



n.v. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek
AMSTERDAM



„Vijf Sterren” automobilisme...

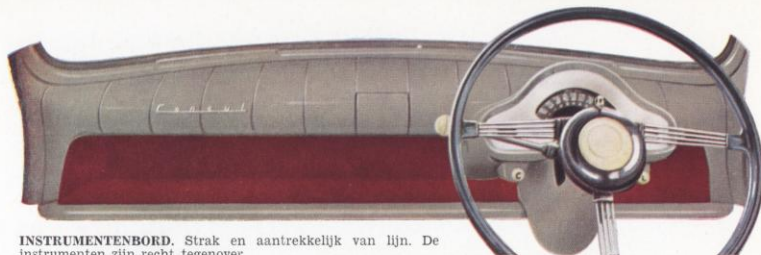
het summum aan comfort en rijgenot
tegen de laagste kosten!

Iedere automobilist heeft zijn voorstelling van de ideale wagen. Persoonlijke smaak zal echter altijd heel verschillend zijn, maar toch wordt uiteindelijk elke keuze bepaald door een voorkeur hetzij voor de luxe, de zuinigheid, de snelheid of het comfort van een wagen. Sommigen verlangen deze, anderen weer die eigenschap, doch de meesten eisen de vier genoemde eigenschappen tegelijk.

Zij kunnen nu het zoeken naar de ideale wagen rustig staken als ze eenmaal kennis hebben gemaakt met de Consul of de Zephyr Six. Deze in korte tijd zo beroemd geworden „Vijf Sterren” wagens verenigen alle gewenste kwaliteiten in zich, waardoor ze dan ook in hun prijsklasse onbetwist bovenaan staan.

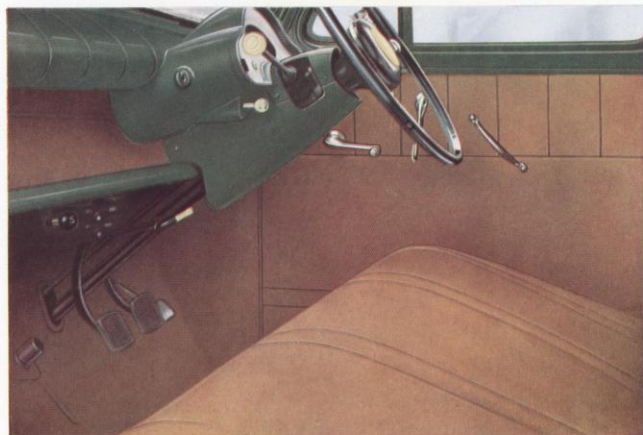
Zowel de Consul als de Zephyr Six bezit de luxe van een „dure” automobiel, de extra snelheid voor hen, die dit speciaal verlangen, het comfort van een lievelingsfauteuil en de zuinigheid, waarom Fordautomobielen niet in de laatste plaats vermaard zijn over de gehele wereld.

De Consul en de Zephyr Six bieden „Vijf Sterren” automobilisme op z'n allerbest tegen de laagste kosten!



INSTRUMENTENBORD. Strak en aantrekkelijk van lijn. De instrumenten zijn recht tegenover de bestuurder gegroepeerd, zodat hij ze direct kan aflezen. Onder het paneel bevindt zich een groot vak voor de kleine bagage, handtassen, pakjes, e.d.

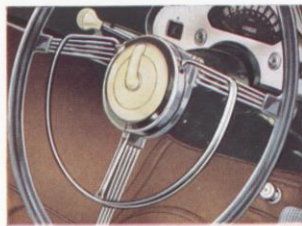
Een reeks nieuwe kenmerken van comfort!



LAGERE VOORZITBANK biedt meer comfort. De stuurhoogte is ideaal.

