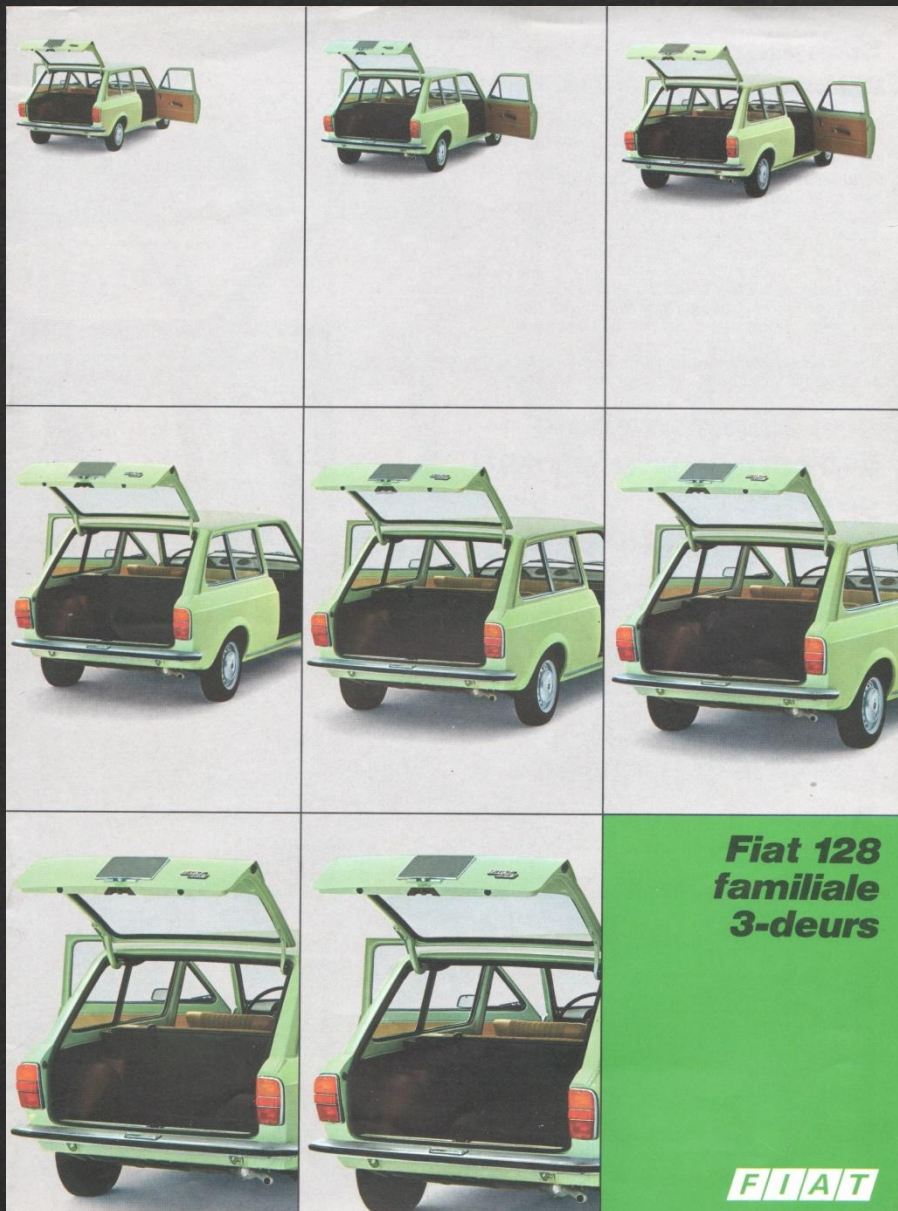




**Fiat 128
familiale
3-deurs**

FIAT

128: een zeer succesvolle Fiat

Meteen na zijn introductie won deze Fiat zevenmaal de onderscheiding „auto van het jaar”. Op het ogenblik Fiat's meest verkochte exportmodel. Wat is nu het bijzondere aan deze Fiat, waardoor hij zowel in landen als Frankrijk, Duitsland, Engeland en de Verenigde Staten gevraagd wordt. Al deze landen bezitten toch immers een eigen automobiellindustrie? Het antwoord hierop is, dat de 128 op een zodanige wijze geconstrueerd is, dat het een zeer harmonieus en uitgebalanceerd geheel geworden is. Bij de 128 hebben miljoenen automobilisten uiteindelijk gevonden, wat ze zochten.

