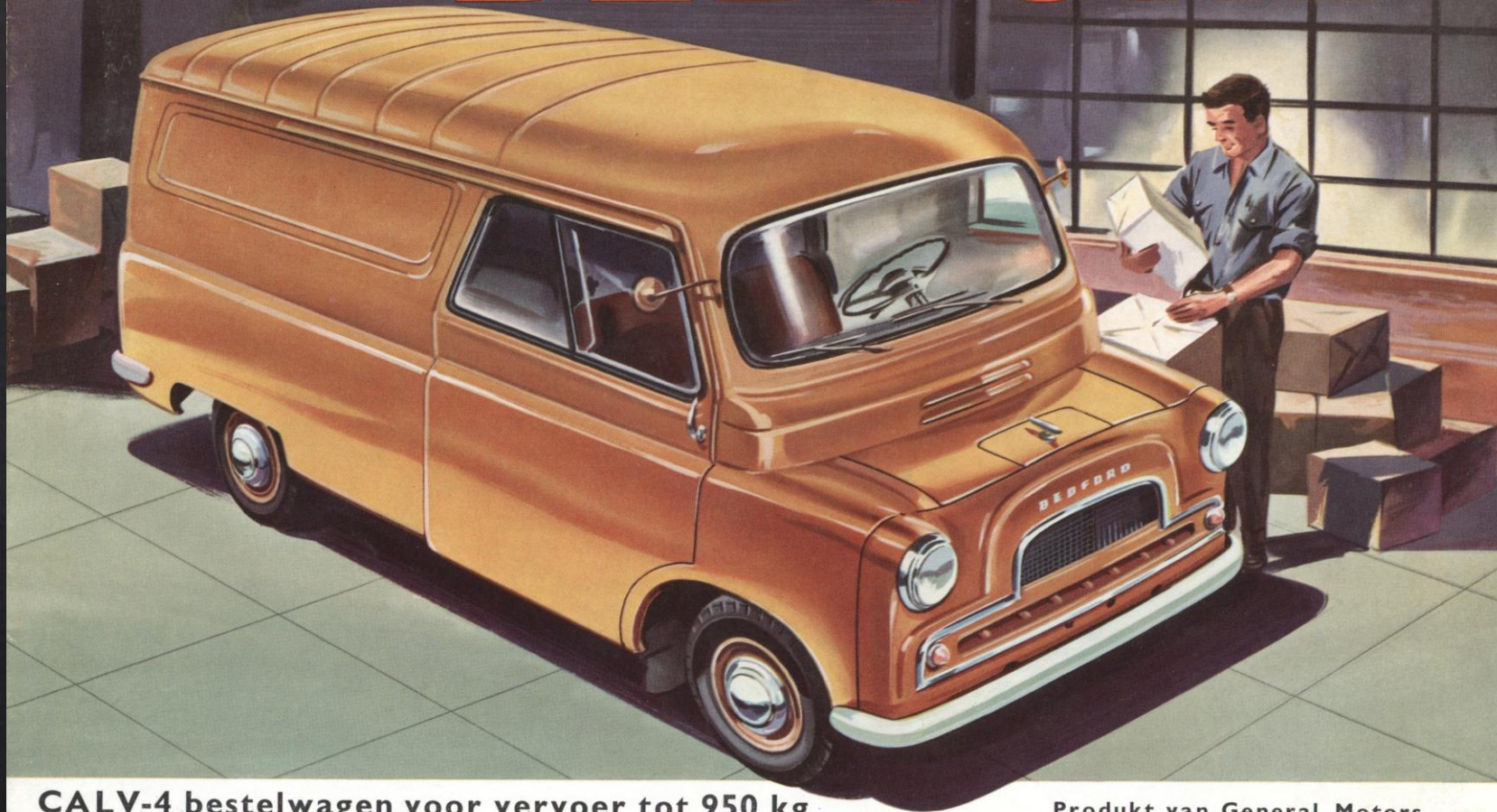


BEDFORD



CALV-4 bestelwagen voor vervoer tot 950 kg

Produkt van General Motors



Bedford CALV bestelwagen: zo ruim, praktisch en handig!

