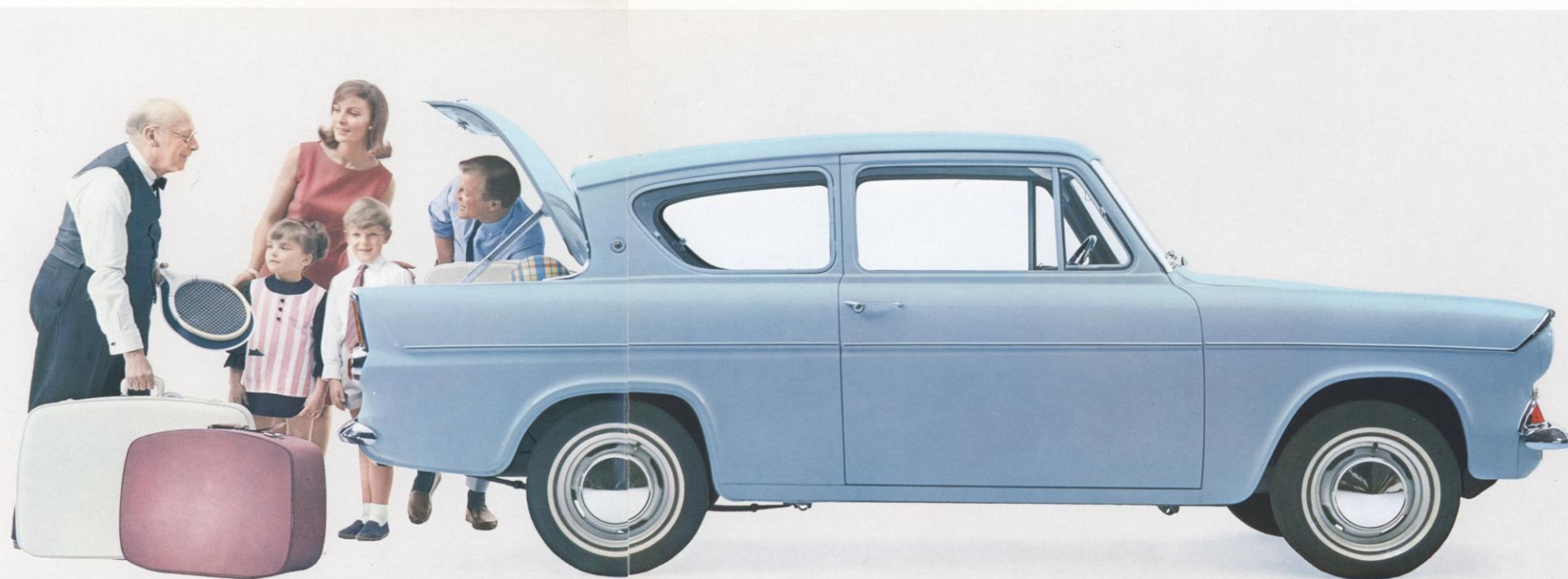


Anglia
une vraie voiture
pour votre argent



**Elle se conduit...
on la conduit
comme une vraie
auto — plus d'un
million de conduc-
teurs Anglia le
confirment !**

Dès le début de sa carrière, elle s'est imposée sur le marché automobile. Authentique „BEST-SELLER", elle l'est devenu rapidement à partir du jour où quelques milliers d'automobilistes, forts de l'expérience acquise au volant d'une Anglia, se sont mis à vanter les qualités exceptionnelles de la nouvelle voiture. Aussi les conducteurs Anglia sont-ils toujours unanimes: c'est une VRAIE auto, tout aussi pratique qu'agréable à voir, d'une élégance sans rapport avec son prix modique, une honnête quatre-places franchement confortable, spacieuse aussi dans son coffre à bagages ... et enfin, elle a ce charme caractéristique de toute vraie auto. Ce charme, il n'est pas si facile à définir mais il opère, pour peu qu'on y soit sensible, chaque fois qu'on pousse l'accélérateur, qu'on change de vitesse, qu'on prend un virage ... L'unanimité s'est faite également sur un autre point capital: la robustesse, éprouvée en compétition, de l'Anglia, voiture économique par excellence.





**Une vraie familiale...
et une vraie station-wagon
Anglia Estate Car**

L'élégance de l'Anglia station-wagon ne laisse guère soupçonner combien cette voiture est pratique... Banquette AR rabattue: 1 m³ (1000 litres!) d'espace pour bagages (ou marchandises). Banquette AR en place: confort impeccable pour 4 personnes et encore plus de 430 dm³ pour les bagages. Le hayon basculant s'ouvre de bas en haut. Parfaitement équilibré, il se maintient automatiquement en position ouverte/fermée strictement privée, familiale, voiture de tourisme ou commerciale... l'Anglia Estate Car est toutes ces voitures à la fois... après d'une seule!



