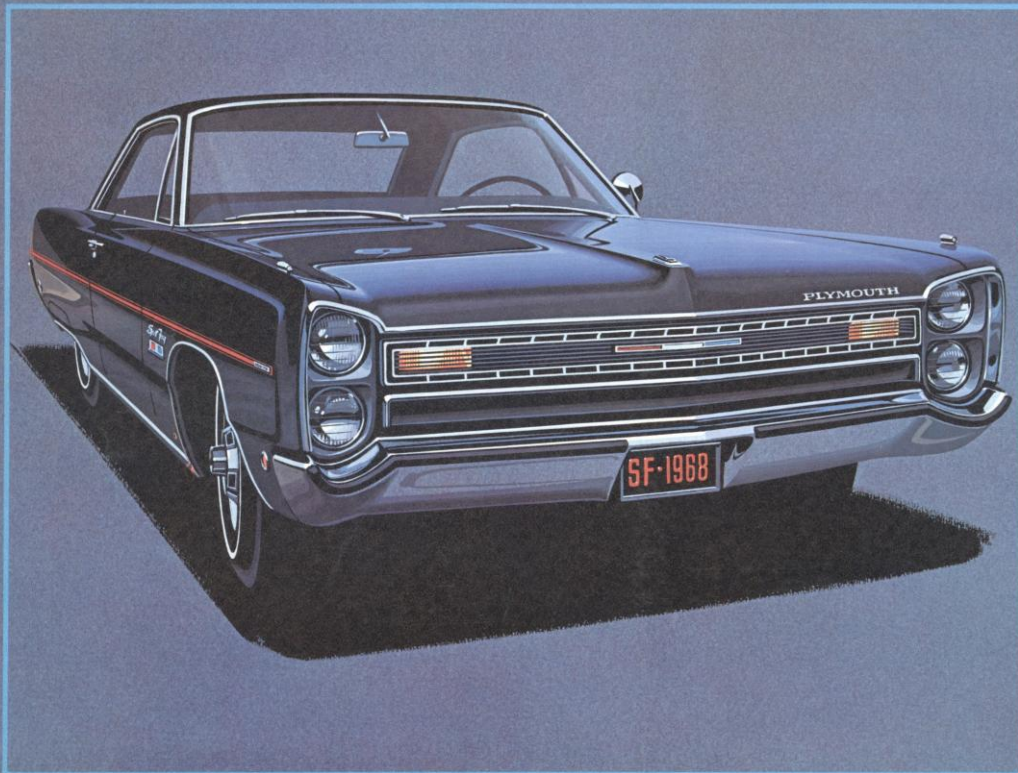


1968 PLYMOUTH



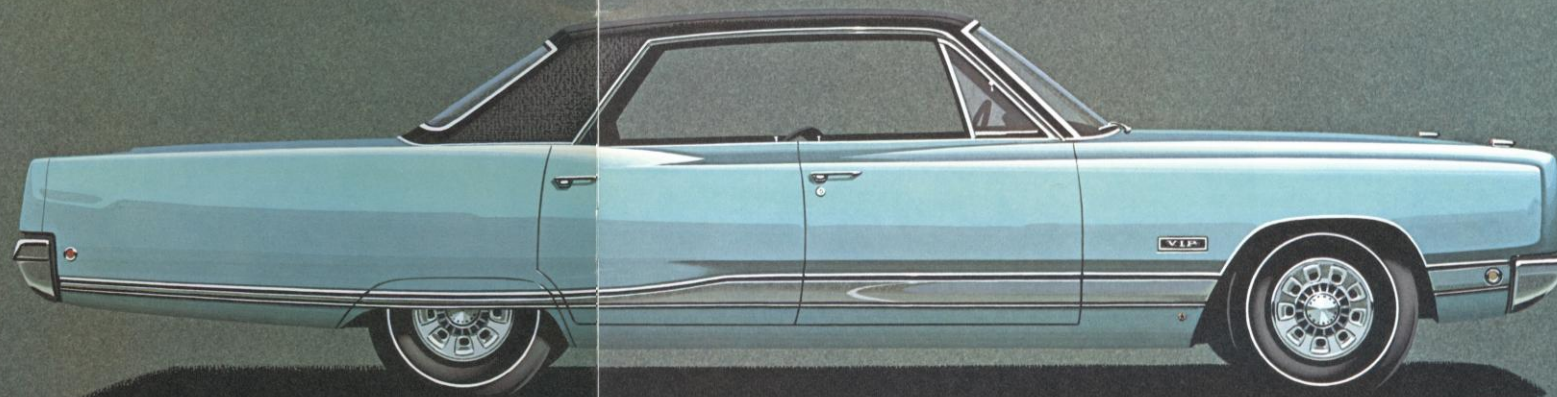
* Wagens en uitrustingen gemerkt met een sterretje, zijn in Benelux slechts leverbaar op speciale bestelling.

