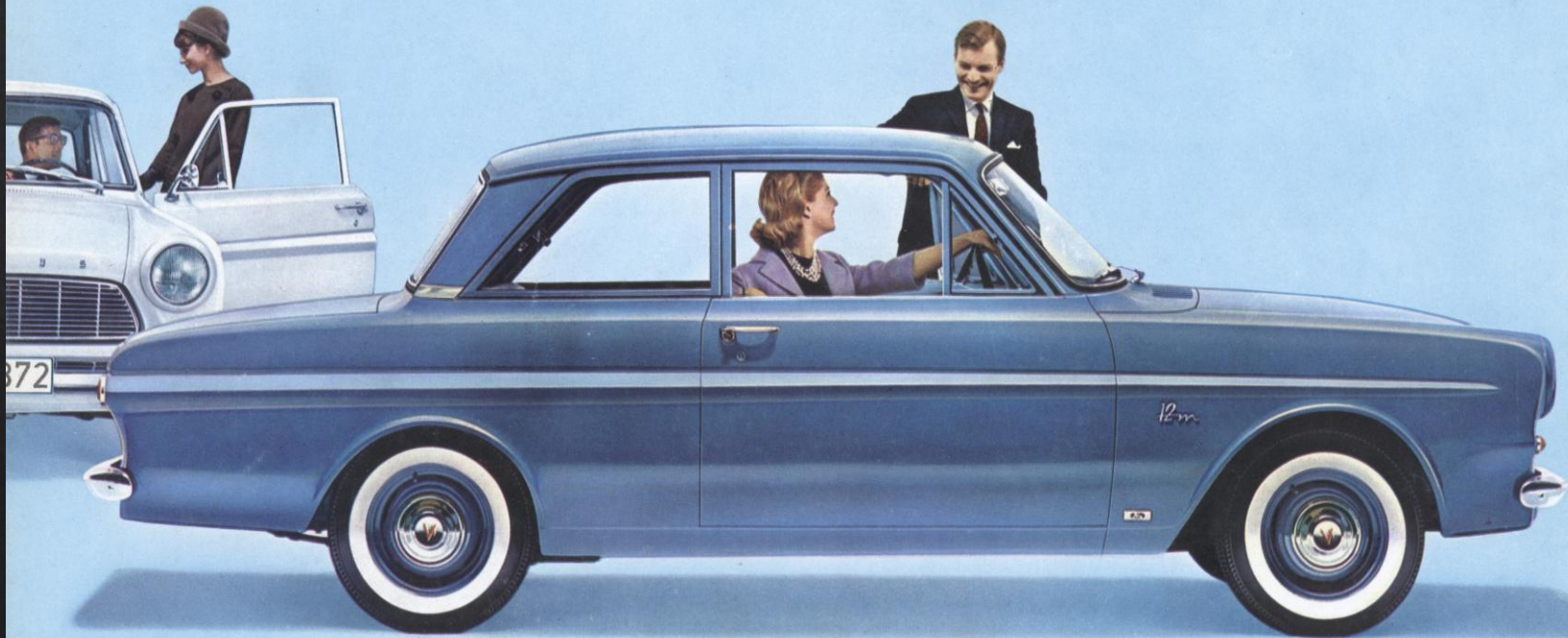


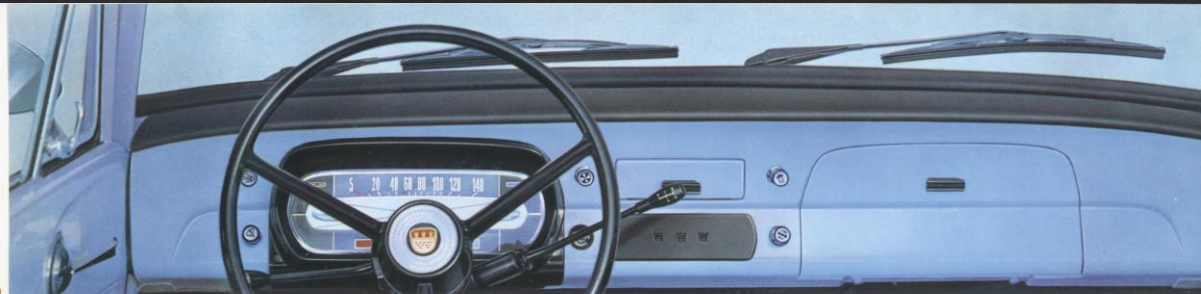
FORD TAUNUS 12M



De TOTAAL nieuwe Taunus 12 M... triomf van de Ford-techniek

De eerste 5-persoonswagen met voorwielaandrijving en V-motor dweept met zuinigheid. Alles in en aan de nieuwe Taunus 12 M werd ontworpen met een vast doel voor ogen: een « ideaal » economische wagen bouwen. Ford is daarin geslaagd door aan tal van technische problemen een oorspronkelijke oplossing te geven. Als pionier van de motor in V-vorm zocht en vond hij de juiste formule voor een viercilinder die dezelfde voordelen biedt als zijn beroemde V-8. Die V-4 levert briljante

prestaties, verbruikt slechts 7,5 liter per 100 km, verlangt maar om de 10.000 km verse olie, en het fiscaal vermogen bedraagt niet meer dan 7 pk. De nieuwe Ford-voorwielaandrijving « zuigt » de 12 M tegen het wegdek aan en is daarenboven soepel, precies en verbazend licht in de hand... Voeg daarbij onfeilbare remmen, een uitstekende gangwissel met 4 gesynkroniseerde versnellingen, en een onbelemmerd zicht: met de 12 M rijdt u niet enkel met weinig kosten, maar ook comfortabel en volkomen veilig!



Een wagen is in de eerste plaats een stuk mechaniek. Maar u verlangt toch meer dan alleen maar technische kwaliteiten. Daarom is Ford bij het ontwerpen van de 12 M niet minder op comfort en rijgenot bedacht geweest dan op prestatievermogen en zuinigheid. Een harmonische, zwierige, pittige lijn... verrukkelijke