**Anglia Sportsman —
une vraie auto à l'aspect
vraiment sportif**

En optant pour l'Anglia Sportsman, vous vous assurez tout le perfectionnement technique de l'Anglia de Luxe. L'équipement de ce modèle spécial vous offre en outre: des enjoliveurs de roue chromés, des pneus à flanc blanc, des éperons de pare-chocs à l'AV et à l'AR, un tuyau d'échappement chromé et la roue de réserve hors-bord avec enjoliveur chromé. Non seulement l'allure sportive de votre Anglia s'en trouve-t-elle merveilleusement accentuée, grâce à la roue de réserve hors-bord, la Sportsman possède aussi le plus grand coffre à bagages de sa catégorie!

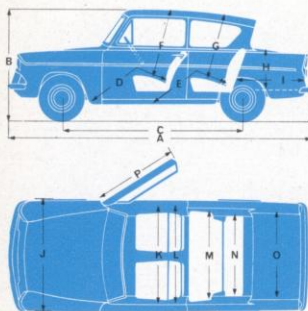


Anglia
**une vraie auto vous offre
une vraie soute aux bagages!**

Voici comment se présente un vrai coffre à bagages. Spacieux. Pratique. Entièrement dégagé. En fait de bagages, l'Anglia est bien plus généreuse que mainte voiture plus chère. L'espace utile? Exactement 0,283 m³ ou, si la terminologie frigo vous est plus familière, 283 litres! Et pour les petits impédiments, il y a l'énorme vide-poches sous forme de planchette au-dessous du tableau.



CARACTERISTIQUES



DIMENSIONS ANGLIA DE LUXE

A Longueur	3.90 m
B Hauteur	1.39 m
C Empattement	2.30 m
D Dégagement pour les jambes, AV	1.12 m
E Dégagement pour les jambes, AR	0.98 m
F Dégagement pour la tête, AV	0.95 m
G Dégagement pour la tête, AR	0.93 m
H Hauteur du coffre	0.47 m
I Profondeur du coffre	0.78 m
J Largeur voiture	1.46 m
K Largeur à hauteur des hanches, AV	1.28 m
L Largeur à hauteur des épaules, AV	1.14 m
M Largeur à hauteur des hanches, AR	1.09 m
N Largeur à hauteur des épaules, AR	1.11 m
O Largeur du coffre	1.37 m
P Largeur de la portière	1.07 m
Voie AV et AR	1.17 m
Garde au sol	0.16 m

ANGLIA SPORTSMAN

Même dimensions, sauf longueur 4.10 m

ANGLIA DE LUXE

Le MOTEUR ANGLIA est un quatre-cylindres à soupapes en tête et à course ultra-courte. Cylindrée 997 cm³. Alésage 80,96 mm. Coures 48,41 mm. Taux de compression 8.9:1. Puissance au frein 41 ch à 5000 tr/min. Couple 7,3 mkg à 2700 tr/min. Puissance fiscale 6 ch. Batterie 12 V, 38 Ah. Graissage sous pression des paliers de vilebrequin, de bielle, d'arbre à cames et de culbuteur. Epurateur d'huile à passage intégral. Pompe à huile externe actionnée par des engrenages obliques depuis l'arbre à cames. Refroidissement à l'eau avec pompe et thermostat, ventilateur à deux pales. Carburateur inversé. Epurateur d'air à élément cellulose Pompe à essence mécanique à diaphragme. Dynamo avec régulateur de tension, actionnée par courroie. Bobine isolée à l'huile. Embrayage sec à disque unique. Boîte à 4 vitesses AV.

TRANSMISSION: Embrayage sec à disque unique, à commande hydraulique. Quatre vitesses AV (synchromesh à anneaux de blocage): 4.118, 2.396, 1.412, 1.000, arrière 5.404:1. Levier de changement de vitesse sur la boîte. Engrenages hélicoïdaux en prise constante. Pont AR semi-flottant, hypoloïde: 4.125:1. Transmission Hotchkiss.

FREINS: Hydrauliques à tambour. Deux sabots primaires à l'AV, un sabot primaire à l'AR. Surface de freinage totale 495 cm². Frein à main mécanique sur les roues AR.

SUSPENSION: Suspension AV type Mc Pherson; ressorts spirales et amortisseurs télescopiques faisant corps avec les fusées, barre stabilisatrice. Suspension AR à ressorts longitudinaux, asymétriques, semi-elliptiques, avec intercalaires en zinc; amortisseurs à levier.

