

PONTIAC '61





AVANT-GARDE TECHNIEK IN DIENST VAN UW COMFORT

Perfekte gewichtsverdeling is bij een lichte wagen van kapitaal belang om onberispelijke rijkwaliteiten te verzekeren. Voor de nieuwe Tempest waren de Pontiac ingenieurs niet tevreden met een klassieke oplossing, waarbij de samengebouwde motor en transmissie éénzijdig voor- of achteras belasten. Zij bedachten een nieuw systeem, even eenvoudig en voor de hand liggend als... het ei van Columbus : zij plaatsten de motor voorin en het complete transmissieblok - koppeling en gangwissel - achteraan. Dat brengt nog een ander voordeel mee : het omvangrijke huis van de versnellingsbak neemt niet meer een goed deel van de voertuimte weg in het voorcompartment. Trouwens, de hinderlijke transmissietunnel in het interieur werd goeddeels weggewerkt door het toepassen van een revolutionaire, in het midden naar beneden gebogen drijf-as. En de hellende viercilindermotor, de wielophanging met 4 onafhankelijke wielen zijn, technisch bekeken, niet minder interessant. Maar voor U telt alleen het praktisch resultaat. Stap daarom eens in de Tempest, rijd ermee : U zult merken hoezeer hier de techniek in dienst staat van het comfort en van de rijkwaliteiten !



De Pontiac Tempest 4-deurs sedan
2119 met Synchro-Mesh versnellingsbak
2119A met automatische TempestTorque transmissie



Een blik in de bagageruimte van de Pontiac Tempest overtuigt U ervan. U kunt met deze wagen ook met zes personen op reis gaan - zonder dat de dames hun aardigste toiletjes hoeven thuis te laten of de heren moeten verzaken aan hun geliefkoosde sportuitrusting. Ook dat bewijst dat de Pontiac ingenieurs wisten te woekeren met de beschikbare ruimte.

RUIMTE EN LUXE

Ondanks zijn handige buitenafmetingen - slechts 4,81 m lang en 1,83 m breed en dus even gemakkelijk te manoeuvreren als een gemiddelde Europese wagen - biedt de Pontiac Tempest het beslissende voordeel van de Amerikaanse automobielen: een interieur dat door zijn royale afmetingen alleen al buitengewoon luxueus aandoet. Voorbeelden? De heupruimte bedraagt voor en achter respectievelijk 1,49 m en 1,48 m! Daarbij komt een uitrusting die een wagen van de Pontiac klasse volkomen waardig is: autokachel en ontdooiingsinstallatie, gecapitonneerd instrumentenbord, dikke schuimrubberlaag op de voorzitbank, sigarenaansteker, asbakjes voor en achter, armsteunen aan alle deuren, fraai uitgevoerde interieurbekledingen, elektrische ruitwissers.



SPECTACULAIRE TECHNISCHE INNOVATIES MAKEN DE PONTIAC TEMPEST TOT DE MARKANTSTE WAGEN VAN HET JAAR !

