



DE LUXE
PREFECT

DE LUXE
ANGLIA



EN faisant l'éloge du bel aspect et de la performance hors-ligne, on est loin de tout dire des avantages d'un produit Ford. Ces avantages, nous pouvons les résumer en un mot : qualité... Qualité jusque dans les moindres détails... Qualité comme résultante de nouvelles idées, de nouvelles matières premières, de nouvelles méthodes de production...

Quelques kilomètres au volant d'une Ford suffiront pour vous en convaincre : ce confort, ces commodités, ce fini impeccable ne sont pas l'apanage d'une voiture ordinaire. Un véhicule Ford vous offre, en effet, un maximum pour la somme que vous êtes à même de dépenser.

En acquérant une Anglia ou une Prefect, vous en aurez pour des milliers de kilomètres d'un plaisir de conduire exempt de soucis... et ce plaisir vous coûtera moins ! Aucune autre voiture n'est, en effet, construite de façon plus rationnelle : qualité optimum, frais de production minimum.

Cette acquisition vous assure, de plus, tous les avantages du Service Ford — qui, partout et toujours, est à votre disposition pour veiller à la bonne condition de votre voiture.

*Que le temps presse ou non,
que la route soit bonne ou
mauvaise, dans votre Anglia ou
Prefect vous vous sentirez
toujours en parfaite sécurité.*

LE souci du confort et de la commodité trouve son expression adéquate dans chaque détail de la 4-portières Prefect et de la 2-portières Anglia. C'est là d'ailleurs une caractéristique fondamentale de toutes les voitures « Cinq Etoiles ».

L'envie vous prend d'emmener toute la famille faire des emplettes en ville ? Rien de plus agréable en Anglia ou en Prefect. Ces voitures sont si maniables et nerveuses que vous vous jouerez du trafic urbain le plus intense.

Et nulle difficulté de parking. Grâce à leur faible encombrement, l'Anglia et la Prefect trouveront toujours à se loger.

Pour le week-end ou les voyages d'affaires, ce sont les voitures rêvées : rapides, confortables, économiques... et, qui plus est, d'une parfaite sécurité. L'Anglia et la Prefect prennent impeccablement les virages les plus serrés. La suspension excellente leur assure une tenue de route et vous procure un confort routier que, normalement, seules des voitures d'une catégorie de prix de beaucoup supérieure vous offrent.

