Ford Cortina

Meer wagen tussen de wielen

Cortina L 2- en 4-drs. Sedan

U weet wat U van een wagen verlangt. U weet hoeveel U kunt besteden. U weet hoeveel U daarvoor verwachten kunt.
Juist. Dan is het nu tijd van gedachten te veranderen op het punt van wat U krijgt voor Uw geld. Want van nu af geeft de Cortina de toon aan. door meer. veel meer auto binnen bereik van Uw budget te brengen.
Wie „Cortina" zegt heeft niet alleen maar te doen met een nieuwe carrosserie. Jaren geleden al begonnen we te denken over het soort auto dat U *nu* zou willen bezitten. We ontwierpen daarom een wagen die aan deze wensen tegemoet zou moeten komen, te beginnen bij de motorkap, en daarna onderdeel voor onderdeel tot aan de kofferruimte. Intussen brachten we ook nog heel wat vernieuwingen en verbeteringen aan.
Eén van onze oogmerken was een veelzijdige auto te produceren, met een compleet scala aan wegprestaties en comfort.

De Cortina L is het uitgangspunt van de serie. De auto voor de man die een fraaie. luxueuze en betrouwbare wagen wil met een zee van ruimte.
De Cortina biedt U vormgeving, comfort en wegprestatie op topniveau aan, tegen een prijs die bereikbaar is voor iedereen die overweegt een nieuwe auto te kopen. En die geringe kosten blijven hierbij niet beperkt. Lage uitgaven aan brandstof gebruik en onderhoud vormden bij het ontstaan van de Cortina een absoluut uitgangspunt.
Maar laten wij nu eerst eens in detail naar die onderdelen van de wagen kijken welke standaard zijn in alle Cortina's, welke U ook koopt.

Vormgeving

Wat het uiterlijk betreft… U alleen kunt zeggen of U de Cortina mooi vindt. Toch betekent in dit geval de vormgeving méér dan alleen maar een fraai uiterlijk. De wielen zijn meer uit elkaar geplaatst, de carrosserie hangt er laag tussen, de wielbasis is langer. Mooi om te zien, én het geeft U tevens een concreet, praktisch voordeel — *betere wegligging.*
Het grotere glas-oppervlak biedt naast een voortreffelijk zicht rondom een fraaier aanzicht. Verlengde carrosserie-uiteinden maken het U mogelijk makkelijker te parkeren. Rondlopende richtingaanwijzers maken Uw bedoelingen ook naar opzij duidelijk.
Het lage paneel onder de bumper verbetert de stabiliteit bij hoge snelheden. Verzonken deurhendels zijn veiliger en doeltreffender.

Afmetingen

U zult zien dat er aanzienlijk meer ruimte is in de Cortina zonder dat de totale lengte is toegenomen. Op de achterbank zit U gewoon voor Uw plezier — zelfs bij lange tochten. Het brede wielspoor heeft bredere zittingen als logisch gevolg. En de inhoud van de benzinetank is berekend op het verslinden van vele, vele kilometers. Verder heeft de Cortina een van de grootste kofferruimtes in zijn klasse — 340 liter nuttige ruimte.
En een belangrijke verandering in het ontwerp maakt in- en uitladen een stuk gemakkelijker: het achterpaneel hebben we verwijderd, zodat de opening van de kofferruimte nu bij de vloer begint…
Als U vindt dat de Cortina er mooi uitziet, dan is het een prettige gedachte te weten dat hij er met „reden" mooi uitziet.

Roostwering en lakwerk

Misschien de belangrijkste van alle moeiten en kosten die we aan de Cortina hebben gespendeerd zult U nooit zien: de fosfaat anti-roest onderlaag.
Uw Cortina ziet er niet alleen mooier uit — hij blijft ook mooier!
De keus uit buitenkleuren is groter dan ooit. Ze variëren van rustige, gedistingeerde tot spranklende brilijante tinten — stuk voor stuk kleuren die gezien mogen worden.

Motoren

Bij de Cortina L hebt U keus uit twee onovertroffen motoren, de 1300 cc of de 1600 cc. De 1300 cc motor heeft een gewijzigde nokkenasafstelling en grotere inlaatkleppen; de 1300 cc en de 1600 cc hebben allebei verbeterde inlaat- en uitlaatspruitstukken, verbeterde vorm van de verbrandingskamers en een perfect verbrandingsritme. Beide motoren blijven uitgerust met de succesvolle „cross-flow" cilinderkop met „bowl-in-piston" zuiger ter verbetering van de prestatie en ter bestrijding van de slijtage. De 1300 cc motor heeft een vermogen van 57 DIN pk, terwijl de 1600 cc 68 DIN pk levert.