tinten... luxueuze afwerking... De Taunus 12 M biedt daarenboven gerieflijkheden als: verwarming en defroster, een voorruitwasser, stuurvergrendeling, gekombineerde handel voor « licht » en « klank » aan het stuur, enz., enz. Kortom, hij is sensationeel! En hij kost u zo weinig... Zoals gezegd: 7,5 liter per 100 km, olieversing om de

10.000 km. Er is nog meer: doorsmering om de 50.000 km, vervanging van het koelwater (met permanent anti-vriesmiddel) om de 2 jaar... En zijn robuustheid? De korte krukas van de V-4 weert trillingen... en slijtage. Terwijl de traditionele soliditeit van elk Ford-produkt u voor onprettige verrassingen behoedt!

...en vooral economisch!

Het fiscaal vermogen van de 12 M, waarvan de motor 50 echte pk's ontwikkelt, bedraagt slechts 7 officiële pk's. Dat betekent: niet meer dan 1260 F taks per jaar, en voordelige verkeerpremies. En deze zowel uiterst economische als, uit het oogpunt van de technicus, superieure wagen wordt u aangeboden tegen een niet-voor-mogelijk-gehouden prijs! Ga vlug kennis maken met de nieuwe Taunus 12 M: u overtuigen doet hij zelf.



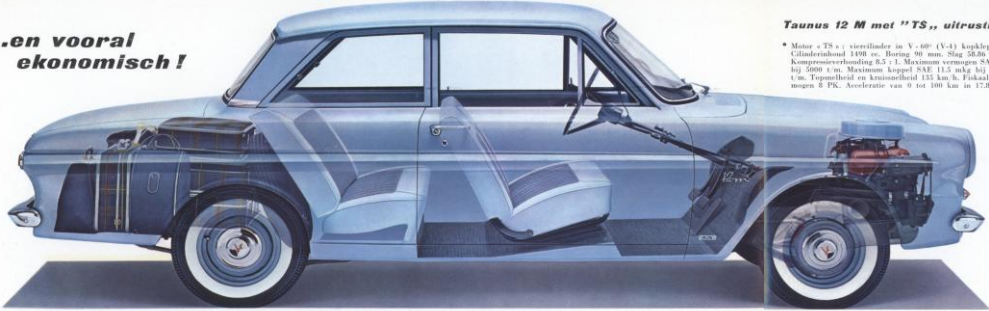
De TOTAAL nieuwe Taunus 12 M...
triomf van de Ford-techniek

