



*Cabriolet et Coupé* 404



Les deux sièges, larges et confortables, sont réglables en position vers l'avant et l'arrière. Les dossiers basculent vers l'avant afin de faciliter l'accès à la banquette arrière, qui peut recevoir deux passagers ou des bagages à main.



Voitures de prestige  
sont équipés, soit a

## CABRIOLET

Le Cabriolet Super Luxe 404 e  
garniture intérieure en cuir  
garni noir, moquette bleue -  
ou marron, moquette beige -  
garni sable, moquette beige -  
La capote se manœuvre aisée  
arrière assure une parfaite visi  
fermeture à glissières. Des dé  
totalement escamotables. Les



Sur demande et avec supplément de prix, le Cabriolet 404 est livré avec hard-top amovible.

La banquette arrière offre un grand confort. Son accès est rendu aisé par les dossiers à inclinaison réglable basculant vers l'avant. L'accoudoir central escamotable comporte un cendrier.

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

### COTES :

Longueur hors-tout 4,492 m - Largeur hors-tout 1,680 m -  
Empattement 2,650 m - Voie AV 1,345 m - Voie AR 1,280 m -  
Hauteur en charge : Cabriolet avec capote 1,380 m -  
Sans capote : 1,270 m - Coupé 1,330 m.

### SUSPENSION :

Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques à l'AV et à l'AR, barre anti-dévers à l'AV et barre stabilisatrice à l'AR.

BOITE à 4 vitesses toutes synchronisées.

FREINS hydrauliques à tambours de grandes dimensions.





Les deux sièges, larges et confortables, sont réglables en position vers l'avant et l'arrière. Les dossiers basculent vers l'avant afin de faciliter l'accès à la banquette arrière, qui peut recevoir deux passagers ou des bagages à main.



Sur demande et avec supplément de prix, le Cabriolet 404 est livré avec hard-top amovible.

Voitures de prestige aux lignes élégantes et au confort raffiné, le CABRIOLET et le COUPÉ Super Luxe 404 sont équipés, soit avec le moteur 404 à carburateur, soit avec le moteur 404 à injection indirecte d'essence.

### **CABRIOLET SUPER LUXE 404**

**2 + 2 places - 2 portes**

Le Cabriolet Super Luxe 404 est livrable dans une gamme de 6 teintes de carrosserie, avec garniture intérieure en cuir naturel et synthétique de nuances assorties : Blanc Saratoga garni noir, moquette bleue - voire Chantilly garni noir, moquette rouge - Bleu ciel garni noir ou marron, moquette beige - Bleu Pavone garni sable, moquette bleue - Rouge Capanelle garni sable, moquette beige - Noir garni rouge, moquette rouge.

La capote se manœuvre aisément et, repliée, est recouverte d'une housse. La très large lunette arrière assure une parfaite visibilité et peut être entièrement détachée de la capote grâce à une fermeture à glissières. Des déflecteurs verrouillables équipent les 2 portes dont les glaces sont totalement escamotables. Les enjoliveurs de roues sont en acier inoxydable poli.