*Plus spacieuse, plus élégante,
plus économique...*



P R E F E C T

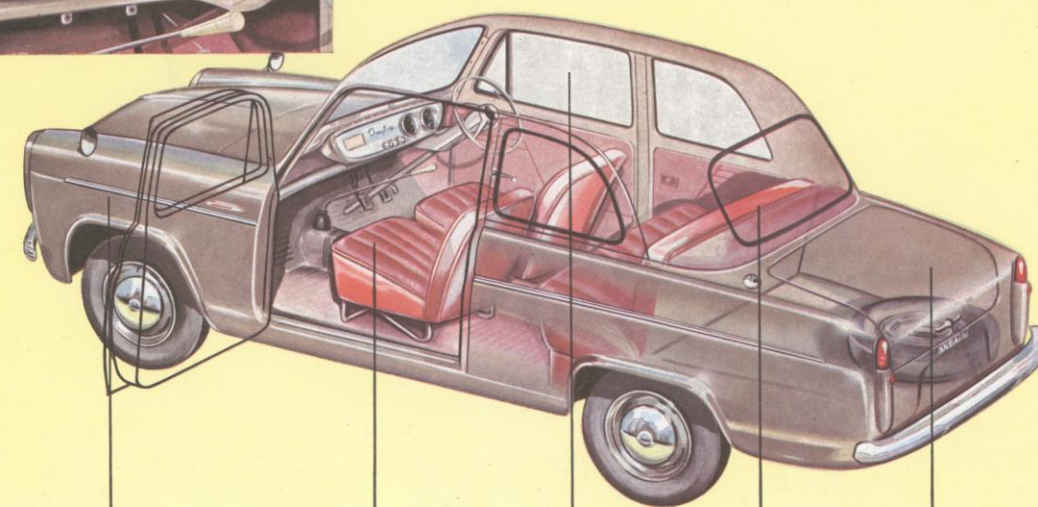
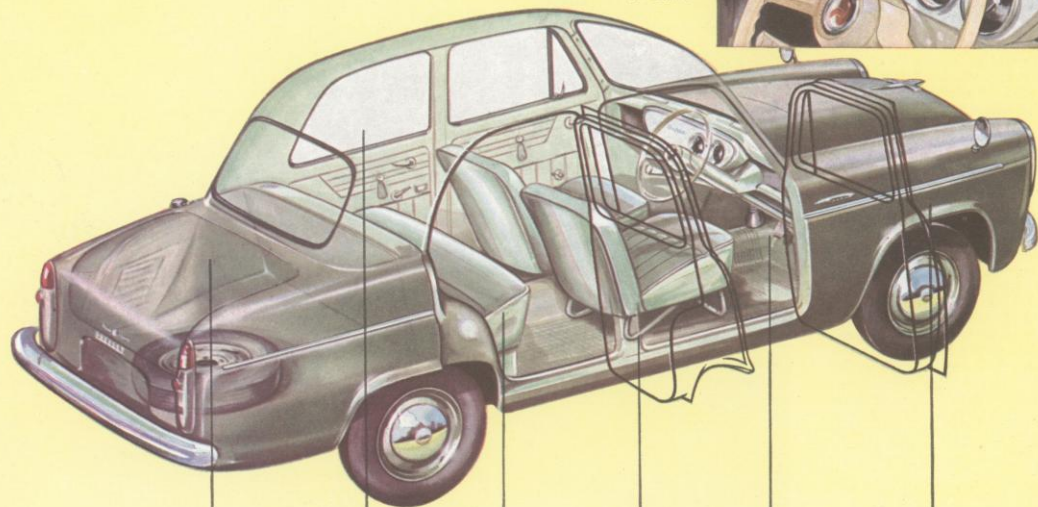
Un confort qui défie toute comparaison

A N G L I A

Voici le nouveau tableau de bord, sobre et gracieux, de la Prefect. Instruments d'une lecture aisée, boutons de commande à portée de la main.



L'Anglia est équipée d'un tableau de bord similaire rehaussant le charme de son intérieur déjà si accueillant.



Soute aux bagages extra spacieuse. D'une capacité de 283 dm³, le coffre est plus spacieux qu'un ne le prévoit généralement dans cette classe. En outre, l'on peut loger nombre de petits colis sur la grande plage arrière et sur la planchette derrière le tableau de bord.

Visibilité excellente grâce aux larges baies latérales. Les glaces peuvent être baissées pour laisser entrer l'air frais. De cette façon l'on est à même d'aérer efficacement l'intérieur de la voiture sans crainte de pernicleux courants d'air.

Confort. Ample dégagement pour les jambes derrière les sièges avant réglables. Les sièges, construits de façon impeccable et dont la forme épouse celle du corps, permettent aux passagers d'arriver frais et dispos après les plus longs trajets.

Portières. Les constructeurs ont attaché grande importance au fini impeccable des portières. Toutes les portières sont munies de crans d'arrêt et se fixent automatiquement en position ouverte, ce qui facilite considérablement l'accès aux sièges.

Commande aisée. La commande des freins et de l'embrayage n'exige aucun effort du fait que les pédales sont suspendues et que la pression exercée est renforcée hydrauliquement. Ce mode de construction permet d'éviter les trous dans le plancher, par où pourraient pénétrer des vents coulis, de l'humidité et de la poussière.

