

# Dodge

1970



## 1970 Dodge buitengewoon!

Wanneer kan men van een buitengewone auto spreken? In de eerste plaats, als hij beter ontworpen, beter gebouwd en beter afgewerkt is dan een gewone wagen. Daarbij moet hij fraai zijn en het oog strelen door zijn sierlijke en persoonlijke lijn.

Een buitengewone wagen is natuurlijk technisch perfect. Dat spreekt vanzelf. Hij moet jarenlang hoge prestaties kunnen leveren... zonder enig defekt. Het comfort van een buitengewone wagen hoort zo volmaakt en zo volledig te zijn, dat men steeds met plezier achter het stuur gaat zitten - niet alleen voor een lange vakantiereis, maar ook om een boodschap te doen of een zakenritje te maken.

En tenslotte heeft een buitengewone wagen - om het even of het een luxueuze sedan of een sportauto is - alle kwaliteiten en alle uitrustingen om de persoonlijke eisen van iedere eigenaar volledig te kunnen vervullen. Om kort te zijn: een buitengewone wagen is een auto die hogere prestaties levert, die prachtiger en luxueuzer is, meer comfort biedt en meer veiligheid verzekert dan een gewone wagen.

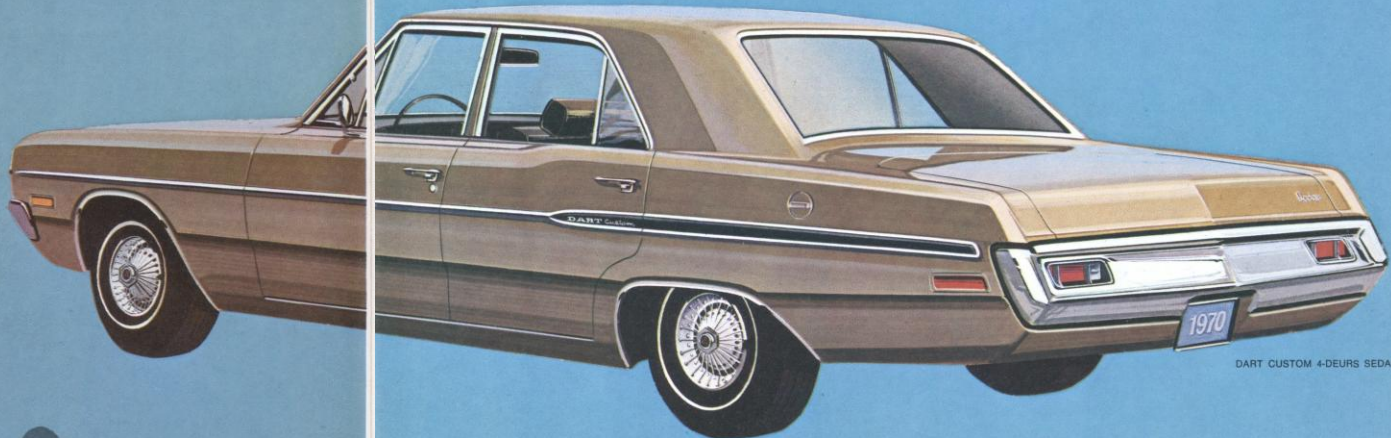
Zo een buitengewone wagen is de Dodge 1970. Ieder model!

In de uitgebreide serie Dodge 1970 modellen vindt U beslist de buitengewone wagen waarvan U steeds hebt gedroomd.



### Dart

In 1970 heeft de Dart een nieuwe, frisse stijl en talrijke kwaliteiten die U in geen enkele wagen van zijn klasse zal vinden, onder meer, een buitengewone soepelheid en manoeuvreerbaarheid.



DART CUSTOM 4-DEURS SEDAN \*



DART 4-DEURS SEDAN



DART GT 2-DEURS HARDTOP

De sportieve Dart GT, uitgerust met een 6-cilinder of een 8-in-V, is zo fraai en heeft zoveel pit dat hij ook de moeilijkste bestuurder geestdriftig maakt. Wenst U een compacte auto, die soepel stuurt en vlot manoeuvreert en die tevens het prestige en - wat belangrijker is - de prestaties uit de topklasse bereikt, dan is de Dart 1970 voor U de gedroomde wagen.