De eerste 5-persoonswagen met voorwielaandrijving en V-motor zweept met zuinigheid, Altus in en aan de nieuwe Taunus 12 M werd ontworpen met een vast doel voor ogen: een «ideal» economische wagen bouwen. Ford is daarin geslaagd door aan tal van technische problemen een oorspronkelijke oplossing te geven. Als pionier van de motor in V-vorm zocht en vond hij de juiste formule voor een viercilinder die dezelfde voordelen biedt als zijn beroemde V-4. Die V-4 levert briljante

prestaties, verbruikt slechts 7,5 liter per 100 km, verlangt maar om de 10.000 km verse olie, en het fiscaal vermogen bedraagt niet meer dan 7 pk. De nieuwe Ford-voorwielaandrijving «rijdt» de 12 M tegen het wegdek aan en is daarenboven soepel, precies en verbaasd licht in de hand... Voeg daarbij onfeilbare remmen, een uitstekende gangwissel met 4 gesynchroneerde versnellingen, en een onbelemmerd zicht: met de 12 M rijdt u niet enkel met weinig kosten, maar ook comfortabel en volkomen veilig!



...en vooral
economisch!



Taunus 12 M met "TS", uitrusting

• Motor «TS»: viercilinder in V, 60° (V-4) kopkleppen. Cilinderinhoud 1498 cc. Boring 50 mm. Slag 35,56 mm. Compressieverhouding 8,5 : 1. Maximom vermogen SAE 62 bij 5000 t/m. Maximom koppel SAE 11,5 mkg bij 2700 t/m. Top snelheid op kruisniveaü 135 km/h. Fiscaal vermogen 8 PK. Acceleratie van 0 tot 100 km in 11,8 sec.

En wat voor comfort! De «fluweelascht» voorwielaandrijving en de perfect uitgebalanseerde vering verschaffen de 12 M een muurvlakte en tevens aangenaamzachte wegligging. De voorwielaandrijving heeft nog een ander groot voordeel: ze maakt de ongerieflijke transmissietunnel overbodig, zodat de vloer vóór en achter volkomen vlak is. Resultaat: heel de ruimte tussen de kompakte motor en de enorme bagagekoffer is voor u... Vijf personen vinden er comfortabel plaats. Met een grote reis voor de boeg zult u zich niet langer met een strikt minimum aan bagage tevreden moeten stellen. De onvangrijke koffers gaan in het diepe, perfect toegankelijke en onbelemmerde bagageruim met een laadvolume van 560 dm³!

Het is een belevenis... voor de eerste maal een 12 M tegen flinke vast door een scherpe bocht te trekken. Met een wagen die zo gewillig naar het stuur, het gaspedaal en de rem luistert voelt u zich biesonder zeker van uw stuk. De nieuwe motor werkt onberispelijk. Hij werd dan ook door en door getest, tijdens duizenden kilometers «praktijk» in op de spits gedreven uitdoudingsproeven. Ford is fier, met zijn reputatie voor de 12 M-motor borg te kunnen staan! De V-formule zelf heeft alle voordelen: volmaaktheid evenwicht bij elk toerental, grotere souplesse bij het ophalen, geruisloosheid en stoere bouw. Daarenboven spaart de V-4, half zo lang als klassieke viercilinders, ruimte... voor u!

- Handvat op interieursteunhoed (kant passagier).
- Wintertelen versterking op deurspanen.
- Diverse dekplaatje voor rubberen.
- Verchroomde lippen rond zijruit.
- Voorbedekking en tapijt vloer.
- Afzonderlijke voorzetels «schelp»-type.
- Afzonderlijke uitvoering van interieursteunhoed.
- Vinylbekleding van boord onder achtersteel en binnenkant van deuren.
- TS «verja» op kofiedekvel.
- Binnenschilding in vinyl (speciale tekening).
- Wieldreringen.
- Spiegel achterkant zonnescherm.
- Amortisanten-achter.
- Achterwiel-achters.
- Achterruitlamp.
- Bumperspoort (voor en achter).
- Bumpersaantrek.
- Dakbedekking in vinyl.

Voor de sportieve rijders
De Taunus 12 M met "TS", uitrusting!