Er is reden te over om de Bedford CALV bestelwagen te loven. Zo ruim! Het laadvlak is 2,42 m lang en het volume bedraagt 4,59 m³. Dit betekent dat U in de CALV bestelwagen over plaats genoeg beschikt om omvangrijke koopwaar op rationele manier op te bergen. Zo praktisch! Niets staat het vlot laden en lossen in de weg. De achterdeur gaat open over de gehele wagenbreedte. De vlakke laadvloer ligt op nog geen 61 cm van de grond, juist hoog genoeg om kisten met een minimum van inspanning naar binnen te schuiven. En ook van opzij is de koopwaar gemakkelijk te bereiken doordat de schuifdeuren zeer breed zijn. Bij huis-aan-huis bestelwerk kunnen deze deuren zelfs, veilig geblokkeerd, worden opengelaten voor snel in- en uitstappen. Zo handig! Zowel in druk staatsverkeer als op smalle buitenwegen is de Bedford CALV in zijn element. Kleine draaicirkel, kogelkringloop-stuurmechanisme, onbelemmerd uitzicht door grote en laag reikende ruiten, volkomen gesynchroniseerde versnellingsbak... het zijn allemaal voordelen, die het manoeuvreren in de hoopste mate vorge-makkelijken. En economisch? Dat is voor de Bedford CALV vanzelfsprekend. Zijn motor is zuinig en zijn robuuste constructie verzekert minimaal onderhoud. Ruim, praktisch, handig en economisch: wie nuttige ladingen tot 950 kg* snel en goedkoop vervoeren wil, kiest daarvoor de Bedford CALV bestelwagen.

* inclusief chauffeur

En bovendien al deze ultra-moderne constructie-voordelen

- Semi-voorbesturing. De motor vormt geen belemmering in de bestuurdersruimte. De bestuurder kan ook vanaf zijn zitplaats bij de lading.
- Schuifdeuren: hinderen noch de voetgangers, noch het verkeer. Schuiven aan de buitenkant van de carrosserie, beperken dus ook niet de laadruimte.
- Gelaste, geheel-stalen constructie: opgewassen tegen veeleisend bestelwerk. Dubbelwandige constructie tot op leuphoogte.
- Vloer van met hars gelijmd multiplex: geruislozer, duurzamer, minder kans op beschadiging van de koopwaar, gemakkelijk uitneembaar. Lage wielkasten, met vlakke bovenzijde.
- Snelle service (het inspectiedeksel van de motorruimte kan in een minimum van tijd met een hand worden losgemaakt, het plaatwerk van het wagenfront, de wielkasten en deuren zijn afneembaar).
- Supervierkant motor: grote boring en korte slag geven hoog vermogen bij geringe zuigersnelheid.
- Speciale benzinebesparende carburator; verzekert gemakkelijk starten bij ieder weer.
- Kogelkringloop-stuurmechanisme: minder inspanning om het stuurwiel te draaien; minder slijtage.
- Volkomen gesynchroniseerde versnellingsbak: gemakkelijk, snel en geruisloos schakelen.



Gemakkelijk manoeuvreren en parkeren! Dank zij de semi-voorbesturing is de Bedford CALV voor een zo ruime bestelwagen uiterst compact. Ook zijn draaicirkelstraal is beperkt, hij bedraagt slechts 5,64 m.



Gemakkelijk instappen

De bestuurder kan zijn zetel ongehinderd van beide zijden bereiken. De deuropening is extra-breed en een veiligheidspal onder veerspanning blokkeert de schuifdeuren als zij geheel zijn geopend. Bijzonder praktisch bij huis-aan-huis bestelwerk.



Geen openslaande deuren

De Bedford bestelwagen kan gemakkelijk in een smalle ruimte, vlak bij een muur of naast een ander voertuig worden geladen en gelost. Doordat de zijdeuren niet openslaan, maar openschuiven, blijft de doorgang opzij van de wagen steeds vrij.