## 1970 *Dodge* buitengewoon!

De nieuwe middelgrote Coronet - zowel de 440 als de meer luxueuze 500 - valt op door zijn elegante stijl en zijn sportief karakter. Reeds op het eerste gezicht treffen de lengte en de buitengewone fraaiheid van de motorkap en de korte, massieve achtersteven. Zeer fraai zijn tevens het grote radiatorscherm en de voor- en achterbumpers die om het koetswerk heengrijpen. De nieuwe,

indrukwekkende lijn en de tekening van het koetswerk geven ieder model van deze serie een eigen uniek aspect. Zoals steeds is het interieur van de Coronet elegant en luxueus en U hebt een uitgebreide keuze van bekleding en tapijt. Indien U de luxe van een grote wagen wenst met alle voordelen van een middelgrote, kies dan een Coronet.



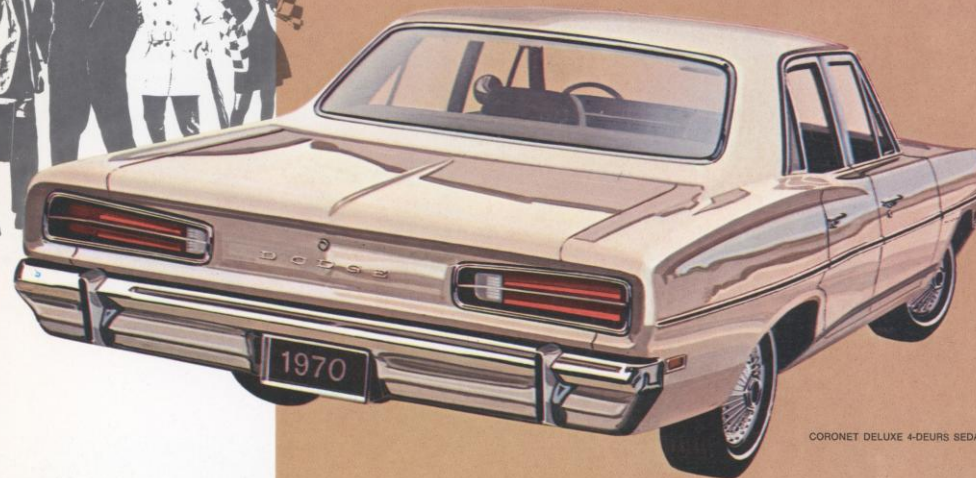
CORONET 440 4-DEURS SEDAN

## Coronet Deluxe

Bij de Coronet blijken typische kwaliteiten en luxe uit iedere centimeter. Echt Dodge van voor- tot achtersteven! In de Benelux enkel leverbaar op speciale bestelling.



CORONET DELUXE 2-DEURS COUPE \*



CORONET DELUXE 4-DEURS SEDAN \*

## Coronet 440

Van een uitzonderlijke schoonheid... de 2-deurs hardtop en de 4-deurs sedan... En zoals bij elke Coronet serie staat de naam vermeld op een karakteristieke wijze die volledig harmonieert met de zeer elegante stijl.



CORONET 500 2-DEURS HARDTOP

### Coronet 500

De 500 modellen hebben alles wat U inzake schoonheid, comfort en betrouwbare prestaties kan verlangen. U kan uw Coronet 500 zo uitgerust krijgen, dat hij volkomen aan uw eigen smaak voldoet en aan alle eisen die U persoonlijk aan een grote wagen stelt.

### Polara

Zes modellen van een onberispelijke konstruktie : convertible of 2-deurs hardtop, 4-deurs sedan, 4-deurs hardtop en 4-deurs station wagon met 2 of 3 banken. De Custom serie is in de Benelux enkel leverbaar op speciale bestelling.

### Monaco

De supreme Dodge ! Net zoals de Polara is dit een van de meest luxueuze wagens ter wereld. De Monaco is in de Benelux enkel verkrijgbaar op speciale bestelling.