Wielophanging

Het streven bij het ontwerpen van de wielophanging van de Cortina was het reduceren van lawaai, het voorkomen van trillingen, en het garanderen van soepel, rustig rijden. Dit werd bereikt d.m.v. de onafhankelijk geveerde voorwielen die nauwkeurig worden geleid door een gaffelvormige zwaaiarm in dwarsrichting met kort eind (boven) en een lang eind (onder), de zogenaamde trapezium ophanging. Vier geleidearmen in lengterichting op de achteras, die de beide achterwielen stevig onder controle houden onder alle rijomstandigheden. Schroefveren vóór en achter. die alles absorberen wat op slechte wegen onder de wielen komt.

Remmen

Het fadingvrije, gescheiden remsysteem voldoet aan de strengste internationale maatstaven. Schijfremmen vóór zijn standaard op alle modellen, voorzien van rubberen stofkapjes waardoor het gehele mechanisme onbereikbaar is voor vuil. De trommelremmen achter zijn geheel nieuw.
Er zijn geen zwevende remschoen-ankerpunten meer die foutief kunnen werken, bovendien is het remsysteem nog afgedicht tegen vuil en water.
Bij elkaar genomen biedt het nieuwe remsysteem U een veel grotere „bedrijfszekerheid". Snel en safe stoppen onder alle omstandigheden.

Zittingen

De vóórstoelen in de Cortina zijn voelbaar comfortabel.
De achterzittingen zijn nieuw van ontwerp met een meer geprononceerd kuipeffect voor meer steun in de rug en opzij — wat wil zeggen dat U steviger zit tijdens de rit, en uitgeruster op Uw bestemming komt. Het verstellen van de stoelen gaat snel en eenvouding. Bediend door een hendel aan de voorkant.

Automatische transmissie
(alleen met 1600 cc motor)
De automatische transmissie neemt U het schakelwerk uit handen, laat U tijd voor de werkelijke genoegens van het autorijden. Deze voordeelen wegen ruimschoots op tegen de prijs (die trouwens verrassend laag is), en vormen een stimulans om de automatische transmissie te kiezen om Uw Cortina rijgenot te vervolmaken.

Cortina uitrusting

De autokoper van vandaag verlangt steeds meer waar voor zijn geld. Hij verwacht als standaarduitrusting tegen een redelijke prijs zaken die een paar jaar geleden alleen in dure wagens voorkwamen. Hij heeft gelijk.
Dank zij Ford's technisch vernuft en ervaring kan de Cortina standaarduitrusting thans hoog zijn.
Armsteunen vóór, veiligheidsriemen vóór. Op slede gemonteerde, verstelbare vóórstoelen met vergrendelbare rugleuning. 2 Zonnekleppen. Achteruitkijkspiegel. 2 Spakig stuurwiel. Rubbermat in bagageruimte. Vinyl bekleding op vóórstoelen, achterbank en hemel. Verwarmingsaanjager met 2 snelheden. Op cardantunnel gemonteerde bergruimte. 1 Asbak vóór, 2 asbakjes achter. Motorkap van binnenuit te ontgrendelen. Parkeerlicht installatie.
U zelf kunt deze standaard nog verhogen, door andere modellen uit de serie te kiezen, of door extra's toe te voegen — maar in elk geval bent U zeker van een automobiel van Ford's topklasse te krijgen, ongeacht de prijs.

De Cortina L heeft een ijzersterke tapijtbekleding over de gehele vloer. De deuren zijn volledig bekleed. Er zijn handgrepen om het in- en uitstappen te vergemakkelijken, en een sigaraansteker die U het grabbelen naar lucifers bespaart. Een van de meest logische ontwikkelingen is de met de voet te bedienen schakelaar voor ruitewisser/sproeier. Eén druk op de knop en een straal water spuit op de voorruit en de wissers doen de rest.
Veilig: U hoeft Uw handen niet van het stuur te halen. Achteruitverwarming v.a. 1600 L.
Achteruitrijlampen zijn standaard. Ze maken parkeren 's nachts een stuk veiliger en eenvoudiger. Rubber strip over de gehele lengte van de bumper beschermt Uw Cortina L.
De Cortina is uitgerust met een wisselstroom — i.p.v. een gelijkstroom dynamo. Dit houdt in dat de accu geladen wordt zelfs wanneer de motor stationair loopt, en dat de afgeleverde energie altijd evenredig is aan de vereiste belasting.
Tenslotte — de finishing touch — het aparte Cortina L embleem op de grille.

