

ANGIA=

FORD



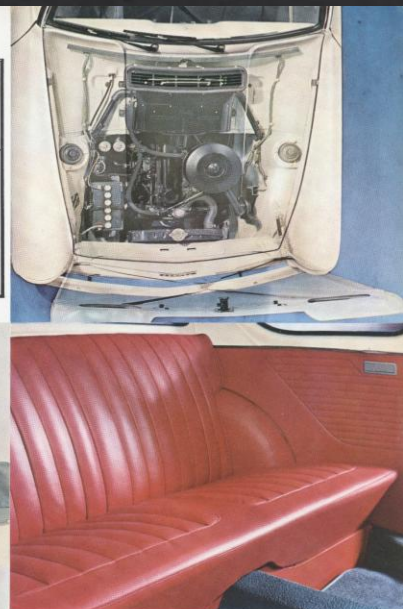
41 PK EN 115 KM PER
UUR + 4 VERSNELLINGS-
BAK × LAGE ONDER-
HOUDSKOSTEN + VEEL
LUXE EN LAGE PRIJS
= ENTHOUSIASME VOOR
ANGLIA DE LUXE





De kracht van de Anglia is gedemonstreerd. Bij Monthilary onder andere. Daar reed men een Anglia, met opgevoerde motor, maar overigens standaard model, 7 dagen en 7 nachten aan één stuk door met een gemiddelde snelheid van 134,2 km/uur. Dat is ongeveer wat men normaal rijdt in 1½ jaar - alleen met een veel meer dan normale snelheid. Wanneer een doornes Anglia zo kan rijden, dan is duidelijk dat dit een ongewoon welontworpen en ongemeen veiligbouwde wagen moet zijn. En zo zult u ook uw Anglia vinden - een wonder van uithoudingsvermogen en betrouwbaarheid, sneller dan enige andere auto in zijn klasse (en sneller dan heel wat in de zware klasse ook!).

7 dagen	7 nachten
15.000 kilometer - gem. snelheid 134,2 km/uur (beveel op de 5e dag 20.000 kilometer - gem. snelheid 134,3 km/uur (in 6½ dag 4 dagen en nachten - 134,0 km/uur; afgelegde afstand 12.872,63 km 5 dagen en nachten - 134,4 km/uur; afgelegde afstand 16.122,61 km 6 dagen en nachten - 134,3 km/uur; afgelegde afstand 19.230,77 km 7 dagen en nachten - 134,2 km/uur; afgelegde afstand 22.547,24 km.	



Anglia =



Onze auto. Uw auto. Ieders auto. Anglia de auto. Voor iedereen en overal - Ford Anglia. De lichte wagen - zéér in trek, zéér succesvol. Niet te vergelijken. Vergelijk u maar! Bekijkt u eens goed dat slanke aerodynamische profiel, links boven. Klein van buiten en toch zo ruim van binnen. De steile achterruit blijft „glashelder“ in elk weer en biedt veel meer hoofdruimte aan passagiers achterin. En kijk eens om u heen. Elk detail weerspiegelt de extra zorg die Ford genomen heeft om van deze wagen een meesterstuk in de lichte klasse te maken. Instrumenten in één oogopslag te overzien. Alle handles binnen handbereik. Schuimrubberge vulde zitbanken, wetenschappelijk ontworpen voor dagenlang rijden zonder spoor van vermoeidheid. Handrem binnen bliksemsnel handbereik. Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (bij 997 cc motor).

Sierlijk gevormde koplampen die het rijden 's nachts zo veilig maken als overdag. King size kofferruimte, de grootste ooit in een lichte wagen gezien (grandioos voor zon-, feest- en vakantie dagen). Royale achterbank die met graagte 2 grote volwassenen op schoot neemt **plus** nog een (niet eens zo klein) kleintje. Laag in prijs, hoog in kwaliteit, zuinig in alles - voilà de Anglia. Het laatste woord in stijl, beantwoordend aan alle eisen van luxe. Vorstelijk berekend op hoofd van het gezin tot en met de benjamin, en daarbij een zo fascinerend rijden dat de grootste enthousiasteling nog enthousiaster wordt. Kan men meer verlangen van een lichte wagen? Is er enige andere lichte wagen die dit alles biedt? Geen wonder dat de Anglia 's werelds meest gewilde lichte wagen is. Hij is het „einde“. Rijd Anglia - en overtuig u!

Motor 4-cilinder in lijn. Boring 80,96 mm. Slag 48,4 mm. Inhoud 997 cc. Compressieverhouding 8,9:1. Maximum vermogen 41 (SAE) pk bij 5.000 omw/min. Koppel 7,6 kgm bij 2.700 omw/min.

