



RAMBLER CLASSIC 1965



RAMBLER CLASSIC 770 CONVERTIBLE

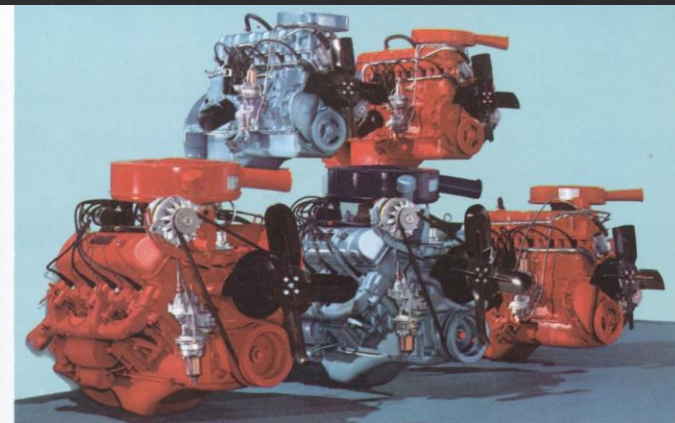
OPZIEBAREND
PITTIG

NIEUW
VAN LIJN

De Rambler Classics vormen de middenklasse in de drie nieuwe Rambler-series 1965. Deze Classics zijn de ruimste en krachtigste die tot dusverre werden gebouwd. Zij leveren nieuwe, opzienbarende prestaties, zijn zuinig in het gebruik en er is keus uit vijf typen motoren met zes en acht cilinders. De hier afgebeelde Convertible is een zeer fraai voorbeeld van de moderne stijl die de Classic kenmerkt. Zijn lijn ademt jeugdige sportiviteit, zijn afwerking verradt de degelijkheid van zijn constructie. De kap wordt elektrisch-automatisch geopend en gesloten; hij is verkrijgbaar in wit, zwart, blauw en zeegroen. De bekleding van deze elegante Classic Convertible is van weerbestendig vinyl.



Weer-bestendige vinyl bekleding en afwerking is standaard bij de Classic Convertible. Kuipzittingen, console, vloerversnelling en hoofdsteunen op bestelling.



Kies voor uw Classic een van de vijf hoogwaardige motoren. Twee V-8's en drie 6-cylinders, waaronder de uiterst moderne Torque Command.



De geheel nieuwe Rambler-Classic 770 Convertible



De Rambler All-Season air-conditioning zorgt voor koelte en frisse lucht, zelfs bij het warmste weer. Zowel de air-conditioning als de Weather-Eye verwarming zijn op bestelling leverbaar.

RAMBLER CLASSIC 770-H HARDTOP V-8 of 6-cylinder

VERBLUFFEND
FRAAI
BIJZONDER
COMFORTABEL

Opwindend als iedere open wagen, maar met de intimiteit van de sedan. Dát is de nieuwe Rambler Classic Hardtop 1965. De krachtige nieuwe lijn komt tot uitdrukking in de smaakvolle carrosserie. Kies uit zeven fraaie kleuren voor het interieur en uit een breed assortiment zitplaatsen, kuipzittingen met console inbegrepen. De 770 is afgebeeld op het omslag.



Zeldzaam mooi van lijn. De Rambler Classic 770-H Hardtop 1965.



1965 Rambler Classic 660 4-deurs sedan



Het instrumentenbord van de Rambler Classic is van een geheel nieuwe stijl en conceptie. Gecapitonneerd dashboard en idem zonnekleppen.

RAMBLER RENAULT CLASSIC 660 4-deurs SEDAN

VERBLUFFEND
RUIM

BIJZONDER
COMFORTABEL

Dit is een Rambler Classic met bijzonder veel ruimte. Ruimte voor, veel beenruimte voor de passagiers achterin, en een zeer grote kofferruimte. Royale portieren maken het in- en uitstappen makkelijk en comfortabel. Het interieur is stijlvol en het is ongekend fraai afgewerkt. De nieuwe Rambler Renault Classic 4-deurs sedan is waarlijk nieuw en vooruitstrevend in zijn stijl. Van bumper tot bumper! De Rambler Renault Classic 660 4-deurs Sedan is voor Nederland uit voorraad leverbaar met een standaard versnellingsbak, Overdrive of Flash-O-Matic, naar keuze. Schijfremmen en rembekrachtiging standaard voor Nederland. In de Rambler Renault Classic 660 is gemonteerd een Torque Command 6-cylinder 140 PK SAE motor.