La suspension AV McPherson assure une stabilité parfaite grâce aux longs ressorts spirales dont la partie supérieure est fixée dans un point largement au-dessus du centre de gravité. Dans les virages, le comportement de la Prefect ne laisse absolument rien à désirer.

La suspension moelleuse procure, à tous les passagers, un confort routier impeccable même sur les chemins les plus raboteux. De nombreux vainqueurs de rallyes internationaux ont fait l'éloge de la tenue de route de cette voiture.

L'accès aux sièges AR ne présente aucune difficulté, pas plus d'ailleurs que la descente de voiture. Les portières sont, en effet, très larges et se fixent automatiquement en position grande ouverte, tandis que les dossiers des sièges AV se rabattent.

Ample dégagement pour la tête. Il y a de l'espace à profusion même pour des passagers de forte taille. Garder le chapeau sur la tête ne présente aucun inconvénient. Tout l'intérieur est conçu en vue de procurer un maximum de confort, de commodité et d'espace.

La lucarne AR très large permet de vous rendre compte de tout ce qui se passe sur la route derrière vous. Notez, entre le siège AR et la lucarne AR, la large plage où de nombreux petits colis peuvent être logés, ce coffre à bagage est parfaitement étanche.

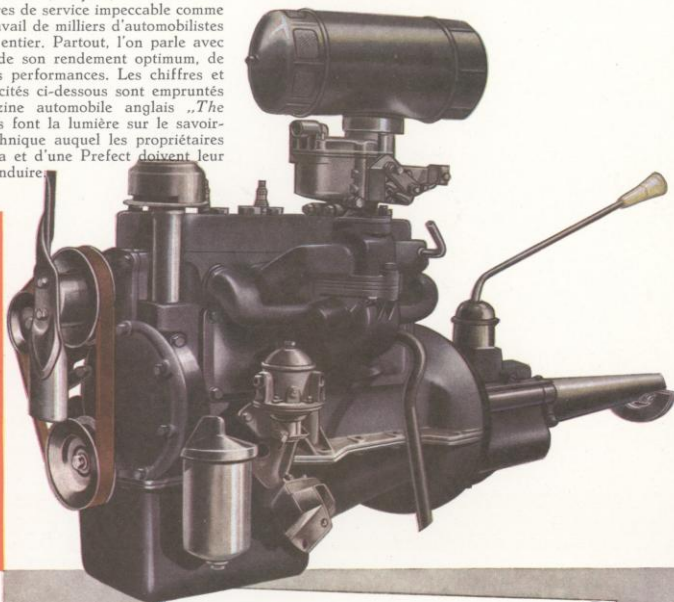
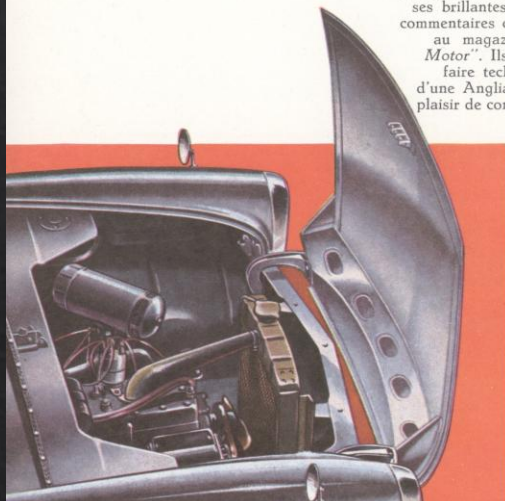
Un coffre vraiment "glouton", l'idéal pour les vacances! Sa capacité de 283 dm³ vous permet d'emporter suffisamment de bagages pour une excursion de quinze jours. Et nulle crainte d'abîmer vos valises: ce coffre à bagage est parfaitement étanche.