Smearstelsel Buiten op de motor gemonteerde rotorpomp. Doorstroom oliefilter. Carterhoud 2,4 liter.

Brandstelsel Door nokkenas aangedreven mechanische membraanbenzinepomp. Valtromcarburateur voorzien van acceleratiepomp. Inhoud benzinetank 32 liter.

Koelstelsel Druk-koeling. Inhoud systeem 5,82 liter.

Transmissie Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Hydraulisch bediend. Centraal geïntegreerde vias-vennellingshandle. 4 versnellingen vooruit, één achteruit. 2e, 3e en 4e versnelling gesynchroniseerd. Overbrengingsverhoudingen: 1e 4,11:1, 2e 2,40:1, 3e 1,41:1, 4e 1,00:1. Achteruit 5,40:1. Inb. 0,99 liter.

Achteras Half vrijdaged met hypoid verbanding. As-overbrengingsverhouding 4,125:1.

Voorwielophanging Hoog gemonteerde onafhankelijke voorwielophanging; direct werkende schroeven, gecombineerd met dubbelwerkende hydraulische schokdempers. Torsieaaf stabilisator.

Achterwielophanging Asymmetrische, half-elliptische langveren met hydraulische dubbelwerkende hefboomchokdempers.

Remmen Hydraulisch, inwendig uitzetend, diameter 20,3 cm. Totaal remvermogenoppervlak 496 cm².

Stuurinrichting Kogelringlooptype. Overbrengingsverhouding 14,0:1. Draaicirkel 9,75 meter.

Wiel en banden Geperst stalen wielen met brede groeven. Binnenbanden 5,20-13 4-ply.

Elektrische installatie Tussentijdelijk geïntegreerde dynamo, gecompenseerde spanningsregelaar. V-snaaraandrijving. Startmotor. Eentonige claxon bediend d.m.v. handle aan stuurkolom. 12-volts - 38 amp/uur batterij.

Bedieningsorganen Op dashboard: knopje voor dashboardverlichting - vergrendeling van motorblok. Handes voor verse luchtverwarming - ruitswisselknop - lichtschakelaar - contactstart - choke. Tevens snelheidsmeter/kilometermeter - benzine-meter - temperatuurmeter - waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, ladestroom en oliedruk. Direct onder het stuurwiel aan de stuurkolom gemonteerd voor „vingerrij“ bediening: dimlichtschakelaar (rechts) en richtingaanwijzerschakelaar (links). De claxon wordt bediend door de richtingaanwijzerschakelaar in te drukken.

Carrosserie Gehelid stalen, gelaste zelfdragende constructie. Versterkte voorruit. Veringheidsas aan alle kanten. Ventilatoruitrits vóór met drukknop veiligheidsloten. Aparte kussentjes vóór, beide 12,7 cm verstelbaar. Afsluitbare kofferruimte, inhoud ± 0,32 m³. Reservoirwiel in kofferruimte verticaal tegen achterbank geplaatst.

Standaarduitrusting Anglia de Luxe Dubbelbladige elektrische ruitswissers. Afzonderlijke stadslichten. Dubbele stoplichten en achterlichten met reflectors. Achterbummerbordverlichting. Knipperlicht-richtingaanwijzers met handle aan de stuurkolom. Zachtbeklede zonnekleppen, asbak in het midden van dashboard, achteruitkijkspiegel binnen. Verschroefde bumpers over de gehele carrosseriebreedte. Fonkelende metalen versieringen binnen en buiten, omlijstingen van grille, ruitswissers en achterlichten. Ventilatoruitrits achter. Gehelid zachtbeklede deur-armsteunen. Luxe zittingen met vinyl bekleding. Door portier bediend, gecombineerd instaplicht/binnenlicht. Twee asbakken achter. Multicolor rubber vloerbedekking met vinyl versterkt. Afsluitbaar handschoenenkastje.

Extra accessoires Leverbaar door Uw Official Ford Dealer: Sigareaansteker - Spatbordspiegel links en rechts - Bumperbeschermers vóór en achter - Matlampo - Bermlamp - Ruitspreiser - Radio - Rolhoes - Koksmaten - Uitsluitend Afsluitbare benzinetankdop - Rubbermat in kofferruimte - Achteruitrijlamp.

technische gegevens



H64/10-2-7500

PRINTED IN ENGLAND BY BERIC PRESS LTD., CRAWLEY

De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabriek, die er immer naar streeft, haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

REF. R2890/4/64 N.T.