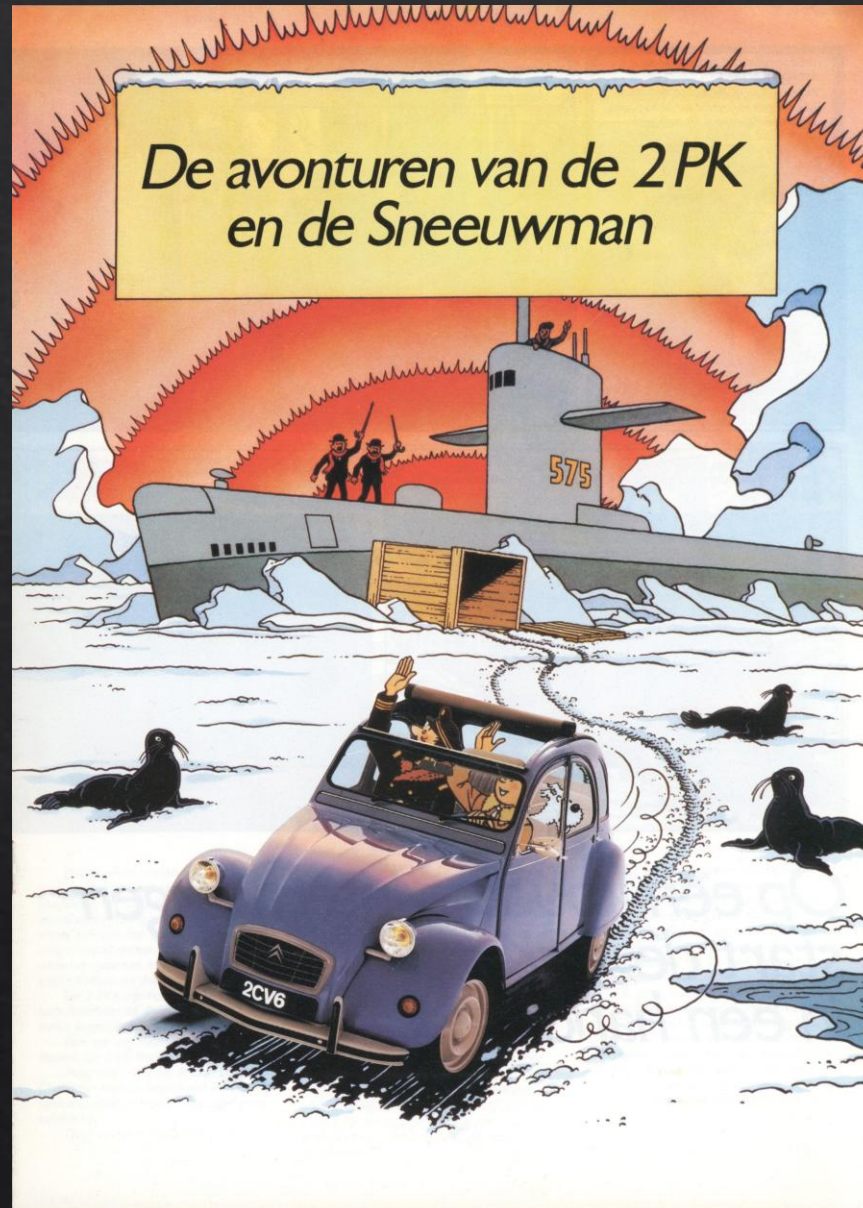


*De avonturen van de 2 PK
en de Sneeuwman*





Dit zijn beslist de sporen van de Sneeuwman, kapitein! Lijkt wel of er gevochten is. We zullen de afdraken moeten volgen tot we hem vinden. Een geluk dat onze 2 PK zich niet gauw laat kennen.



Daar heb je ze, Kuifje. De Sneeuwman zit gevangen. Het terrein ziet er hier bijzonder stil uit, maar dat is klein bier voor de 2 PK.



Dokters, kapitein! Dit is een enge doorgang. We hebben geluk dat de 2 PK maar 7,5 m breed is. Niet zo unieke vering zou je warempel denken dat we op een autoweg zitten.