Biedt al de voordelen van de 12 M normale uitvoering, maar, zonder de eigenschappen van zuinigheid, veiligheid en robuustheid in het gedrag te brengen, weet hij nog méér te halen uit de mogelijkheden, geboden door een schitterende technische verwasenlijking: een snelheid van 135 km/h, dank zij s'n motor van 1.5 l. Het verbruik blijft minimaal erg bescheiden, en economisch rond de 8,5 l. De individuele voorzetels van het «schelp»-type en een indrukwekkend aantal toebehoren, die speciaal ontworpen werden om het rijden te verhoges, verleen aan deze «overrompelende» voortrasie een heel bijzondere distinctie en charme. Indien U van een wagen houdt die de comfortabel, én zuinig en ruim maar tegelijkertijd ook temporementvol is, is de Taunus 12 M met «TS» uitrusting de gedroomde wagen voor U. In zijn klasse is hij onloochenbaar de interessantste wagen die de automarkt op dit ogenblik biedt.



Technische Kenmerken

MOTOR: Vier cilinders in V op 60°. Kopkleppen. Cilinderinhoud 1183 cm³. Boring 80 mm. Slag 58,86 mm. Remvermogen (SAE) 50 pk bij 5000 tr/min. Fikaal vermogen 7 pk. Max. koppel (SAE) 8,5 mkg bij 2700 tr/min. Kompressieverhouding 7,8 : 1. Oliefilter "full flow". (olieerversing om de 10.000 km). Batterij 6 V, 77 Ah. Luchtfilter met cellulose-vulling. Nieuw type waterkoeling zonder ventilator; twee kringlopen (hoofdkringloop opent zich boven 80°; bedrijfstemperatuur uiterst snel bereikt), mechanische waterpomp, aanvullende koeling door de elektrische ventilator van de wagenkachel (in- en uitgeschakeld door termostaat). Koelsysteem gevuld met speciale oplossing die permanent antivries bevat: versing om de twee jaar.

KRACHTOVERBRENGING: Voorwielaandrijving. Aandrijfassen met één kardangewricht aan het binnenste uiteinde en een Rzeppa-kogelgewricht aan het buitenste uiteinde. Droge koppeling met één plaat, diameter 190 mm. Gangwissel met 4 versnellingen voorwaarts, alle gesynkroniseerd (helfboom aan het stuur). Overbrengingsverhoudingen: 4.03, 2.33, 1.48, 1.00, achteruit 3.96 : 1. Differentieel-overbrenging 3.78 : 1.

VERING: Onafhankelijke voorvering; dwarsliggende bladveer en schommelarmen met permanent gesmeerde kogelgewrichten. Achtervering met langsliggende bladveren en stabilizatiestang. Voor en achter dubbelwerkende teleschoepschokbrekers.

STUURINRICHTING: Mechaniek met worm en kogelmoer. Stuurwieloverbrenging 22 : 1. Stuurwieldiameter 40,6 cm. Draaicirkeldiameter 10,7 m.

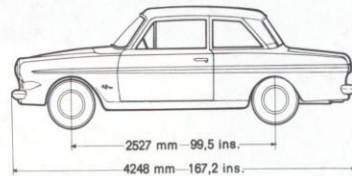
REMMEN: Hydraulische remmen op de vier wielen, mechanische handrem op de achterwielen. Twee primaire remschoenen vooraan (trommeldiameter 22,86 cm), één primaire remschoen achteraan (trommeldiameter 20,32 cm). Totaal remoppervlak 650 cm².

WIELEN EN BANDEN: Stalen schijfwielen. Tubeless-banden 560 x 13.

CARROSSERIE: Zelfdragende konstruktie. Type sedan met twee deuren, vijf plaatsen (2 voor + 3 achter).

AFMETINGEN: Lengte 4,25 m. Breedte 1,59 m. Hoogte (belast) 1,40 m. Wielbasis 2,53 m. Voor- en achterspoor 1,25 m. Vrije hoogte 0,16 m. Binnenafmetingen vooraan/achteraan: ruimte voor hoofd 0,98/0,97 m, breedte op heuphoogte 1,34/1,31 m, breedte op schouderhoogte 1,26/1,24 m, ruimte voor de benen 1,09/0,96 m. Inhoud bagagekoffer: 560 dm³.

