

AUSTIN étonnante baby 850



- ★ Pare-soleil et rétroviseur intérieur de sécurité.
- ★ Freins avant à double mâchoire primaire.
- ★ Boîte de vitesses à couple plus grand.

maintenant avec suspension "Hydrolastic"

Magique **baby 850** vaste et compacte

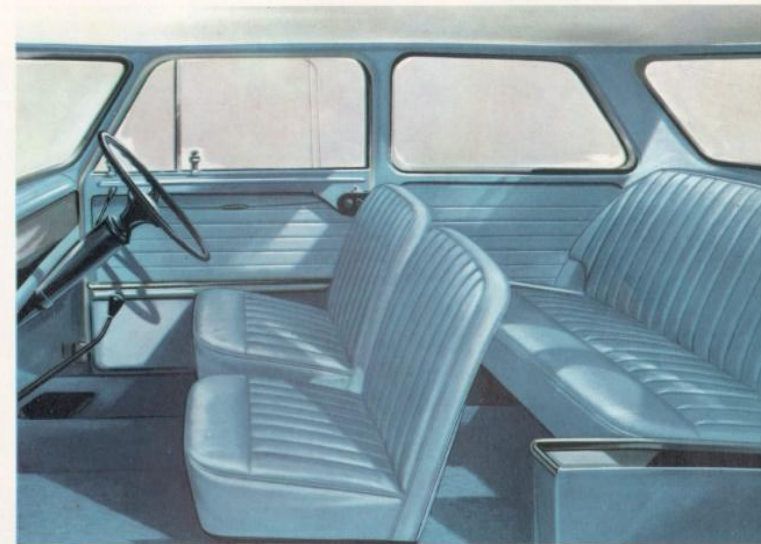


Dposer les enfants à l'école ou les y chercher,
faire des courses ou des visites, conduire pour son plaisir,
quelle qu'elle soit la raison qui a incité Madame à prendre le volant
de sa AUSTIN 850, elle en tirera un plaisir renouvelé.
Elle élargira certainement que son AUSTIN BABY 850
est la voiture la plus économique qu'elle ait jamais eue.
Elle se félicitera du fait que c'est la plus facile qu'elle ait eue à conduire jusqu'ici.
Enfin, elle s'esiera sur son incroyable habitabilité et ses performances.
Elle aimera en avoir l'usage exclusif, la BABY étant, à son gré,
trois fois utilisée par tous les membres de la famille !
Elle est et tout cela persuadée que sa BABY est incomparable.

Vous serez stupéfait de l'habitabilité de la BABY : prenez place
à l'intérieur et vous apprécierez sa conception originale, ses
lignes harmonieuses, le vaste espace dont on dispose tant pour
les passagers que pour les bagages. Vous réaliserez alors qu'elle
peut se comparer avantageusement aux grosses voitures malgré
ses dimensions extérieures réduites.

Chacun des deux sièges AV se rabat pour permettre l'accès à
la banquette AR, le siège du conducteur étant réglable. Les
sièges de la BABY sont molleusement capitonnés et recouverts
de tissu vinyle lavable et très résistant.

Simple et pratique, le tableau de bord de la BABY comporte
un boîtier unique groupant tous les instruments donnant toutes
les informations nécessaires pour la conduite de la voiture. Au
centre et sous la tablette, un petit panneau groupe toutes les
commandes. La voiture est munie d'un lave-glaces, et le
chauffage-dégivrage peut être installé sur demande.





baby 850 - on part gagnant !

Vous serez agréablement surpris en examinant l'intérieur de la BABY SUPER !
Même l'acheteur le plus attentif au prix admettra que cette voiture offre le maximum pour la somme déboursée. Tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, la BABY SUPER est complète. Un système de chauffage-dégivrage (fresh air type) assure une climatisation parfaite quelle que soit la saison, l'air étant constamment renouvelé.

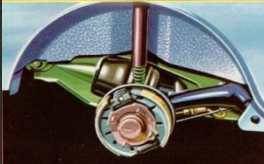
L'équipement luxueux de cette voiture est complété par un indicateur de pression d'huile et de température d'eau ainsi que par un plafonnier central. Le siège du passager est également réglable et des plaques chromées de protection sont fixées au bas des portes.

Des moulures extérieures chromées, au bas de caisse, soulignent l'élégance de cette voiture. Des cendriers ont été installés à l'avant et à l'arrière et une moquette d'excellente qualité recouvre le plancher.