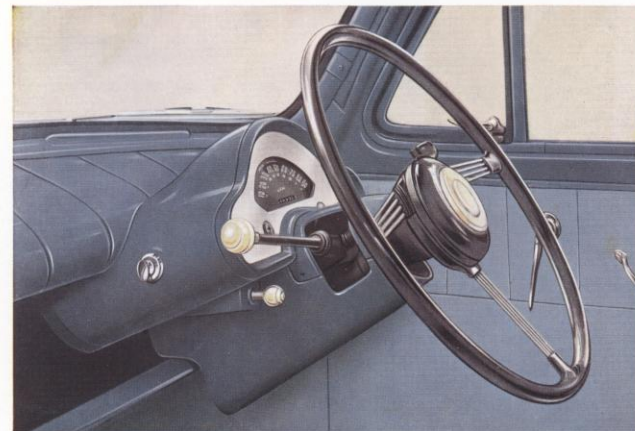


GASPEDAAL VAN HET LEPELTYPE verlicht het autorijden aanzienlijk, daar uw voeten zich niet hoeven in te spannen.



CLAXONRING OP DE ZEPHYR SIX. Dit model verschaft een onbelemmerd uitzicht op het instrumentenbord. De claxon kan in werking worden gesteld, terwijl U beide handen op het stuurwiel houdt.

TUSSEN-ARMSTEUN OP ACHTERBANK. De nieuwe opklapbare armsteun in het midden van de achterbank verschaft de passagiers achterin een extra comfort. Ze is onzichtbaar als ze niet wordt gebruikt.



OMMANTELDE STURKLOM. Volkomen in harmonie met het fraaie interieur.



BEKLEDING. Een nieuwe uitvoering van de bekleding verhoogt het uiterlijk van het interieur.



ASBAK. Uitschuifbare asbak naast de nieuwe stuurkolom. De asbak is onzichtbaar als ze niet wordt gebruikt.



UITZICHT VOOR. De gebogen, anti-verblindende voorruit uit één stuk biedt een breed, onbelemmerd uitzicht.



VERSTELBARE VOORZITBANK kan ca. 12 cm worden versteld. U kunt dus precies de ruimte kiezen, die U voor uw benen nodig heeft.



DUBBELE RUITENWISSERS van het vacuümtype vegen praktisch de gehele voorruit schoon en zijn van roestvrij staal.



DEURHANDELS VAN HET DRUKKNOPTYPE voor meer veiligheid bevinden zich zowel op de Consul als op de Zephyr Six.



BAGAGE-RUIMTE van grote capaciteit. Zie wat een ruimte!

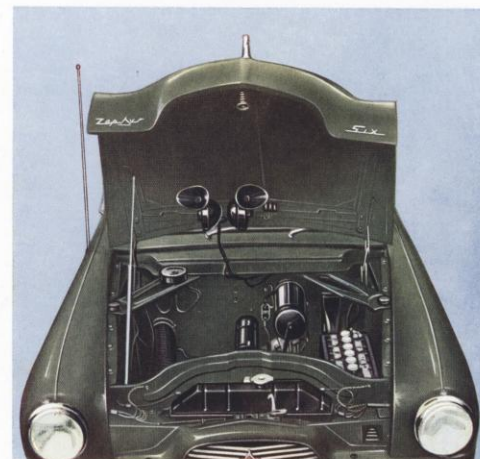
Nog meer kenmerken



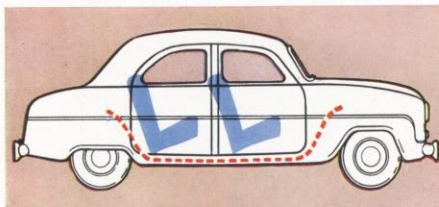
PLAFONDVERLICHTING met ingebouwde schakelaar verlicht het gehele interieur.



VENTILATIE. Tochtvrij door dit systeem, dat een regelbare luchtverversing van het interieur mogelijk maakt.



MOTOR GEMAKKELIJK BEREIKBAAR. De motorkap uit één stuk gaat zeer ver open zodat alle delen van de motor gemakkelijk bereikbaar zijn.



ZITPLAATSEN IN HET MIDDEN VAN DE WAGEN. Volmaakt rijcomfort ook bij het rijden over hobbelige wegen.



