

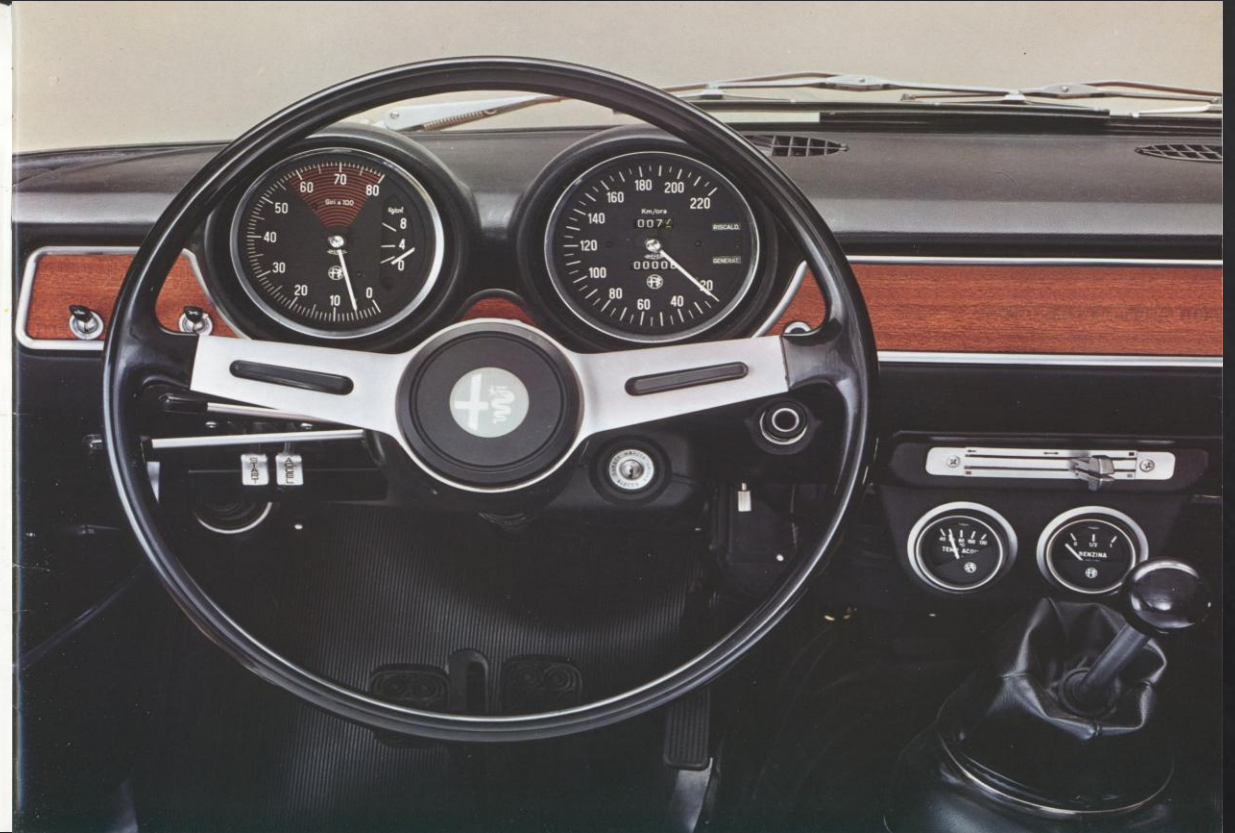
Alfa Romeo 1300 Junior



Spider/GTA/GT

3 Sportieve wagens om met een hart van 20 jaar te besturen

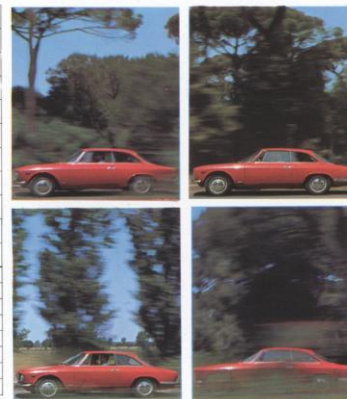
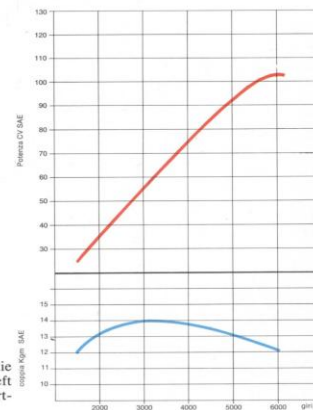
1300 GT Junior, Spider 1300 Junior, GTA 1300 Junior: drie sportieve wagens van 1300 cc bestemd voor snel toerisme, voor genoeg zowel als voor wedstrijden. Drie nieuwe wagens met verschillende karakters gebaseerd op één type wagen met dezelfde cilinderinhoud en met lage vaste kosten voor het gebruik; wegenbelasting, assurantiepremie, brandstof, tolkosten op de autobanen en onderhoud. Drie wagens met prestaties die enthousiast maken, maar wel gebaseerd op het principe van Alfa Romeo, waarover niet te discussiëren valt: namelijk de veiligheid. In deze machine zijn verwerkt de technische oplossingen die reeds in de 1750 cc serie zijn aangekondigd en fundamenteel tot het succes daarvan bijdroegen.





Bij de GT Junior, is zowel het maximumvermogen (103 SAE-pk) als het bereikbare vermogen bij elk toerental aanzienlijk groot (zie rode lijn). Bij 4600 t/m ontwikkelt de GT Junior een snelheid van 135 km/u, wat al een hoge kruissnelheid is. Hiervoor benut de GT Junior slechts 50% van zijn motorvermogen; het verschil blijft beschikbaar voor de acceleraties. De blauwe lijn geeft de verandering aan van het koppel bij het wijzigen van het toerental. Hieruit blijkt hoe de motor, reeds bij 1800 toeren, een dermate hoge waarde bereikt dat de snelste acceleraties mogelijk worden gemaakt. De motor is in staat deze trekkracht tot 6000 toeren vol te houden.

De bijzondere eigenschappen die men in elke Alfa Romeo aantreft zijn het resultaat van een voort-