### 1970 Dodge buitengewoon !

Polara en Monaco . . . De grootste en meest luxueuze van alle Dodge wagens . . . magnifieke voorbeelden van automobiel-estetiek . . . Wil U het beste dat de automarkt van heden te bieden heeft, kies dan een Polara of een Monaco.



POLARA 4-DEURS HARDTOP



MONACO 4-DEURS SEDAN \*



## 1970 Dodge buitengewoon!

Dodge heeft een wagen waarvan U reeds lang droomt : de totaal nieuwe Challenger ! Voor prestaties of zuinigheid hebt U de keuze tussen een 6-cilinder of een 8-in-V van 230 pk... tussen een 3- of 4-versnellingsbak of een automatische transmissie... en op de 8-in-V modellen kan U een zelfblokkerende achteras bekomen. En als standaarduitrusting : servo-schijfremmen... speciale vering... instrumentenbord dat zo compleet uitgerust is als dat van een racewagen.



### Challenger

Werkelijk de buitengewone wagen ! Met zijn lange, lage motorkap en zijn korte achtersteven. En met een interieur dat ongelooflijk ruim is, speciaal als U de lage lijn van zijn gestrekte koetswerk in aanmerking neemt.

Een Gran Turismo wagen... op grandioze manier gepresenteerd. Een grote keuze van motoren... van de zuinige, maar krachtige, schuin gemonteerde 6-cilinder tot de snelheid en het vermogen van een 8-in-V van 5,2 liter. Twee carrosseriemodellen : een convertible en een hardtop.



CHALLENGER 2-DEURS HARDTOP



DART SWINGER 340 2-DEURS HARDTOP \*

### Dart Swinger 340

In de Benelux is de Swinger alleen op speciale bestelling te verkrijgen.

### Charger 500

De fabelachtige Charger 500 is een grote sportwagen, waarin ruim plaats voor 5 passagiers. Het is echter in de eerste plaats een sportieve wagen, van een unieke vormschoonheid, met een lange, gestrekte motorkap en elegante lijnen, in een stijl die zowel de lengte als de breedte aksentueert ! Van een schoonheid die indruk maakt en met een vermogen dat even impressionant is : de Charger 500 is uitgerust met een 8-in-V motor van 5,2 liter.



CHARGER 500, 2-DEURS HARDTOP



## 1970 Dodge

De merkwaardige Dodge motoren houden tal van rekords inzake prestaties, zuinigheid en duurzaamheid. Toch ondergingen zij in 1970 verschillende verbeteringen ... want de vooruitgang staat niet stil ... en Dodge wil aan de spits blijven.

**Schuin gemonteerde 6-cilinder** ... De nieuwe 170 (hogere prestaties in 1970 en een maximale zuinigheid) ... de 225

### Dart GT 2-deurs hardtop

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type 6 cil. 170 cu. inch. Cilinderinhoud 2790 cc. Vermogen 115 pk bij 4400 omw/min. Transmissie met 3 versnellingen (vloer) of automatisch via console.

**Type 6 cil. 225 cu. inch.** Cilinderinhoud 3682 cc. Vermogen 145 pk bij 4000 omw/min. Automatische transmissie op console.

**Type V 8. 318 cu. inch.** Cilinderinhoud 5210 cc. Vermogen 230 pk bij 4400 omw/min. Automatische transmissie op console.

**STANDAARDUITRUSTING:** Servostuur en zwart vinyldak (enkel op V8-modellen). Verwarming met ontdooyer. Radiator met permanent antivries. Kofferverlichting. Toerenteller (met 6 cil. motor). Elektrische klok. Sigaraansteker. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Securitglas (laminated voorruit op modellen met V8-motor). Ruitewissers met regelbare snelheid. Ruitesproeiërs.

### Dart 4-deurs sedan

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type 6 cil. 170 cu. inch. Cilinderinhoud 2790 cc. Vermogen 115 pk bij 4400 omw/min. Transmissie met 3 versnellingen (vloer) of automatisch op stuurkolom.

