

De anderen vèr vooruit - met **AUSTIN**
1100 cc

Mk II
40



Veilig

. en leuk om te zien

Ga gerust achter het stuur zitten en geef uw ogen goed de kost. De instrumenten van de nieuwe A 40 Mark II zijn tot één compact en overzichtelijk geheel samengevoegd; de knopjes en schakelaars zitten onder direct handbereik, centraal onder de schuimrubber stootrand boven het eenvoudige en elegante instrumentenpaneel. Veel ruimte voor papieren (in het kastje) en pakjes (op de plank onder het dashboard), veel ruimte voor ellebogen, knieën en hoofd. De schakelaars voor kachel, ventilatie, licht, knipperlichten en ook de asbak, kunt u na één keer gebruik blindelings vinden. De voorruit kan het instrumentenbord niet weerspiegelen, omdat het met zwart kunstleder overtrokken is. Dit is één van de verzorgde details, die de A 40 uiterlijk en innerlijk tot de keus van de liefhebber heeft gemaakt en zal blijven maken...

Het klepje van het dashboardkastje dient niet alleen om uw handschoenen, uw sigaretten en uw autopapieren aan het gezicht te onttrekken, maar is in meerklapje stand tevens een pincetafelje, waarop drie glazen geplaatst kunnen worden.

Dat is handig !



Met uw vingertoppen

Autorijden is best niet meer uitsluitend mannenwerk: de Austin A 40 Mark II zet u alle bedieningsorganen als op een presenteerblaadje voor: schakelaars onder bereik van uw vingers als uw handen op het stuur rusten, handles en pedalen die snel reageren op de druk van uw hand of voet. In dienst van uw comfort, uw gemak én... uw veiligheid! De A 40 gehoorzaamt aan al uw wensen en komt tegemoet aan al uw wensen. Comfortabel en compleet: de zittingen behoeft u niet extra te kopen, net zomin als het kunstleder van het interieur en de chromestrips op de zijkant. De A 40 is elegant, volkomen veilig, kostom een ruwaard.



Ventilatieuities in de portieren geven u de mogelijkheid de toevoer van frisse lucht te regelen, evenals de portieramen zelf, die met een slinger open- en dichtgedraaid kunnen worden.



De grote achter-zijruiten maken het interieur licht en geven een prachtig uitzicht.



ZO RUIM ZO GEZELLIG

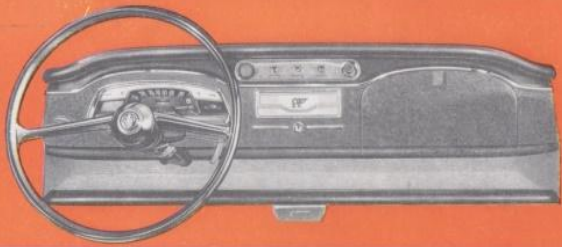


Ga eens zitten op de comfortabele, diepe voorstoelen, of laat uw gasten eens achter instappen langs de ver naar voren klappende voorstoelen: overal een zee van ruimte, een zee van uitzicht. Twee deuren: voor gezinnen met kinderen ideaal - want de voorportieren kunnen nu extra breed zijn, de achterruiten extra groot. Bank en stoelen, rugleuningen en armsteunen zijn zacht gecapitonéerd en met vlek-vrij, onverwoestbaar vinyl overtrokken in frisse, moderne dessins. Dat maakt het interieur van de A 40 niet alleen zo ruim maar ook zo gezellig. En waar vindt u achterin zoveel hoofdruimte...? Achter de achterbank schuilt een tweede verrassing: door het model van de A 40 is daar ruimte voor veel, zeer veel bagage. Overschrijdt de hoeveelheid bagage zelfs de capaciteit van de bagageruimte, dan klappt u de achterbank naar voren en dan kunnen er nog twee keer zoveel koffers bij - een voorziening, die de A 40 MK II extra veel aanpassingsmogelijkheden geeft. Het reservewiel heeft een plaats gekregen onder de vloer van de bagageruimte, zodat deze vloer geheel vlak is.