durende en methodische toepassing op seriewagens van technische uitvoeringen die speciaal voor racewagens zijn ontworpen. De GT Junior, die met een motor van 1300 cc zonder enige moeite een vermogen van 103 SAE-pk ontwikkelt en boven de 170 km/u rijdt, is daar een duidelijk bewijs van. De eigenschappen van de GT Junior zijn een lijst van sportieve ervaringen:

- Hoog specifiek vermogen door de constructie van de motor (hemisferische ontbrandingskamers, kopkleppen welke worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen). Motorblok en cilinderkop van lichte legering. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.
- Uitstekende verdeling van de brandstoftoevoer en hoger rendement door de constructie van het carburatiesysteem.
- Neutraal stuurkarakter.
- Versnellingsbak met 5 gesynchroneerde versnellingen.

- Ideale rijpositie en goed bereikbare bedieningsknoppen.
 - Gestroomlijnde carrosserie met « afgeknotte achterkant ».
 - Zorgvuldige bevestiging van de achteras. Differentieel van lichte legering.
 - Remsysteem.
 - Banden op verzoek 165 SR 14
- Deze eigenschappen komen niet alleen tot uitdrukking in pure snelheid maar ook in hoge snelheden welke worden verkregen met een normaal toerental en onder omstandigheden van maximale veiligheid. Dit zijn de technische factoren die de GT Junior en de overige Alfa Romeo modellen tot bijzondere automobielen bestempelen.

Normale toerentallen: zelfs bij hoge snelheden benut de GT Junior slechts een deel van zijn maximum motorvermogen. De vermogensreserve die beschikbaar blijft is een garantie voor een lange levensduur van de motor en zorgt ervoor dat bij elk toerental een enorme trekkracht aanwezig is.