**Type 6 cil. 225 cu. inch.** Cilinderinhoud 3682 cc. Vermogen 145 pk bij 4000 omw/min. Automatische transmissie op stuurkolom.

**Type V 8. 318 cu. inch.** Cilinderinhoud 5210 cc. Vermogen 230 pk bij 4400 omw/min. Automatische transmissie op stuurkolom.

**STANDAARDUITRUSTING:** Servostuur en zwart vinyldak (enkel op V8-modellen). Verwarming met ontdooyer. Radiator met permanent antivries. Kofferverlichting. Elektrische klok. Sigaraansteker. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Securitglas (laminated voorruit op modellen met 225 en 315 cu. inch. motor). Ruitewissers met regelbare snelheid. Ruitesproeiërs.

### Challenger 2-deurs hardtop

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type 6 cil. 170 cu. inch. Cilinderinhoud 2790 cc. Vermogen 115 pk bij 4400 omw/min. Transmissie met 3 versnellingen (vloer).

## buitengewone keuze van motoren

... en dan de bekende 8-in-V die in de hele industrie vermaard is.

**Versnellingsbakken** ... In 1970 geeft Dodge U de keuze tussen de beroemde Torqueflite automatische transmissie - door auto-experts de beste ter wereld genoemd - en met de hand bediende versnellingsbakken met 3 of 4 versnellingen ... het schakelhandel aan de stuurkolom ofwel op de vloer.

**Type 6 cil. 225 cu. inch.** Cilinderinhoud 3682 cc. Vermogen 145 pk bij 4000 omw/min. Transmissie met 4 versnellingen of automatisch op console.

**STANDAARDUITRUSTING:** Servostuur op modellen met V8 motor. Verwarming met ontdooyer. Radiator met permanent antivries. Kofferverlichting. Toerenteller (met 8 cil. motor). Elektrische klok. Sigaraansteker. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Securitglas (laminated voorruit op modellen met automatische transmissie). Ruitewissers met regelbare snelheid. Ruitesproeiërs.

### Coronet 440 4-deurs sedan

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type 6 cil. 225 cu. inch. Cilinderinhoud 3682 cc. Vermogen 145 pk bij 4000 omw/min. Transmissie, met 3 versnellingen of automatisch, op stuurkolom.

**STANDAARDUITRUSTING:** Servostuur (op model met automatische transmissie). Verwarming met ontdooyer. Elektrische klok. Sigaraansteker. Kofferverlichting. Regelbare buitenspiegel links. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeiërs. Achterruitontdooyer.

### Coronet 500 2-deurs hardtop

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type V 8. 318 cu. inch. Cilinderinhoud 5210 cc. Vermogen 230 pk bij 4400 omw/min. Automatische transmissie op console.

**STANDAARDUITRUSTING:** Servostuur. Verwarming met ontdooyer. Elektrische klok. Sigaraansteker. Kofferverlichting. Elektrische klok. Sigaraansteker. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeiërs. Centrale console. Radio met antenne. Zwart vinyldak. Achterruitontdooyer.

### Charger 500 2-deurs hardtop

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type V 8. 318 cu. inch. Cilinderinhoud 5210 cc. Vermogen 230 pk bij 4400 omw/min. Automatische transmissie op console.

**STANDAARDUITRUSTING:** Servostuur. Verwarming met ontdooyer. Elektrische klok. Sigaraansteker. Kofferverlichting. Regelbare buitenspiegel links. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeiërs. Centrale console. Radio met antenne. Zwart vinyldak. Verstelbare chauffeurszetel. Achterruitontdooyer.

### Polara 2-deurs hardtop

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type V 8. 318 cu. inch. Cilinderinhoud 5210 cc. Vermogen 230 pk bij 4400 omw/min. Automatische transmissie op stuurkolom.

**STANDAARDUITRUSTING:** Servostuur. Verwarming met ontdooyer. Elektrische klok. Sigaraansteker. Kofferverlichting. Regelbare buitenspiegel links. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeiërs. Radio met antenne. Zwart vinyldak. Verlichting in handschoenkastje. Achterruitontdooyer. Verstelbaar stuurwiel.