Bekleding van laken en vinyl is standaard bij de Classic 660.





RAMBLER CLASSIC 660 2-DEURS SEDAN

SENSATIONELE NIEUWE STIJL Ondanks zijn afmetingen - ruimte voor zes passagiers - keert en wendt de Classic zich als een pony-paard. Zijn draaicirkel is maar 11,28 m. Hij kan geparkeerd worden op plaatsen, waar andere Amerikaanse wagens niet tussen komen!

UITMUNTEND WENDBAAR De praktische 2-deurs sedans, modellen 660 en 550, zijn ideaal voor gezinnen met kleine kinderen. Door de ver terugklapbare rugleuningen van de voorzetels is het instappen voor de achterpassagiers zeer gemakkelijk. De deuren hebben sterke en betrouwbare sloten. Sier-schijven op de wielen op bestelling.

Met de Shift-Command Flash-O-Matic kunt u zelf schakelen - of hij werkt automatisch. Op aanvraag leverbaar bij Classic 770 of 770-H modellen met kuipzittingen en console, en 155 pk Torque Command 232, of V-8 motoren. Drie versnellingen vooruit.

Nieuwe schijfremmen waarmee u met meer vertrouwen de bergen in kunt gaan. Zij remmen veilig en zeker, ook bij het natste weer. Naar keuze met bekrachtiging. Plus de extra bescherming van het standaard dubbelveiligheidsremsysteem.



◀ 1965 Rambler Classic 660
2-deurs sedan



1965 Rambler Renault-Classik 660 4-deurs sedan



1965 Rambler Classic 550 4-deurs sedan



1965 Rambler Classic 550 2-deurs sedan



1965 Rambler Classic 550 Cross Country



1965 Rambler Classic 660 Cross Country

RAMBLER CLASSIC 770 CROSS COUNTRY

DE
OPZIEBARENDE
GEZINSWAGEN
HET
PRAKTISCHE
WERKPAARD

Vakantie met het hele gezin? Door-de-weeks winkelen? Zakelijke transporten? De Rambler Classic Cross Country is de wagen die U zoekt. Het handige imperiaal is standaard op alle 1965 Classic station-wagens. Dat betekent veel extra laad-capaciteit! De bagageruimte is bijzonder royaal; achterin heeft hij een speciale en veilige opbergplaats voor waardevolle voorwerpen.



1965 Rambler Classic 770 Cross Country met op bestelling leverbare derde bank en zijdelingse scharnierende achterdeur.

1965 Rambler Classic 770 Cross Country ►



ALLEEN RAMBLER
BIEDT ZOVEEL
WAARDEVOLLE
PLUS-PUNTEN
ZONDER EXTRA
KOSTEN!



Iedere Rambler carrosserie krijgt van onder tot boven een roestwerend dompelbad in een speciaal geprepareerde grondverf. Uw beste garantie tegen roest en corrosie.



Het keramisch gewapende uitlaatsysteem weerstaat roest en corrosie.

PLUS: dubbel beveiligde remmen!



Iedere Rambler heeft een zeer moderne opbouw van zijn carrosserie. Exclusief is het uit één deel geperste zij-frame bij de sedans en stationwagens.



De geheel spiraalvormige springveren geven veel meer comfort en steun dan de ouderwetse systemen van binnenvering.



Gecapitonneerde dakbekleding van geluiddempend fiber-glas.