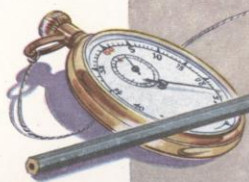
Dans cette classe de voitures, impossible de trouver pareille pureté de lignes. Aucune autre voiture de prix modique ne vous offre cette élégance faite d'harmonie et de simplicité. Et grâce à leur moteur puissant et nerveux, les Anglia et Prefect fournissent des performances de grande classe.

UN PLAISIR POUR LES YEUX...

Ce vaillant moteur a fait ses preuves dans maint rallye international. Il a, de plus, à son actif des millions de kilomètres de service impeccable comme instrument de travail de milliers d'automobilistes dans le monde entier. Partout, l'on parle avec enthousiasme de son rendement optimum, de ses brillantes performances. Les chiffres et commentaires cités ci-dessous sont empruntés au magazine automobile anglais „The Motor”. Ils font la lumière sur le savoir-faire technique auquel les propriétaires d'une Anglia et d'une Prefect doivent leur plaisir de conduire.



Ouvrez le capot : tous les organes du moteur sont aisément accessibles. L'Anglia et la Prefect ont le même moteur. Ce quatre-cylindres à soupapes latérales est d'un fonctionnement souple, silencieux et sûr. Il fournit des accélérations excellentes et tient très bien sa prise à bas régime. De fréquents appels aux vitesses inférieures pourront de ce fait être évités, ce qui contribue à réduire l'usure.



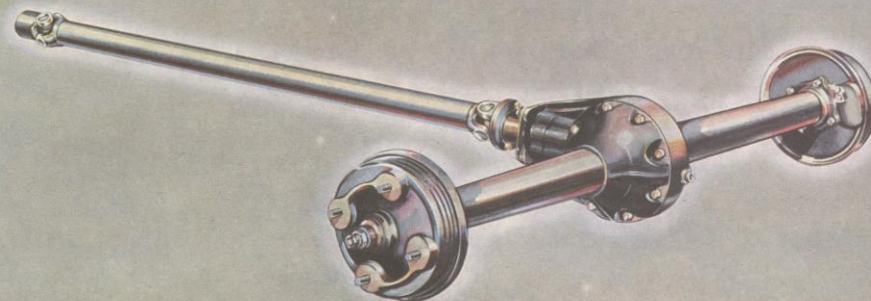
INDICES DE PERFORMANCE DE L'ANGLIA

Vitesse maximum	113 kmh
Vitesse maximum en côte 10 %	82 kmh
Côte maximum en prise	11.4 %
Vitesse routière/régime moteur	23.5 kmh à 1000 tr/min en prise
Vitesse des pistons à une vitesse routière de 100 kmh	785 m par min

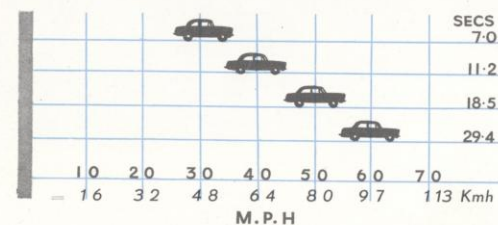
(D'après „The Motor”).

LE SECRET DU SUCCES

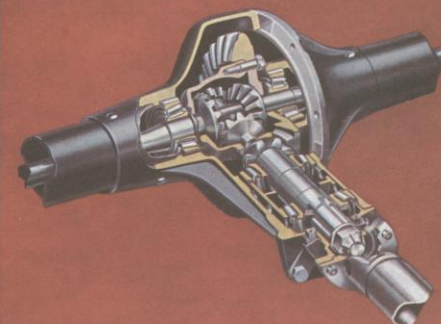
Les changements de vitesse s'effectuent de façon souple et ferme, le levier central monté directement sur la boîte permettant de mieux sentir les passages, surtout en rétrogradant. 2^{ème} et prise sont synchronisées. Les trois vitesses remarquablement échelonnées sont calculées en vue d'un couple maximum à bas régime. Que vous préférerez les démarrages calmes, progressifs ou les départs en bolide, en passant quasi immédiatement toutes les vitesses — dans les deux cas, vous serez également ravi des possibilités qu'offre cette parfaite combinaison moteur-transmission.