een comfortabele 5-persoonsauto met geringe buitenafmetingen

De 128 familiale is slechts 3,85 meter lang. Een zeer verstandig benutten van de aanwezige ruimte heeft hem de naam „ruimtecapsule” bezorgd. De grootst mogelijke aandacht geven aan het comfort van de passagiers is het kenmerk geworden van Fiat.

een werkelijke veiligheidsgarantie

De passagiersruimte is compact en speciaal verstevigd. De carrosserie is zowel van voren als van achteren schokabsorberend geconstrueerd.



door de wielophanging zijn de wegligging en het comfort perfect

Het geweldige succes van de onafhankelijke wielophanging van de 128 heeft ertoe geleid, dat dit systeem ook is toegepast op de kleinere 127 en de grotere 130-modellen.





een praktisch en compleet instrumentarium

De instrumenten zijn gegroepeerd in twee grote klokken. Centraal op de vloer geplaatste versnellingshandle. Het dashboard is bekleed met anti-reflex materiaal en afgewerkt met fineer. Een ruim opbergvak bevindt zich onder het dashboard.



genoeg ruimte maakt het kopen van een grotere wagen overbodig

In de 128 familiale beschikt u over een laadruimte van 1 m³ (met neergeklapte achterbank).



prestaties:

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht:
5 personen + 80 kg. bagage
of 1 persoon + 360 kg. bagage.
Maximaal toelaatbaar aanhanggewicht 680 kg.
met remmen of 430 kg. zonder remmen.
Maximumsnelheid, volgeladen: ca. 135 km/u.

een remsysteem met iets „extra”

De 128 heeft twee gescheiden remcircuits met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Een remdrukregelaar op de achteras verzekert een perfecte remkrachtverdeling bij elke belasting van de wagen. Alle 128-modellen zijn standaard uitgerust met servo-bekrachtigde remmen.

een motor met kleine inhoud en grote prestaties

De 128 familiale heeft een 4-cilinder 1200 cc. sportieve motor, welke probleemloos hoge maximumsnelheden mogelijk maakt. 40 km/u in de 1e versnelling 70 km/u in de 2e versnelling 105 km/u in de 3e versnelling meer dan 135 km/u in de 4e versnelling. Voorwielaandrijving.

Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie

Wielbasis 2,448 m; spoorbreedte voor 1,308 m; spoorbreedte achter 1,303 m; totale lengte 3,85 m; totale breedte 1,59 m; totale hoogte (onbelast) 1,42 m.

Motor

4 cilinders, inhoud 1116 cm³. Boring 80 mm, slag 55,5 mm. Compressieverhouding 8,8 : 1. Max. vermogen 55 pk. (DIN). Motorblok van gietijzer. Cilinderkop van aluminium. 5 x gelagerde krukas. Bovenliggende nokkenas, welke aangedreven wordt door een getande kunststofriem. Enkelvoudige verticale carburator. Mechanische benzinepomp. Druksmering d.m.v. tandwiel-pomp. Koelwatercirculatie door centrifugaalpomp. „Blow-by”-inrichting voor het weer in omloop brengen van de uitlaatgassen, die terug naar het inlaatspruitstuk worden gevoerd, en in de cilinders worden verbrand. Motor en versnellingsbak zijn dwars geplaatst en verend opgehangen. Ventilator aangedreven door elektrische motor met automatische inschakeling door een op de radiator aangebrachte thermoschakelaar.

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Versnellingsbak

Vier gesynchroniseerde versnellingen vooruit, één achteruit. Versnellingshandle op de vloer geplaatst.

Transmissie

Aandrijving op de voorwielen d.m.v. twee aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde.

Differentieel

Ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 125/3.

Voorvering

Onafhankelijk geveerde wielen met stabilisator. Schroeven met schokbrekers in de veer. Draaipunten „for life” gesmeerd.