### Polara 4-deurs hardtop

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type V 8. 318 cu. inch. Cilinderinhoud 5210 cc. Vermogen 230 pk bij 4400 omw/min. Automatische transmissie op stuurkolom.

**STANDAARDUITRUSTING:** Servostuur. Verwarming met ontdooyer. Elektrische klok. Sigaraansteker. Kofferverlichting. Regelbare buitenspiegel links. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeiërs. Radio met antenne. Zwart vinyldak. Verlichting in handschoenkastje. Achterruitontdooyer.

### Challenger convertible

**MOTOR EN TRANSMISSIE:** type 6 cil. 225 cu. inch. Cilinderinhoud 3682 cc. Vermogen 145 pk bij 4000 omw/min. Automatische transmissie op console.

**STANDAARDUITRUSTING:** Houten stuurwiel. Elektrisch bediende kap. Verwarming met ontdooyer. Elektrische klok. Sigaraansteker. Kofferverlichting. Regelbare buitenspiegel links. Wielsierplaten. Achteruitrijlichten. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeiërs. Centrale console.

### Dart GT 2-deurs hardtop

**INTERIEUR:** Stof en vinyl. Individuele voorzetels met afzonderlijk verstelbare rugleuningen. Centrale armsteun achter. Vast tapijt.

### Dart 4-deurs sedan

**INTERIEUR:** Stof en vinyl. Individuele zetels met afzonderlijk verstelbare rugleuningen. Centrale armsteun achter. Vast tapijt.

### Challenger 2-deurs hardtop

**INTERIEUR:** Vinyl. Kuipzetels met ingebouwd hoofdsteun. Vast tapijt.

### Coronet 440 4-deurs sedan

**INTERIEUR:** Vinyl. Voorbank uit één stuk. Vast tapijt.

### Coronet 500 2-deurs hardtop

**INTERIEUR:** Vinyl. Kuipzetels met ingebouwd hoofdsteunen. Middenconsole. Vast tapijt.

### Charger 500 2-deurs hardtop

**INTERIEUR:** Vinyl. Kuipzetels met ingebouwd hoofdsteunen. Middenconsole. Vast tapijt.

### Polara 2-deurs hardtop

**INTERIEUR:** Vinyl. Kuipzetels met hoofdsteun. Centrale armsteun voor. Vast tapijt.

### Polara 4-deurs hardtop

**INTERIEUR:** Stof en vinyl. Voorbank uit één stuk. Vast tapijt.

### Challenger convertible

**INTERIEUR:** Vinyl. Kuipzetels met ingebouwd hoofdsteunen. Middenconsole. Vast tapijt.

## een buitengewoon rijke keuze van prachtige accessoires

Meer stijl, meer smaak, meer comfort, meer veiligheid. Dat betekenen deze extra's en accessoires voor de klant. Dodge heeft in 1970 een groot aantal aantrekkelijke extra's ... om U persoonlijk voldoening te schenken (vanzelfsprekend houdt iedere koper van bepaalde details die niet standaard op zijn wagen voorkomen, en de smaken verschillen zoveel dat iedereen totaal andere uitrustingen extra wil). Hieronder vindt U de populairste Dodge extra's (voor zo ver niet standaard voorzien). Uw Dodge dealer zal ze gaarne met U bespreken. Zij zullen U beslist veel plezier verschaffen als U met de Dodge 1970 van uw keuze rijdt:

**Servo-remmen** ... Om uw wagen te doen stilhouden hebben zij slechts de helft van de pedaaldruk nodig welke met

niet-bekrachtigde remmen vereist is. Met servo-bekrachtiging wordt de doelmatigheid van de remmen verhoogd en in de meeste rijvoorwaarden kan de bestuurder zijn wagen gemakkelijker controleren en sneller doen stoppen.

**Schijfremmen** ... Hoewel de Dodge trommelremmen met hun groot remoppervlak zeer krachtig zijn, moeten schijfremmen op de voorwielen aanbevolen worden voor bestuurders die in moeilijke voorwaarden rijden. Dank zij een nieuwe «verlichting» garanderen deze schijfremmen met vrijdragende brug een betere koeling en een langere levensduur van de voeringen.

