortabel

zijn

springen van de wielen op slechte wegen. De AZU kan het zelfs zonder wegen stellen het is, indien nodig, een echte terreinwagen. In drassige polders en in hoge berggebieden. De franse posterijen klimmen er mee tot 2000 m om de post in afgelegen dorpen te bezorgen. Bij al deze stoere krachtsinspanningen blijft de AZU verbluffend comfortabel. De beide stoelen hebben een biezenframe met rubber draagbanden. Deze stoelen en de 2CV vering leveren een combinatie op waardoor men uitrust tijdens het rijden. En de ventilatie is beter dan in menige dure personenauto. Door middel van een verstelbare ventilatieklep onder de voorruit en twee opklapbare raampjes

*Geen noodlottig
oponthoud tijdens uw snelle ingrepen,*

met een

praktisch

voertuig neemt

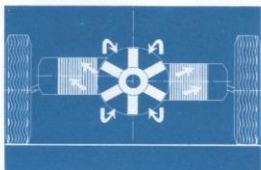
U alles mee

kan de frisse lucht zo geregeld worden, dat wel een goede atmosfeer maar geen tocht ontstaat. Daarom is de Citroën AZU ook bijzonder geschikt voor uitstapjes en vakantie-reizen. Hij kan zelfs gemakkelijk als kampeerwagen voor twee personen ingericht worden om goedkoop op reis te gaan en te overnachten waar men wil. En nade vakantie staat de wagen weer klaar voor het dagelijks werk. Nuttig en aangenaam. De 2CV-AZU is het meest praktische en economische vervoermiddel en het enig juiste antwoord op de problemen van de lichte bestelwagen. Dat is de reden van zijn populariteit in de gehele wereld.



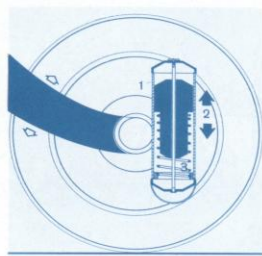
Luchtkoeling

Een moderne oplossing – totaal onafhankelijk van de buitentemperatuur – die antivries overbodig maakt. De onmiddellijk werkende buitenlucht is het ideale koelmiddel, daar deze in onbeperkte hoeveelheden aanwezig is. Dit systeem wordt steeds meer toegepast bij auto's met een kleine cilinderinhoud. Het beperkt de onderhoudskosten, want radiator, waterkoeling, temperatuurregelaar en koelvloeistof worden overbodig. Dus minder kans op storingen. Een gering gewicht en dus minder brandstofverbruik. Tenslotte verkrijgt men door luchtkoeling een snellere verwarming van de motor na het starten.



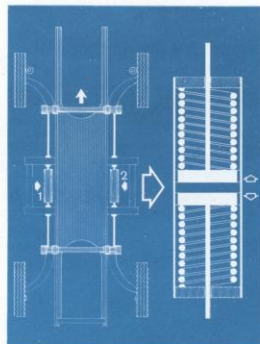
Traagheidsschokbreker

Elk wiel is voorzien van een traagheidsschokbreker. Vandaar de verblijvend vaste wegligging op elk soort bodem. Wanneer U een kogel in een buis brengt, die U vertikaal tussen duim- en wijsvinger houdt en de hand snel laat zakken dan zal de kogel de bovenkant van de buis raken; aan zijn eigen traagheid onderworpen, neemt de kogel een richting tegengesteld aan die van de buis. Op de weg gebeurt hetzelfde. Daar vervangen de oneffenheden van de bodem de beweging van Uw hand. Het opspringen van het niet geveerde wiel, veroorzaakt door de oneffenheden van het wegdek, worden direct bij het aller-eerste optreden gedempt door het spel van een massa, die door middel van zijn eigen traagheid een tegengestelde kracht opwekt. Deze massa, die door een schroef met het wiel verbonden is, beweegt zich in een holle cilinder, die zelf ook met het wiel verbonden is.



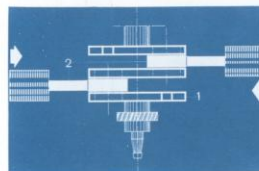
Schokdempende vering

Aan beide kanten van de wagen bevindt zich een schokdempende veerbus, die het voorwiel met het achterwiel verbindt. Deze veerbussen dwingen de auto parallel aan het wegdek te blijven. Dit is een systeem, dat zonder enig nadeel de grote soepelheid geeft, die nodig is voor het opvangen van elke hindernis (de 4 onafhankelijke wielen bewegen zonder dat de carrosserie beweegt).