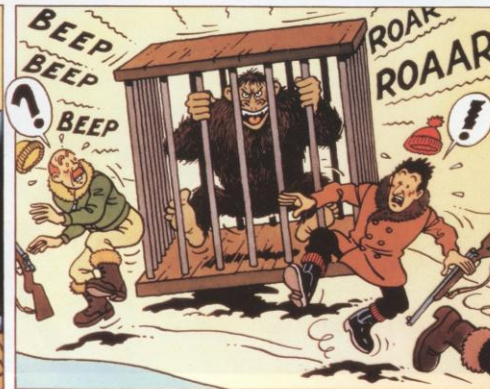
De poolnacht valt. Kuifje heeft een plan. Hij zet de 2 PK in lage versnelling en radert ze behoedzaam als een sneeuwhaas de kooi van de Sneeuwman.



Kuifje trapt op het rempedaal. Dank zij de krachtige schijfremmen vooraan komt de 2 PK tot stilstand net voor de kooi. De koplampen staan nu gericht op de imposante rug van de Sneeuwman.



Kuifje ontsteekt de koplampen. Tegen de achtergrond van de liborleerzon geven de krachtige koplampen een aangstaand legend effect. De pelsjegers slaan op de vlucht.



BEEP
BEEP
BEEP
ROAR
ROAR

Op een koude wintermorgen start de 2 PK in een handomdraai

Probleemloos starten op een koude en vochtige morgen is slechts één van de vele pluspunten van de 2 PK. De 2 PK is betrouwbaar, vinnig en zuring tegelijk. Hij stoort zich niet aan tijd en konventies. We mogen gerust stellen dat hij de tijd heeft weten te trotseren. Hij blijft onverminderd sukses kennen en dat nu sinds bijna 50 jaar.

De 2 PK's zijn heel apart en uniek. En toch doorkaan ze de vergelijking met eender welke wagen in hun categorie.

Vele van zijn rivalen hebben maar twee deuren. De 2 PK heeft er vier.

Beter nog: de 2 PK 6 Club en Charleston kunnen beschouwd worden als vijfdeurs, want ze hebben een zeer grote achterklep.

Deze vierzitter heeft een grote

binnenhoogte en is verbaasd comfortabel dank zij een zeer soepele vering.

De 2 PK onderscheidt zich ook door zijn voorwielaandrijving, waarmee hij een legendarische wegligging heeft.

Kortom, de 2 PK heeft eigenlijk geen rivalen.

EEN MANUSJE VAN ALLES

Zijn luchtgekoelde motor is uit duizend te herkennen. Hij is geruisloos, draait soepel en trilt weinig dank zij de ligging van zijn tegenover elkaar geplaatste cilinders. De 2 PK kan een snelheid van 115 km/h halen, zodat u een hele dag lang comfortabel en met weinig verbruik kan rijden. U kan met uw 2 PK om het even welke reis ondernemen, want hij heeft ruimte in overvloed.

Met vier volwassenen aan boord beschikt u over een bagagekoffer van 220 dm³. Als u de achterbank wegneemt, verviervoudigt u die ruimte. In de 2 PK 6 Club en de Charleston kan de zetel naast de bestuurder ook uitgenomen worden, wat erg praktisch is voor het vervoer van zeer lange voorwerpen.

De vloer is volkomen vlak dank zij de compacte montage van de vering, de voorwielaandrijving en de versnellingshendel onder het stuurbord. Kortom, de 2 PK is van alle markten thuis. Het is een comfortabele vierzitter die ook kan gebruikt worden om alle mogelijke en onmogelijke voorwerpen te vervoeren. Het is ook een wagen met open dak, dat gedeeltelijk of geheel kan geopend worden.



Dank zij de voorwielaandrijving heeft de 2 PK, ook in de slechtste omstandigheden, een betere baanvastheid dan wagens met achterwielaandrijving. In de 2 PK, met zijn 602 cm³ motor, zoekt u de vrijheid op zo vaak u maar wilt.