**Servo-stuur** ... Tot 80% minder inspanning vereist ... gemakkelijker

## elke buitengewone Dodge 1970 werd ontworpen en gefabriceerd voor uw veiligheid!

Hoewel de veiligheid op de weg in hoofdzaak afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurders, moeten in het ontwerp en in de fabricage van een buitengewone wagen alle mogelijke

veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn. De Dodge 1970 modellen hebben vanzelfsprekend alle veiligheidsvoorzieningen die voortheen werden gemonteerd, zoals veiligheidsstuurkolom, gekapte neer instrumentenbord en gescheiden remcircuits. Maar bovendien werden de 1970 Dodge modellen nog uitgerust met verschillende nieuwe veiligheidsvoorzieningen, zoals pechknipperlichten (bediend vanop de stuurkolom) ... vergrendeling van het handschoenkastje (met extra-effectief mechanisme) ... stuurslot (om wagentiefstal te voorkomen) ... reflektoren. En bepaalde

parkeren ... minder vermoeiend sturen ... betere controle in geval van nood. Om die redenen verkiezen heel wat kopers servo-stuur.

**Air Conditioning** ... om de passagiers groter comfort te verschaffen. Zeer populair! Tegenwoordig worden haast de helft van alle Chrysler personenwagens met air conditioning uitgerust.

**Denk ook eens aan** ... ruitewissers op het achterluik van de station wagons ... verstelbaar stuurwiel ... console ... buitenspiegel met afstandsbediening ... veiligheids gordels en hoofdsteunen ... ontdooving van de achtruit ... vinyldak ... toerenteller ... getinte ruiten.

modellen zijn uitgerust met speciale veiligheidsdeurklinken en binnenvergrendeling ... versterkte deuren (als bescherming tegen schokken) ... hulplichten.

**Al deze veiligheidsvoorzieningen - de reeds bestaande zowel als de nieuwe - hebben slechts één doel: de Dodge 1970 nog veiliger, nog praktischer in het gebruik en, in bepaalde gevallen, nog aantrekkelijker te maken.**

## waarom zou U met een gewone wagen tevreden zijn, als de DODGE in 1970 zo buitengewoon is?

Alle met een (\*) aangeduide modellen zijn in de Benelux alleen op speciale bestelling leverbaar. Sommige bijzonderheden van de in dit catalogus afgebeelde wagens wijken soms enigszins af van de in de Benelux beschikbare standaarduitvoering. Juiste informatie wordt U graag verstrekt door uw Chrysler-dealer.

## 1970 Dodge buitengewoon!



BUITENMATEN					BINNENMATEN				
	CHALLENGER	DART	CORONET & CHARGER	POLARA & MONACO (V-8)		CHALLENGER	DART	CORONET	POLARA & MONACO (V-8)
Wielbasis	279,4	281,9	297,2	309,9	Hoofdruimte	Voor 95,0	97,3	98,0	98,5
Spoorbreedte	Voor 151,6	145,8	151,6	157,7	Achter 90,4	94,7	95,0	97,5	
	Achter 149,1	141,2	149,1	161,0	Zetelhoogte	Voor 21,6	22,6	21,8	23,4
Lengte	485,9	498,3	522,4	558,5	Achter 26,7	28,2	27,9	29,2	
Breedte	194,0	178,8	194,9	201,2	Beenruimte	Voor (max.) 107,4	105,9	106,4	106,2
Hoogte	130,6	138,4	138,4	143,2		Achter (min.) 78,2	90,7	91,9	100,8
Uitgezonderd speciale vermeldingen, afmetingen onder voorbehoud en gebaseerd op 4-deurs sedan, met 6 cil. motor, standaard-banden en 3 passagiers aan boord.					Schouder-ruimte	Voor 148,3	140,7	147,6	161,0
						Achter 144,3	140,7	147,5	160,0

Alle gegevens onder voorbehoud van wijziging en zonder verplichting voor Chrysler Benelux n.v.