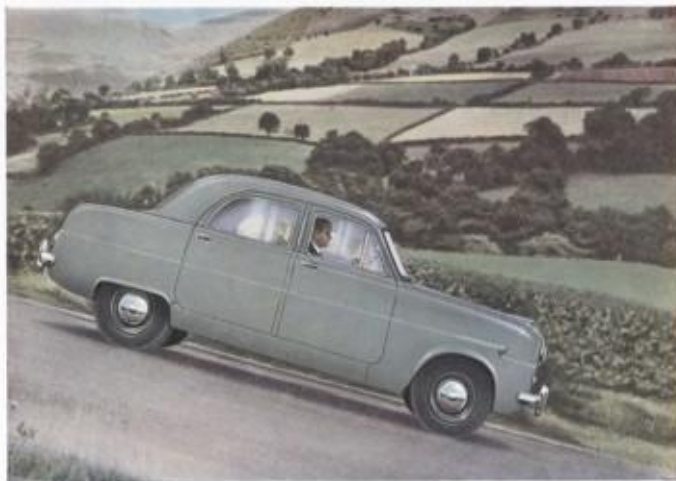
ACHTERUITKIJKSPIEGEL. Aangebracht in het midden boven de voorruit. Kan gemakkelijk worden versteld om een ruim uitzicht door de grote achterraut te krijgen.



ACHTERUITKIJK. De gebogen achterraut uit één stuk is zo breed, dat U in één oogopslag de situatie achter direct kunt overzien.



ONGEBAANDE WEGEN voelt U niet meer als U rijdt in een Consul of een Zephyr Six. U kruipt niet, U snelt.



Bij steile afdalingen geven de hydraulische remmen alsmede de remkracht van de motor de bestuurder een veilig en vertrouwd gevoel.



HET NAAR HOVEN RIJDEN vraagt van deze „Vijf Sterren“ wagens geen inspanning. U rijdt even comfortabel als op een rechte weg.



DE MANIER, waarop een bocht genomen wordt, op hoofdwegen met snel verkeer of op smalle kronkelende wegen doet denken aan een sportauto. Het is bovendien even veilig.

C O N S U L



DE CONSUL leert U wat autorijden kan zijn. Extra comfort, snelheid en volmaakte veiligheid zijn tezamen gebracht in een schitterend model voor een lage aanschaffingsprijs. Zoals de tallozen, die er reeds één bezitten, zult ook U er trots op zijn te kunnen zeggen: „Mijn wagen is een Consul!“

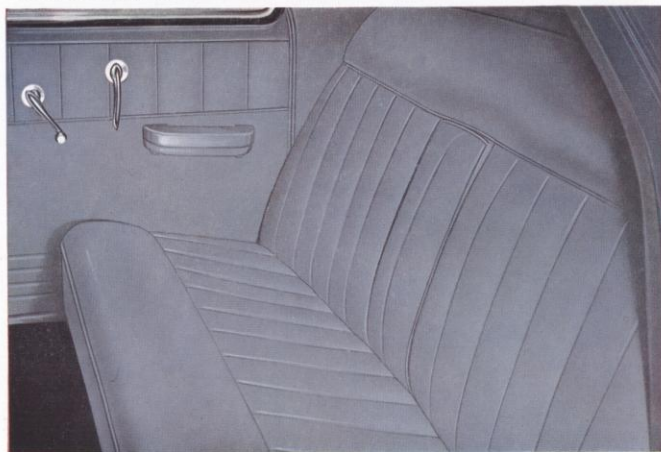
Zephyr Six



DE ZEPHYR SIX is een wagen van ras, een lust voor het oog. Ook in de hoogste snelheden rijdt U even soepel en comfortabel. Hij is even gemakkelijk te besturen in de bocht als op de rechte weg. Automobielame op z'n allerbest tegen lage kosten.