Kortom, de Cortina L biedt U een nieuw, hoger niveau van automobilisme.

De keus is aan U*

* voorlopige gegevens

In Nederland zijn de volgende Cortina modellen leverbaar:

1300 L 2- en 4-drs. Sedan
1600 L 2- en 4-drs. Sedan
1600 GXL 2-drs. Sedan

De 2-drs. Cortina 1300 L is de laagstgeprijsde uit de serie en de 1600 GXL de meest luxueuze.
Wij houden er niet van U een model aan te bieden en dan te zeggen: U neemt 'em of U neemt 'em niet. Wij doen dat anders. Als U bij ons een auto uitzoekt. welke dan ook, dan willen wij graag dat U precies die uitvoering kunt kiezen, die het beste bij U past. Zodat U niet hoeft te betalen voor dingen die U niet hebben wilt.
Daarom maakten we vroeger al zoveel verschillende Cortina's.
En daarom hebben we ook zoveel verschillende uitvoeringen van de Cortina gemaakt. U kunt kiezen uit een 2- of 4-deurs Sedan. Keus uit 3 motoren: 1300 cc 57 DIN pk, 1600 cc 68 DIN pk en 1600 cc 88 DIN pk. Verder is er keus in verschillende soorten interieur en exterieur afwerking (Cortina L en het meest luxueuze van de Cortina stal — de Cortina GXL).
Daarnaast is er een serie individuele extra's. Keuze uit een hele serie buitenkleuren. En U zult tot de ontdekking komen dat de Cortina serie U meer keus biedt dan ooit! Vraag er Uw Ford Dealer eens naar. hij zal U gaarne behulpzaam zijn bij het bepalen van Uw keus (voor standaarduitrusting: zie pag: 15).

Cortina L 2- en 4-drs. Sedan

Heeft verschillende luxe uitrustingsstukken waaronder achteruitrijlampen en glimmend metalen sierstrips rond de zijramen. Rubberstrip over de gehele breedte van de bumper. Verstelbare stoelen. Tapijtvloerbedekking. Gekombineerde ruitewisser/sproeier met voetbediening. Zacht beklede deurpanelen. Handgrepen en sigare aansteker.

Cortina GXL 2-drs. Sedan

De GXL, het meest luxueuze paard van stal, die prestaties koppelt aan luxe en daarnaast nog meer heeft, zoals de 5¼" sportwielen met radiaalbanden. Dubbele halogeen koplampen. Vinyl dakbekleding. Achterruitverwarming en verlichte motorruimte. Unieke, verstelbare stoelen. Midden-console. Hoogpolig tapijtvloerbedekking en sportstuurwiel.

1300 cc motor

Motor inhoud: 1298 cc
Boring en slag: boring 80,98 mm, slag 62,99 mm
Kompressie verhouding: 9,2:1
Maximum vermogen: 57 DIN pk bij 5500 omw/min
Maximum koppel: 9,3 kgm bij 3000 omw/min
Acceleratie: 0–100 km/u: 22 sec

1600 cc motor

Motor inhoud: 1593 cc
Boring en slag: boring 80,98 mm, slag 77,62 mm
Kompressie verhouding: 9,2:1
Maximum vermogen: 68 DIN pk bij 5200 omw/min
Maximum koppel: 11,8 kgm bij 2600 omw/min
Acceleratie: 0–100 km/u: 17,5 sec

1600 cc motor

Motor inhoud: 1593 cc
Boring en slag: boring 87,65 mm slag 66,0 mm
Kompressie verhouding: 9,2:1
Maximum vermogen: 88 DIN pk bij 5700 omw/min
Maximum koppel: 12,7 kgm bij 4000 omw/min
Acceleratie: 0–100 km/u: 13,3 sec