EEN TECHNIEK GERICHT OP EENVOUDIG GEBRUIK

Deze wagen is zo gebouwd dat hij vooruitloopt op de huidige problemen van brandstofbesparing, onderhoudskosten en actieve veiligheid.

De keuze van de voorwielaandrijving en een luchtgekoelde motor met plat tegenover elkaar liggende cilinders biedt aanzienlijke voordelen.

Het motorblok is helemaal vooraan geplaatst voor een betere verdeling van het gewicht en een grotere stuurstabiliteit, terwijl het lage gewicht van de wagen en het ontbreken van een radiator hem een aerodynamisch profiel en een zeer laag zwartepunt geven.

Dank zij deze kenmerken is de 2 PK zo op zijn gemak in alle bochten en rijdt hij zo uitzonderlijk veilig in alle mogelijke omstandigheden.

Alhoewel een luchtgekoelde motor ingewikkelder is om te maken, is de werking ervan veel eenvoudiger. Van vorst of oververhitting heeft hij nooit enige last. Hij doet het zonder waterpomp, cilinderkoppakking, radiatorlangen, radiator... en zonder defekt.

Zijn lichtmetalen motor is zeer modern: de ventilator en de oliepomp worden rechtstreeks aangedreven door de krukas, zodat alweer een riem minder nodig is.

Alle onderdelen van de motor zijn vlót toegankelijk, de onderhoudsbeurten zijn eenvoudiger en korter.

EEN 2 PK LEGT U IN DE WATTEN

De 2 PK heeft een vernuftig veersysteem, waardoor hij comfortabeler is dan zijn rivalen. Aan weerszijden van de wagen zorgt een veercilinder voor een wisselwerking tussen voor- en achterwiel. Met het gevolg dat de wagen minder voorwaarts helt bij bruisen remmen en dat de remmen bijzonder doeltreffend werken.

De voorste schijfremmen zijn aan de versnellingsbak gekoppeld wat de niet afgeveerde massa vermindert. Daardoor is de wegligging nog verbeterd en zijn de schijven toegankelijk zonder dat men de wielen hoeft aan te raken. De remblokken zijn in amper zes minuten te vervangen.

De 2 PK is een lichte en tegelijk een zeer veilige wagen. Het koetswerk heeft

kreukelzones vooraan die de snelheid van het voertuig verminderen en het shokeffect op de inzittenden tempert.

HIJ KAN MET EEN GEWONE SLEUTEL UITEENGENOMEN WORDEN

Het koetswerk van de 2 PK zit bijzonder vernuftig ineen met vastgeboute onderdelen: met een gewone sleutel kan het uiteengenomen en weer in elkaar gezet worden. Het tandheugeltuur, dat heel wat veiliger is dan andere systemen van veel kleine wagens, is al even vernuftig uitgekend... Nog iets waarvan de gebruikers zeer snel de voordelen begrijpen: de grote banden van de 2 PK. Ze vangen de oneffenheden van het wegdek beter op, verslijten minder snel en zorgen mee voor een zeer laag verbruik.

EEN 2 PK KIEZEN IS ERG PRETTIG

De 2 PK is uniek... en tegelijk biedt hij u een keuze uit verscheidene modellen.

De 2 PK 6 Spécial onderscheidt zich door zijn brede voorbank en een instrumentenbord in eigen stijl. De 2 PK 6 Club door zijn van binnenuit opvouwbaar kap en zijn gescheiden voorzetels met stofbekleding, verder nog het plafondlicht en de twee zonneschermen met make-up spiegelje voor de inzittende naast de bestuurder. Aan het stuur van een 2 PK 6 Charleston mag u zeker zijn dat u indruk maakt. Hij is één en al charme, met een knipoog naar de dulle jaren... tot in de bekleding van de zetels (effen doorstikte jersey).

De 2 PK is over de hele wereld beroemd en komt overal even sympathiek over. U begrijpt nu beslist beter hoe deze unieke wagen de jaren heeft kunnen trotseren — hij is al meer dan 40 jaar! — en alle modetrends heeft overleefd. Lang leve de 2 PK!

