

F I A T

8 5 0

F I A T

8 5 0

S P E C I A L



Royale zit achter het stuur ook voor langere personen.

FIAT
850

sportiviteit
op gezinsformaat



Uiterst nuttig te gebruiken bagageruimten.

Veiligheid tot in de kleinste details.





*Fraai, comfortabel en luxueus interieur.
Twee gescheiden voorstoelen en ruime achterbank.*

*Gecapitonneerde stoelen.
Geheel beklede hemel dus betere geluids- en warmteisolatie.*

*Sportief stuurwiel.
Dashboard bekleding van schok-absorberend materiaal.*



**FIAT
850
SPECIAL**



*Duidelijk afleesbaar en
overzichtelijk
instrumentenpaneel.*

*Nauwkeurig regelbare kachel
unit met elektrische aanjager.*

*Krachtige motor 47 DIN PK,
135 km/uur.*



*Sportieve brede velgen met radiaal banden (145 SR - 13")
en met koelgaten.
Schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen
op de achterwielen.
Een uitgebalanceerd efficiënt remsysteem dat maximale
veiligheid garandeert.*



Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie

Afmetingen: wielbasis 2,027 m. Spoorbreedte voor 1,148 m. Spoorbreedte achter 1,207 m. Max. lengte 3,575 m. Max. breedte 1,425 m. Max. hoogte vanaf de grond 1,385 m. Straal van de min. draaicirkel 4,8 m.

4 cilinder köpklep motor

Cilinderinhoud 843 cc. Compressieverhouding 9,3 : 1. Boring 65 mm. Slag 63,5 mm. Vermogen 47 pk (DIN). Motorblok van gietijzer. Cilinderkop van aluminium. Driemaal gelagerde krukas met geharde krukhalzen. Twee-traps carburateur. Luchtfilter met tweevoudige aanzuigmogelijkheid: 1 voor de zomer en 1 voor de winter. Mechanische membraanbrandstofpomp. Druksmering door middel van tandwielpompe. Centrifugaal oliefilter. Koeling: circulatie door middel van een centrifugaalpomp en een speciaal

vorstbestendige vloeistof voor temperaturen tot -35° C. Gesloten koelsysteem met reservoir van doorzichtig materiaal. Axiale plastic ventilator; temperatuurregeling met thermostaat. Temperatuurmeter. Electromagnetische startinrichting. Hercirculatie van de carterdampen. Motoren versnellingsbak achter in de wagen.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling

Transmissie

Achterwielaandrijving door middel van twee steekassen verbonden met de differentieelgroep door middel van glijstukken en flexibele koppelingen aan de wielen.

Differentieelgroep en pignon en kroonwiel

ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 8/41.

4 versnellingen

vooruit, 1 versnelling achteruit. Alle vier versnellingen vooruit gesynchroniseerd, met synchromeshringen van het type Porsche.

Besturing

door middel van worm en rol. Smering van de stuurkogels overbodig (forlife-smering).

Onafhankelijke voorwielophanging

overdwarse bladveer. Teleskopische dubbelwerkende schokbrekers. Stabilisatiestang.

Onafhankelijke achterwielophanging

schroefveren en teleskopische dubbelwerkende schokbrekers op schommelarmen.

Schijfremmen

op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen. Handrem werkend op de achterwielremtrommels; mechanische overbrenging.

Schijfwielen

met velgen 4½ J-13". Banden 145SR-13"

Benzinetank

achter in de wagen tussen het motorcompartiment en de passagiersruimte. Inhoud ca. 30 l.

Ventilatie- en verwarmingsinrichting

verwarming en ontdooien van de voorruit met luchttoevoer door de voorkap. Elektrische ventilator ingebouwd in de luchtverdelingsgroep. Verwarmingsradiator aangesloten op het koelcircuit van de motor.

Elektrische installatie

12 V. Dynamo 230 W. Batterij 48 AH.

Snelheid

ca. 135 km/u.



FIAT 850 TECHNISCHE GEGEVENS welke verschillen van bovenstaande FIAT 850 Special gegevens.

Motor: vermogen 37 PK (DIN)
compressieverhouding 8,8 : 1
enkelvoudige carburateur
temperatuur waarschuwinglampje

Wielen: 400 x 12". Banden 5.50 x 12
Pignon en kroonwiel: Overbrengingsverhouding 8/37
Remmen: trommelremmen rondom
Elektrische installatie: Batterij 36 Ah
Snelheid: ca. 125 km/u.



Zowel de FIAT 850 als FIAT 850 Special zijn leverbaar met IDROCONVERT dus semi-automatische transmissie.

De FIAT 850 IDROCONVERT heeft alle goede eigenschappen van de Fiat 850, waarvan hij is afgeleid en waarvan er reeds duizenden in Nederland rijden. Uiterlijk en motorisch is er geen enkel verschil, de „IDROCONVERT“-versie is echter uitgerust met een semi-automatische versnellingsbak, waardoor het rijcomfort nog meer wordt verhoogd.

U bedient slechts twee pedalen: gas- en rempedaal. Het koppelpedaal is vervallen. Hoe uw rijstijl of de omstandigheden, waaronder U rijdt ook moge zijn, de semi-automatische versnelling zorgt ervoor dat U de „pook“ praktisch met rust kunt laten.

Het rijden met de Fiat 850 „IDROCONVERT“ is zeer eenvoudig en vereist minimale aandacht. De semi-automatische versnelling verhoogt de actieve veiligheid op de weg, daar U zich nog beter kunt concentreren op het verkeer.

De Fiat 850 „IDROCONVERT“ biedt bijzondere pluspunten in druk stadsverkeer, waar verkeerslichten, file-rijden en kruisingen aanleiding geven tot veelvuldig stoppen, optrekken en remmen. Ideaal ook voor de vrouw, die haar 850 gebruikt om boodschappen te doen in de stad.

RIJDEN MET DE 850 IDROCONVERT (automatisch)



Kies met de keuzehefboom de stand geschikt voor de rij-omstandigheden, die U verwacht en de snelheid die U wenst te rijden. Dat is alles. Rijden, remmen, stoppen, snel weg bij het stoplicht: fantastisch.

RIJDEN MET NORMAAL SCHAKELN (sportief)

Dit is eveneens mogelijk. Men rijdt in de 1e stand weg en schakelt naar behoefte naar de andere versnellingen. Geen enkel verschil met een normale wagen; slechts het gebruik van de frictiepedaal vervalt. Dit rijden geeft dezelfde prestaties als rijden met de normale versnellingsbak. Naar eigen inzicht kunt U een sportieve of meer bezadigde rijstijl aanhouden.

Deze nieuwe toepassing van de semi-automatische versnelling biedt bovendien de volgende mogelijkheden:

- afremmen op de motor (zoals bij de standaard)
- het aanslepen indien de accu leeg mocht zijn
- parkeren op een helling zonder gebruik te maken van de handrem.

Leonard Lang N.V.
Stadhouderskade 113
Amsterdam Tel. 730867

gegevens vrijblijvend