INDICES D'ACCELERATION



„The Motor”



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Anglia et Prefect

ANGLIA ET PREFECT

MOTEUR : Quatre cylindres, soupapes latérales. Alésage 63,5 mm. Course 92,5 mm. Cylindrée 1172 cm³. Taux de compression 7,0 : 1. Puissance au frein max. 36 ch à 4500 tr/min. Couple max. 7,189 mkg à 2500 tr/min. Vibreurquidynamiquement équilibré à 3 paliers. Culasse démontable en fonte. Pistons en alliage spécial d'aluminium. Arbre à cames actionné par chaîne. Suspension du moteur et de la boîte en 3 points sur caoutchouc.

LUBRIFICATION : Sous pression des paliers de vilebrequin, d'arbre à cames et de bielle. Pompe immergée du type à engrenages. Epurateur d'huile extérieur du type « by-pass ». Soupape d'échappement dans la pompe.

ALLUMAGE : Allumage par bobine 12 V. Réglage automatique centrifuge de l'avance et du retard à l'allumage. Bougies 14 mm.

ALIMENTATION : Pompe à essence mécanique du type à diaphragme. Carburateur inversé avec épurateur d'air et silencieux combinés. Contenance du réservoir 32 l.

REFROIDISSEMENT : Sous pression. Ventilateur à deux pales actionné par courroie. Pompe à eau. Réglage de la température de l'eau par thermostat. Contenance en eau 6,8 l.

TRANSMISSION : Embrayage sec à disque unique. Butée de débrayage constamment graissée. Levier de changement de vitesse monté sur la boîte. Boîte à 3 vitesses.

PONT AR : 3/4 flottant, transmission finale par couronne et pignon. Arbre de transmission ouvert, dynamiquement équilibré. Joints universels à roulements à aiguilles. Rapport du pont 4.429 : 1. Contenance en huile du carter du pont 0.773 l.

SUSPENSION AV : Suspension indépendante. Ressorts spirales à action directe, montés sur des amortisseurs spéciaux, hydrauliques et à double effet, qui font corps avec les fusées. Barre stabilisatrice intégrée.

SUSPENSION AR : Ressorts longitudinaux, semi-elliptiques à jumelles pré-lubrifiées. Amortisseurs télescopiques, hydrauliques à double effet.

FREINS : Freins hydrauliques agissant sur les quatre roues. 20.32 x 3.18 cm. A l'AV deux sabots primaires, à l'AR un sabot primaire. Superficie totales des garnitures de frein 495.5 cm². Frein à main mécanique agissant sur les roues AR.

DIRECTION : Vis sans fin et doigt. Rapport de démultiplication 11,5 : 1. Volant à deux branches, diamètre 40,64 cm, Rayon de braquage 5,10 m.

ROUES ET PNEUS : Acier embouti, jantes larges. Pneus 5.20-13.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE : Dynamo refroidie à l'air, deux balais. Réglage compensé de la tension. Courroie réglable. Démarreur 12 V. Avertisseur électrique à haute fréquence, bouton au centre du volant. Batterie : 12 V, 40 Ah (20 h).

COMMANDES : Bouton de choke et de démarrage ; commutateurs de l'éclairage extérieur, de l'éclairage du tableau, de l'allumage ; commande des essuie-glace ; inverseur des phares au pied.

DIMENSIONS :	Longueur hors-tout	3.842 m
	Largeur hors-tout	1.540 m
	Hauteur	1.492 m
	Empattement	2.210 m
	Voie AV	1.219 m
	Voie AR	1.207 m

ANGLIA

INSTRUMENTS : Indicateur de vitesse ; indicateur du niveau d'essence ; compteur kilométrique ; lampes-témoin de la pression d'huile, des clignotants et des phares.