Achtervering

Onafhankelijk geveerde wielen. Dwarse bladveer die tevens als stabilisator dienst doet. Schommelarmen met scharnierpunten, welke in rubberbussen opgehangen zijn.

Stuurinrichting

Van het tandheugel-type. De stuurkolom is dieldelig, welke door kruiskoppelingen verbonden zijn. De stuurkogels zijn „for life” gesmeerd.

Remmen

Twee gescheiden remcircuits, met servo-bekrachtiger. Hydraulisch bediend. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Remdrukregelaar op de achterwielen. Mechanische handrem op de achterwielen.

Benzinetank

Inhoud ca. 38 liter. Achter gemonteerd.

Wielen

Schijfwielen met velgtype 4 1/2 J. Radiaalbanden 145 x 13”. Reservewiel onder de motorkap.

Elektrische installatie

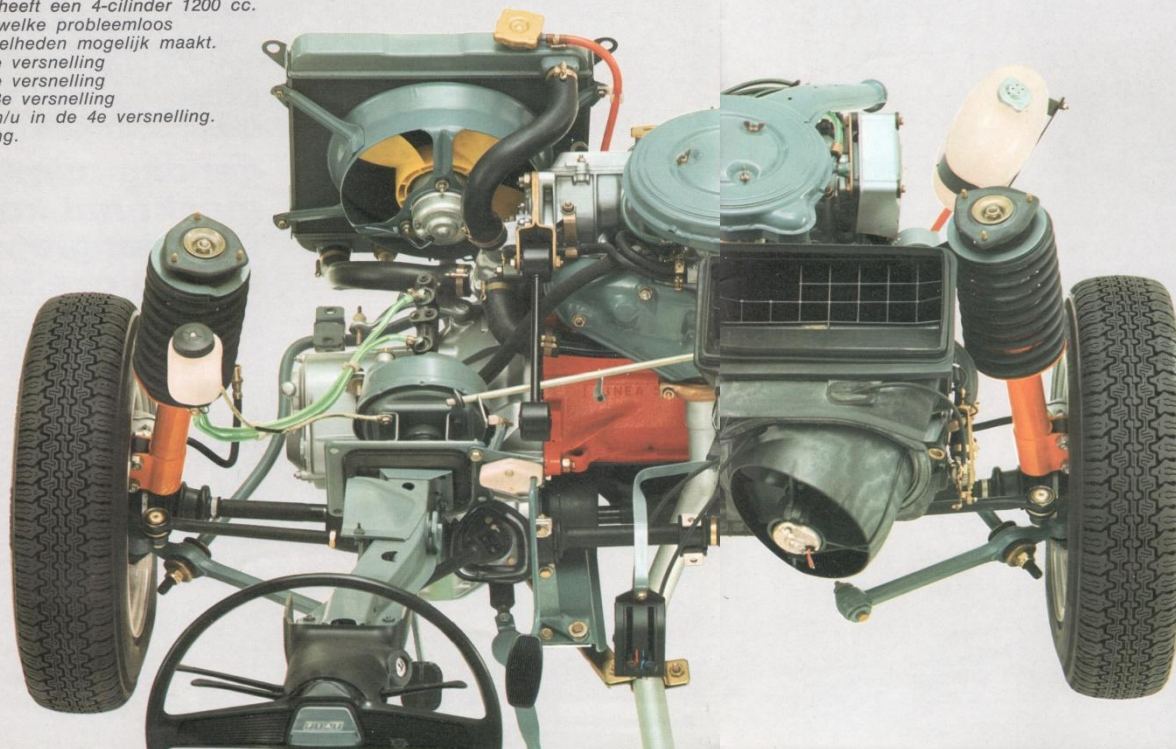
12 V. Accu 34 A/u. Wisselstroomdynamo 33 A/u. Ruitespoeiers, ruitewisserschakelaar normaal en met tussenpozen werkend.

Snelheid

meer dan 135 km/u.

Laadvermogen

5 personen + 80 kg of 1 persoon + 360 kg.



Leonard Lang b.v.

Stadhouderskade 113
Amsterdam
Telefoon 020-73 08 67

Alle gegevens zijn vrijblijvend en vatbaar voor wijziging zonder voorafgaande kennisgeving. Fiat Ad, Publiciteit