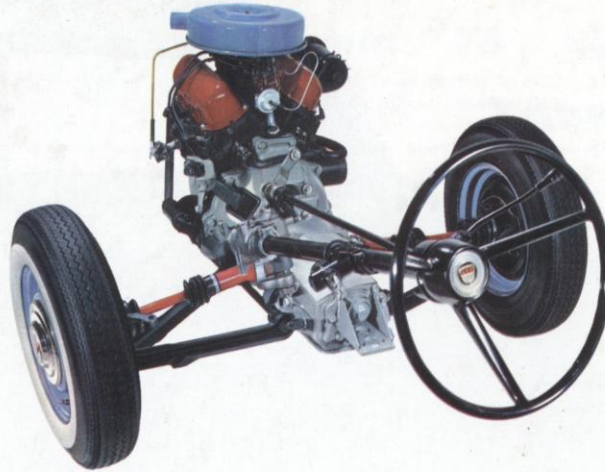
INHOUD: Benzinetank 38 liter. Motorkarter 3,2 liter. Koelsysteem 6,5 liter. Gangwissel 3 liter.



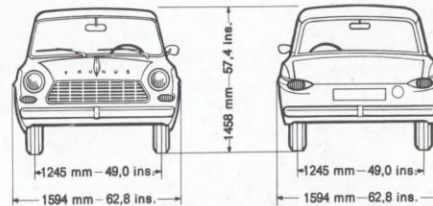
PRESTATIES: Maximum- en kruissnelheid 125 km/h. Benzineverbruik (officiële DIN-norm) 7,5 liter per 100 km. Verhouding gewicht/vermogen 16,9 kg/pk. Spécifiek vermogen 42,3 pk/liter. Gewicht rijklaar (ong.) 845 kg. Max. toegelaten gewicht 1245 kg. Nuttig laadvermogen 400 kg. Aanhangwagen (met of zonder remmen) 400 kg.

ONDERHOUD: Zicht om de 5000 km. Olieerversing om de 10.000 km. Smering om de 50.000 km (slechts twee smerpunten). Koelwaterverversing (speciale vloeistof) om de twee jaar.

STANDAARD-UITRUSTING: Carrosserie in één kleur (keuze van 12 kleuren), in de oven gebakken lakverf. Binnenbekleding in stof en vinyl (keuze van drie kombinaties), vloer met rubber bekleeft. Verwarming en defroster met verse lucht (elektrische ventilator). Radiator gevuld met een oplossing die permanent anti-vriesmiddel bevat (twee jaar). Armsteunen vooraan. Asbak vooraan. Twee klederhaken. Automatisch plafonddicht. Deurgrendels. Twee verluchtingskleppen vooraan onder instrumentenbord; ventilatieruities in deuren en schakelende achterzijruit. Gekombineerde handel onder stuurwiel voor bediening koplamp-dimmer, richtingaanwijzers, lichtklakson (koplampflasher) en hoorn. Instrumenten: kilometer-



De konstruktors behouden zich het recht voor, technische kenmerken, uitrusting en prijs van al hun modellen zonder voorafgaand bericht te wijzigen.



teller en snelheidsaanwijzer; benzinepeilaanduiders; koelwatertermometer; verklipperlampjes van kaplampen, richtingaanwijzers, batterij, oliedruk. Twee hanglussen. Achteruitrijkspiegels binnen en buiten. Bovenkant van instrumentenbord gekapitoniseerd. Twee gekapitoniseerde zonnekleppen. Versterkingen voor het aanbrengen van veiligheidsgordels. Vergrendeling van de stuurkolom. Gekombineerd kontakt-starterslot. Voorruitwasser. Elektrische ruitewissers. Instrumentenbord-verlichting (met schakelaar). Handschoenkoffertje. Rubbermat in bagagekoffer.

FAKULTATIEVE UITRUSTING: Schuifdak in metaal. Banden met witte flanken. Carrosserie in twee tinten (alleen dak in tweede tint). Stel luxe-toeberehen, omvattende: spiegeltje op rechter zonneklep, armsteunen achter, asbakken achter, achteruitrijlamp, bumpersporen voor en achter, sigaretaansteker, dakbekleding in vinyl. TS ... uitrusting: zie derde binnenbladzijde.

...EN VOORAL EKONOMISCH !

FORD MOTOR COMPANY

(BELGIUM) N.V. - ANTWERPEN

