

Cortina



De Cortina's van vandaag liggen mijlen voor op hun voorgangers. Cortina's zijn de eerste „middenklas” auto's met de prestaties van grote wagens. Cortina's hebben allure. En een weergaloze wegligging. Cortina's geven de toon aan in comfort voor bestuurder en passagiers. En u hebt keus uit zeven modellen.

Ford wijst de weg



Het Super dashboard. Royale, vlot afleesbare instrumenten, vlot bereikbare knoppen, sigare-aansteker. „Aero-flow“ ventilatieroosters aan beide kanten, voor constant frisse lucht.

In de eerste plaats onze twee gezinswagens, de Cortina Deluxe en Super, beide verkrijgbaar in 2- en 4-deurs versie. Beide met de zelfde onverwoestbare carrosserie. De Deluxe is onze laagst geprijsde auto – maar laat de prijs u niet van de wijs brengen. De nieuwe Ford „Cross-flow“ motor van 1300 cc met „holle zuiger“ geeft de Deluxe een topsnelheid van tegen de 130 km/u. Acceleratie van 0–100 km/u in 19 seconden. (Tegen meerprijs ook de 1600 cc motor te leveren). Dat geeft ons laagst geprijsde model al een aardige voorsprong. Evengoed hebben we er nog maar het een en ander aan toegevoegd dat er eerst niet was. Zoals bevestigingspunten voor veiligheidsriemen achter. En een korte, kordate versnellingshendel (remote control). En een motorkap-vergrendeling (van binnen te bedienen).



Veiligheids deur- en raamkrakken, schokbestendige veiligheids-deursloten plus kinder sloten in de modellen met achterdeuren, zijn standaard op alle Cortina's.



Nieuwe, op rails gemonteerde voorstoelen in de Super, met in diepreliëf uitgevoerde zittingen en rugleuningen geven uw lichaam volmaakte rust.



De kofferruimte van de Cortina is onbetwist de grootste in zijn klasse.



Het Deluxe interieur bepaalt de normen voor comfort anno 1969. De bedieningsorganen zijn overzichtelijk gegroepeerd in een zwart vinyl schitteringvrij-dashboard met zachte veiligheidsbekleding aan de bovenrand.



Ons volgende model, de 1600 cc Cortina Super. Topsnelheid 140 km/u. Acceleratie van 0–100 km/u in 16 seconden. Het interieur is uitgevoerd in onderling harmoniserende tinten die tevens aan de carrosseriekleuren zijn aangepast. De zittingen hebben dwarse profielribben en stevige dikke zij-stukken die bestuurder en passagiers gerieflijk steunen in scherpe bochten. De voorzittingen zijn op rails gemonteerd en geven de juiste helling, ongeacht hun stand.



Dit is de Cortina 1600 E voor de man die de meest briljante vorm van modern automobilisme verlangt. Een topsnelheid van 164 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in de verbluffende tijd van 12,5 seconden. En het uiterlijk blijft bij deze prestaties niet

achter. Binnen: een aluminium racestuurwiel met leer overtrokken. Notenhouten dashboard en deurbeslag. Weelderig beklede zittingen. De luxe tapijt vloerbedekking, dashboard en de middenconsole zijn alle in kleur aangepast aan de overige binnenaf-

werking. Buiten: sportieve racewiel en 2 extra schijnwerpers. Een verlaagde Lotus vering. En er is thans ook een 2-deurs model verkrijgbaar. Met de hand geschilderde sierbies op de zijflanken accentueren de elegance van de carrosserie.

Op het notenhouten dashboard bevinden zich een toerenteller, snelheidsmeter, kilometerreiger en dagteller, ampèremeter, watertemperatuur, brandstof en oliedrukmeter, "Aero-flow" ventilatie-roosters. De knoppen voor verwarming en bedieningsorganen zijn veilig ingehouwd in het beklede dashboard. De middencconsole bevat de handrem, klink en de kloek "pook" met lederen overtrek, terwijl de radio en eventuele andere schakelaars kunnen worden aangebracht. Kaartentassen op beide voordeuren.

Luxueuze nieuwe kuipzittingen vóór, op rails gemonteerd en geheel terugklapbaar. (Slaapstoelen).