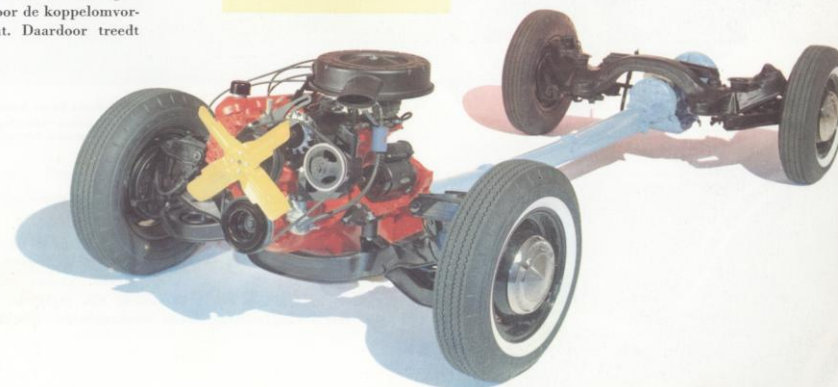
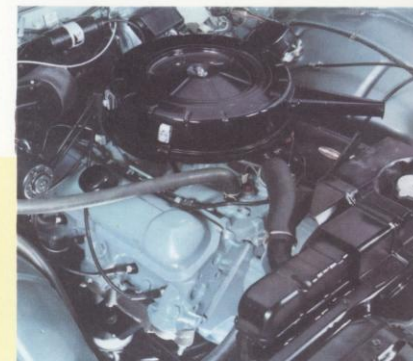
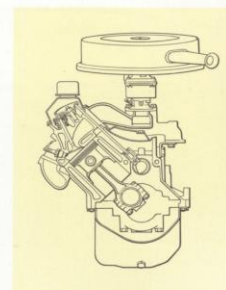
Hellende 4-cilindermotor met 5 hoofdslagers : Een 4-cilinder waarvan de meeste onderdelen absoluut gelijk zijn aan die van de Pontiac 8-in-V, en die ook, zoals deze, vijf hoofdslagers heeft: dat betekent dat alles met een zeer ruim overschot aan weerstandsvermogen is berekend. Daardoor wordt - ook in zware bedrijfscondities - een extra-lange levensduur gewaarborgd. Bovendien levert deze krachtbron voortreffelijke prestaties: het max. vermogen bedraagt 112 pk bij 3800 omw/min in de versie met Synchro-Mesh versnellingsbak en 132 pk bij 4400 omw/min bij de Tempest met automatische TempesTorque transmissie.

Licht en compact transmissieblok : Koppeling, gangwissel en differentieel zijn samengebouwd en ondergebracht achter de passagiersruimte. De Tempest wordt naar keuze geleverd met Synchro-Mesh 3-versnellingsbak of automatische TempesTorque transmissie; bij deze laatste wordt in hoogste versnelling 60% van het motorkoppel door de koppelmvormer en 40% mechanisch overgebracht. Daardoor treedt vrijwel geen krachtverlies op.

Buigzame drijfas : Een sensationele oplossing om de hinderlijke transmissietunnel uit te schakelen. De dunne drijfas van hoogwaardig gelegerd staal is buigzaam uitgevoerd en in een torsiebuis ondergebracht die in het midden merkbaar lager ligt dan aan de einden.

Zelfdragende carrosserie : Grote stijfheid bij gering gewicht.

Onafhankelijke wielophanging voor en achter : Onafhankelijk in het wegdek worden door ieder wiel afzonderlijk verwerkt: betere wegligging, grotere stabiliteit, meer comfort.



PONTIAC "6" PARISIENNE : BEKOORLIJKE ELEGANCE, INDRUKWEKKENDE PRESTATIES



Parisienne Convertible

7767 met Synchro-Mesh versnellingsbak
7767 E met automatische Powerglide, servo-stuur en servo-remmen

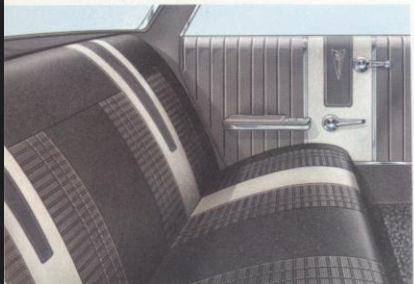
Parisienne 4-deurs Sport Sedan

7739 met Synchro-Mesh versnellingsbak
7739 E met automatische Powerglide, servo-stuur en servo-remmen

Het Parisienne interieur dwingt bewondering af door de uiterst verzorgde afwerking van de fraaie bekledingen, een uitrusting die vele extra's biedt, zachte schuimrubber kussens op beide zitbanken, dik tapijt in voor- en achtercompartiment, zeer doeltreffende autokachel.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS

Wie zich met de Pontiac Parisienne vertoont, dient zich aan als iemand met goede smaak : zelden is een wagenontwerp zo perfect elegant geweest, in zijn details zowel als in zijn algemeen aspect. Maar de slanke convertible en de sport sedan met zijn bekoorlijke daklijn zijn ook wagens die indruk maken door hun comfort en door hun prestaties. Beide modellen zijn uitgerust met de krachtige zescilinder motor van 4,28 liter, die 152 pk levert. Beide zijn ook leverbaar in twee versies: met Synchro-Mesh 3-versnellingsbak of met Powerglide transmissie en, in dit laatste geval, met servo-stuur en servo-remmen.