RAMBLER 1965 - opzienbarend en praktisch

AMERICAN - compact en uiterst economisch
CLASSIC - de nieuwe, middelgrote Rambler
AMBASSADOR - de grootste en fraaiste van de nieuwe Ramblers

SPECIFICATIES RAMBLER CLASSIC V-8 of 6-cylinder

Wielbasis 2,85 m. Lengte 4,95 m. (stationwagens 4,90 m.) Hoogte belast 1,35 m. hardtop, 1,38 m. sedans, 1,39 m. stationwagens, 1,38 m. convertible. Breedte 1,89 m. Spoorbreedte vóór 1,46 m., achter 1,46 m. Grondspeling indien belast 15,2 cm. Hypoid differentieel. Bij sommige modellen keuze van achtersasreducties. Schroefveren op alle vier wielen. Directe overbrenging, onafhankelijke voorophanging, stabilisatorstang bij de V-8. Remdiameter 22,86 cm, 992 cm² totaal werkzaam remvoeringoppervlak bij de 6-cylinders; remdiameter 25,40 cm en werkzaam remvoeringoppervlak 1081 cm² bij V-8's. Parkesrem met pedaalbediening. Bandenmaat 6,50 x 14 voor 6-cylinders (7,35 x 14 en 7,35 x 15 naar keuze leverbaar); 7,35 x 14 standaard bij V-8. Vier Lifeguard veiligheidsbanden, standaard op stationwagens met 3 banken; naar keuze op andere modellen in stelen van vier of vijf banden (7,10 x 14, 7,75 x 14 naar keuze voor V-8's). Cardanas in torsiebus. Inhoud benzinetank 72 liter (64 liter bij stationwagens met 3 banken). 35 Amp. wisselstroomdynamo en transistor-spanningsregelaar, standaard; 40 Amp., standaard air-conditioning bij alle uitvoeringen.

STANDAARD UITRUSTING

Stuurschakeling met drie versnellingen. Richtingaanwijzers. Dubbel-beveiligingsremstelsysteem, zelfbijstellende remmen, gevacuïseerde remvoeringen. Motor-olie filter. Brandstoffilters in tank en benzinepomp. Ruitewissers. Bekrachtigde benzinepomp. Luchtreinigend ventilatiesysteem (normale type). Cellulose-fiber luchtfilter. Automatische choke. Heavy-duty lampen. Armsteunen voor en achter (behalve bij de 550). Dubbele zonniekleppen. Sigarettenaansteker. Twee asbakjes voor (één bij de 550). Asbakjes achter (behalve bij de 550). Koffieruimte- of laadbak bekleding. Voertapijt (rubber bij de 550). Schuimrubber kussens voor. Springveren zittingen. Interieurverlichting in het dak of opzij. Verse-lucht ventilatie. Vijf tubeless zwarte banden (vier Lifeguard banden, standaard bij station-wagon met 3e bank). Keramisch-gewapende geluidsdemper, startstuk en uitlaatpijp. Stationwagon met bagageruimte op dak. Handschoenenkastje met slot (behalve bij de 550). Twee klierhaken (behalve de convertible). Power-Guard "24" Intercell batterij (50 Amp. bij 6-cylinders; 60 Amp. standaard op alle V-8's en op 6-cylinders met air-conditioning; 70 Amp. naar keuze). Elektrisch bediende open kap. Op iedere 1965 Rambler wordt een garantie gegeven van 12 maanden of 19.000 km, welke van de 2 termijnen het eerst bereikt is.