AUSTIN baby SUPER DE "LUXE"



C'est la version la plus brillante et la plus demandée de ce trio de BABY. Dotée des plus récents perfectionnements techniques, l'AUSTIN BABY SUPER est munie d'enjoliveurs de roues chromés, de double pare-chocs à butoir, d'encadrements chromés au pare-brise et à la lunette arrière, ainsi que de moulures chromées au bas de caisse. De même, les encadrements de fenêtre sont chromés et les fenêtres arrière sont ouvrantes. Une gamme de coloris assortis aux garnitures intérieures harmonieuses est disponible sur tous les modèles « AUSTIN BABY ». Toutes les commandes sont fonctionnelles. La conduite de nuit s'effectue confortablement et en toute confiance grâce aux puissants phares/codes et au répétiteur de clignotants fixé à la direction. Le pare-brise est toujours net quelles que soient les conditions car, en plus du double essuie-glaces, tous les modèles « AUSTIN BABY » sont munis de lave-glaces. Tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, toute une gamme d'équipements et d'accessoires exclusifs rehausse la classe de la révolutionnaire « AUSTIN BABY », digne successeur des célèbres petites « BABY », lancées dès 1921 par Lord AUSTIN.



Des leviers tubulaires porteurs font partie de la suspension AR indépendante. Les blocs « Hydraulique » sont reliés par patres AV et AR. Quatre freins hydrauliques à double mâchoire primaire à l'AV sont actionnés par pédale suspendue; le frein à main agit mécaniquement sur les roues AR.

Vous serez étonnés des bagages que vous pourrez loger dans la BABY grâce à son coffre de 0,16 m³.

De plus, en laissant le couvercle ouvert, on dispose d'une plateforme supplémentaire. Dans ce cas, la plaque d'immatriculation, articulée avec sa lampe fixée au couvercle, bascule afin de rester visible.

Le coffre est verrouillable et contient la roue de secours qui est recouverte d'un tapis traité Vinystril le modèle SUPER.

Le capot s'ouvre largement, permettant une accessibilité exceptionnelle aux principaux organes. Toutes les pièces mécaniques et électriques, se trouvent sous le capot, et sont disposées de façon à en faciliter l'entretien : Carburateur S.U., réservoirs hydrauliques, radiateur, rampe de culbuteurs, dynamo, distributeur, bougies, réglage d'embrayage. Les vérifications journalières et les réglages périodiques s'effectuent avec une facilité remarquable dès que le capot est ouvert.



Equipement Standard

En plus des deux modèles déjà détaillés dans cette brochure, un modèle spécial EXPORT comprend l'équipement suivant :
Siège passager fixe.
Tapis caoutchouc avant et arrière.
Deux pare-soleil.
Glaces arrières ouvrantes.
Encadrement plastique pare-brise et lunette arrière.
Cadre des fenêtres et bas de caisse chromés.
Bouchon à essence chromé.
Pare-chocs chromés avec bananes.
Combiné central simple.

Les équipements suivants sont fournis sans supplément :

Compteur kilométrique ou en miles.
Conduite à droite ou à gauche.
Phares et clignotants aux normes officielles.
Tapis caoutchouc ou moquette sur le modèle Super.

Pour les équipements en supplément, voir la liste détaillée au dos du catalogue.



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR : 4 cylindres, soupapes en tête, refroidissement par eau. vilebrequin équilibré à 3 paliers de 5,08 cm. Un seul ensemble comprenant le moteur, l'embrayage, la boîte de vitesses et la transmission, installé transversalement à l'avant de la voiture. Alesage : 62,9 mm; course : 68,26 mm; cylindrée : 848 cm³. Taux de compression : 8,3 à 1. Puissance au frein : 34 CV (brut 37 CV) à 5.500 tr/mn. Couple maximum : 6.083 n.kg à 2.900 tr/mn (brut 6.221 m.kg à 3.450 tr/mn).

Système d'alimentation : Carburateur S.U., pompe à essence électrique, filtre à air. Contenance du réservoir carburant : 25 litres.

Système de graissage : Sous pression. Carter formant bain d'huile pour la boîte de vitesses et la transmission; pompe intérieure à engrenages entraînée par l'arbre à cames, filtre à huile « Pull Flow ». Contenance d'huile, y compris la transmission : 4,5 l plus 0,57 l pour le filtre.