Standaarduitrusting*

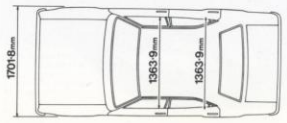
1300 L en 1600 L

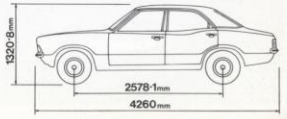
Sierlijsten rond vóór- en achterruit in rubber gevat. Sierlijst rond zijruiten. Bumper met ingelegde rubberstrip over de gehele breedte. Wielsierringen. Ruiten van veiligheidsglas. Portierruiten vóór één geheel. Veiligheids portiersloten. 4 deurs uitvoering: beveiligde z.g. „Kindersloten" op de achterportieren. Armsteunen vóór en achter. 1 Handgreep vóór. 2 handgrepen voorzien van jashaakjes achter. Veiligheidsriemen vóór, bevestigingspunten voor veiligheidsriemen achter. Rubbermat in bagageruimte. Tapijt vloerbedekking. Portieren geheel bekleed. Vinyl bekleding op voorstoelen en achterbank. Op slede gemonteerde, verstelbare stoelen met vergrendelbare rugleuning. 2 Zonnekleppen, passagierszijde voorzien van make-up spiegel. Achteruitkijkspiegel. 2 Spakig stuurwiel. Veiligheidsstuurkolom. Dashboard voorzien van veiligheidsbekleding. Handschoenenkastje. Ventilatie en luchtextractie. Verwarmingsaanjager met 2 snelheden. Op cardantunnel gemonteerde bergruimte. 1 Asbak vóór, 2 asbakjes achter. Sigare-aansteker. Motorkap van binnenuit te ontgrendelen. Lichtschakelaar, tevens vóór instrumentenpaneel verlichting. Bediening van interieur verlichting d.m.v. de voorportieren. Parkeerlicht installatie. Noodknipperlicht installatie. Achteruitrijlampen. Enkeltonige claxon. Ruitewissers met 2 snelheden. Ruitesproeier/wisser met voetbediening. Geheel door zekeringen beveiligde electrische installatie. Achterruitverwarming in de 1600 L uitvoering.

1600 GXL

Sierlijst rond vóór- en achterruit in rubber gevat. Sierlijst rond de zijruiten. Sierbalk op achter paneel. Sierlijsten langs regengoot, rond wielkastopeningen en langs de zijkanten van de carrosserie (met rubber inlegl. Bumper met ingelegde rubberstrip over de gehele lengte. Ruiten van veiligheidsglas. Portierruiten vóór een geheel. Zijruiten achter (op 2-drs.) uitklapbaar. Ruitewissers met 2 snelheden, ruitesproeier/wisser met voetbediening. Achteruit verwarming. Veiligheidssloten, scharnierende portiergrepen. 4-drs. uitvoering, beveiligde z.g. „kindersloten" op de achterportieren. Armsteunen vóór en achter. 1 Handgreep vóór. 2 handgrepen voorzien van jashaakjes achter. Veiligheidsriemen vóór, bevestigingspunten voor veiligheidsriemen achter. Rubbermat in bagageruimte. Vinyl bekleed dak. Tapijtvloerbedekking. Portieren met houtafwerking evenals het instrumentenpaneel. Volledig verstelbare voorstoelen met vinyl bekleding (luxe afwerking). Geprofileerde achterbank met middenarmsteun. 2 Zonnekleppen; links met documenten bergplaats, rechts met make-up spiegeltje. Antiverblindings achteruitkijkspiegel. Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting. Dashboard voorzien van veiligheidsbekleding. Sigare-aansteker. 1 Asbakje vóór, 2 asbakjes achter. Ventilatie en luchtextractie. Verwarmingsaanjager met 2 snelheden. Console met daarin verwerkt: instrumenten, handrem, versnellingshandle met lederen schakelknop en stoffoes, bergruimte met bekleed deksel als armsteun. 2 Spakig sportstuurwiel bekleed met zwart leer. Veiligheidsstuurkolom. 2 Kaartentassen. Motorkap ontgrendeling van binnenuit. Lichtschakelaar, tevens voor verlichting van instrumentenpaneel. Interieurverlichting d.m.v. de voorportieren. Verlichting van motorruimte. Parkeerlicht installatie. Noodknipperlicht installatie. Achteruitrijlampen, dubbele ronde Halogeen lampen. Dubbeltonige claxon. Geheel door zekeringen beveiligde elektrische installatie. Afsluitbare benzinetankdop. Sportwielen. Uitlaatsierstuk.

* voorlopige gegevens





Cortina XL *

De Cortina XL is een totaal nieuw begrip in prijsklasse — een wagen uitgerust met een hoe meer luxe, hoe meer comfort geldt, hoe meer gebruiksgemak wagen worden geboden.

