

Primula
Coupe



autobianchi



UN COUPÉ POUR 4-5 PERSONNES □□□□□□ Une, deux, trois, quatre et même cinq.....

.....cinq personnes sur une voiture "coupé" □□□□□□ Cinq personnes commodément et aisément assises, même si le parcours est long □□□□□□ Un moteur nerveux, puissant et souple, toujours prêt à répondre aux efforts qu'on lui demande □□□□□□ Une ligne fuyante, élégante et harmonieuse, avec un cachet sportif vraiment classique □□□□□□ Un confort exceptionnel et beaucoup, beaucoup de place à la disposition des voyageurs, comme dans la berline la plus commode □□□□□□ Une excellente tenue de route, un sprint surprenant et une agressivité hors-pair, sur toutes les routes: c'est la PRIMULA AUTOBIANCHI 109 S, un coupé nouveau à tous les points de vue, agile, puissant et surtout à performances brillantes. Tout a été étudié et réalisé sur la Primula Coupé, de façon à pouvoir garantir, de la manière la plus efficace, les qualités indispensables de puissance, de sécurité et de confort que devrait pouvoir offrir, de nos jours, toute voiture sportive qui se respecte. □□□□□□□

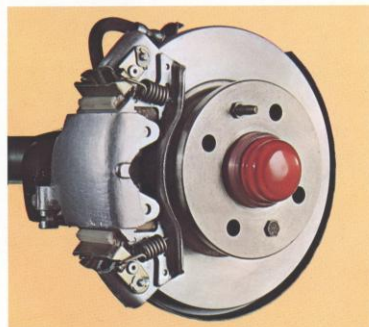
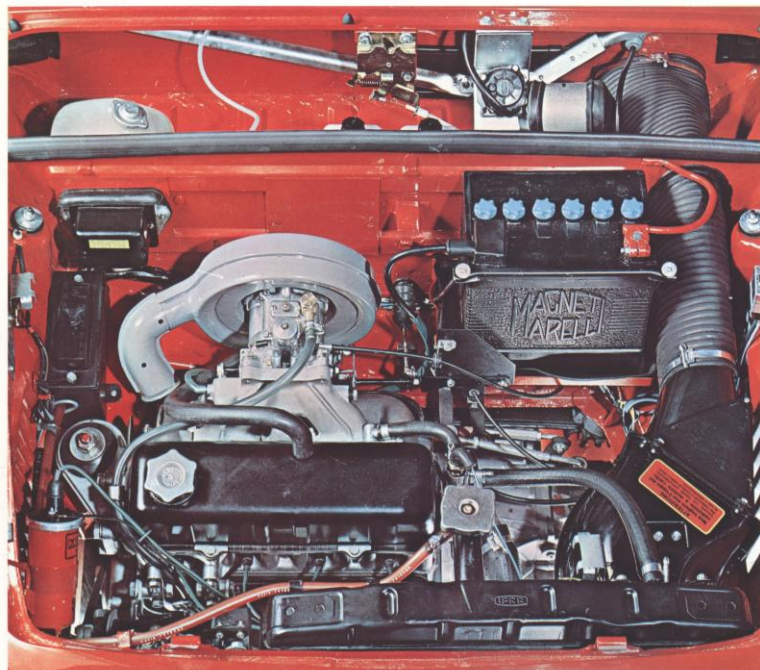


Voyager commodément, tranquillement, dans la certitude que tout est dans l'ordre le plus parfait □ Emboîter la 1^{ère}, la 2^e, la 3^e et la 4^e □ un changement de vitesses silencieux, rapide, docile, toujours prêt à répondre aux commandes □ 30, 60, 90 et encore davantage, 145 kilomètres à l'heure dans quelques secondes □ un sprint plein de mordant et une reprise agressive, jusqu'au maximum de la vitesse.