Zo is b.v. bij 145 km/u het toerental gelijk aan dat van een normale wagen: 4950 t/m. Dit betekent dat de GT Junior in staat is zeer hoge kruissnelheden te ontwikkelen en deze lang kan volhouden. Dit betekent ook dat men altijd op de soepele motor kan rekenen, zowel in het drukke stadsverkeer als op de autoweg.

De wegligging is een klassiek pluspunt van Alfa Romeo. Dit is een kwestie van gewichtsverdeling, van juiste aanpassing van de vering en een aantal technische hoedanigheden, die in de wedstrijdrijen geïmplementeerd zijn.

Nieuw is de toevoeging van de stabilisatorstang, tot nog toe het voorrecht van de 1750 GTV - ook bij de achtervering.

Bovendien is deze automobiel bijzonder wendbaar waardoor, in elke situatie een constante en veilige controle over de wagen mogelijk wordt gemaakt. Dit is juist wat de « alisten » zo enthousiast maakt.

De capaciteit van de remmen is een ander prerogatief, waarvoor Alfa Romeo algemeen bekend staat. In de nieuwe uitvoering is de GT Junior niet alleen uitgerust met een servo-rem maar ook met een remmodulator, die, onafhankelijk van



de druk, op de achterremmen werkt, maar toch in verhouding tot de toegepaste pedaaldruk. In geval van remgebruik op een glibberig wegdek of bij plotseling hard remmen zorgt deze modulator voor het in bedwang houden van de wagen. Het vermogen van de remmen, de progressiviteit en duurzaamheid van haar werking vinden hun oorzaak in de diameter van de schijven (26,7 cm) met een totaal oppervlak van ruim 2268 cm².

Een 'niet te verwaarlozen veiligheidsfactor is de handrem die geheel onafhankelijk van het remsysteem op de achterwielen werkt door middel van speciale trommels. Vanzelfsprekend, berust de veiligheid van de GT Junior ook op de soliede uitvoering van de mechanische delen, op de structuur van de carrosserie en op de stevige constructie van de ophanging die hierdoor in staat is de sterkste schokken in bochten en tijdens het remmen op te vangen.

In het bijzonder mag de aandacht gevestigd worden op de passieve veiligheid van de GT Junior: de wagen is zodanig geconstrueerd dat, bij een eventuele botsing, de energie door het voor- en achterdeel wordt geabsorbeerd en gesmoord; het zitplaatscompartiment is daarentegen onkwetsbaar sterk zodat





een maximale veiligheid van de passagiers gegarandeerd wordt.

Het comfort. In dit opzicht is de GT Junior een volkomen nieuwe wagen, dankzij het feit dat hij volkomen geruisloos is. In de nieuwe uitvoering is het passagiersgedeelte met een geluiddempend materiaal geïsoleerd dat het van de stuurkolom tot de bagageruimte omgeeft en dat op die punten waar dit vereist is 2 cm dik is. Het motorgeruis wordt bij de versnellingsbak onderbroken door de verende ophang van de motor en versnellingsbak; bij de frictie door toevoeging van een nieuwe hydraulische bediening.

Tenslotte is het vibreren van de achterophangingen geabsorbeerd door nieuwe elastische bevestigingen. Tegenwoordig hebben deze maatregelen geleid tot een reductie van het geluid met 70% ten opzichte van het voorafgaande model. Rustig naar de radio luisteren of converseren is een normaal iets in een Berlina. Het was een zeer groot probleem om dit in een sportieve « Granturismo » op te lossen; het is opgelost. De zitting van de bestuurder kan bovendien ook in de hoogte versteld worden zodat voor elke lichaamsbouw de ideale rijpositie kan worden verkregen. Hierdoor wordt



het mogelijk gemaakt met gestrekte armen te sturen en de pedalen en de versnellingspook goed te bedienen.