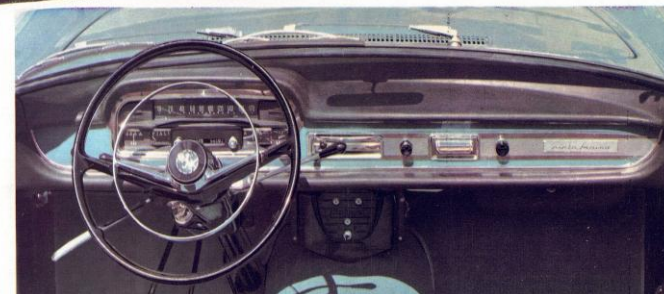


### **COUPÉ SUPER LUXE 404**

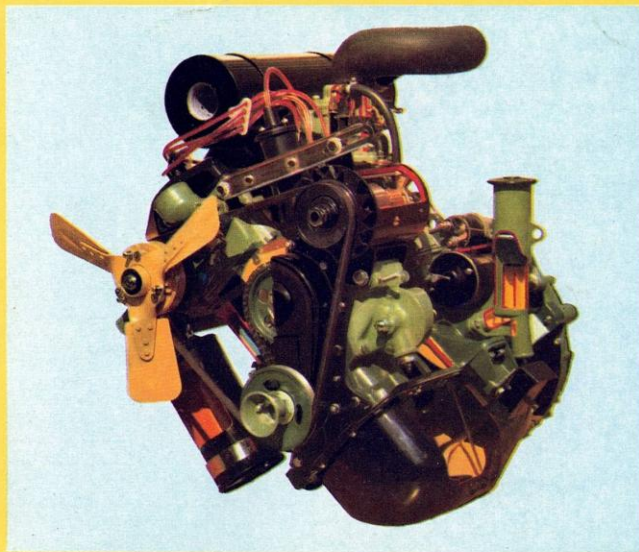
**2 + 2 places - 2 portes**

La Coupé Super Luxe 404 est livrable dans une gamme de 5 teintes de carrosserie : Noir - Bleu foncé - Bleu ciel - Gris graphité - et Blanc Saratoga. La garniture intérieure est réalisée en drap satiné de coloris assortis. Déflecteurs verrouillables et glaces totalement escamotables sur les 2 portes.

Sur demande : garniture intérieure en skai noir sur les coupés Blanc Saratoga et Bleu ciel.

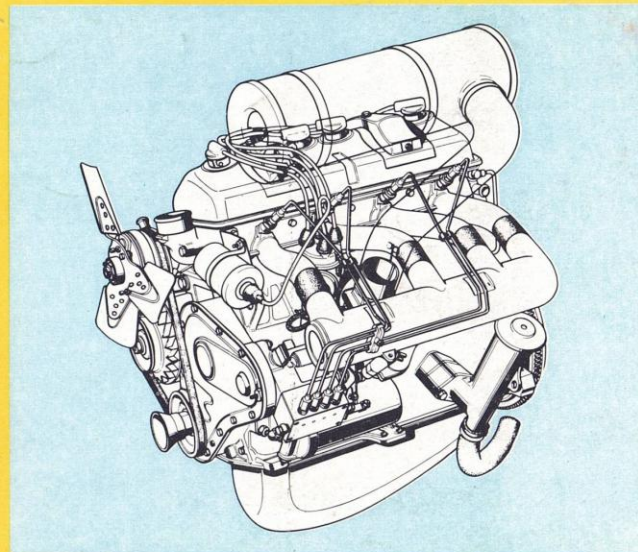


La planche de bord du Cabriolet et du Coupé Super Luxe 404, entièrement gainée, compte un allume-cigarettes et un tiroir vide-poches avec serrure à clé.



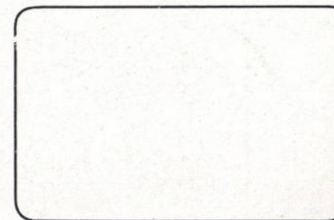
### MOTEUR 404 A CARBURATEUR

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne - Alésage-course 84x73. Cylindrée 1.618 cm<sup>3</sup> - Vilebrequin à 5 paliers - Puissance fiscale : 9 CV - Puissance SAE : 72 ch - Vitesse maximum : 148 km/h. Consommation moyenne : 9 à 10 l. aux 100 km - Culasse à chambres d'admission à "calotte sphérique décalée" - Soupapes en tête, culbutées - Arbre à cames latéral - Chemises amovibles humides - Carburateur à réchauffage anti-givre - Filtre à air à silencieux d'admission - Ventilateur débrayable électro-magnétique à commande automatique (brevet Peugeot) procurant une économie de consommation une augmentation de puissance et de vitesse de pointe, ainsi qu'un fonctionnement silencieux par élimination du ronflement des pales.



### MOTEUR 404 A INJECTION INDIRECTE D'ESSENCE

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne - Alésage-course 84x73. Cylindrée 1.618 cm<sup>3</sup> - Vilebrequin à 5 paliers - Puissance fiscale : 9 CV - Puissance SAE : 85 ch - Vitesse maximum : 158 km/h. Consommation moyenne : 8 à 9 l. aux 100 km - Culasse à chambre d'admission séparée par cylindre - Soupapes en tête, culbutées - Arbre à cames latéral - Chemises amovibles humides - Pompe d'alimentation électrique - Pompe d'injection Kugelfischer - Ventilateur débrayable automatique.



VENTE A CRÉDIT PAR LA **Din**