DIRECTION à vis sans fin et écrou à billes. Réduction au volant 14:1. Volant 40 cm à deux rayons. Cercle de braquage 9,75 m. Amortisseur de direction.

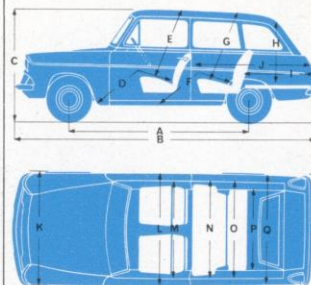
CONTENANCES: Coffre à bagages 283 dm³. Réservoir env. 32 litres. Carter moteur 2,3 litres. Radiateur 6,5 litres.

EQUIPEMENT: Pneus tubeless 5.20 x 13, Chauffage, dégivrage et ventilation. Accoudoirs aux portières. Capot moteur déblo-

qué par poignée au tableau. Trois cendriers. Deux pare-soleil. Coffret à gants avec serrure. Casier à petits colis au-dessus du tableau de bord. Contact-démarrure combinés. Eclairage du tableau. Indicateurs de direction (clignotants) à retour automatique. Indicateur du niveau d'essence. Plafonnier automatique. Lampes-témoins des clignotants, de la batterie, des phares, de la pression d'huile. Pédales suspendues. Siège AV réglable. Glace de sécurité. Indicateur de la température de l'eau de refroidissement. Essuie-glace avec moteur électrique. Manette-inverseur des phares au volant. Manette de commande combinée des clignotants et de l'avertisseur sonore au volant. Laveur de pare-brise. Encadrement chromé des feux AV et AR, du pare-brise, de la lucarne AR. Garnissage intérieur en PVC (pavillon compris). Moulures pour exécution 2 tons. Moulures aux flancs.

ANGLIA SPORTSMAN

Mêmes caractéristiques. Même équipement avec, en plus, des enjoliveurs de roue chromés, des pneus à flancs blancs, des épérons de pare-chocs à l'AV et à l'AR, un tuyau d'échappement chromé et la roue de réserve hors-bord avec enjoliveur chromé, script „Sportsman“.



DIMENSIONS

ANGLIA ESTATE CAR

A Empattement	2.30 m
B Longueur	3.92 m
C Hauteur	1.41 m
D Dégagement pour les jambes, AV	1.11 m
E Dégagement pour la tête, AV	0.96 m
F Dégagement pour les jambes, AR	1.00 m
G Dégagement pour la tête, AR	0.96 m
H Ouverture porte, verticalement	0.77 m
I Longueur plancher min. (4 pers.)	0.87 m
J Longueur plancher max. (2 pers.)	1.37 m
K Hauteur au milieu du plancher	0.88 m
L Largeur voiture	1.46 m
M Largeur à hauteur des hanches, AV	1.28 m
N Largeur à hauteur des épaules, AV	1.14 m
O Largeur à hauteur des hanches, AR	1.22 m
P Largeur à hauteur des épaules, AR	1.12 m
Q Largeur du toit	0.88 m
R Largeur du plancher	1.21 m
S Ouverture porte, horizontalement, à hauteur du plancher	1.12 m
Voie AV et AR	1.17 m
Garde au sol	0.16 m

ANGLIA ESTATE CAR

Spécifications techniques identiques à celles du modèle sedan Anglia de Luxe. Les quelques déviations sont mentionnées ci-dessous. L'Anglia Estate Car est également un modèle à 2 portières, équipé toutefois d'une troisième porte ou hayon à l'AR. Etant contre-équilibré, le hayon, qui s'ouvre de bas en haut, se maintient automatiquement en position ouverte. La banquette AR (2 places) est escamotable, la face postérieure du dossier faisant corps avec le plancher.

PONT AR: Rapport de 4.44:1.

EQUIPEMENT: Identique à celui de l'Anglia de Luxe, à l'exception des moulures pour exécution en deux tons. Equipement supplémentaire: rétroviseur extérieur, tapis en caoutchouc couvrant entièrement le plancher. Pneus tubeless 560 x 13.

RENSEIGNEMENTS POUR TRANSPORT UTILITAIRE:

Poids maximum	1240 kg
Poids à vide - essieu AV	430 kg
essieu AR	400 kg
total	830 kg
Charge utile	340 kg
	+ conducteur
Volume utile	1 m ³

Les constructeurs se réservent le droit de modifier, sans préavis, les spécifications techniques, l'équipement et le prix de tous leur produits.

FORD MOTOR COMPANY (BELGIUM)
S.A. - ANVERS
Ref. UKA-652