De achterstoelen bieden aan twee personen een uitzonderlijk goede zitruimte voor een coupé. De afwerking is in overeenstemming met de elegante lijn van de carrosserie. Het dashboard, voorzien van een beschermende stootrand, heeft een complete serie instrumenten die overzichtelijk en goed bereikbaar zijn, hetgeen bij hoge snelheden bijzonder nuttig kan zijn. Het moderne stuur, met ingebouwde knoppen voor de bediening van de signaalhoorns, heeft een sobere en sportieve vormgeving. De ruitenwipers hebben twee snelheden en kunnen zowel met de hand als met de voet bediend worden.

De nieuwe GT Junior is uitgevoerd met een stuurslot en ingebouwde sigaretaansterker. De verwarming en luchtverversing is geperfectioneerd door een nieuwe methode van luchtvermenging en met behulp van een ventilator met 2 snelheden.



Spider 1300 Junior

De lijn. De Spider 1300 Junior is een voortzetting van de lijn die zich reeds in de Spider 1600 en nu in de Spider 1750 manifesteerde. Het is een Italiaans ontwerp, sober en perfect: een wonder van elegantie, aerodynamisch en comfortabel. Het uiterlijk is een samenspel van vloeiend verloopende lijnen die resulteert in een fantastische wegligging bij de hoogste snelheden en het doorstaan van de meest moordende wedstrijden.





Grote spoorbreedte en een laag zwaartepunt zoals dat bij een sportieve wagen hoort; maar het interieur staat de bestuurder een houding toe, en dit geldt ook voor de passagiers, die bij elke snelheid verantwoord is. De zittingen passen zich aan het lichaam aan, zijn onder een hoek verstelbaar en verschuifbaar.

Het comfort is perfect, niet alleen voor wat betreft de gemakkelijke zit, maar ook voor wat betreft het stellen in verschillende standen en de kwaliteit van de zitting zelf.

Zoals in elke Alfa zijn controle-instrumenten volkomen compleet en zeer gemakkelijk te raadplegen en zijn de instrumenten op een zeer elegante wijze ontworpen.

De kofferruimte - een moeilijk onderwerp bij vrijwel alle Spiders - is hier een opgelost probleem.

De ruimte van 300 liter is gemaakt om werkelijk « echte » koffers te bergen; en wel koffers die voor een lange reis nodig zijn.

De kap kan geheel neergelaten worden en is in de winter te vervangen door een hardtop, waarop bij de bouw van de oorspronkelijke carrosserie reeds gerekend is en die functioneel en zeer elegant is.

De prestaties. Deze zijn gelijk aan die van de GT Junior, dus van een



wagen die goed is voor 170 km per uur en houder van een serie formidabele overwinningen in de autosport. Zijn vermogen staat een levendig optrekken toe, gecombineerd met een soepel rijden in het stadsverkeer of in files op de autobaan.

De veiligheid. De toepassing van de gedifferentieerde carrosserie, die nu eenmaal een voorrecht van Alfa Romeo is, vergde diepe studies om bij een Spider te worden toegepast. Het resultaat kon de test voor de Amerikaanse veiligheidseisen zonder modificaties en met een grote reserve doorstaan. In de Spider 1300 zijn deze constructies de meest belangrijke, maar niet de enige waarborgen voor een grote veiligheid.

Ook het naar achteren geplaatste stuurhuis, de korte stuurkolom, de verankering voor veiligheidsriemen en de twee achteruitkijk spiegels dienen vermeld te worden, alsmede de afwezigheid van uitstekende delen die kwetsuren zouden kunnen veroorzaken en het inkapselen van alle delen die verwondingen zouden kunnen veroorzaken; last but not least de zorgvuldige opstelling van de bedieningsorganen. De preventieve veiligheid is derhalve, behalve aan de remmen, ook aan de andere