PLYMOUTH

VIP*

Plymouth staat al jaren bekend als een wagen met geraffineerde vormgeving en uitstekende prestaties. In 1968 zal die reputatie nog stijgen, want deze prestige-wagen heeft nog gewonnen aan luxueuze ruimte en verhoogde veiligheid. Hij wordt aangedreven door een motor uit een rijke keuze van 6 cilinders of 8-in-V's, motoren, die in de automobielenwereld hun gelijke niet vinden in zake lange, storingvrije werking en vlotte, pittige prestaties. De verhoogde veiligheid, een gevolg van bestaande en nieuwe, door Chrysler ontworpen veiligheidsuitrustingen zijn voor U, zowel als voor uw familie, een grote geruststelling. Wandel eens rond een nieuwe Plymouth, ga achter het stuur zitten, rijd door stadsverkeer, langs landwegen en over bergpassen en U zal constateren, dat Plymouth precies de wagen is, waarvan U steeds hebt gedroomd.

Op het omslag: de Sport Fury 2-deurs hardtop

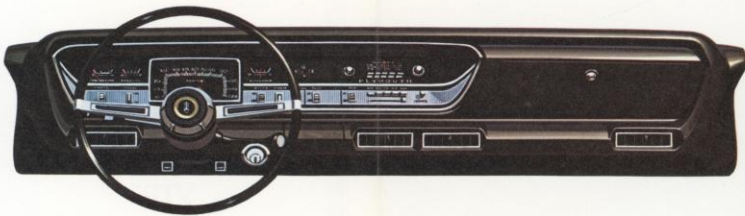


VIP 4-DEURS HARDTOP*



Veiligheidsinstrumentenbord en air-conditioning.

In het instrumentenbord van de Plymouth zijn een aantal belangrijke veiligheidsuitrustingen opgenomen. Zo werden de controleknoppen, bijvoorbeeld, verzonken gemonteerd als bescherming van de bestuurder. Verder zijn boven- en onder- rand van het instrumentenbord met een dikke veiligheidsapittonnering bekleed.



Schokverwerkende stuurkolom.

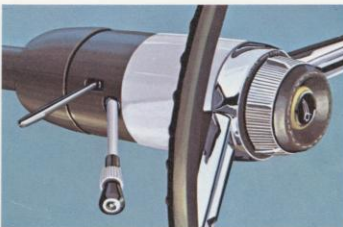
In iedere Plymouth is een schokverwerkende stuurkolom gemonteerd. Wanneer deze aan een kritische belasting wordt blootgesteld, schuift zij als een telescoop in elkaar.

In de nieuwe Plymouth 1968 worden veertien nieuwe veiligheidsaccessoires gebouwd. Letterlijk ieder veiligheidsaccessoire dat tegenwoordig in de autoindustrie verkrijgbaar is, werd in de Plymouth 1968 geïnstalleerd.