VOOR DE WERELDMARKT

Austin maakt de A 40 niet voor Engeland alleen, maar voor liefhebbers van snel, veilig autorijden over de gehele wereld. In alle landen van Europa, in alle werelddelen is de A 40 dan ook een geliefkoosde wagen geworden voor zakenmensen, artsen, journalisten en vertegenwoordigers. De A 40 voelt zich thuis op snelwegen en polderweggetjes, in straten en karresporen. Hij is getest in de woestijn en aan de poolcirkel en volledig toegerust om alle ontberingen het hoofd te kunnen bieden. Sterke onverwoestbare motor, soepele, comfortabele vering, rotsvaste wegligging, onnavolgbare remkracht, hechte carrosserie, veilige verlichting, roestvrij metaal voor grille, bumpers en versieringen en tweekleurencombinaties voor interieur en exterieur maken de A 40 Mark II de ideale auto voor iedereen... overal.



De koper van een Austin A 40 Mark II kan kiezen uit een serie flatteuze kleuren. Uw dealer zal u graag de kleurstalen laten zien.





TWEE GEZICHTEN

De Austin A 40 „Countryman” Mark II is evenals de A 40 Mark II een volwaardige, elegante en comfortabele personenwagen. Bij de Countryman kan niet alleen het deksel van de bagageruimte worden neergeklapt - die door twee zware beugels op z'n plaats wordt gehouden - maar bovendien kan de achterrauit opgeklapt worden, zodat de gehele achterzijde van de wagen open is. Om het achteruitzicht behoeft u zich bij de Countryman niet te bekommeren: op elk voorspatscherm is als standaarduitrusting een grote achteruitkijkspiegel gemonteerd. Voor de winkelier is de A 40 Countryman Mark II de hele week een trouwe dienaar... en op zondag heeft hij voor zijn familie een volwaardige toerwagen. En dat geldt ook voor alle mogelijke andere categorieën van auto-gebruikers. De Countryman is beslist een auto met twee gezichten.

AUSTIN  COUNTRYMAN



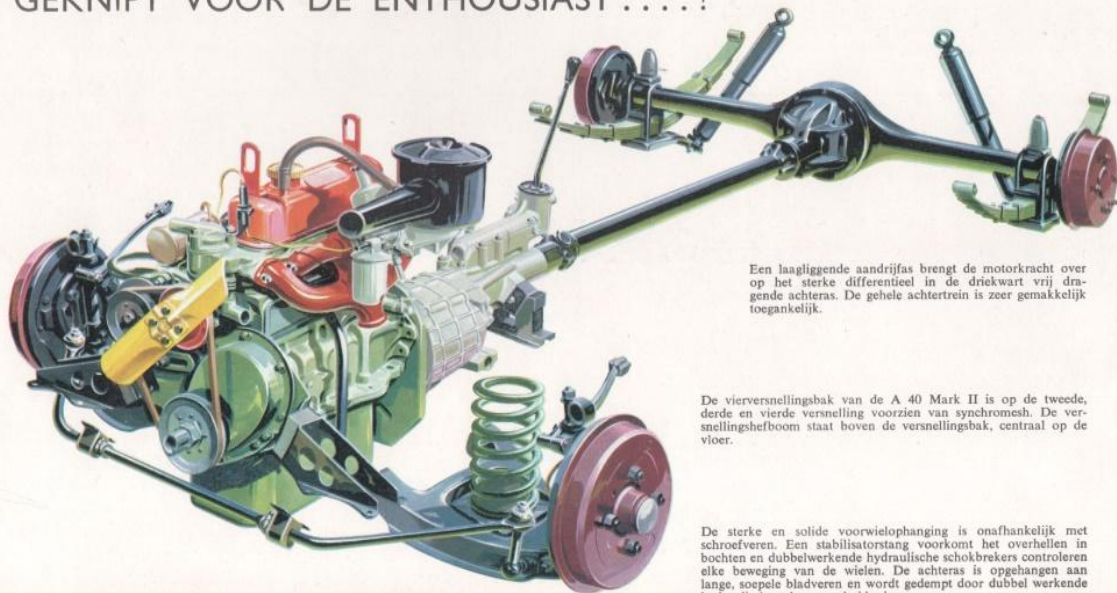
Een hangend pedaal (geen tocht door gaten in de vloer...!) bedient de hydraulische remmen op alle vier wielen. De A 40 staat in de kortst mogelijk tijd stil en de remweg is minimaal. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.