Kuipzitbanken achter met neerklapbare midden-armsteun zijn nieuw in de 1600 E. Eveneens nieuw in de 1600 E is een uitvoering in mat zwart lakwerk met fonkelende metalen strips achter.

De liefhebber van sportwagens heeft keus uit vele merken en modellen. In de meeste gevallen betaalt hij een hoge prijs. Voor de snelheid die hij krijgt moet hij vaak ruimte opofferen. Prestaties gaan ten koste van passagiers.

van passagiers. De GT: een sportwagen met de voordelen van een sedan. Biedt plaats aan vijf volwassenen. Plus hun bagage. En evengoed een topsnelheid van 165 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in - let wel - 12,5 seconden. De 1600 cc Ford motor is voorzien van een 2 venturi Weber carburateur. De wagen heeft grote schijfremmen voor en achter. En een 5 versnellings mechanische versnellingsbak met 4 versnellingen radiaalbanden. Binnen is de GT helemaal ingesteld op comfort en wegprestatie. Hij rijdt als een sportwagen. Voelt aan als een sportwagen. En toch mag u hem met recht een sportieve gezinswagen noemen. Voor de zeer sportieve onder de Corina Lotus, 1000 cc, de auto van de toekomst. Het is een totaal anderszinnig concept. Het is een concept gaarne volledig inlichten bij uw bezoek aan zijn showroom.

In de GT kabine: een nieuw gekapitoniseerd dashboard met verzonken bedieningsorganen, veilige kantelschakelaars en nieuwe, op rails gemonteerde stoelen. Alles in kleur harmoniserend met de binnenafwerking, evenals stuurwiel, console en vloerbedekking. Op de nieuwe middenconsole bevinden zich de klok, handrem en het voorveroorde versnellingshendel, bevestigingspunten voor de veiligheidsriemen vóór, en ruimte voor radio en eventuele extra schakelaars.

Wij maken twee versies van de Cortina Estate Car – een Deluxe en een Super model, uitgerust en afgewerkt volgens precies dezelfde hoge normen als de personenauto's. Het vernieuwde is de verbijsterende hoeveelheid ruimte die ze te bieden hebben.

Max. laadruimte is 195,6 cm – meer dan enige andere estate car in deze klasse. Max. laadruimte is 2 cm³ – meer dan enige andere estate car in deze klasse. Als u de achterklep opent, kunt u dan ook van alles inladen in dit ruime interieur: onhandige meubelstukken, grote pakketten, koffers, een kinderwagen, een motor-grasmaaier, een buitenboordmotor of een winkel vol artikelen.

De Cortina Deluxe Estate Car heeft 4 deuren, een achterklep en een motor van 1300 cc. Indien gewenst kan de 1600 cc motor (tegen meer-prijs) geleverd worden.

De Cortina Super Estate Car wordt standaard met een 1600 cc motor geleverd. De groepering van het instrumentenbord is gelijk aan die van de Cortina inclusief de „Aero-flow“ ventilatie en verwarming.

Het doel van een Estate Car is om zoveel binnenruimte te geven als technisch mogelijk is. De 1969 Cortina Estate Car is daarin met vlag en wimpel geslaagd.

De achterbank kan voorover worden geklapt, wat ruim 195 cm volledige vlakke laadvloer oplevert.



Cortina Technische specificaties

DELUXE, SUPER, GT, 1600 E EN ESTATE CAR MODELLEN

Motoren: 1300 cc - 4 cylinders Boring 80.97 mm. Slag 62.99 mm. Inhoud 1297.4 cc. Kopkleppen, Compressieverhouding 9 : 1. 63 pk (SAE) bij 5300 toeren. Koppel 10.4 kg/m bij 3000 toeren. Vijf maal gelagerde krukas. 1600 cc - 4 cylinders Boring 80.97 mm, slag 77.62 mm. Inhoud 1598.8 cc. Kopkleppen. Compressieverhouding 9 : 1. 75 pk (SAE) bij 5000 toeren. Koppel 13.4 kg/m bij 2400 toeren. Vijf maal gelagerde krukas.

Motorsmering. Rotor-type pomp met grote capaciteit. Full Flow oliefilter, carterinhoud (incl. filter) 3.64 liter voor 1300 cc-motor. 4.09 liter voor 1600 cc-motor.