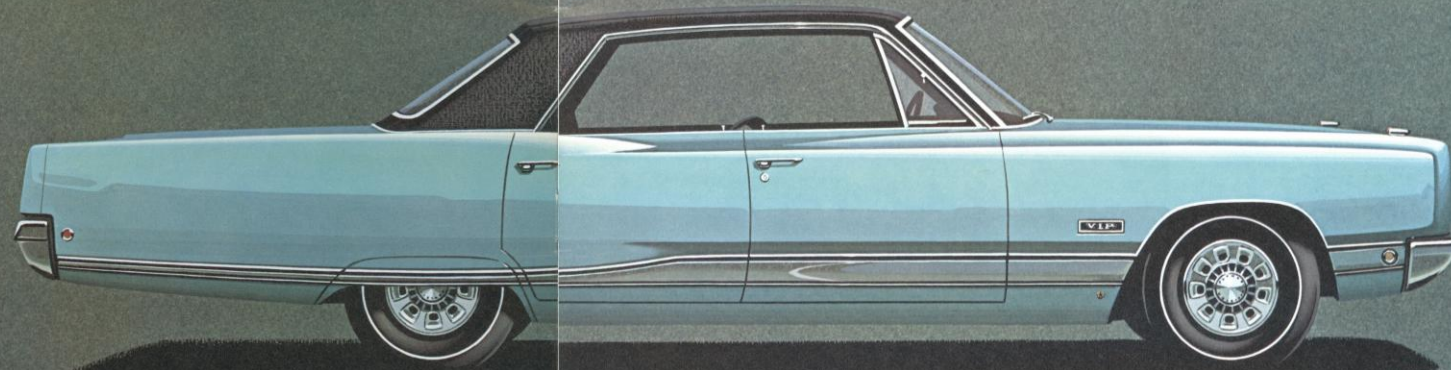
Het stuurwiel zelf is een belangrijk veiligheidselement, want bij grote druk geeft het toe en zet zich uit.

In de illustratie hieronder worden de inlaten van de air-conditioning voorgesteld. Op iedere Plymouth 1968 kan air-conditioning worden gemonteerd. Zoals de Plymouth zelf, is de air-conditioning een Chrysler produkt.



Snelheidscontrole. Dit nieuwe snelheidscontroleapparaat* is handig gemonteerd op het eind van het handel, waarmee de richtingaanwijzers worden bediend.

Wenst U verder te rijden aan de snelheid die U hebt bereikt, dan drukt U eenvoudig op de knop. De controle wordt automatisch uitgeschakeld als U op het rempedaal duwt. Met dit apparaat kan U volkomen ontspannen op autowegen rijden.



VIP 4-DEURS HARDTOP *



*Wagens en uitrustingen gemerkt met een sterretje, zijn in Benelux slechts leverbaar op speciale bestelling.

PLYMOUTH

SPORT FURY

De nieuwe voor- en achtersteven heeft de 1968 Sports Fury een kilometergrote voorsprong gegeven op alle andere elegante en functionele auto's.

En zo moet het zijn, want de Sports Fury is een wagen voor mensen die haast hebben en die niet beschaamd zijn dit te tonen.

Het is tekenend, maar toch vanzelfsprekend, dat de Sports Fury slechts in twee modellen verkrijgbaar is: als een 2-deurs hardtop en als een convertible.*

Net zoals de VIP en de andere Fury modellen heeft de Sport Fury een wielbasis die er mag zijn: 3,02 m. De totale lengte is royaal, 5,41 m. In een Sport Fury horen natuurlijk alleen schelpzetels.



SPORT FURY 2-DEURS HARDTOP

Remsysteem met gescheiden circuits. Dit is een van de veiligheidsuitrustingen, die U op alle Plymouths vindt. De remmen op voor- en achterwielen hebben ieder hun eigen hydraulisch circuit. Zo wordt het nagenoeg onmogelijk, dat volledig verlies van het remvermogen optreedt. Moest de druk in

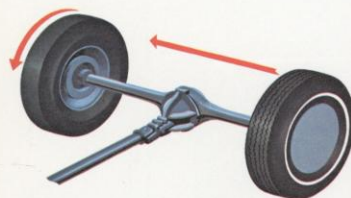
een van beide circuits nochtans verminderen, dan wordt U gewaarschuwd door een verlichterlichtje op het instrumentenbord.