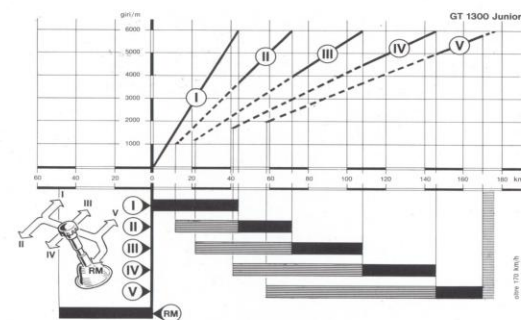
bewonderenswaardige kwaliteiten van Alfa te danken: het acceleratievermogen, de handelbaarheid en de wegligging. Het is de juiste combinatie van deze elementen in een uiterst uitgebalanceerd geheel, die ook van de Spider 1300 Junior een werkelijk complete automobiel maken. De mogelijkheid van een levendig en enthousiast berijden, maar dan op een basis van constante hoogste veiligheid.

Alleen een uitzonderlijke motor zoals die van de GT Junior kon de toepassing van een 5-versnellingsbak mogelijk maken.

De GT Junior is inderdaad ook de enige automobiel in zijn klasse die van een dergelijke versnellingsbak is voorzien.

De voordelen zijn duidelijk: fellere acceleraties, maximum aanpassingsvermogen aan alle wegomstandigheden, langere levensduur van de motor (hoge constante snelheden met lagere toerentallen) en laag benzineverbruik niet alleen op autosnelwegen maar ook op normale wegen.

Deze versnellingsbak maakt vooral van het autorijden een genot. De perfecte synchronisatie op alle versnellingen maakt het schakelen soepel en prettig.



1/4 mijl, van stilstand, in 19" 1/10



1 km, van stilstand, in 35"



1/4 mijl, met startsnellheid van 40 km/u en IV versnell., in 19" 7/10

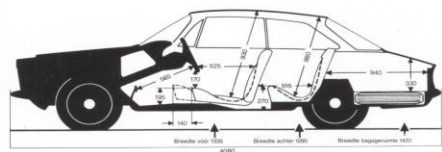


1 km, met startsnellheid van 40 km/u en IV versnell., in 35" 9/10

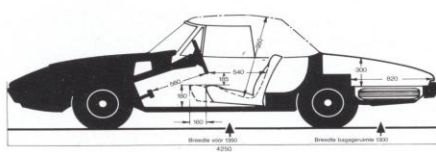


GT 1300 JUNIOR	4 in lijn	SPIDER 1300 JUNIOR	4 in lijn	Carburatie: 2 dubbele horizontale carburateurs.	geplaatste reactiearm d.m.v. silent blocs.
Cilinders	mm 74	mm 74			Kroonwiel en pignon zijn voorzien van hypoid verandering.
Boring	mm 75	mm 75			
Slag	cc 1290	cc 1290			
Cilinderinhoud	pk (SAE) 103	pk (SAE) 103			
Vermogen bij 6000 t/m	mm 2350	mm 2250			
Wielbasis	mm 1324	mm 1324			
Spoorbreedte vóór	mm 1274	mm 1274			
Spoorbreedte achter	mm 4080	mm 4250			
Maximum lengte	mm 1580	mm 1630			
Maximum breedte	mm 1315	mm 1290			
Maximum hoogte bij lege wagen	kg 990	kg 990			
Rijklair gewicht	km/h 170	km/h 170			
Maximum snelheid meer dan	155 SR 15	155 SR 15			
Banden	165 SR 14	165 SR 14			
Baden (op verzoek)	2	2			
Aantal zitplaatsen	Volt 12	Volt 12			
Elektrische installatie	liter 46	liter 46			
Inhoud benzinetank					

GT 1300 JUNIOR



SPIDER 1300 JUNIOR



GTA 1300 Junior

Een wagen met typische wedstrijd-allures: met recht is hij uiterlijk reeds kenbaar en aan de twee gekleurde strepen, de «quadrifogli» op de flanken een, teken van nobele tradities, de Alfa-slang op de motorkap. Drie maanden na de officiële presentatie heeft hij zich door zijn overwinningen al de top in zijn klasse veroverd.