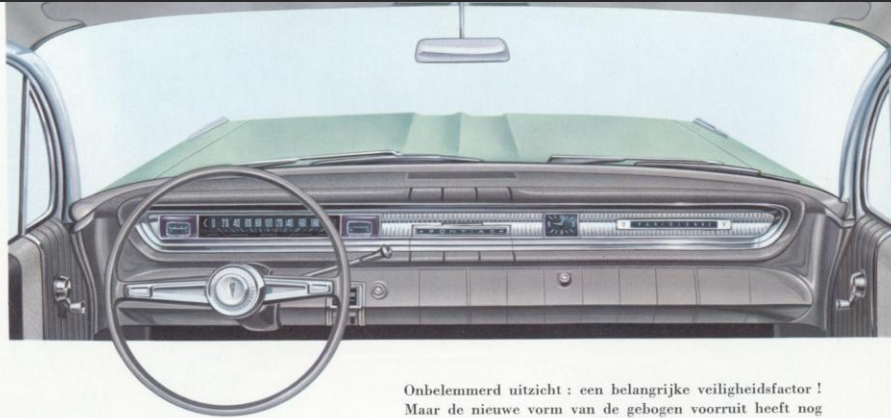
PONTIAC LAURENTIAN

De Pontiac Laurentian is een statige 4-deurs sedan voor automobilisten die aanspraak maken op al het prestige, al de luxe, al de technische perfectie en het ruimtecomfort van de Amerikaanse wagen uit de superieure klasse, en toch de bedrijfskosten binnen redelijke perken wensen te houden. Ook hij is uitgerust met de stoere 6-cilindermotor van 4,28 liter en heeft een Synchro-Mesh 3-versnellingsbak. Dank zij het X-vormig chassis dat maximale stijfde geeft aan de carrosserie, de soepele schroefveren aan de vier wielen, de lange wielbasis en grote spoorwijdte ligt hij bijzonder vast en stabiel op de weg. Zijn grote gebogen voor- en achterrauten en dunne raamstijlen zorgen voor een zeer licht interieur en vrijwel onbeperkt uitzicht : dat betekent veiliger en aangenamer rijden.

Hiernaast : Laurentian 4-deurs Sedan 7569

Keurige bekledingen, verfijnde uitrusting dragen er beslist toe bij om het interieur van de Laurentian luxueus en aantrekkelijk te maken. Doch wellicht zijn het de afmetingen die het meest imponeren : hoofdruimte voor 1 m, achter 96 cm ; heenruimte voor 1,14 m, achter 1,07 m ; heupruimte boven beide zitbanken : 1,61 m !





PERFECT IN ALLE DETAILS

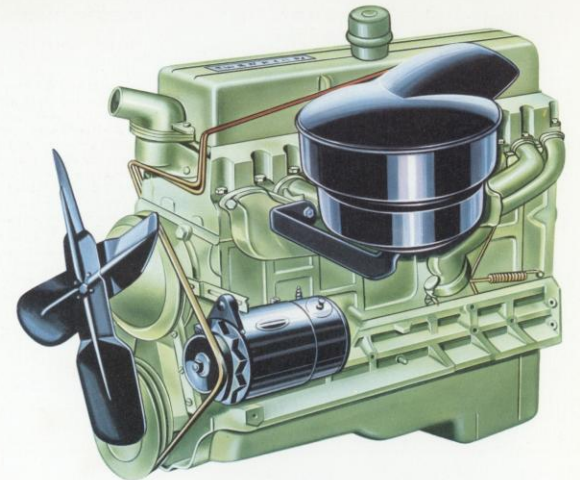


De extra-grote bagageruimte is nu nog praktischer van inrichting: een diepe kom in de bodem maakt dat ook omvangrijke koffers rechttop kunnen staan. Het reservewiel is volkomen uit de weg: het bevindt zich in een speciale nis achteraan. Gemakkelijk en ver te openen deksel.