Tegen supplement kan U servo-remmen* bekomen. De servo-bekrachtiging levert tot 50% van de nodige druk, zodat U gemakkelijker, vlugger... en veiliger remt.



Het Sure-Grip differentieel* is een van de vele extra-uitrustingen, die U op de Plymouth 1968 kan verkrijgen.

Indien in sneeuw of zand een van de achterwielen gaat slippen, dan brengt het Sure-Grip differentieel het grootste deel van het motorvermogen op het andere wiel over. Zijn beide wielen op glad terrein, dan krijgt het wiel dat een iets betere tractie heeft, het supplementair vermogen. Deze extra-reactie maakt vaak het verschil uit tussen hulpeloos rondtollen en veilig verder rijden.



Elektrisch bediende ramen en zetels* zijn enkele van de talrijke snufjes in zake comfort, die men op bepaalde - zij het niet alle - Plymouths kan bekomen. Bij airconditioning wordt tegen supplement het nieuwe temperatuurcontrole-apparaat geleverd. Dat kan U vooraf afstellen op een van vijf verschillende temperaturen.



De met de hand bediende vier-versnellingsbak* is een van de drie transmissies die U voor uw Plymouth kan uitkiezen. De andere twee zijn: een met de hand bediende drieversnellingsbak en een Torque-Flite automatische transmissie. Op sommige modellen kan het schakelhandel als een pook op de console worden geleverd.



SPORT FURY 2-DEURS HARDTOP

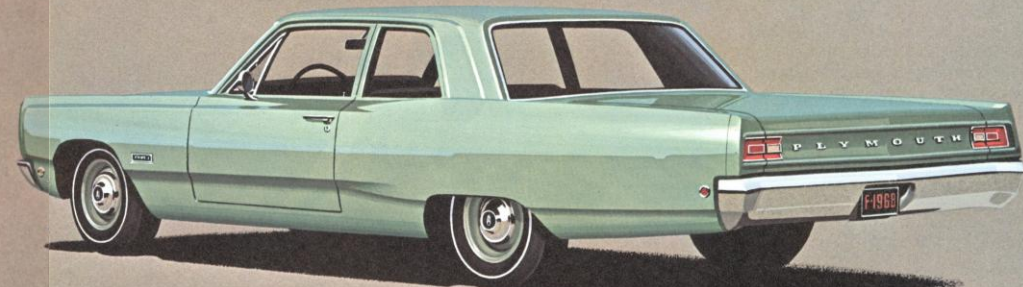
* Wagens en uitrustingen gemerkt met een sterretje, zijn in Benelux slechts leverbaar op speciale bestelling.

PLYMOUTH

FURY I, II, III

In de 1968 Fury serie kan U tussen niet minder dan 25 verschillende modellen kiezen, vanaf een 2-deurs sedan tot station wagons met drie zitbanken. Ieder carrosserietype dat Plymouth fabriceert - met uitzondering dan van de Fastback, die een specialiteit van Barracuda is - komt in de Fury serie voor.