2 PK 6 SPECIAL

De 2 PK 6 Spécial is de basis 2 PK: eenvoudig, comfortabel en veilig. Hij biedt ruim plaats aan vier volwassenen en een koffer van 220 dm³. Zijn opmerkelijke vering geeft hem een legendarisch geworden wegligging.

Alle modellen van de 2 PK 6 hebben een open dak en een uitneembare achterbank die de laadruimte groter maken. Zijn onvermoeibare luchtgekoelde motor van 602 cm³ is de befaamde motor met twee tegenover liggende cilinders.

Hij verbruikt amper 5,4 liter per 100 km bij 90 km/h.

2 PK 6 CLUB

Hij heeft dezelfde technische kenmerken als de 2 PK 6 Spécial, met een instrumentenbord in heel eigen stijl. Er zijn talrijke controle-instrumenten. Verder nog verlichting op de plaats naast de bestuurder, een make-up spiegel, een asbak voorin en twee zonnepijpen. De kap gaat vlot open, is hermetisch gesloten en tegen alle weer bestand. Er zijn aparte voorzetels bekleed met stof. De grote achterklep — een nieuwheid — vergemakkelijkt het in- en uitladen.

2 PK 6 CHARLESTON

Het tweekleurige koetswerk (rood/zwart of grijs in twee tinten) geeft hem een heel aparte charme. De zetels zijn luxueus gestoffeerd en de kaplampen zijn verchroomd. Alle andere uitrusting is dezelfde als die van de 2 PK Club.



DE CITROËN- WAARBORGEN

WAARBORG TEGEN KORROSIE 6 JAAR

De 2 PK geniet van een waarborg van 6 jaar tegen corrosie.

Om u dergelijke waarborg te kunnen bieden, past Citroën de modernste technieken inzake bescherming toe, waaronder:

- het fosfateren
- de bescherming door elektroforese (anodische catodose)
- het gebruik van grondverf (tegen steenslag)
- het aanwenden van lak die gedroogd en gehard wordt op hoge temperatuur
- de bescherming van de omgeplooides randen door een plastiek dichtingsstrip
- de behandeling met Dinitrol Dual Guard producten (bodem, wielkasten en halle gedeelten).