Een elektrische SU-benzinepomp is onder de vloer van de bagageruimte gemonteerd, vlak bij de tank. Onder alle omstandigheden en in alle standen zorgt deze pomp voor regelmatige toevoer van brandstof naar de motor.



GEKNIPT VOOR DE ENTHOUSIAST !

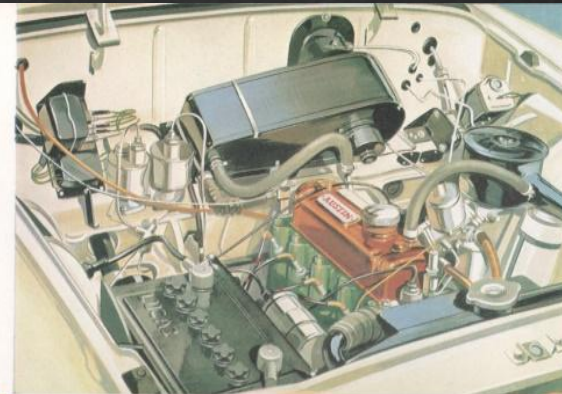


Een laagliggende aandrijf-as brengt de motorkracht over op het sterke differentieel in de driekwart vrij dragende achteras. De gehele achtertrein is zeer gemakkelijk toegankelijk.

De vierversnellingsbak van de A 40 Mark II is op de tweede, derde en vierde versnelling voorzien van synchromesh. De versnellingshefboom staat boven de versnellingsbak, centraal op de vloer.

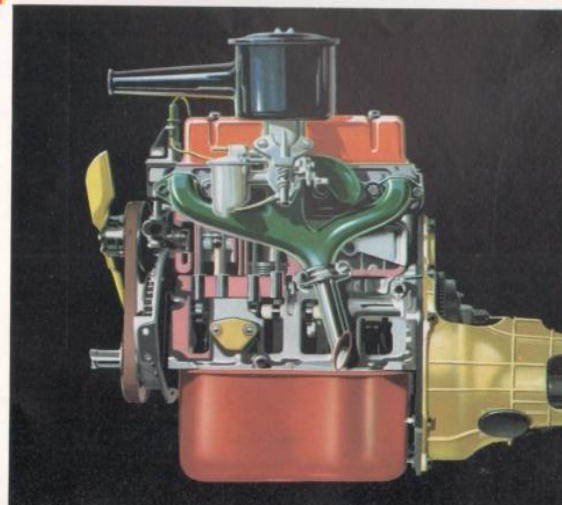
De sterke en solide voorwielophanging is onafhankelijk met schroefveren. Een stabilisatorstang voorkomt het overhellen in bochten en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers controleren elke beweging van de wielen. De achteras is opgehangen aan lange, soepele bladveren en wordt gedempt door dubbel werkende hydraulische telescopschokbrekers.

Het mechanisch gedeelte van de A 40 Mark II getuigt van vakmanschap, ervaring en gezond verstand. De pittige motor is aan alle kanten goed bereikbaar; onderdelen zijn in alle landen van de wereld verkrijgbaar. Alle belangrijke delen liggen overzichtelijk gerangschikt in het motorcompartment en als u technische interesse hebt, raden we u een blik onder de motorkap beslist aan. Veel zult u er gedurende het leven van uw A 40 overigens niet onder behoeven te kijken; de zorgvuldige produktiemethoden en de ervaring van Austin garanderen een lang, gelukkig en zorgenvrij leven van de motor.



Net als bij de mensen, is bij auto's een sterk hart heel belangrijk voor een lang leven. De A-serie-motor van BMC, die de krachtbron in uw A 40 is, werd aan de strengste tests in laboratoria en op de weg onderworpen. De oersterke motor van 1098 cc levert maar liefst 48 pk, zonder dat daardoor de soepelheid of betrouwbaarheid ook maar geweld is aangedaan.

De opbouw van deze motor is modern zonder experimenteel te zijn. De centraal gelegen nokkenas bedient via stoterstangen en tuimelaars de in de kop hangende kleppen. De oliekanalen voeren de, door het seriefilter gezuiverde olie, naar alle werkende delen waardoor een effectieve smering wordt verkregen. Het geheel is compact gebouwd en soepel in rubber opgehangen, één sterk geheel met koppeling, versnellingsbak en achterbrug. Met recht: een gezond hart.