Brandstofsysteem. Door nokkenas aangedreven mechanische benzinepomp van diafragma-type. Elektrische benzinemeter. Tankinhoud 45.5 liter. Estate Car 36.4 liter.

Koelsysteem. Koelsysteem onder druk. Inhoud van het systeem 5.13 liter (1300 cc-motor) of 5.96 liter (1600 cc-motor) (exclusief 1.136 liter voor kachel).

Transmissie. Diafragma-koppeling, enkelvoudige droge plaat. Vierversnellingsbak met synchromesh op alle vier versnellingen vooruit. Totale overbrengingsverhoudingen: 1ste versnelling: 14.615, 2e versnelling: 9.884, 3e versnelling: 5.825, 4e versnelling: 4.125, achteruit: 16.437 (voor 1300 cc-motor) of — 1ste versnelling: 13.818, 2e versnelling: 9.334, 3e versnelling 5.507, 4e versnelling: 3.900, achteruit: 15.456 (voor 1600 cc-motor).

Carrosserie. Stalen, zelfdragende constructie, 2- of 4-deurs. Estate Car met omhoogklappende achterdeur, veiligheidsklas rondom. Bevestigingspunten veiligheidsriemen vóór en achter, veiligheidsdeursloten. Ventilatie-luchtroosters in achterzijstijlen. Afzonderlijke stoelen voor met verstel-mogelijkheid over 12.7 cm. Afsluitbare bagageruimte, inhoud 0.592 m³. Reserverwiel in aparte uitsparing opzij in de kofferruimte.

Achteras type. Driekwart vrijdragend met hypoid-overbrenging. Overbrengingsverhouding: 4.125 : 1 bij 1300 cc-motor, 3.9 : 1 bij 1600 cc-motor.

Voorwielophanging. Onafhankelijk met schroefveren. Telescopische schokbrekers en schroefveren opgebouwd volgens McPherson-systeem. Stabilisatorstang.

Achterwielophanging. Halfelliptische langsvoren met dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers. Estate Car half-elliptische langsvoren met hefboomschokbrekers.

Remmen. Gescheiden remsysteem. Voor schijfremmen van 24.13 cm doorsnede, achter zelfsturende trommelremmen (203.2 x 38.1 mm).

Stuurinrichting. Kogelkringlooptype, overbrengingsverhouding 15.7 : 1. Veiligheidsstuurwiel. Draaicirkel 9.1 m.

Wielen en banden. Geperst stalen wielen met brede velgen 13.0 x 4.0 J (1300 cc). Banden 5.60 x 13, tubeless 4-P.R. Estate Car: 6.00 x 13 — 6-P.R. tubeless.

Elektrische installatie. 12 volt olie-gevulde bobine met voorschakelweerstand, luchtgekoelde dynamo met twee borstels. Startmotor. Elektrische enkeltonige claxon. Batterij 12 volt, 38 amp/uur.

Instrumenten. Twee ronde klokken recht voor de bestuurder bevatten de volgende instrumenten: snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, temperatuurmeter en waarschuwingslichtjes voor groot licht, oliedruk en laadstroom. Verklikkerlichten voor richtingaanwijzers in dashboard.

Bedieningsorganen. Stadslichten en groot licht bediend door wipschakelaar op dashboard. Aparte wipschakelaar voor dashboardverlichting. Gecombineerde knop voor ruitewissers en ruitesproeiers, choke-knop en starter op dashboard. Een bedieningshandie voor richtingaanwijzers, dimlicht, claxon en lichtsignalen. Testschakelaar en waarschuwingslicht voor remsysteem.

Standaarduitrusting Cortina Deluxe. Ruitewissers en ruitesproeiers, gecombineerde stadslichten en richtingaanwijzers, tot één geheel samen gebouwde achterlichten, remlichten, clignoteurs, reflectoren, opgenomen in de achter-

lichten. Verlichting van achter-nummerplaat, asbak in dashboard, achteruitkijkspiegel, twee zonnekleppen, geheel kunstlederen bekleding, veiligheidsbekleding op dashboard. Aeroflow-ventilatie-verwarming systeem. Kinderstoelen op achterportieren (bij 4-deurs uitvoering), armsteunen op de portieren. Mat in de kofferruimte (op 2-4 dr.). Aparte voorstoelen (verstelbaar, rugleuning vergrendelbaar), vloerversnelling, tapijt-vloerbedekking. Twee asbakken in achtercompartiment. Automatische interieurverlichting. Aluminium drempel-platen. Pakjes-plank onder het dashboard. Handschoenenkastje, chroomstrip op dakgootlijst.