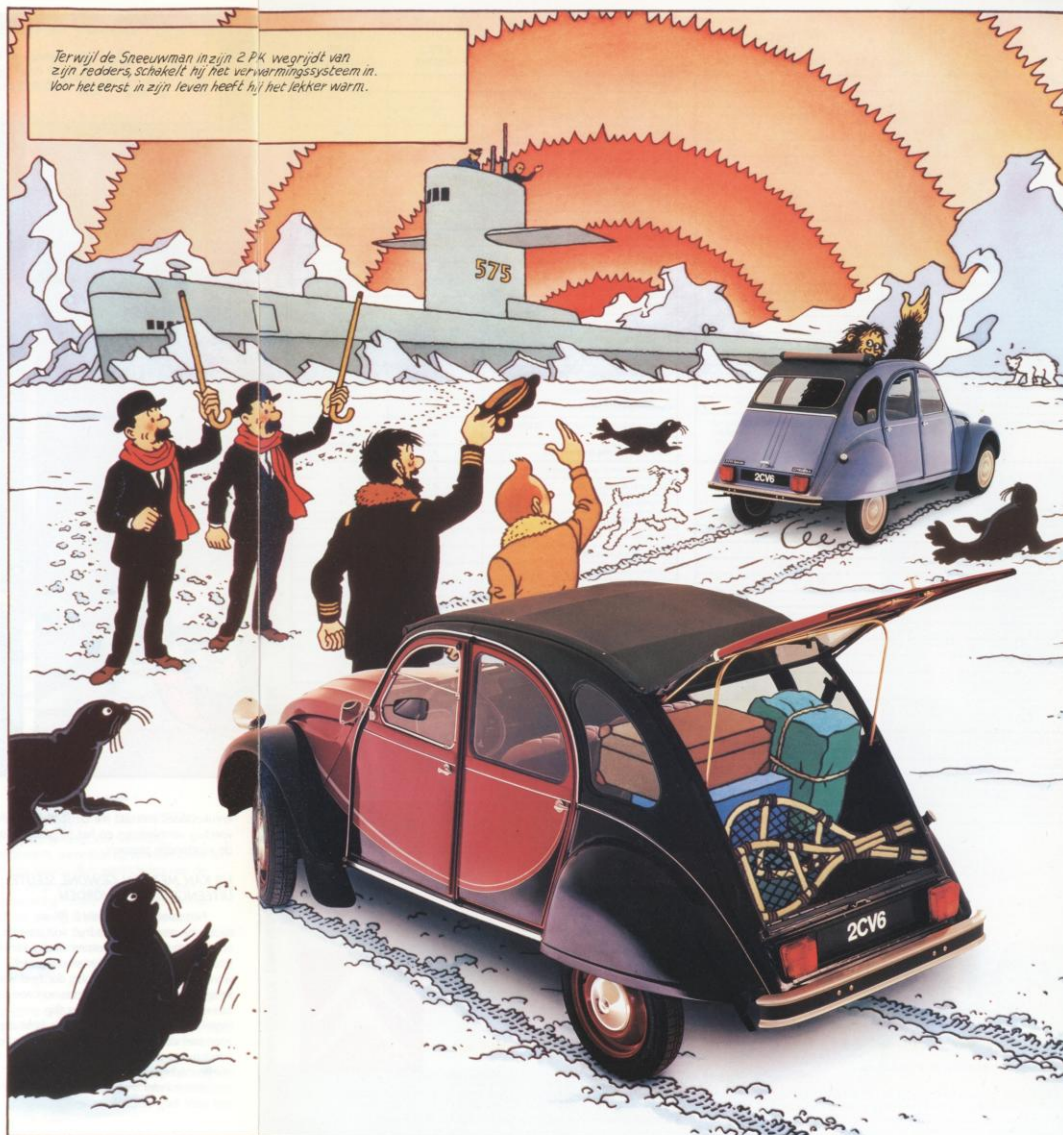
Deze waarborgformule kwam tot stand in samenwerking met Dinitrol en voorziet 2 bijkomende nazichtbeurten, tegen een bestudeerde prijs, wanneer de wagen 18 en 42 maand oud is. Raadpleeg het waarborgboekje bij uw concessiehouder of agent.

TOTALE WAARBORG 1 JAAR

Alle Citroën's genieten van een waarborg van 1 jaar op stukken en arbeidsloon. Onbeperkte kilometerstand.



Terwijl de Sneeuwman in zijn 2 PK wegrijdt van zijn redders, schakelt hij het verwarmingssysteem in. Voor het eerst in zijn leven heeft hij het lekker warm.



TECHNISCHE KENMERKEN

2 PK 6 SPECIAL
CLUB
CHARLESTON

Motor	
Fiscaal vermogen (pk)	4
Type	2 cilinders plat tegenover elkaar liggend
Cilinderinhoud (cm ³)	602
Boring x slag (mm)	74 x 70
Kompressieverhouding	8,5/1
Maximumvermogen DIN kW pk bij 1/min.	21,3 (29) 5/750
Maximumkoppel Nm bij 1/min.	38 3500
Koeling	Met lucht
Transmissie	Voorwielandrijving
Versnellingsbak	Mechanische bediening
Aantal versnellingen vooruit	4
Overbrengingsverhouding	8 x 33
Stuurinrichting	
Type	Met landheugel
Aantal omwentelingen van nok tot nok	3,25
Draaistraal tussen stoepen (m)	5,35
Remmen	Vooraan schijfremmen aan de uitgang van de versnellingsbak - Achteraan trommels in de wielen - Gescheiden hydraulische circuits voor- en achteraan
Vering	4 onafhankelijke wielen - 4 hydraulische schokdempers - Interactie voor en achter met 4 horizontale schroefveren
Banden	Michelin - Tubeless Radiaalbanden
Maat	125 - 15 X
Elektrische uitrusting	
Alternator	390 W
Batterij	12 V - 125A - 25 Ah
Volume (dm³)	
Koffervolume	220
Gewicht (kg)	
Rij klaar gewicht	585
Hoogst toegelaten gewicht	895
Verbruik (liter per 100 km) - gekontroleerd door UTAC volgens ECE-normen	
Bij een konstante snelheid van 90 km/h	5,4
In stadsverkeer	6,8
Inhoud brandstoftank (liter)	25
Prestaties	
Top snelheid (km/h)	115
400 m stilstand vertrek	22" 7
1000 m stilstand vertrek	44" 5