Het kunt weg neer dat de Cortina XL de voorrechten van het echte luxe-automobielleven binnenbarst brengt van de gebruiksgen-kopen.

Zoals de ruime, comfortabele zitplaatsen voorzien gaving buiten, en explosieve kracht onder de motorkap. Plus een royale reeks „extra's" — die standaard zijn op de Cortina XL. Zo veel extra's zelfs dat we ze, om het U gemakkelijker te maken, hebben samengebracht in drie groepen — comfort, bedieningsgemak en veiligheid.

Comfort

De meest over de hand liggende plaats om mee te beginnen, als het over comfort gaat, is de zitplaats. De vibrometers van de XL zijn omvoubaar XL, diep, dik bekleed, met de uitgestoofde vorm de gewenst zijn in grote wagens te rijden beschouwen deze zaken als onmiddelbaar. Gemakkelijk of overzichtelijk — waar het op aankomt is dat het in de Cortina XL alleenlaat standaard is. Ook de verwarmingsinstallatie is uitgerust met maximumkracht. De Cortina zit vol van die prettige dingen die afwezaal bij elkaar het rijden tot een genoegen maken. Veel bergruimte bijvoorbeeld. Afgezien van de bergruimte op de achterbank is er ook nog bergruimte achterin, er ruimte voor U te autoparaaien in de zonneklep, handige kaartenmappen voor bezuurder en passagier, plus een mooi bergruimte achter de achterbank.

Maar zijn er nog die finesses die veiligheid en gemak kombineren zoals de noodsleutelpicht installatie, veiligheids stuurkolom, rolweiwaers met twee snelheden, die op alle Cortina's standaard zijn. Ook de anti-verblindings achteruitzicht spiegel maakt het rijden bij nacht veel prettiger.

De achterruitverwarming garandeert U onder alle weersomstandigheden een ondeberoend uitzicht.

Bedieningsgemak

Bedieningsgemak en comfort worden nog wel eens door elkaar gehaald. Is een sigaro-aansteker comfort of bedieningsgemak? En de electrische ruitbediening — maakt U deze zoal mooi heeft. Tussen de voorstoelingen bevindt zich een consolevak met een extra instrumentenpaneel, opbergruimte en middelarmrenner.

Dit vak is niet alleen maakt den alleen fantasulle en zachte rasjden. Ook de ventilatie is bedrijgrijk. Het geen ziekn frisse lucht in de wagen te krijgen is niet zo eenvoudig als U misschien denkt. Een idee is geen dat de in een windtunnel alles Dit nu doen wij met het „Aeroflow" ventilatiesysteem. Dit zuigt de lucht van de wagen eiks 20 seconden en voorkomt tegelijk dat de ramen beslaan. Bovendien zijn de vitbeen voorzien op hoofdhoogte aangebracht.

En dan de ruimte. In dit comfort kunt U breedsuit zitten. Ook de achterbank is voorzien van ruimte, ruimte voor hoogte. Ruimte vlak, ruimte achter. Wie een wagen echt luxeuze wil maken moet zich bezighouden met comfortzone van hun kuiten en voetjes.

Bedieningsgemak

Bedieningsgemak wil zeggen: alles bij de hand hebben. In het opschrift is de Cortina GXL een paar gerefaktiste wagen. Stuk voor stuk bewezen ideeën die de „extra's" ontwikkeldend. Maar tot de „extra's" behoren ook de ruitenwisser, parameter, mate-op spiegeltje, gecombineerde voetenmaater/wisser met voetbediening, ruimte voor U om uw voeten te bewegen, bedieningsknoppen gemakkelijk kaartenmappen voor bestuurder en passagier, het afsluitbare handschoenenkastje, de ruime, diep, dik bekleed, voorzien van stilstoegen en vloerbekleding. Ten afsnoding hebben wij ook de passagiersdeel is met alleen bevestigd. Ook de ventilatie is bedrijgrijk. Wormwaar U van rijbaan wilt veranderen is er de handle-over de rijgrimmen dat werkt zoleng U die vinger weg houdt — zonder daarvoor twee handen van het stuurwiel te halen.

De rijdbeweers met twee snelheden verzekeren U van een onbelemmerd zicht op de weg voor U. Ook de achterruitverwarming is van de partij — weer een standaardgadget. In geval van pech langs de weg kunt U van de noodsleutelpicht zijn van nad en dreiga aan te nemen dat dat vermogeldig kit is er ook nog de ventilatie, dat geen geschiet van rijden.