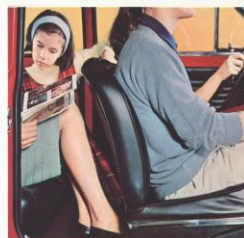
Doublages agiles, rapides, sûrs... et hop, en avant! Tout marche à merveille □ □ □ □ □ □ □ □ Des kilomètres et des kilomètres de route, parcourus en toute sérénité et sans aucune inquiétude, toujours sûr de soi-même et de sa voiture □ □ □ □ □ □ □ une voiture capable et puissante, qui remplit de confiance son conducteur □ □ □ □ □ □ □ une voiture qui s'appelle PRIMULA COUPÉ!





Un carburateur à double corps horizontal, un nouvel arbre à cames, un collecteur d'aspiration spécial et de nouvelles conduites d'alimentation: c'est là les caractéristiques principales qui rendent plus puissant le moteur de la Primula Coupé. Et encore: freins à disque sur les 4 roues plus un régulateur de freinage, à même de distribuer automatiquement l'effort de freinage sur les deux essieux, quelles que soient les conditions de charge - un élégant tableau de bord équipé de tout ce qu'il faut - une conduite disposée de la façon la plus rationnelle - des sièges commodes et accueillants - un finissage soigné - de riches moquettes sur le plancher et de nombreux autres accessoires, pour un maximum de confort.

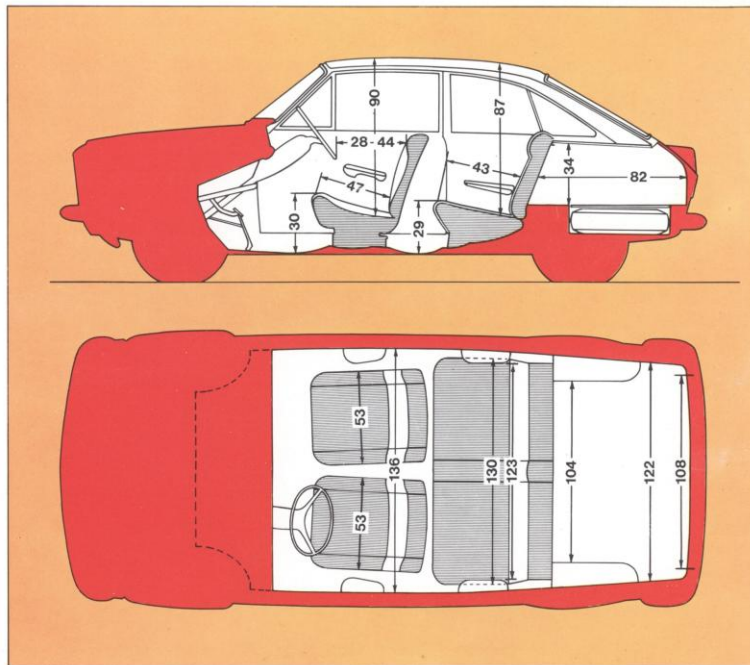




Un carburateur à double corps horizontal, un nouvel arbre à cames, un collecteur d'aspiration spécial et de nouvelles conduites d'alimentation: c'est là les caractéristiques principales qui rendent plus puissant le moteur de la Primula Coupé. Et encore: freins à disque sur les 4 roues plus un régulateur de freinage, à même de distribuer automatiquement l'effort de freinage sur les deux essieux, quelles que soient les conditions de charge - un élégant tableau de bord équipé de tout ce qu'il faut - une conduite disposée de la façon la plus rationnelle - des sièges commodes et accueillants - un finissage soigné - de riches moquettes sur le plancher et de nombreux autres accessoires, pour un maximum de confort.



Un habitacle vraiment spacieux: 4 personnes, toutes bien placées et commodément assises dans une position aisée qui leur permet de se mouvoir comme elles le veulent Et puis, le cas échéant, une cinquième personne aussi, sur la banquette arrière, comme s'il s'agissait d'une berline vraie et propre C'est à ne pas y croire: deux personnes devant et deux ou trois derrière! On y tient à cinq et, qui plus est, on y est bien assis, toujours sûrs d'arriver, frais et dispos, même après un long voyage
 Une deux trois quatre et allez, même cinq: démarrons alors, tous ensemble, sur la Primula Coupé!