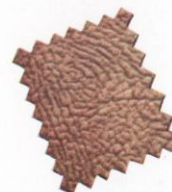


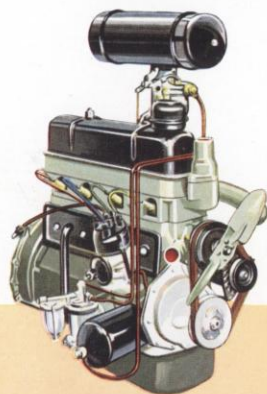
INTERIEUR. Zowel de Consul als de Zephyr Six zijn ontworpen voor een maximum aan comfort. De grote deuren hebben scharnieren aan de voorzijde. Brede deuropeningen maken het instappen bijzonder gemakkelijk. Er is in het interieur opvallend veel licht dank zij de grote ramen. U kunt rustig achterover leunen met de prettige gedachte, dat U ook na de langste tocht nog zo fris als een hoentje bent.



DE PASSAGIERS vinden op de ruime achterbank het summum aan comfort. Ze kunnen het zich zo gemakkelijk mogelijk maken. Er is immers volop plaats. Zo wordt iedere tocht een voortdurend genoegen.

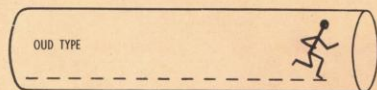
ENKELE KLEURCOMBINATIES VOOR CARROSSERIE EN BEKLEDING





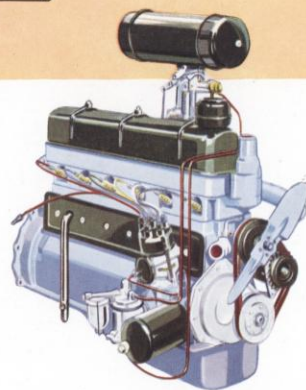
MOTOR „CONSUL”

Boring groter dan de slag. Als een hardloper een wandelaar uitdaagt tot een wedstrijd op de lange afstand, zal de laatste op de duur onherroepelijk winnen en degene zijn, die het minst vermoeid raakt. Dat is nu precies het principe van een motor, waarvan de boring groter dan de slag is. De lengte van de zuiger-slag is dus minder dan de diameter van de cylinderboring. De motor draait bij hoge snelheid zonder de zuigers hard te laten jakkeren met het gevolg, dat er minder slijtage is en de motor een langer leven beschoren is.

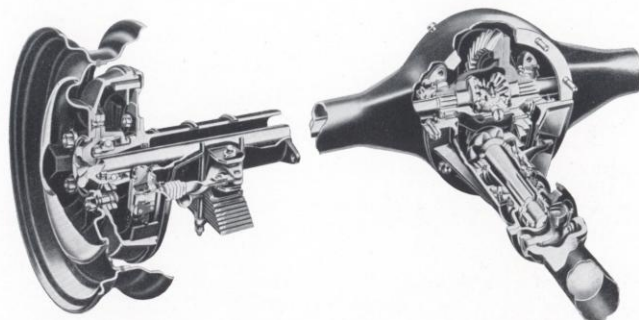


MOTOR „ZEPHYR SIX”

Het uitzonderlijke prestatievermogen van de „Consul” en de „Zephyr Six” is grotendeels te danken aan hun kopklepmotoren van vooruitstrevende constructie. Zowel de hier afgebeelde $2\frac{1}{4}$ l motor van de Zephyr Six als de 4-cyl. $1\frac{1}{2}$ l motor van de Consul (zie boven) zijn van het type, waarvan de boring groter is dan de slag: ongewoon soepel krachtvermogen en langere levensduur.

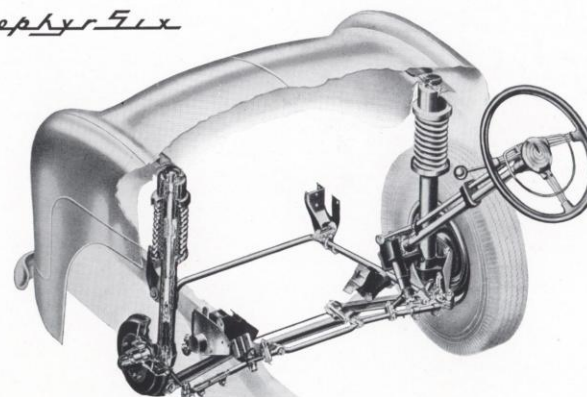


C O N S U L



DE ACHTERAS. De hypoid krachtoverbrenging bewerkstelligt een soepel rijden en langere levensduur en doet het zwaartepunt lager liggen.