EXTRA LEVERBAAR

Behalve de reeds elders vermelde extra mogelijkheden met betrekking tot motoren, transmissies, banden, kleuren, etc. is het hieronder volgende eveneens op aanvraag leverbaar. Transmissies: overdrive, twee vloerhandels, Flash-O-Matic, Shift-Command Flash-O-Matic, AM of AM/FM radio. Dubbel-acoustische of vibra-toon achterbankluidsprekers (sedans en hardtops). Weather Eye verwarming. All-season air-conditioning. Stuurbekrachtiging. Bekrachtigde remmen. Schijfremmen (eventueel met bekrachtiging). Elektrisch bediende ramen (behalve bij de convertible). Elektrisch bediende achterruij bij stationwagens. Differentieelslot (Twin-Grip). Peruze vinyl bekleding. Elektrische ruitewissers. Uitwendige verfraaiingen voor de 550, 660 en 770 modellen. Verstelbaar stuurwiel. Banden met witte zijvlakken. Solex glas voor alle ruiten of alleen de voorruit (behalve de achterruij bij de convertible). Power-Saver V-8 motor-ventilator. Elektrische klok (standaard op 770 en 770-H). Schuimrubber kussens op achterbank (standaard voor 770 en 770-H). Sierschijven (standaard op 770-H). Sierschijven met spinners, draadwiel-doppen met spinners. Gecapitonneerd dashboard. Idem zonniekleppen (standaard op de convertible). Verlichting: koffer- of laadruijntje verlichting; handschoenenkastje verlichting; interieurverlichting met automatische inschakeling; verliikklerrampje voor de parkeerrem en achterruijlampen (ook apart verkrijgbaar). Voorruitproeier, linkerbuitenspiegel, verstelbare achteruitkijkspiegel binnen en make-up spiegel op zonnieklep (alle apart verkrijgbaar). Eventueel op afstand verstelbare linker-buitenspiegel. Derde bank voor stationwagens. Naar opzij opengaaende achtereinde (standaard bij 3-bank stationwagens). Uittrekbare veiligheidsriemen voor normale veiligheidsriemen achter en op de 3e bank. "Dowdard Full-Fill" koelvloeistof. Heavy-duty koelsysteem (inclusief H.D. radiator, H.D. ventilator en ventilatorbeschermer; standaard bij air-conditioning). Heavy-duty schokbrekers. Heavy-duty veren en schokbrekers.

CARROSSERIEKLEUREN

Nieuwe duurzame, in drie lagen opgebrachte Lustre-Gard Acrylic lak. Keuze uit 44 afzonderlijk leverbare combinaties en nog eens 8 voor de duurdere modellen. 14 enkelvoudige kleuren zijn standaard. Classico-zwart, Antigua-rood, Legion-blauw, Seaside-groen, Montego-roze, Solar-geel, Frost-wit. Metaalkleuren: Mystic-goud, Viscount-blauw, Marina-groen, Atlantis-groen, Barcelona-taupe, Cordovan-rood, Woodside-groen. Convertibles leverbaar in 4 standaard topkleuren: zwart, wit, blauw en lichtblauw.

KEUZETABEL MOTOREN

Motortype	Torque Command 6-cyl.	Torque Command 6-cyl.	Torque Command 6-cyl.	V-8 kopklep	V-8 kopklep
Standaard Motor op	550	660 770 770-H	geen	geen	geen
Leverbaar op	geen	geen	660 770 770-H	550, 660 770 770-H	550, 660 770 770-H
Cylinder-inhoud	3261 cc	3802 cc	3802 cc	4703 cc	5358 cc
Boring en slag	9,525 x 7,62	9,525 x 8,89	9,525 x 8,89	9,525 x 8,25	10,16 x 8,26
Compressieverhouding	8,5 : 1	8,5 : 1	8,5 : 1	8,7 : 1	9,7 : 1
DIN pk omw./min.	128 (140 SAE 4400	145 4300	155 4400	198 4700	270 4700
Koppel omw./min.	25,1 m.kg 1600	29,6 m.kg 1600	30,6 m.kg 1600	38,6 m.kg 2600	49,7 m.kg 2600
Carburateur	enkelv.	enkelv.	dubbel	dubbel	vierv.

Tenzij anders is aangegeven zijn accessoires en krachtbronnen, afgebeeld of beschreven in deze brochure, verkrijgbaar tegen extra betaling. American Motors, wier beleid steeds is gericht op verbetering, behouden zich het recht voor om wijzigingen, in welk opzicht dan ook, door te voeren zonder voorafgaande aankondiging en verplichting.

De vertegenwoordiging van American Motors Automobielen is voor Nederland toevertrouwd aan RENAULT NEDERLAND N.V., Wibautstraat 224 Amsterdam.