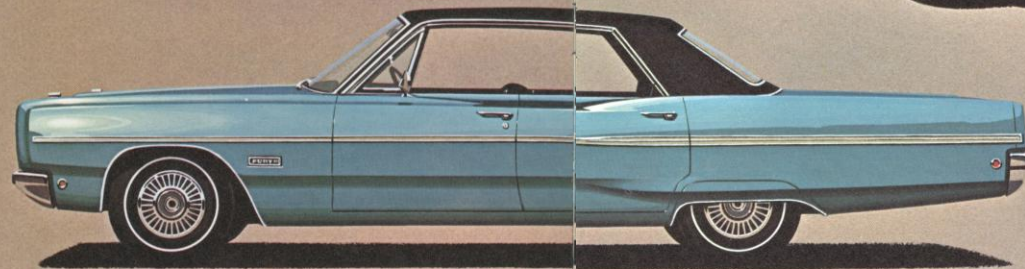
Het ontwerp van de Fury wordt gekenmerkt door zijn opvallende lijn. Hij heeft een verrassend laag en smal radiateurscherp, het gevolg van de aflopende motorkap. Verder vormen de achterlichten één geheel met vloeiende lijnen, dat de hele breedte van de wagen beslaat. De volledig nieuwe flanken zijn subtiel gemodelleerd en zelfs de bumpers zijn totaal nieuw.



FURY I 2-DEURS SEDAN *



FURY II 4-DEURS SEDAN *



FURY III 4-DEURS HARDTOP

Fury interieurs. Hieronder ziet U een van de 96 combinaties van weefsel en kleur, die leverbaar zijn in de 1968 Fury interieurs.

Alle weefsels, zowel stof als vinyl, zijn nieuw. Ook de 16 kleuren. Ook het dikke, weelderige, maar sterke tapijt (van 80 % kunstzijde en 20% nylon), dat voor de 1968 Fury in exclusieve patronen werd geweven.

De nieuwe vinyl bekledingen hebben de

textuur van verschillende dierenhuiden gekregen, o.m. van varkensleder. In tegenstelling met leder schilfert vinyl niet af na lang gebruik.

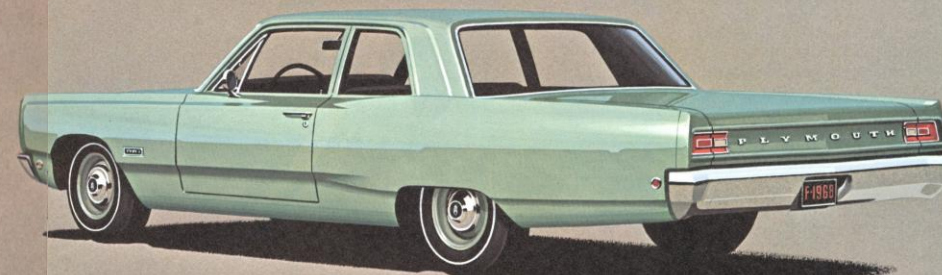
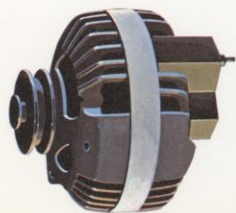
De zitplaatsen van de Fury zijn, in verhouding met de ruime interieurs, even royaal van afmetingen. Achter is ruimschoots plaats: 94 cm beenruimte, 1,52 m breedte op schouderhoogte en 1,60 m op heuphoogte.



Wisselstroomdynamo. In een Plymouth wordt de conventionele dynamo vervangen door een ultra-moderne, elektronisch gecontroleerde wisselstroomdynamo.

Deze is zeer licht en compact en heeft het grote voordeel de accu op te laden, ook wanneer de motor stationair draait. Vandaar dat deze steeds in staat is de nodige stroom te leveren voor de talrijke servo-uitrustingen die op de Plymouths verkrijgbaar zijn.

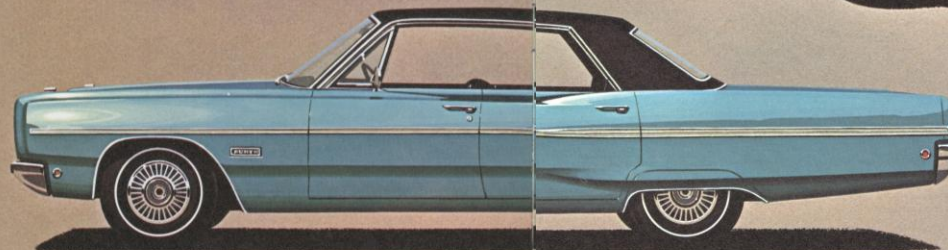
En nog belangrijker is: starten bij koud weer is geen probleem meer zoals in de tijd van de ouderwetse gelijkstroomdynamo.