BIJZONDERHEDEN

MOTOR: 4 cilinders, kopkleppen; boring 64,58 mm; slag 83,72 mm; inhoud 1098 cc; compressieverhouding 8,5 : 1; vermogen 48 rem pk bij 5100 t.p.m.; maximum koppel 8,2 kgm bij 2600 t.p.m.

Smering: oliepomp van het rotor type wordt aangedreven vanaf de nokkenas, gefilterde olie naar alle werkende delen; carterinhoud 3,4 + 0,57 liter voor oliefilter.

Koelsysteem: drukradiateur met centrifugaalpomp en ventilateur, circulatie geregeld door thermostaat, inhoud ca. 4,83 liter.

Brandstofsysteem: S.U. carburateur, type H.S. 2, luchtfilter met papieren element; S.U. elektrische benzinepomp; inhoud benzinetank 32 liter.

Ontsteking: Bobine en stroomverdelers, met automatische en door vacuüm geregelde verroeging.

MECHANISCH GEDEELTE: Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 18 cm hydraulisch bediend door hangend pedaal.

Versnellingsbak: vier versnellingen, synchromesh op de 2de, 3de en 4de versnelling. **Overbrenging:** eerste 3,628; tweede 2,172; derde 1,412; vierde 1; achteruit 4,664 op 1; centraal geplaatste versnellingshefboom; olie-inhoud 1,33 liter.

Aandrijving: open as met naaldlager kruiskoppelingen; schuifkoppeling in versnellingsbak.

Achterbrug: ¾ vruddragend; kroonwiel en pignion met schuine veranding; overbrenging 4,22 op 1; olie-inhoud 1 liter. **Totale overbrengingsverhoudingen:** eerste 16,31; tweede 9,17; derde 5,96; vierde 4,22, achteruit 19,68 : 1. Snelheden bij 1000 t.p.m.: eerste 6,8 km/u, tweede 11,3 km/u, derde 17,4 km/u, vierde 24,6 km/u.

Stuurinrichting: worm en nok, overbrenging 12 : 1. Stuurwiel met 2 spaken, diameter 43 cm. Draaicirkel ca. 10,97 meter.

Vering: voor: onafhankelijk met schroefveren en draagarmen. Achter: halfelliptische bladveren met rubber bussen. Voor: hydraulische armschokbrekers en stabilisator. Achter: telescoop schokbrekers.

Remmen: hangend pedaal bedient hydraulisch de twee zelfbekrachtigde remschoenen van de voorwielen en de zelfbekrachtigde en sloopeschoenen van de achterwielen. Centraal geplaatste handrem werkt mechanisch op de achterwielen. Voorremtrommels diameter 20,3 cm, breedte: 3,8 cm. Achterremtrommels diameter 17,8 cm, breedte: 3,18 cm.

Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen, geventileerd. Vier wielmoeren, 5,20 x 13 4-ply binnenbandloze banden.