De lijn van de wagen is dezelfde als van de GTA 1600 waarvoor deze dan ook op wedstrijdgebied niet onder doet.

Zoals deze is zijn goede kenmerk de lichtheid van de zelfdragende carrosserie, uitgevoerd in een legering met grote weerstand (peraluman 25). Deze en andere bijzonderheden in de afwerking zoals stoelen, binnenpanelen en toebehooren hebben tot een belangrijke gewichtsbesparing bijgedragen.

Het technische gedeelte. De motor is nieuw. De cilinderinhoud van 1290 cc is gelijk aan die van de GT Junior.

Het is een super-vierkante motor, dus met een grotere boring dan slag. Hier is een cilinderkop met dubbele

ontsteking aan toegevoegd (2 bougies per cilinder) met grotere sodium-gekoelde in- en uitlaatkleppen. Hierdoor wordt een grotere snelheid en een vollediger verbranding en daarmee een volledige benutting van de verbrandingsruimte verkregen.

Het daardoor bereikte vermogen is zeer groot. Bovendien staat deze motorconceptie nog verder opvoeren toe en Autodelta heeft dan ook bij voor wedstrijd geprepareerde wagens beduidend hogere vermogens weten te verkrijgen.

De sportieve karakteristieken van de motor worden gecompleteerd door nieuwe in- en uitlaatspruitstukken, door 2 dubbele carburateurs van vergrote afmetingen, door 2 elektrische benzinepompen en worden gesteund door een hele serie van technische bijzonderheden die dienen ter verbetering van werking en rendement; van het extra grote oliecarter, uitgevoerd in een magnesiumlegering, tot aan de versnellingsbak met 5 close-ratio versnellingen toe.

Wat betreft de achteras is de mogelijkheid aanwezig om een sperdifferentieel in te bouwen om bij het accelereren in korte bochten een nog betere wegligging te verkrijgen. Het is tevens mogelijk om verschillende achter-overbrengingen te monteren, al naar de wedstrijdeisen.

GTA 1300 JUNIOR

Cilinders	4 in lijn	
Boring	mm 78	
Slag	mm 67,5	
Cilinder inhoud	cc 1290	
Vermogen bij 6000 t/m	pk (SAE) (*) 110	
Wielbasis	mm 2350	
Spoorbreedte voor	mm 1324	
Spoorbreedte achter	mm 1274	
Maximale lengte	mm 4080	
Maximale breedte	mm 1580	
Maximale hoogte bij lege wagen	mm 1315	
Maximum snelheid	km/u 175	
Banden	165 HR 14	
Aantal zitplaatsen	2 + 2	
Elektrische installatie	Volt 12	
Inhoud benzinetank	liter 46	

Carburatie: 2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie: kopkleppen in V-vorm, direct bediend door 2 bovenliggende nokkenassen en klepstoters in oliebad. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Ontsteking: 2 bougies per cilinder.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met trillingdempers

die progressief werkt. Diafragma-veer. Hydraulische bediening.

Versnellingsbak: 5 gesynchroneerde versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit.

Achteras: de bevestiging van de dragende achterbrugconstructie bestaat uit 2 langarmen en 1 dwars geplaatste reactiearm d.m.v. silent blocs. Kroonwiel en pignon zijn voorzien van hypoid verandering.

Voorwielvering: onafhankelijk geveerde wielen d.m.v. dwarsarmen; schroefveren en hydraulische telescopische schokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Achterwielvering: met schroefveren en co-axiaal geplaatste hydraulische telescopische schokbrekers; dwarsliggende stabilisatorstang.

Stuur: worm en rol type.

Remmen: schijfremmen op alle 4 de wielen Lage druk servo-rem. Handrem onafhankelijk van de hoofdrems welke werkt op trommels.

(*) Door Autodelta bewerkte uitvoering: vermogen 160 pk SAE bij 7.800 toeren.