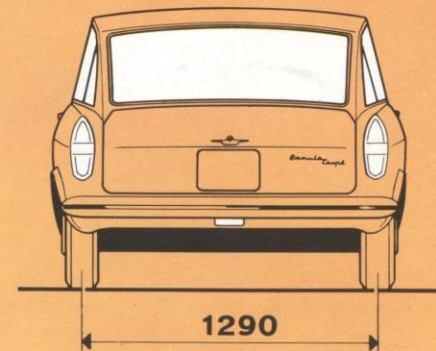
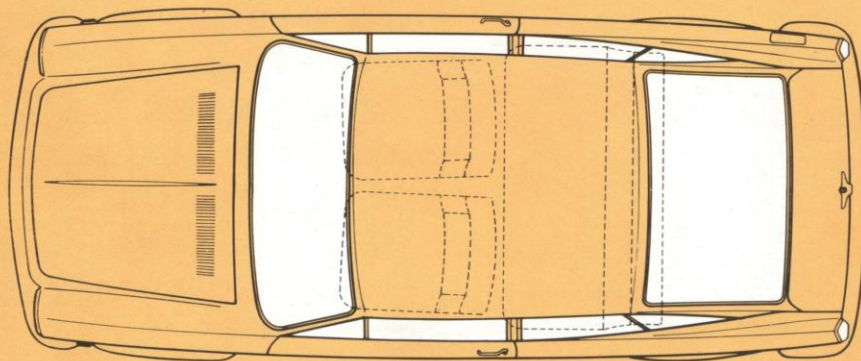
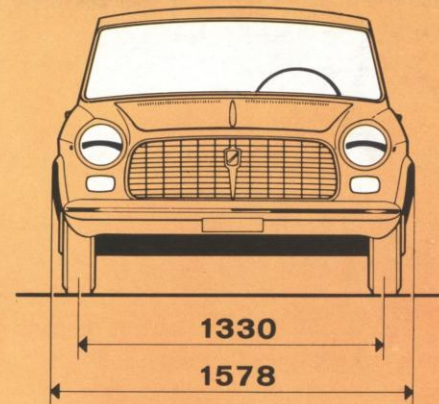
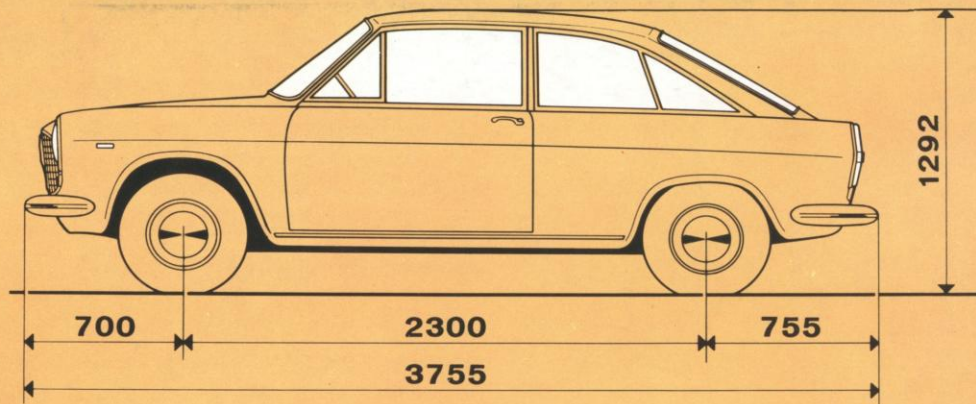