Extra's tegen meerprijs. 1600 cc-motor, banden met witte zijvlakken; op speciale bestelling: vol-automatische transmissie op alle modellen behalve bij GT, Lotus en 1600 E. Estate Car: vol-automatische transmissie alléén bij 1600 cc-motor.

Standaarduitrusting Cortina Super. Met 1600 cc, 75 pk motor, overigens als Cortina Deluxe met o.m.: buitenspiegel links (alleen op Estate Cars), roestvrije sierlijsten langs wielopeningen en onder-zijkant van karrosserie, wielsieringen. Ventilatieuitjes vóór, roestvrije sierlijsten op deuren-ramen en langs dakgoten, bumperbeschermers met rubber, 2 achteruitrijlampen, sig. aansteker, 2 jashaken, pre-engaged starter, afdekschilden aan onderkant van stoelen, stoelen op rails, banden met witte zijvlakken.

Standaarduitrusting Cortina GT. Zeer felle 1600 cc-motor, compressieverhouding 9.2 : 1. 92 pk (SAE) bij 5500 toeren, koppel 14.2 kg/m bij 4000 toeren, tweede versnelling overbrenging 7.839, 2 venturi Weber carburateur. Grotere schijfremmen voor (24.43 cm) en grotere trommelremmen achter (228.6 x 44.4 mm). Luxeuzere bekleding en centrale console met handschoenenkastje en asbak. Uitgebreider instrumentarium met o.a. ampèremeter, temperatuurmeter, benzinemeter en oliedrukmeter in een speciale overkapping ondergebracht op het dashboard; elektrische klok, toerenteller met 10.16 cm diameter wijzerplaat recht vóór de bestuurder. Radiaalbanden met 4 1/2 J-velgen, 2 kledinghaken, rubber bumperbeschermers, sigarenaansteker, wielsieringen, twee achteruitrijlampen, speciale GT ruitewissers, draaibare ventilatieuitjes vóór, raamchroomlijsten.

Standaarduitrusting Cortina 1600 E. Motorisch is de Cortina 1600 E gelijk aan de Cortina GT. De 1600 E is leverbaar als 2- en 4-deurs met kinderveiligheidsloten op de achterportieren. Krachtige dynamo van 25 Ampère (GT = 22 Amp.). Verstevigde carrosserie met o.a. extra verzwaaarde ophangingspunten voor voorwielvering, extra verzwaaarde kokerbalken.

« Lotus » vering en ophanging bestaande uit verzwaaarde schokbrekers, verzwaaarde stabilisatorstang, 2 1/2 cm verlaagde ophanging van de carrosserie. Mat zwart gespoeten grille. Twee extra vóór-stralers op grille, te koppelen aan grootlicht. Verchroomde sportieve velgen, 5 1/2" J x 13 (Lotusmaat) en verchroomde wielmoeren en afdekplaatje. Radiaal banden, 165 x 13 WSW. Verchroomde raamsierlijsten op alle vier deuren. Ornamentatie op achterzijpaneel en kofferklep. Contrasterende bias op zijkanalen van de wagen. Motorkap-ontgrendeling van binnenuit.

Vinyl hoos over reserve band. Instrumentenpaneel geheel bekleed met echt notenhout. Binnen-raamkant van de vier deuren bekleed met echt notenhout. Luxeuz hoogpolig vloertapijt. Slaapstoelen vóór. Aluminium sportstuur met leer bekleed. Verchroomde versnellingspook in leer gevat. Deksel console van verend bekledingsmateriaal voorzien. Onderzijde deurpanelen mat zwart gespoeten. Algehele verhoogde geluidsisolatie. Dubbeltonige claxon. Overige standaard uitrusting alsmede instrumentarium gelijk aan de Cortina GT.

De N.V. Nederlandse Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Ford wijst de weg naar sportiviteit.