Gemakkelijk laden

De vleugels van de achterdeur gaan ver open, zodat de laadruimte op haar volle breedte rechtstreeks toegankelijk is. De laadvloer is volkomen vlak en juist van hoogte. Niets belemmert het in- en uitschuiven van zware pakken en kisten.



Gemakkelijk uitstappen

Zowel rechts als links kan de chauffeur gemakkelijk uit de wagen: noch het versnellingshandel (aan de stuurkolom) noch de handrem (tussen de zetels) noch de motor versperren hem de weg. Dat verzekert meer bestelwerk in minder tijd.

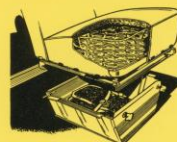
Extra-brede gebogen voorruit met smalle zijstijlen. Elektrische ruitewissers met groot bereik.



Geheel naar voren klappende passagiersstoel: de laadruimte is ook langs de zijdeur gemakkelijk te bereiken.



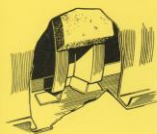
Extra-comfortabel zitkussen met springveren en dikke schuimrubber capitonnage. Gereedschapskistje onderaan.



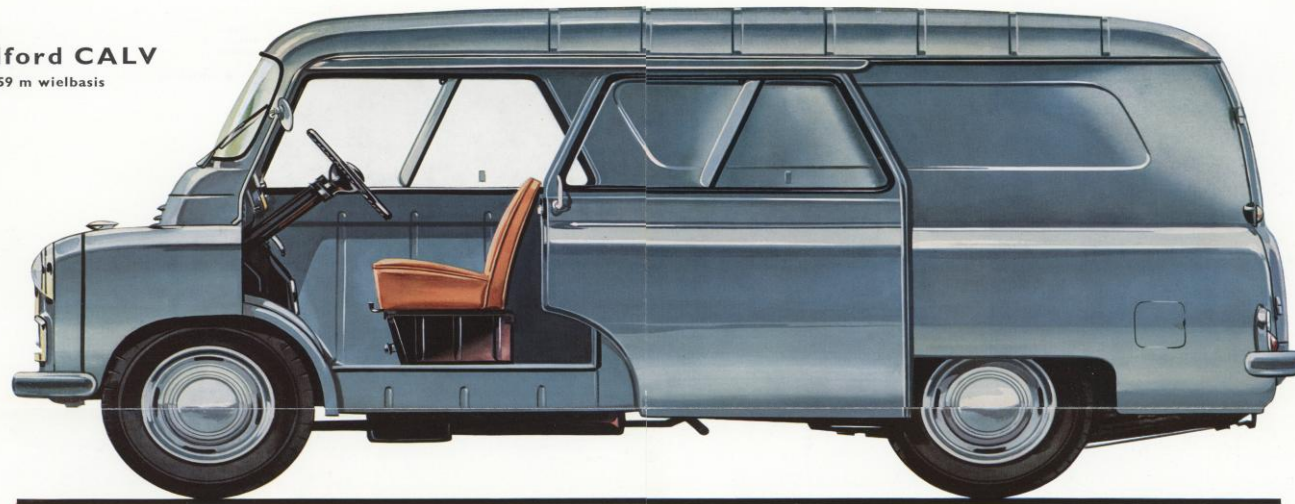
Scharnierend paneel wordt omhoog geklapt voor gemakkelijke toegankelijkheid van het reservewiel.



Geribde en aan carrosserie gelaste stalen kap op metalen spanten met sponsrubber isolatie.



De Bedford CALV met 2,59 m wielbasis



Scharnierend inspectiedeksel aan motorruimte; met afdichting tegen tocht en uitwasemingen.



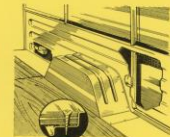
Plaatswerk van wagenfront en zijdeuren afneembaar voor gemakkelijke service of vervanging.