CARROSSERIE MONOCOQUE - Dimensions: empattement 2300 mm. - voie avant 1330 mm. - voie arrière, 1290 mm. - longueur hors-tout 1578 mm. - hauteur max. au-dessus du sol (a voiture vide) 1350 mm. - rayon de braquage 5,2 m. **MOTEUR**: FIAT type 103 LC. 000, 4 cylindres en ligne. Le moteur est disposé transversalement à l'avant de la voiture. Cylindrée 1221 cmc - diamètre 72 mm. - course 75 mm. - rapport de compression 8,6 - puissance max. 65 CV (SAE) à 5600 tours - carter en fonte - culasse en aluminium - vilebrequin sur trois paliers - distribution par soupapes en tête - carburateur double corps horizontal - prise d'air à filtre et silencieux, avec bouche de prise orientable pour l'hiver ou l'été - alimentation par pompe mécanique à membrane - graissage sous pression avec pompe à engrenage - filtre huile à débit total - système de refroidissement à pompe centrifuge et réservoir d'expansion muni d'un indicateur de niveau - mélange réfrigérant composé d'eau et du Fiat "Paraflu 11" au 50%; ce liquide est anti-congelant jusqu'à -35° C, anticorrosif et évite la formation d'écume ou de dépôts - ventilateur électrique de refroidissement

réglé par thermostat de réglage - démarrage du ventilateur par électro - dispositif pour réutilisation des gaz d'évent. **EMBRAYAGE**: monodisque à sec à commande hydraulique et réglage automatique. **TRANSMISSION**: aux roues avant par arbres reliés au groupe différentiel par des joints coulissants à galets et aux arbres des roues par des joints homocinétiques à billes. **GROUPE DIFFÉRENTIEL ET COUPLE REDUCTION**: incorporés dans la boîte des vitesses. Rapport 13/50. **BOITE DES VITESSES**: à 4 rapports AV+MA - synchroniseurs à bague libre pour la 1e, la 2e, la 3e et la 4e vitesse commande par levier sous le volant. **DIRECTION**: à crémaillère - articulations de la timonerie sans besoin de graissage (for-life) - sur demande, dispositif anti-vol dans le commutateur d'alumage sur la colonne de direction. **SUSPENSION AVANT**: à roues indépendantes avec bras oscillants et ressorts transversal agissant aussi en guise de stabilisateur - amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. **SUSPENSION ARRIERE**: à essieu tubulaire rigide avec ressorts longitudinaux et amortis-

seurs hydrauliques télescopiques à double effet. **FREINS**: à disque sur les quatre roues avec commande hydraulique et réglage automatique du jeu. Régulateur de freinage agissant sur le circuit des freins arrière et garantissant la meilleure répartition du freinage entre l'essieu avant et l'essieu arrière, quelles que soient les conditions de charge et de décélération - frein de stationnement et de secours à commande mécanique agissant sur les roues arrière et réglage automatique du jeu. **ROUES**: à disque avec jante de 4,00 - 13 ou à rayon avec jante 4 1/2 - 13 - pneus 145-15 Cinturato. **RESERVOIR D'ESSENCE**: à la partie arrière de la voiture, sous le plancher. Capacité: 40 litres environ. **INSTALLATION ELECTRIQUE**: à 12 volts - dynamo 230 watts - batterie 36 Ah. **SYSTEME DE CHAUFFAGE ET VENTILATION**: avec prises d'air froid sur le capot mobile avant et air chaud dérivé en aval du radiateur - deux prises supplémentaires d'air froid, réglables par l'entremise de diffuseurs orientables, logées aux deux côtés du tableau de bord. **VITESSE**: 145-150 Km/h.

PRIMULA COUPÉ SPECIAL - diffère de la version Coupé Ordinaire par la carrosserie dont la peinture est métallisée.
 Les roues à rayons, dont est normalement muni le Coupé Special, peuvent être également montées, sur demande, sur le Coupé Ordinaire aussi.



AUTOBIANCHI se réserve le droit d'apporter n'importe quelle modification aux modèles illustrés. Réalisé par Sellaer pour AUTOBIANCHI. Imprimé par SISAR - Milan Photo Pratelli UP 6522 Printed in Italy

AUTOBIANCHI - SIÈGE ET DIRECTION COMMERCIALE: VIA FABIO FILZI 24 - MILAN - USINES: DESIO (MILAN)