FURY I 2-DEURS SEDAN *



FURY II 4-DEURS SEDAN *



FURY III 4-DEURS HARDTOP

* Wagens en uitrustingen gemerkt met een sterretje, zijn in Benelux slechts leverbaar op speciale bestelling.

PLYMOUTH

SATELLITE

In de Plymouth serie bekleedt de Satellite de plaats na de Fury. Zijn wielbasis is praktisch, maar toch nog indrukwekkend: 2,95 m.

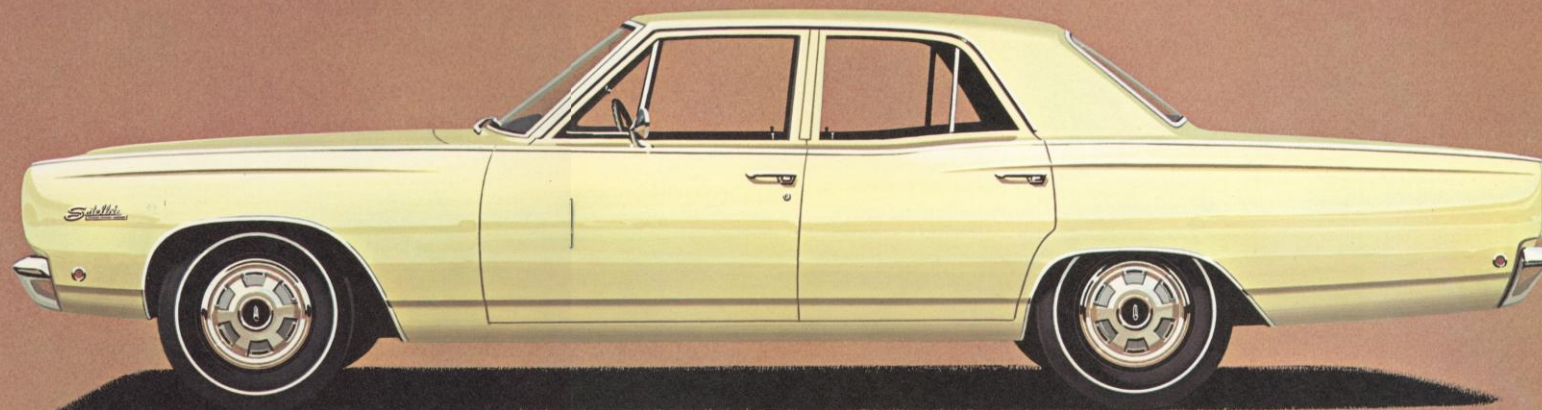
Het ontwerp van de Satellite 1968 is volledig nieuw, met een bescheiden en fijnzinnig gemodelleerde carrosserie en een nieuw radiateurscherp en achterlichtenhuus.

De serie Plymouth Satellites omvat een 2-deurs hardtop, een convertible*, een 4-deurs sedan en twee station wagons*.

De Sport Satellite, een auto die zó vermogen uitstraalt, is alleen verkrijgbaar als hardtop en als convertible*. Dat geldt trouwens ook voor de GTX*, een sportieve wagen met superprestaties, die ontworpen is om hoge snelheden te halen en flitsend te accelereren.