Allumage : 12 V par bobine et distributeur, avance automatique commandée par dépression.

Système de refroidissement : Radiateur avec pompe, ventilateur et thermostat. Capacité approximative : 3 l plus 0,57 l pour le chauffage.

TRANSMISSION : Embrayage à ressorts, diamètre du plateau : 0,19 m. Commandée hydrauliquement par pédale suspendue. Boîte à 4 vitesses à roulements à aiguilles. Bagues robustes de synchronisation en 2^e, 3^e et prise. Transmission directe aux roues avant, par engrenages et joints universels.

Boîte de vitesses	Rapports des vitesses	Transmission	Démultipli-cations	Vitesses instantanées à 1000 tr/mn
Marche AR	3,628 à 1	—	13,659 à 1	
Première	3,628 à 1	—	13,659 à 1	6,6 km/h
Seconde	2,172 à 1	—	8,178 à 1	10,9 km/h
Troisième	1,412 à 1	—	5,316 à 1	16,8 km/h
Prise	1,000 à 1	3,765 à 1 (17/64)	3,765 à 1	23,7 km/h

DIRECTION : A crémaillère 2 1/3 tours de volant de butée à butée. Volant à 2 branches, 0,40 m de diamètre. Rayon de braquage 4,73 m.

SUSPENSION : Avant (comportant la transmission) : indépendante avec leviers triangulaires. Blocs « Hydrolastic » (*) reliés par paire AV et AR. Moyeu pivotant monté sur rotules.

Arrière : A bras montés sur des barres de torsion indépendantes à blocs « Hydrolastic ».

FREINS : Au pied : Sur les quatre roues, commandés hydrauliquement par pédale suspendue, à 2 mâchoires primaires à l'AV. Diamètre 178 x 38 mm de large à l'AV et 178 x 32 mm à l'AR. A main : levier central agissant sur les roues AR.

ROUES : En acier embouti, quatre boulons de fixation. Pneus tubeless 5,20 x 10.

ELECTRICITÉ : 12 V. Batterie de 30 ampères au régime de 10 h (34 A/h au régime de 20 heures) placée sous le plancher du coffre. Phares route/code commandés par pédale au pied; ampoules séparées dans les phares pour feux de position; feux AR/stop, catadioptrés et clignotants combinés en un seul ensemble, éclairage de plaque arrière, clignotants séparés à l'avant; interrupteurs de clignotants au volant avec retour automatique et lampe-témoin à l'extrémité du levier; essuie-glaces électriques jumelés; avertisseur à haute fréquence avec bouton au centre du volant. Plafonnier s'éclairant par ouverture des portes.

(*) « Hydrolastic » est une marque déposée.

A. F. I. V. A.

Importateur - Distributeur pour la Région Parisienne

Société anonyme au Capital de 1.000.000 de Francs

Siège Social, Direction, Administration : 15, Avenue de Madrid, 92 NEUILLY - Tél. 624 71-40

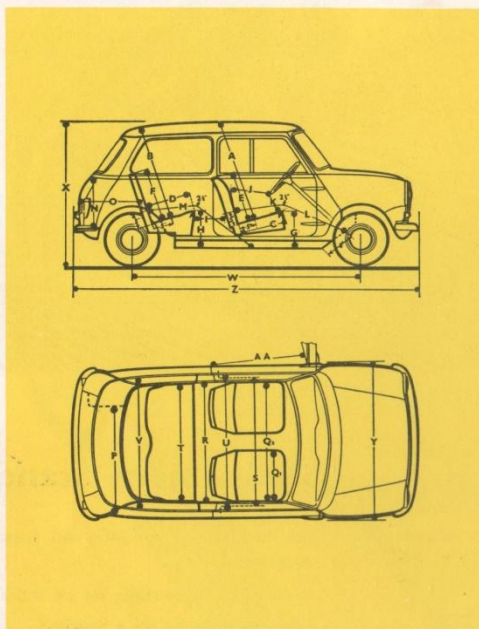
Magasin d'Exposition : 41, Avenue Kléber, 75 PARIS XVI^e - Tél. 553 44-99

Services Techniques, Pièces détachées et Ateliers de réparation, Garantie :

164, rue Banton, 92 LEVALLOIS - Tél. 737 01-59

« British Service », Service après-vente : 22 ter, Bd. Général Ledere, 92 NEUILLY - Tél. 624 87-40