Zephyr Six



VOOROPHANGING. Dank zij de unieke voorwielopanging zowel van de Consul als van de Zephyr Six voelt men geen schokken, hoe slecht de weg ook is. De wagen ligt zelfs bij topsnelheden buitengewoon vast op de weg, ook bij het nemen van bochten. Men moet dit zelf onder-vinden om het volkomen te kunnen appreciëren.

C O N S U L

Technische gegevens

C O N S U L

MOTOR. Vier cylinders, waarbij het cylinderblok een geheel vormt met de bovenste helft van de krukas. Boring 79,37 mm. Slag 76,20 mm. Zuigerverplaatsing 1508 cc. Kopkleppen bediend door stootstangen, aangedreven door de nokkenas in het cylinderblok. Compressieverhouding 6,8:1. 47 rem-pk bij 4400 omw./min. Koppel 10,227 kgm bij 2400 omw./min. 3 maal gelagerde krukas met vaste contragewichten, statisch en dynamisch uitgebalanceerd. Afneembare gietijzeren cylinderkop met de zuiver op inhoud gecontroleerde verbrandingskamers, verzekeren een zuinig brandstofgebruik en soepel lopen van de motor. Autothermische zuigers, die door haar speciale alliage een goede warmte-afvoer waarborgen. Doordat de motor en versnellingsbak op 3 punten in rubber zijn opgehangen, geschiedt de krachtoverbrenging zeer soepel.

SMERING VAN DE MOTOR. Oledruksmering door oliepomp naar krukas-, drijfstaang- en nokkenaslagers. Oliefilter aan cylinderblok gemonteerd. Gemakkelijk bereikbare oliepelstaaf en vulpomp. Inhoud van het oliecarter incl. oliefilter 4,3 liter (versen 3,69 liter).

ONTSTEEKING. 12 volts batterij en bobine (batterij onder de motorkap). Automatische reguleer- en vacuümregelende ontstekingsvervoeging. 14 mm. bougies. Ontstekingsvolgorde 1-2-4-3.

BRANDSTOFSTYSTEEM. Benzinepomp van het diafragma-type, mechanisch bediend met hefboom voor handbediening. Valsroombcarburetor, speciale choke-inrichting voorzien van gecombineerde luchtfilter en geluiddemper. Elektrische benzinestandmeter. Benzinetank 41 liter inhoud.

KOELSTYSTEEM. Ventilateur en waterpomp, temperatuurregeling door middel van thermostaat. Inhoud van het koelsysteem 9,3 liter.

OVERBRENGING. Koppelingen van het enkelvoudige droge-plaat type. De op het koppelingspedaal uitgeoefende druk wordt hydraulisch overgebracht. Schakelhandel aan stuurkolom. Synchromesh tussen 2e en 3e versnelling. Spiraalvormig verande tandwielen. Drie versnellingen vooruit. Totale overbrengingsverhoudingen resp. 4,556:1, 7,704:1 en 14,898:1. Olie-inhoud van de versnellingsbak ca. 1,28 liter.

ACHTERAS: ¾ vrijdragend; hypoid overbrenging. Hotchkiss aandrijving. Kruiskoppelingen, naaldlagers. Achteras-overbrenging 4,556:1. Olie-inhoud van de achteras ca. 1,42 liter.