Onbelemmerd uitzicht: een belangrijke veiligheidsfactor! Maar de nieuwe vorm van de gebogen voorruit heeft nog een ander voordeel: gemakkelijker instappen door de aanzienlijk bredere deuren. In het elegante instrumentenbord valt vooral de logische, overzichtelijke plaatsing van alle instrumenten en bedieningsknoppen op. Het elektrisch klokje, de sigarenaansteker, twee asbakjes (een in het midden en een rechts), het ruime handschoenenkastje met slot en verlichting, ventilatieruitjes met draaikruk, het moderne stuurwiel met klaxontoetsen, zijn slechts voorbeelden van de luxe uitrusting van de Pontiac «6».

SOEPEL, SNEDIG EN SOBER DE PONTIAC 6-CILINDER

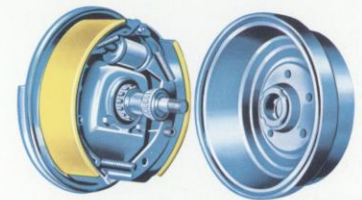
De Pontiac Strato-Six zescilinder kopkleppenmotor heeft drie bijzondere eigenschappen: zijn *soepel* aanpassingsvermogen aan de meest verschillende rijcondities, zodat zelfs in stadsverkeer schakelen tot een minimum beperkt blijft; zijn *snedige* acceleraties die de superioriteit van een klassewagen als de Pontiac volkomen tot haar recht doen komen; zijn *soberheid*, die zowel in het benzineverbruik als in de onderhoudskosten tot uiting komt. Vertinde aluminium zuigers, hydraulische kleplichters, automatische choke, volledige druksmering, gesmeed stalen krukas zijn enkele van de moderne kenmerken van deze motor.



Servo-stuur: Parijsse modellen met Powerglide zijn voorzien van een servo-stuur waardoor manoeuvreren en parkeren vingerlicht worden. Het werkt zo precies dat U toch de wagen volkomen in de hand hebt.



Servo-remmen: verhogen de veiligheid. De remkracht wordt nauwkeurig gedoseerd volgens de omstandigheden, zonder zwaar op het pedaal te trappen. Standaard uitrusting op Parijsse modellen met Powerglide.



Veilige, betrouwbare remmen met geplateerde remvoeringen die langer meegaan dan geklonken voeringen. De remtrommels worden gekoeld door speciale ventilatie-openingen in de wielen: remfading is praktisch uitgesloten.

TECHNISCHE GEGEVENS PONTIAC TEMPEST

«Trophy» 4-cilindermotor met hellend cilinderblok. Zuilgervverplaatsing 3,187 liter; boring x slag 103,12 x 95,25 mm; compressie 8,6:1. Max. vermogen, model 2119 : 112 pk bij 3800 omw/min; model 2119A:132 pk bij 4400 omw/min. Max. koppel, mod. 2119:26,27 mkg bij 2000 omw/min; mod. 2119A:26,96 mkg bij 2200 omw/min. Vijfmaal gelagerde krukas. Vertinde aluminium zuigers. Volledige druksmering. Hydraulische kleplichters. Enkelvoudige valstroomcarburator. Automatische choke op model 2119A.

Transmissie : Mod. 2119: Synchro-Mesh 3-versnellingsbak; overbrengingen : 1° 2,94:1; 2° 1,68:1; 3° 1:1; achteruit 3,32:1. Enkelvoudige droge-plaatkoppeling, frotieoppervlak 423 cm². Mod. 2119A : volautomatische TempesTorque transmissie met koppelvormer en gedeeltelijk mechanische overbrenging.

Achteras : overbrenging 3,55:1.

Carrosserie : zelfdragende constructie.

Wielophanging : 4 onafhankelijk afgeveerde wielen met schroefveren voor en achter.

Remmen : hydraulisch op de 4 wielen. Totaal werkzaam remvoeringoppervlak 703 cm². Parkeerrem met pedaalbediening.

Wielen en banden : 15-inch wielen ; bandenmaat 6.00 x 15, 4 lagen; banden met witte flanken.

Inhoud : Motorcarter (verversen, zonder filter) 3,78 l; benzinetank 59 l; koelsysteem met verwarming 12 l.

Afmetingen : Totale lengte 4,81 m; grootste breedte 1,83 m; hoogte (onbelast) 1,40 m; wielbasis 2,85 m; spoorwijdte 1,44 m. Draaicirkelstraal : 6,25 m.