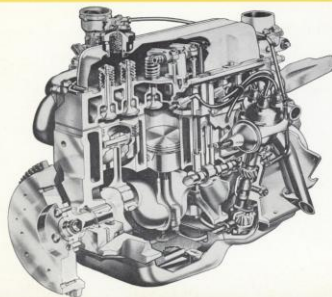
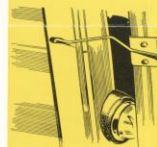
Een veiligheidspal houdt de schuifdeuren geheel open. De vergrendeling kan alleen worden opgeheven door het handtel te draaien.



Gelast-stalen dubbele zijwanden tot op heuphoogte. Afneembare stalen wielkasten. Afneembare vloer van met hars gelijmd multiplex.



Gelaste, dubbelwandige achterdeur. Zware zelfbijstellende scharnieren en torsiestaf-deurstops.



Supervierkante kopkleppenmotor

Wat duurzaamheid, prestaties en zuinigheid aangaat, heeft de Bedford motor van 1.500 liter zijn examen met grootste onderscheiding afgelegd. De korte zuigerslag en lichtgewicht zuigers van aluminiumlegering met vertinde mantel en verchroomde bovenste compressieveer gaan slijtage tegen. Grote kleppen waarborgen een onbelemmerde «adembaling» en de hoge compressie haalt maximale energie uit iedere druppel benzine. Grote trekkracht wordt reeds vanaf een laag toerental gehandhaafd, zodat zelfs in druk verkeer, in scherpe bochten en op lange hellingen teruggeschakelen zelden vereist is. Dat vergemakkelijkt het rijden en bespaart tevens benzine. Besparing van brandstof! Daarvoor zorgt ook de carburator, die elke verslapping uitsluit.

De versnellingsbak schakelt uiterst licht. Alle versnellingen zijn gesynchroniseerd; ook het terugschakelen naar eerste geschiedt snel, zonder dubbel ontkoppelen, zacht en zonder schokken. De schroefvertanding van alle tandwielen waarborgt geruisloos aangrijpen en duurzaamheid.



Gemakkelijk te onderhouden chassis

Het chassis van de Bedford CALV bestelwagen is speciaal ontworpen om de onderhoudskosten zo laag mogelijk te houden. Alle vitale onderdelen zijn zo opgesteld, dat zij gemakkelijk te bereiken zijn voor snelle service. Samen met dubbelverken- de telescopische schokbrekers zorgt de voortreffelijke vering ervoor dat plaats- werk en mechanische delen door stoten en schokken minder op de proef worden gesteld. Het stuurmecanisme met worm en moer op kogelringloop slijt minder. De hypoid verandering van de achteras- overbrenging is beter bestand tegen zware belasting. De frame-lansliggers zijn extra-robust. Zij zijn door een kruisbalkver- stijving en twee traversen met elkaar ver- bonden en dit stevig geheel is nog ver- sterkt door de met bouten bevestigde dwarsliggers van de voorwielophanging.



Technische bijzonderheden

Motor. Supervierkante 4-cilinder kopkleppenmotor, tot één geheel samengebouwd met de transmissie en op rubber opgehangen. Zuigerverplaatsing 1,508 liter; boring en slag 79,37×76,20 mm. Compressieverhouding 7,8:1. Maximaal vermogen 56 pk bij 4200 omw/min. Maximaal koppel 11,68 mkg bij 2400 omw/min. Drie maal gelagerde gesmeed-stalen krukas. Motorblok uit één stuk met de krukast voor extra stijfde. Zuigers van aluminiumlegering, met vertinde mantel. Drie hogedruk zuigerveren; bovenste compressieveer verchroomd.

Smering. Volledige druksmering. Oliepomp met door zeef beschermde inlaat. Oliefilter met vervangbaar element. Carterventilatie.

Koelsysteem. Onder druk. Centrifugaal waterpomp; pomp-as loopt in afgedichte dubbelrijige kogellagers die geen smering behoeven; pakking onder veerspanning. Thermostatische regeling van de koelwatercirculatie. Inhoud koelsysteem 5,96 liter.