VOORWIELOPHANGING. De onafhankelijke voorwielvering bestaat uit twee spiraalveren, gemonteerd op speciale hydraulische dubbelwerkende telescoop-schokdempers, één geheel vormend met het fusie-lichaam. Het bovenende van deze samenstelling beweegt zich in een zwaar druklager, opgehangen in rubber, hetgeen is gemonteerd hoog aan de carrosserie aan de binnenzijde van de wielkast. De onderkant van deze wielophanging is verbonden door een van kogelgewrichten voorziene transversale scharnierarm aan een buisvormige dwarsbalk, die door middel van bouten aan de onderzijde van de carrosserie is bevestigd. De torsie-stabilisator, welke is gemonteerd, zorgt ervoor, dat de scharnierarmen in de juiste stand worden gehouden. De grote afstand en hoge plaatsing van de veren en schokdempers, tezamen met de juiste wieluitlijning, resp. stuurgeometrie, geven uitstekende rij- en besturingskwaliteiten.

ACHTERWIELOPHANGING. Half-elliptische langseven met hydraulische dubbelwerkende schokdempers.

REMSEN. Hydraulische, inwendig uitzettende remmen. Voor: 2 remcylinders; achter: met bekrachtigend. Totaal remmend oppervlak 780,45 cm². Handrem alleen op de achterwielen.

STUURINRICHTING. Uitermate lichte besturing door de speciale worm- en kogelpen-type overbrenging, overbrengingsverhouding 13,6:1. Diameter van het van 3 verende spaken voorziene stuurwiel: 43,18 cm.

WIELEN EN BANDEN. Geperst stalen wielen met breed type velg. Banden 5,90 x 13.

ELECTRISCHE INSTALLATIE. Luchtgekoelde dynamo met 2 borstels, gecompenseerde spanningsregeling. Hoogtonige hoorn. Batterij: 12 Volt, 57 Amp./u.

INSTRUMENTEN. Gegroepeerd recht tegenover de bestuurder: snelheidsmeter, ampèremeter, benzinestandmeter, verlikkerlampjes voor oledruk, richtingaanwijzers, ontsteking en voor groot licht van de koplampen. Instrumentenverlichting.

BEDIENINGSORGANEN. Startknop, chokeknop, ontstekings- en verlichtingsschakelaar en schakelaar voor instrumentenlicht en ruitenwissers. De dimschakelaar voor de koplampen wordt met de voet bediend.

CARROSSERIE. Van een tot één geheel gelaste stalen constructie. Alle ruiten van veiligheidsglas. Gebogen voor- en achterruiten. Scharnierende, tochtvrije ventilatieruities in de voorportieren. Kap aan de binnenkant met stof bekled. Veiligheidsdeurkrukken met drukknopbediening. Portierkruk voorzien van ingebouwd cylindrislot. Brede, verstelbare voorzitbank. Grote afsluitbare ruimte voor bagage en reservewiel.

STANDAARD UITRUSTING. Dubbele ruitenwissers, aangedreven door vacuümpomp op de motor. Geheel ingebouwde koplampen. Afzonderlijke parkeerlichten. Gecombineerde achter- en stoplichten. Binnenverlichting. Zonnekleppen. Twee asbakjes. Automatisch uitschakelende richtingaanwijzers. Achteruitkijkspiegel. Ingebouwde ventilatie-inrichting. Gelegenheid tot het monteren van een kachelte, voorruitverwarmer en radio.

VOORNAAMSTE AFMETINGEN.

Grootste lengte	4.184 m
Grootste breedte	1.625 m
Grootste hoogte	1.543 m
Wielbasis	2.540 m
Spoorbreedte (voor)	1.270 m
Spoorbreedte (achter)	1.245 m
Gewicht, rijklaar	1104 kg

De N.V. Nederlandse Ford Automobielfabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor, specificaties en uitrustingen te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Zephyr Six

Technische gegevens

Zephyr Six

MOTOR. Zes cylinders, waarbij het cylinderblok een geheel vormt met de bovenste helft van de krukas. Boring 79,37 mm. Slag 76,20 mm. Zuigerverplaatsing 2282 cc. Kopkleppen, bediend door lichtgewicht stootstangen, aangedreven door de nokkenas in het cylinderblok. Compressieverhouding 6,8:1. 68 rem-pk bij 4000 omw./min. Koppel 15,478 kgm bij 2000 omw./min. 4 maal gelagerde krukas met vaste contragewichten, statisch en dynamisch uitgebalanceerd. Afneembare gietijzeren cylinderkop met de zuiver op inhoud gecontroleerde verbrandingskamers verzekeren een zuinig gebruik en soepel lopen van de motor. Autothermische zuigers, die door een speciale alliage een goede warmte-afvoer waarborgen. Doordat motor en versnellingsbak op 3 punten in rubber zijn opgehangen, geschiedt de krachtoverbrenging zeer soepel.