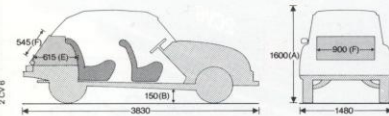
UITRUSTING SERIE : ★

2 PK 6
SPECIAL

2 PK 6
CLUB
CHARLESTON

Uitrusting instrumentenbord		
Elektrische benzine meter	★	★
Kontrolelampje richtingsaanwijzers	★	★
Kontrolelampje grootlichten	★	★
Kontrolelampje achtermistlicht	★	★
Kontrolelampje remvoetstof met testknop	★	★
Kontrolelampje motoroliedruk	★	★
Kontrolelampje oliepeil	★	★
Kontrolelampje laadstroom		★
Besluit- en veiligheidsuitrusting		
Stuurslot	★	★
Eénspakig stuurwiel		★
Elektrische ruitewissers	★	★
Ruitersproeier	★	★
Dag/nacht binnenspiegel	★	★
Achteruitkijkspiegel buiten links	★	★
Verwarming/ontdooiing	★	★
Lichten van binnenin regelbaar in de hoogte	★	★
Kiddeveiligheid op handrem	★	★
Opropleidingsgordels voorin	★	★
Verankeringspunten voor veiligheidsgordels achterin	★	★
Komfortuitrusting en afwerking	★	
Rubberstroken op voorbumpers	★	★
Tablet met opberg ruimte	★	★
Verlichtingsmond voorin	★	★
Opengangende wagenkap	★	van binnenin
Afbak voorin		★
Richtbare zonnepaneel links	★	★
Richtbare zonnepaneel rechts		★
Make-up spiegelje		★
Voorzetels verstelbaar in de lengte	bank	2 zetels
Zetelbekleding	Tep	Stof of Tep ⁽¹⁾
Wegneembaar achtertablet		★
Platondicht	★	★
Stuurwiel met schuimrubberbekleding		★

(1) Gratis optie - niet op 2 PK 6 Charleston.
De 2 PK 6 Club onderscheidt zich bovendien van de 2 PK 6 Spécial door: de vorm van het instrumentenbord, de afwerking van de deurbekleding, de rechthoekige koplampen, de brede achterbumpers en de grotere achterklep.
De 2 PK 6 Charleston verschilt van de 2 PK 6 Club door:
- Een voetsteek in zwart of twee lederen grips.
- Een antracietgrijs kap.
- Een gechromeerde radiatorrooster.
- Gechromeerde ronde koplampen.
- Bumpers in parelgrijs en zwarte kleur.
- Wielen in zelfde kleur als wielkappen.
- Een binnenbekleding in grijs of een jersey met ruitvormige besticking.



(A) leeg (B) geladen (E) lengte vloer (F) deuropening

Om zijn klanten steeds voldoening te schenken, volgens de marktbehoeften, behoudt de constructeur zich het recht voor, te allen tijde en zonder voorbericht, alle wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht, zonder dat hij de vroeger geleverde voorluigen dient te wijziggen.
Sommige in deze brochure afgebeelde modellen en/of toebehoren kunnen verschillen vertonen met die in België en/of het Groothertogdom Luxemburg geleverde wagens. Wij verzoeken u hiervoor uw Citroën concessiehouder of agent te raadplegen. Hij zal u graag verdere inlichtingen geven.