CARROSSERIE : Tout-acier, autoportante, soudée à l'autogène. Deux portières. Verre de sécurité partout. Pare-brise et lucarne AR courbés. Siège AV réglables ; le dossier, au besoin le siège entier, se rabattent en AV. Coffre à bagage séparé, se fermant à clé. Capacité 0.283 m3. Roue de réserve dans le coffre.

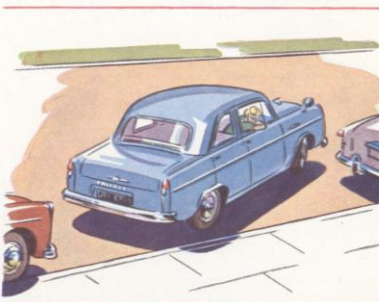
EQUIPEMENT GENERAL : Essuie-glace actionnés par dépression. Phares étanches. Feux de ville séparés. Rétroviseurs sur les ailes AV. Feux AR avec catadioptrés. Eclairage de la plaque d'immatriculation. Rétroviseur à l'intérieur. Cendrier. Pare-soleil.

PREFECT

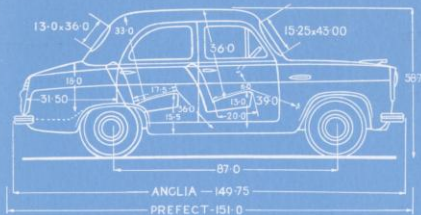
INSTRUMENTS : Indicateur de vitesse ; indicateur du niveau d'essence ; compteur kilométrique ; thermomètre ; lampes-témoin de l'allumage, de la pression d'huile et des phares.

CARROSSERIE : Auto-portante, tout-acier, soudée à l'autogène. Quatre portières. Verre de sécurité partout. Pare-brise et lucarne AR courbés. Sièges AV réglables ; le dossier, au besoin le siège entier, se rabattent en AV. Coffre à bagages séparé, capacité de charge 252 kg. Deux de série dans le coffre.

EQUIPEMENT GENERAL : Essuie-glace actionnés par dépression. Phares étanches à cerclés chromés. Feux de ville séparés garnis de moulures chromées. Rétroviseurs sur les ailes AV. Feux AR et catadioptrés. Eclairage de la plaque d'immatriculation. Rétroviseur à l'intérieur. Cendriers. Pare-soleil.



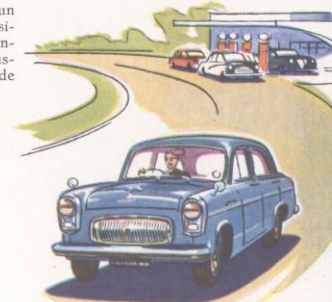
DIMENSIONS EXTERIEURES ET INTERIEURES



Passez un peu chez votre Distributeur — à moins que vous désiriez que lui vous rende visite — et faites-vous montrer la riche gamme de teintes de carrosserie et de garnissages. Celle-ci vous permettra de choisir une voiture qui réponde en tous points à votre goût le plus personnel.



Et demandez en même temps à votre Distributeur un essai sur route au volant d'une Anglia ou Prefect de Luxe. Il se fera un plaisir de mettre une voiture à votre disposition au jour et à l'heure qui vous conviendront. Ainsi vous pourrez juger par vous-même des étonnantes qualités routières de ces unités.



Soucieuse d'améliorer sans cesse ses produits, la Ford Motor Company (Belgium) S.A. se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, équipements et spécifications.

FORD MOTOR COMPANY (BELGIUM) S.A.

- et, avec cela, le Service Ford dans le monde entier !

FORD MOTOR COMPANY (Belgium) S.A.

R. C. A. 1591

Adv. EPAP-661

EX/A3145/6/N.T.

Lithographed in England by Fosh & Cross Ltd.