Benzinetoevoer. Grote gecombineerde inlaatgeruisdempers, vlamdoover en luchtreiniger. Valstroomcarburetor met automatische zuinige afstelling bij gedeeltelijk geopende gasklep en acceleratiepomp. Eenvoudige winter-zomerregeling. Choke- en gasklepbediening gekoppeld voor snel starten. Thermostatisch geregelde voorverwarming. Van de nokkenas af aangedreven mechanische benzinepomp. Inhoud benzinetank 34 liter.

Elektrische installatie. 12 - Voltsinstallatie. Positieve massaverbinding.

Koppeling. Eenvoudige droge-plaatkoppeling. Midtverend gemonteerd voor soepel aangrijpen. Frictieoppervlak : 279 cm².

Versnellingsbak. Schakelhandel aan de stuurkolom.

Alle drie versnellingen vooruit gesynchroniseerd. Alle tandwielen met schroefvertanding voor geruisloos schakelen en lange levensduur. Overbrengingen : eerste versnelling 3,94:1, tweede versnelling 1,84:1, derde versnelling 1:1, achteruit 3,77:1.

Achteras. Half-vrijdragende hypoïd achteras. Overbrenging 4,625:1. Pignon tussen twee conische rollagers gemonteerd. Differentieel met twee satellieten.

Stuurinrichting. Met worm en moer op kogelkringloop. Overbrenging 15,5:1. Draaicirkelstraal 5,64 m.

Chassisraam. Zeer stijf frame met extra-zware langsliggers, kruisbalkverstijving en drie traversen. De speciale traverse voor de voorwielophanging is met bouten aan de langsliggers bevestigd.

Vering. Onafhankelijke voorwielophanging met korte en lange dwarsarmen, in de schroefveren gemonteerde dubbelwerkende telescopische schokbrekers en rijstabilisator. Lange half-elliptische, onder de achteras gemonteerde achterveren met brede veerbladen en dubbelwerkende telescopische schokbrekers.

Remmen. Hydraulische 4-wielrem. Parkeerrem met handel op de vloer naast de bestuurderszitplaats; kabelbediening op de achterwielen. Totaal remvoeringoppervlak 708 cm².

Wielen en banden. Stalen schijfwielen met verdiepte velg. Banden zonder binnenband. Bandenmaat 6.70×13 - 6 lagen.

Uitrusting. Gecombineerd ontstekings- en starter slot. 2 achteruitkijkspiegels aan de buitenzijde. Elektrische ruitwissers. Twee zitplaatsen. Bumper voor en achter.

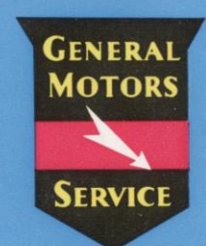
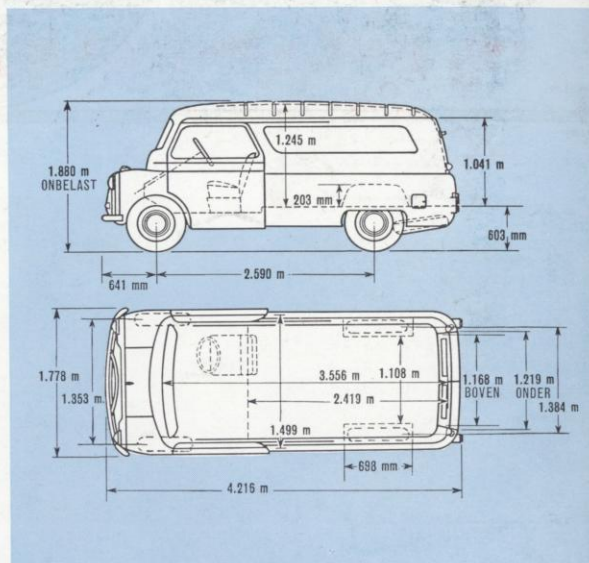
General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde voertuigen dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze Vennootschap
Handelsregister van Antwerpen n^o 1786

ANTWERPEN

ROTTERDAM



Overal, waar U met uw Bedford komt, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw voertuig en een normaal berekend gunstig tarief zeker kunt zijn.