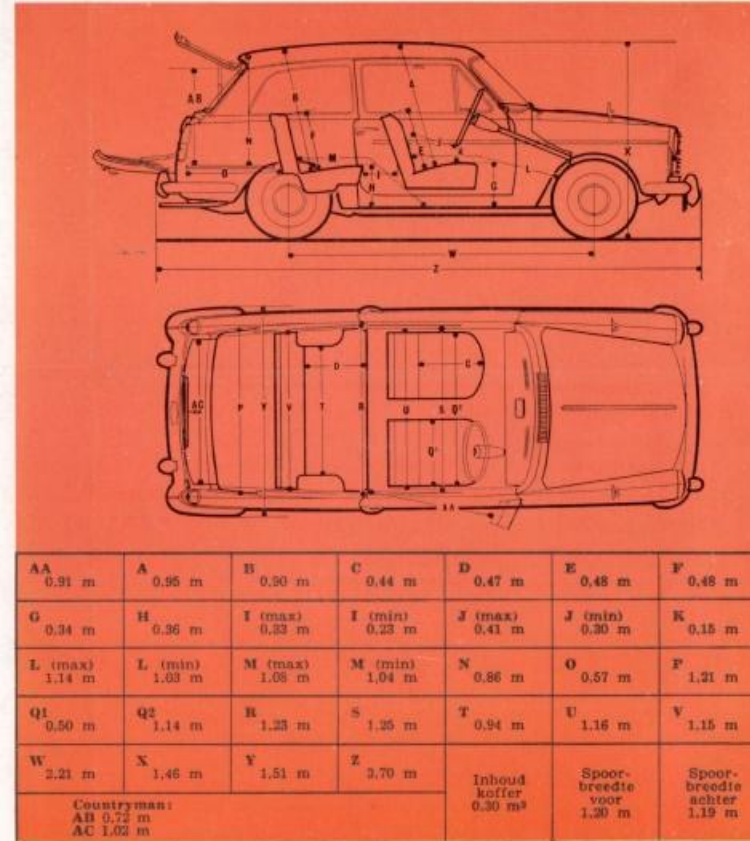
ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt dynamo en startmotor. Batterij 38 Amp./uur bij 10 uur ontlading; dubbel-dimmende koplampen met handbediende dimschakelaar op stuurkolom. Stadslichten gecombineerd met oranje knipperlichten gemonteerd in het radiator-schermschild; dubbele stop/achterlichten, rode reflectors en oranje knipperlichten gecombineerd aan de achterzijde; nummerplaatverlichting met twee gloeilampen; controlelampjes op dashboard voor: te lage oliedruk, geen laadstroom, groot licht en knipperlichten; dubbele zelfparkerende ruitenswissers; enkele claxon; gecombineerde ontstekings/startschakelaar.

INSTRUMENTEN: snelheidsmeter met km-teller; benzinemeter; koelwater temperatuurmeter.

CARROSSERIE: tweedeurs, vierzits saloon carrosserie van geheel stalen zelfdragende constructie. De portieren zijn aan de voorzijde opgehangen met verborgen scharnieren. De buitenportierkrukken van het drukknoop-type zijn voorzien van sleutelsloten. Beide portieren kunnen van binnen uit gesloten worden maar zij zijn zo uitgevoerd, dat ze niet van buitenaf afgesloten kunnen worden zonder het daarvoor bestemde sleutelje. Elk portier heeft een scharnierend ventilatieruutje en een opdraalbare portierruit van veiligheidsglas. Brede gebogen voorruit van veiligheidsglas en grote achterruit over de gehele breedte. Roestvrije sierstrippen lopen langs portieren en voorspatborden. Verchroomde bumpers voor en achter. Alzonderrijk verstelbare voorstoelen, welke voorover gekanteld kunnen worden voor toegang tot de achterzitting. Voorstoelen met schuimrubber zitting en rugkussens van verrubberd haar. De achterzit- en rugkussens zijn voorzien van veren en hebben een vulling van verrubberd haar. De bagageruimte achter de achterzitbank is afgeschermd met kunstleer dat (de Countryman niet) losgemaakt, de rugleuning in staat stelt naar voren te klappen, waardoor de ruimte achter de voorzittingen eveneens voor bagage gebruikt kan worden. Het reservewiel ligt plat onder de vloer van de bagageruimte, welke toegankelijk is door een deksel met slot. Het gehele interieur is uitgevoerd in kunstleer, evenals de hemelbekleding en de gehele bovenkant van het dashboard. Instrumenten recht voor de bestuurder gegroepeerd en het handschoenenkastje aan de passagierszijde. Pakjesbergplaats over de gehele breedte van de wagen onder het dashboard met een ingebouwde bak in het midden. Ruimte voor inbouwen van radio. Motorkapot van binnen uit bediend. Zonneklep en binnenspiegel voor de bestuurder. Karpetsen, ook voor bagageruimte, zonneklep voor passagier, ruitensproeier en koelwater temperatuurmeter. (Gewicht: ongeladen ca. 760 kg.) **Countryman:** als boven met toevoeging van: achterruit kan door middel van een scharnier aan het dak geopend worden en op de voorspatborden zijn spiegels gemonteerd. (Gewicht ongeladen ca. 787 kg.)

EXTRA'S: Radio.

AFMETINGEN



Alle vermelde gegevens zijn vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND



AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM 010-59980