SMERING VAN DE MOTOR. Oledruksmering door middel van een oliepomp, welke de olie naar krukas-, drijfstaang- en nokkenaslagers perst. Oliefilter direct aan cylinderblok gemonteerd. Gemakkelijk bereikbare oliepelstaaf en vulpomp. Inhoud van het oliecarter, incl. oliefilter 5,1 liter. (versen 4,6 liter).

ONTSTEEKING. 12 volts batterij en bobine (batterij onder de motorkap gemonteerd). Stroomverdelers met automatische reguleer- en vacuüm regelende ontstekingsvervoeging. 14 mm Champion No. 8 bougies. Ontstekingsvolgorde 1-5-3-6-2-4.

BRANDSTOFSTYSTEEM. Benzinepomp van het diafragma-type, mechanisch bediend met hefboom voor handbediening. Valsroombcarburetor met speciale choke-inrichting en voorzien van een luchtfilter, gecombineerd met geluiddemper. Elektrische benzinestandmeter. Inhoud benzinetank 41 liter.

KOELSTYSTEEM. Ventilateur en waterpomp, temperatuurregeling door middel van thermostaat. Inhoud van het koelsysteem 12,5 liter.

OVERBRENGING. Koppeling van het enkelvoudige droge-plaat type. Koppelingsplaat voorzien van schokdempende spiraalveertjes. De op het koppelingspedaal uitgeoefende druk wordt hydraulisch op het koppelingsmechanisme overgebracht. Schakelhandel aan stuurkolom. Synchromesh tussen 2e en 3e versnelling. Spiraalvormig getande tandwielen, die voortdurend in elkaar grijpen. Drie versnellingen vooruit. Totale overbrengingsverhoudingen resp. 4,444:1, 7,297:1 en 12,621:1. Achterruit 17,154:1. Olie-inhoud van de versnellingsbak 1,14 l.

ACHTERAS: ¾ vrijdragend; hypoid overbrenging. Hotchkiss aandrijving. De kruiskoppelingen zijn voorzien van naaldlagers. Achteras-overbrenging 4,444:1. Olie-inhoud van de achteras ca. 1,42 l.

VOORWIELOPHANGING. De onafhankelijke voorwielvering bestaat uit een traag werkende spiraalveer, gemonteerd op speciale hydraulische dubbelwerkende telescoop-schokdempers, één geheel vormend met het fusie-lichaam. Het bovenende van deze samenstelling beweegt zich in een anti-frictielager, opgehangen in rubber, hetgeen is gemonteerd hoog aan de carrosserie, aan de binnenzijde van de wielkast. De onderkant van deze wielophanging is verbonden door een van kogelgewrichten voorziene transversale scharnierarm aan een buisvormige dwarsbalk, die door middel van bouten aan de onderzijde van de vrijdragende carrosserie is bevestigd. De torsie-stabilisator zorgt ervoor, dat de scharnierarm in de juiste stand wordt gehouden. De grote afstand en hoge plaatsing van de veren en schokdem-

pers, tezamen met de juiste wieluitlijning, resp. stuurgeometrie, geven uitstekende rij- en besturingskwaliteiten.

ACHTERWIELOPHANGING. Half-elliptische langseven met dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

REMSEN. Hydraulische, inwendig uitzettende remmen. Totaal remmend oppervlak 780,45 cm². Handrem alleen op de achterwielen.