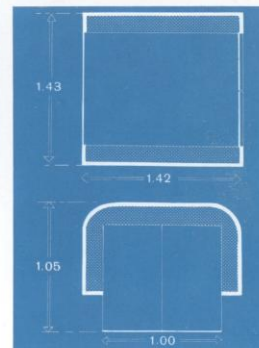
Een zeer stevige krukas

Bij de 2CV is de techniek van de drijfstenen en krukas veel zorgvuldiger en kostbaarder dan bij andere gangbare auto's. Zij wordt slechts toegepast bij bepaalde wedstrijdmotoren. De drijfstenen zijn uit één stuk en volledig gesloten (dus geen schroeven meer, geen moeren of aangebracht lagermetaal enz... men wint gewicht en ruimte). De krukas zelf bestaat uit meerdere onderdelen en wordt pas afgewerkt nadat de drijfstenen gemonteerd zijn. Daar de krukas duizenden omwentelingen per minuut maakt, moet hij uiterst sterk zijn. Daarom stelt Citroën zich niet tevreden met de gebruikelijke montage methode, maar monteert de verschillende onderdelen van de krukas volgens een onfeilbare techniek, die dus meer aandacht eist. Zij maakt gebruik van de warmtewerking van metalen; de onderdelen worden tot op een mikron precies uitgevoerd. Dan wordt het in te zetten onderdeel gehard in vloeibare stikstof van ongeveer -190° C, het krimpt en wordt daarna in het omsluitende onderdeel geplaatst. Wanneer de temperatuur weer normaal wordt, zet het ingebrachte onderdeel uit en is de krukas sterker dan wanneer hij uit één stuk gesmeed was.



Een doelmatige carrosserie

De bovenbouw is bevestigd op een stalen chassisplaat, geribde, geklonken en gelaste balken, uiterst weerstandskrachtig en onvervormbaar. De praktische bouw van de 2CV bestelwagen geeft een maximale inhoud (1,88 kubieke meter) die geheel te gebruiken is. De platte bodem is precies hoog genoeg om de plaatsing van de lading gemakkelijk te maken. De wanden zijn recht zonder dode hoeken. De toegankelijkheid is bijzonder goed. Een dubbele deur opent gelijkvloers met de bodem en geeft de gehele breedte en hoogte vrij.



technische specificatie

MOTOR	2 cylinder boxer motor - 4 takt - kopkleppen Boring 66 mm - slag 62 mm - cilinderinhoud 425 cm ³ Compressieverhouding 7,5:1 Max. vermogen 18 pk (SAE) bij 5000 omw/min. Max. koppel 2,85 kgm bij 3000 omw/min. (SAE) Geforceerde luchtkoeling - verwisselbare cilinders - halfbolvormige verbrandingsruimten - oliekoeler - Solex carburateur type 28 CBI (met schokdemper op de gasklepbediening bij het type met centrifugaalkoppeling). Electrische installatie ca. 50 Ah. Batterij capaciteit ca. 50 Ah.
TRANSMISSIE	Voorwielaandrijving Enkelvoudige droge plaatkoppeling, verkrijgbaar met centrifugaal mechanisme. 4-versnellingsbak, 2, 3 en 4 gesynchroniseerd. Pignon kroonwielverhouding: 8 : 29 Schakelhefboom op het dashboard
STUURINRICHTING	Tandheugel en pignon
ONDERSTEL	Platform chassis Hydraulische remmen Remtrommels van de voorwielen naast de versnellingsbak geplaatst. Totaal remoppervlak 386 cm ² Onafhankelijke vering voor en achter - voor- en achterwielen links en rechts onderling verbonden. Schroefveren in de veerelementen. Wrijvingsschokbrekers (frotteurs) en traagheidsschokbrekers (batteurs). Bandenmaat 125 x 380 X (Michelin).
UITRUSTING	Koplampen verstelbaar vanaf de bestuurdersplaats - licht- en claxon-schakelaar op de stuurkolom - elektrische ruitenwisser.
INHOUDSMATEN, GEWICHT EN PRESTATIES	Inhoud benzinetank 20 liter. Inhoud motorcarter 2 liter, inhoud versnellingsbak 1 liter. Wagengewicht (ledig): ca. 520 kg (afhankelijk van het type). Wagengewicht (geladen): 860 kg. Max. snelheid: 95 km/uur. Benzineverbruik: 6 liter per 100 km, afhankelijk van de rijomstandigheden.

logische principes, oorspronkelijke oplossingen