Uitrusting : autokachel en voorruitontdooing; gecapitonneerd instrumentenbord; twee zonneschermen; sigarenaansteker; armsteunen voor en achter; klederhaken; asbakjes voor en achter; schuimrubber kussen op de voorbank; automatische inschakeling van de interieurverlichting bij het openen van de voorste deuren; elektrische ruitewissers; sierringen aan de wielen; dubbele signaalhoorn.



Overal waar U met uw Pontiac reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN VAN DE PONTIAC "6"

Motor : «Strato-six» 6-cilinder kopkleppenmotor. Zuilgervverplaatsing 4,28 liter; boring en slag 95,25 x 100,01 mm; compressieverhouding 8,5 : 1. Maximaal vermogen 152 pk bij 4000 omw/min; maximaal koppel 32,49 mkg bij 2000 omw/min. Vertinde aluminium zuigers; bovenste compressieveer verchroomd; viermaal gelagerde, gesmeed stalen krukas; vervangbare hoofd- en drijfstaanglagers; hydraulische kleplichters; valstroomcarburator; automatische choke; inhoud benzinetank 76 liter. Volledige druksmering met tandwieloliepomp; inhoud oliecarter 4,83 liter. Inhoud koelsysteem (verwarming inbegrepen) 16,1 liter. 12-Volts elektrische installatie.

Transmissie : Synchro-Mesh gangwissel (modellen 7569, 7739 en 7767) met 3 versnellingen. Overbrengingen : 1° versn. 2,94 : 1; 2° versn. 1,68 : 1; 3° versn. 1 : 1; achteruit 2,94 : 1. Droge-plaatkoppeling met diafragma-veer; frotieoppervlak 550 cm². Automatische Powerglide transmissie (modellen 7739E en 7767E); uit drie elementen bestaande koppelvormer met planetair tandwielstelsel. Selector met vijf standen.

Chassisraam : X-vormig met buisvormig middenstuk en armen in doosprofiel.

Vering : Schroefveren en dubbelwerkende telescopische schokbrekers voor en achter. Onafhankelijke voorwielophanging met kogelgewrichten, gaat vooroverduiken bij het remmen tegen. Rijstabilisator op Parisienne modellen.

Stuurmechanisme met worm en moer op kogelkringloop; totale overbrenging 28 : 1. Op Parisienne

modellen met Powerglide : servo-stuur; totale overbrenging 24 : 1.

Achteras : Hypoïd achteras. Overbrenging 3,36 : 1.

Remmen : Hydraulische remmen op de vier wielen. Geplakte remvoering. Totaal werkzaam voeringoppervlak 1287 cm². Servo-remmen op Parisienne modellen met Powerglide. Parkeerrem met pedaalbediening.

Wielen en banden : 14-inch wielen. Banden zonder binnenband, met witte flanken. Bandenmaat 7,50 x 14, 4 lagen op Laurentian sedan en Parisienne sport sedan, 8,00 x 14, 4 lagen op Parisienne convertible.

Afmetingen : Totale lengte 5,33 m; grootste breedte 1,99 m; hoogte (onder belasting) sedan en sport sedan 1,41 m; convertible 1,42 m. Wielbasis 3,02 m; spoorwijdte voor 1,53 m, achter 1,51 m. Draaicirkelstraal 6,64 m.

Uitrusting : Autokachel en voorruitontdooing; elektrische ruitewissers; elektrisch klokje; sigarenaansteker; twee zonneschermen; 2 asbakjes in instrumentenbord; asbakjes in armsteunen achter; armsteunen voor en achter; veiligheidsstuurwiel met twee klaxontoetsen; zitbanken met schuimrubber kussen voor en achter; ventilatie-luchtinlaat in torpedofront; ventilatieruitjes met draaikrukbediening; handschoenenkastje met slot en verlichting; inschakeling van de plafonlamp door het openen van de voorste deuren; sierschijven aan de wielen. Alle Parisienne modellen hebben bovendien achteruitrijlampen. De Parisienne modellen met Powerglide hebben een gecapitonneerd instrumentenbord.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze Vennootschap

Handelsregister van Antwerpen nr 1786

ANTWERPEN

ROTTERDAM