STUURINRICHTING. Uitermate lichte besturing door het speciale worm- en kogelpen-type; overbrenging 13,6:1. Diameter van het stuurwiel, voorzien van 3 verende spaken, 43,18 cm.

WIELEN EN BANDEN. Geperst stalen wielen met breed type velg. Bandenmaat 6,40 x 13.

ELECTRISCHE INSTALLATIE. Luchtgekoelde dynamo met 2 borstels, gecompenseerde spanningsregeling. Startmotor. Dubbeltonige hoorn. Fordbatterij: 12 Volt, 57 Amp./uur.

INSTRUMENTEN. Gegroepeerd recht tegenover de bestuurder: snelheidsmeter, ampèremeter, benzinestandmeter, verlikkerlampjes voor oledruk, richtingaanwijzers, ontsteking en voor groot licht van de koplampen. Instrumentenverlichting.

BEDIENINGSORGANEN. Startknop, chokeknop, ontstekings- en verlichtingsschakelaar en schakelaar voor instrumentenlicht en ruitenwissers. De dimschakelaar voor de koplampen wordt met de voet bediend.

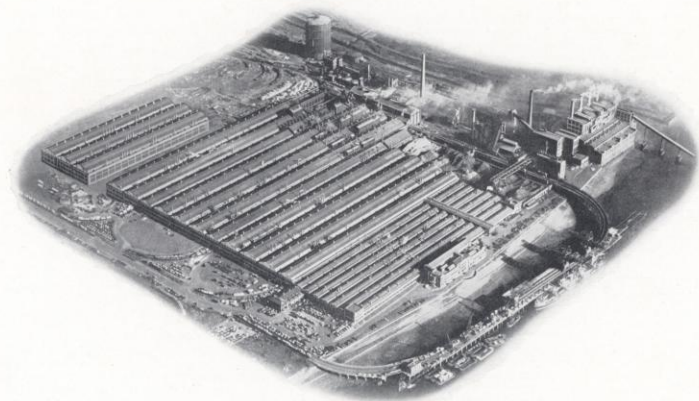
CARROSSERIE. Zelfdragende stalen carrosserie tot één geheel gelast. Alle ruiten van veiligheidsglas. In het midden geplaatste zitbanken. Gebogen voor- en achterruiten. Scharnierende, tochtvrije ventilatieruities in de voorportieren. Kap aan de binnenzijde met stof bekled. Veiligheidsdeurkrukken met drukknopbediening. Portierkruk aan rechterzijde voorzien van ingebouwd cylindrislot. Verstelbare voorzitbank. Afsluitbare ruimte voor bagage en reservewiel.

STANDAARD-UITRUSTING. Dubbele vacuüm ruitenwissers. Ingebouwde koplampen. Afzonderlijke parkeerlichten. Gecombineerde achter- en stoplichten. Binnenverlichting. Zonnekleppen. Twee asbakjes. Automatisch uitschakelende richtingaanwijzers. Achteruitkijkspiegel. Toevoer van buitenlucht mogelijk door ingebouwde ventilatie-inrichting. Gelegenheid tot het monteren van een kachel, voorruitverwarmer en radio.

VOORNAAMSTE AFMETINGEN.

Grootste lengte	4.363 m
Grootste breedte	1.625 m
Grootste hoogte	1.543 m
Wielbasis	2.642 m
Spoorbreedte (voor)	1.270 m
Spoorbreedte (achter)	1.245 m
Gewicht, rijklaar	1173 kg

De N.V. Nederlandse Ford Automobielfabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor, specificaties en uitrustingen te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



Dag in, dag uit levert de gigantische Ford fabriek te Dagenham het bewijs haar vooraanstaande positie op automobielgebied waard te zijn door het beste te produceren tegen de laagste aanschaffingsprijs. Haar thans reeds beroemde „Vijf Sterren" wagens, de „Consul" en de „Zephyr Six" zijn door hun ontwerp, constructie en prijs schitterende voorbeelden ervan. Zij laten automobilisten overal ter wereld genieten van een comfort en rijgenot, dat totnutoe in deze prijsklasse eenvoudig ondenkbaar was.