Veiligheid

Wij weten toch dat het uiterlijk niet bijdraagt tot de prestaties van een auto. Maar als U enoor van de Cortina GXL bent, dan zal U dat ook de uiterlijk bijdragen tot zoe prestaties.

Trouwens, het is niet meer dan logisch dat een auto die zes bijpassdes heeft ook prestaties en comfort er ook bijpassde uitziet.

Het interieur van de Cortina GXL wordt gekenmerkt door bijpassende stoffen en kleuren van stoffeerwerk en vloerbekleding. Ten afsnoding hebben wij ook de passagiersdeel is met alleen bevestigd. Ook de ventilatie is bedrijgrijk. Wormwaar U van rijbaan wilt veranderen is er de handle-over de rijgrimmen dat werkt zoleng U die vinger weg houdt — zonder daarvoor twee handen van het stuurwiel te halen.

De rijdbeweers met twee snelheden verzekeren U van een onbelemmerd zicht op de weg voor U. Ook de achterruitverwarming is van de partij — weer een standaardgadget. In geval van pech langs de weg kunt U van de noodsleutelpicht zijn van nad en dreiga aan te nemen dat dat vermogeldig kit is er ook nog de ventilatie, dat geen geschiet van rijden.

Vermogeling

Wij weten toch dat het uiterlijk niet bijdraagt tot de prestaties van een auto. Maar als U enoor van de Cortina GXL bent, dan zal U dat ook de uiterlijk bijdragen tot zoe prestaties.

Rennen

Geschieden bekwaldigd vermoyeren dat blijft functioneren, ook als dat vermoyeren moeite ophellen. Schijfremmen vóór, extra grote trommelremmen achter, die ook bij zware belastingen en al een de strenge veiligheidsvoorschriften van Amerika.

Stuurinrichting

Tandheugel-stuurinrichting, voor scherper en soepeler sturen. Gekoppeld aan de stuurkolom is zo'n soos-koppeling die tewaar en inklimg voorkomt.

De stuurkolom bestaat uit een speciaal gecontroleerde bus, die meegeeft in geval van een aanrijding.

Alle modellen van de Cortina serie bieden U aanhelpsel aan prestaties, comfort en vormgeving. De Cortina GXL biedt U evenwel gewoon alles.

Cortina GT *

Wanneer U ro'n paar jaar gewone wagens gereden hebt, kan het aan rijden wel eens een beetje vervelend worden. U bent aan vaardig automobielen gewoon. U bent aan vaardig automobielen gewoon. U bent aan vaardig automobielen gewoon

Cortina Accessoires

Drukknop radio
voor muzikale begeleiding van eenzame kilometers. Speciale antenne voor perfekte ontvangst.

Dubbele lucht-claxons
volle krachtige toon zorgt er voor dat U altijd wordt gehoord.

Imperiaal
de gemakkelijkste manier om extra bagage of uitrusting mee te nemen.

Buitenspiegel op spatbord
een sterke terugspringende verchroomde spiegel voor uitzicht naar alle kanten.

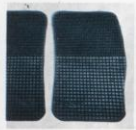
Wielsierringen
maken Uw wagen nog sierlijker.

Vérstralers
een vérreikende straal, ideaal om 's nachts snel en veilig te rijden.

Mistlampen
een extra zekerheid onder slechte weersomstandigheden.

Achter mistlamp
maakt Uw Cortina makkelijk zichtbaar bij mist en andere slechte weersomstandigheden.

Segment wieldoppen
geven Uw wagen een gedistingeerd uiterlijk.



Rubber matten
beschermen Uw tapijtvloerbedekking tegen modder of vuil en zijn gemakkelijk schoon te houden.

Afsluitbare benzinetankdop
Deze dop kunt U niet verliezen en hij voorkomt verontreiniging van de benzine.

Sommige van deze Cortina accessoires zijn extra's, die in de fabriek gemonteerd kunnen worden. Om tijd en kosten te sparen, raden we U daarom aan met Uw Dealer te overleggen of ze niet beter tegelijk met Uw andere wensen besteld kunnen worden.

Voorlopige gegevens, de in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met Uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.
De N.V. Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Ford ...wijst de weg

NV Nederlandsche Ford Automobiel Fabriek Amsterdam

Printed in England by
W. S. Cowell Ltd, Ipswich
680303/7210/46M/HOL