R. C. Seine 55 B. 4014



A 0,95 m	B 0,88 m	C 0,46 m	D 0,43 m	E 0,48 m
F 0,51 m	G 0,34 m	H 0,33 m	I (max) 0,29 m	I (min) 0,19 m
J (max) 0,42 m	J (min) 0,32 m	K 0,17 m	L (max) 1,10 m	L (min) 1,04 m
M (max) 1,13 m	M (min) 0,98 m	N 0,46 m	O 0,56 m	P 0,97 m
Q1 0,51 m	Q2 1,10 m	R 1,04 m	S 1,16 m	T 1,04 m
U 1,17 m	V 1,13 m	W 2,03 m	X 1,35 m	Y 1,41 m
Z 3,05 m	AA 0,81 m	Voie AV 1,21 m	Voie AR 1,16 m	Poids (env) 584 kg

Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England.

INSTRUMENTS : Compteur kilométrique avec jauge d'essence et lampes-témoin de pression d'huile, de décharge de la dynamo et de filtre à huile encrassé, et d'éclairage des plaques (manomètre de pression d'huile et thermomètre d'eau sur la Super). Les divers commutateurs comprenant l'allumage/démarrage sont installés au centre de la tablette. Lave-glaces.

CARROSSERIE : Construction monocoque tout acier. Berline deux portes, 4 fenêtres, 4 places. Cadran circulaire englobant tous les instruments, avec tablette en dessous sur toute la largeur. Garniture en tissu traité vinyl rembourré en polyester. Rétroviseur intérieur jour et nuit. Banquette arrière avec coffre à bagages à chaque extrémité, ainsi que sous la banquette. Etagère pour paquets derrière le dossier de la banquette. Panneaux d'angle arrière recouverts de garniture vinyl. Portes s'ouvrant de l'arrière vers l'avant à l'aide d'une tirette. Charnières extérieures. Poignée porte du conducteur fermant à clé, l'autre porte pouvant être bloquée de l'intérieur. Deux glaces coulissantes aux fenêtres de portes, chacune de ces glaces pouvant être ouverte et bloquée séparément. Sièges et dossiers avant et arrière rembourrés en crin caoutchouté. Garniture intérieure en vinyl. Siège du conducteur réglable. Points d'attache pour ceintures de sécurité. Coffre à bagages à l'arrière avec couvercle rabattable muni d'une poignée fermant à clé. Porte-plaque AR avec lampe fixée sur charnières au couvercle du coffre, sur lequel peuvent reposer des bagages supplémentaires lorsqu'il est abaissé. Roue de secours et batterie placées dans le compartiment à bagages, ainsi que le réservoir à essence logé verticalement à gauche.

CARACTÉRISTIQUES DES DIFFÉRENTS MODELES BABY

STANDARD	SUPER DE LUXE
Siège de passager fixe	Siège passager AV réglable
Tapis caoutchouc AV et AR	Pare-soleil double
Pare-soleil simple	Fenêtres AR ouvrantes
Déflecteur AR fixe	Encadrements plastique au pare-brise et à la lunette AR
Encadrements caoutchouc au pare-brise, à la lunette AR et aux fenêtres	Encadrement chromé aux fenêtres et au bas de caisse
Bouchon d'essence peint	Moquette AV et AR
Lampe plaque AR peinte	Bouchon d'essence chromé
Roues peintes	Lampe plaque AR chromée
Pare-chocs chromés AV et AR	Larges enjoliveurs de roues chromés.
Enjoliveurs chromés.	Pare-chocs chromés avec butoirs à protecteurs tubulaires d'angle AV et AR
Combiné central	Combiné ovale d'instruments gainé de noir
Supplément facultatif : Chauffage/dégivrage	Moquette couvrant la roue de secours dans le coffre à bagages
	Cendriers aux casiers latéraux
	Bandes protectrices aux portes et bordure carrosserie

Les informations contenues dans ce dépliant sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis ainsi que les prix. Certains détails du présent catalogue relatifs à l'équipement et aux appellations varient suivant le pays de distribution. Seul le tarif en vigueur dans chaque pays précise les dénominations et mentionne les accessoires inclus dans le prix du catalogue. Les ventes sont effectuées aux conditions normales de vente et de garantie appliquées par le Distributeur ou le Concessionnaire, en accord avec la filiale appropriée de la British Motor Corporation Ltd.



Publi N° 2286/F/7/b