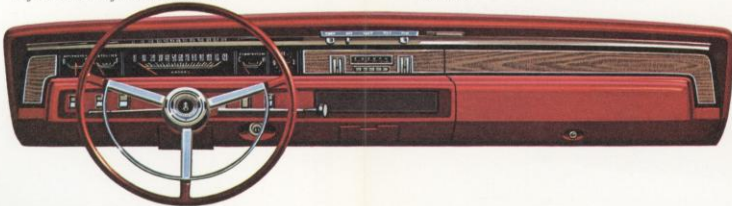
SPORT SATELLITE 2-DEURS HARDTOP



SATELLITE 4-DEURS SEDAN

Instrumentenbord. De veiligheids-accessoires die hiervoor, in verband met het instrumentenbord van de Fury werden beschreven, komen eveneens voor op het instrumentenbord van de Satellite/Belvedere.

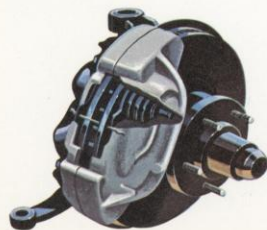
Alle Plymouth modellen in deze kataloog hebben een snelheidsmeter van het horizontale type. Deze werd in 1968 geïntroduceerd en vervangt het vroeger wijzerplaatmodel, omdat hij zo duidelijk afleesbaar is.



Schelpzetels, dik gecapitonneerd en met vinyl overtrokken, zijn standaard op de Sport Satellite en GTX modellen. Op de Sport Satellite en GTX is een console tegen supple-



Schijfremmen op de voorwielen* zijn op alle 1968 8-in-V Plymouths leverbaar. Deze uitrusting is ideaal voor wagens, die over zeer slechte wegen of in guur klimaat moeten rijden. Als U nog gemakkelijker en sneller wil remmen, kan U de schijfremmen op de voorwielen combineren met servo-bekrachtiging. De ervaring heeft echter geleerd, dat de krachtige Plymouth trommelremmen met grote diameter meer dan voldoende zijn voor een wagen, die in normale omstandigheden rijdt.



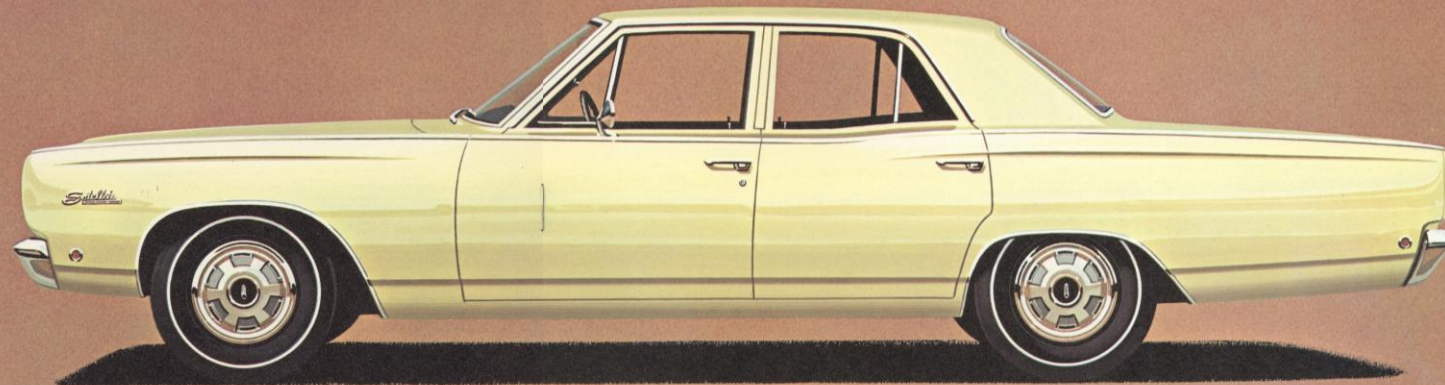
Bedieningsknoppen en instrumenten werden ondergebracht in zes zones, die stuk voor stuk een welbepaalde functie vervullen:

- de zone van de bediening van de lichten,
- de zone van de signaallichten,
- de zone van ruitewisser en vooruitsproeier,
- de zone van de geluidscontrole,
- de zone van de bediening van het comfort,
- de zone van de bediening van de accessoires.

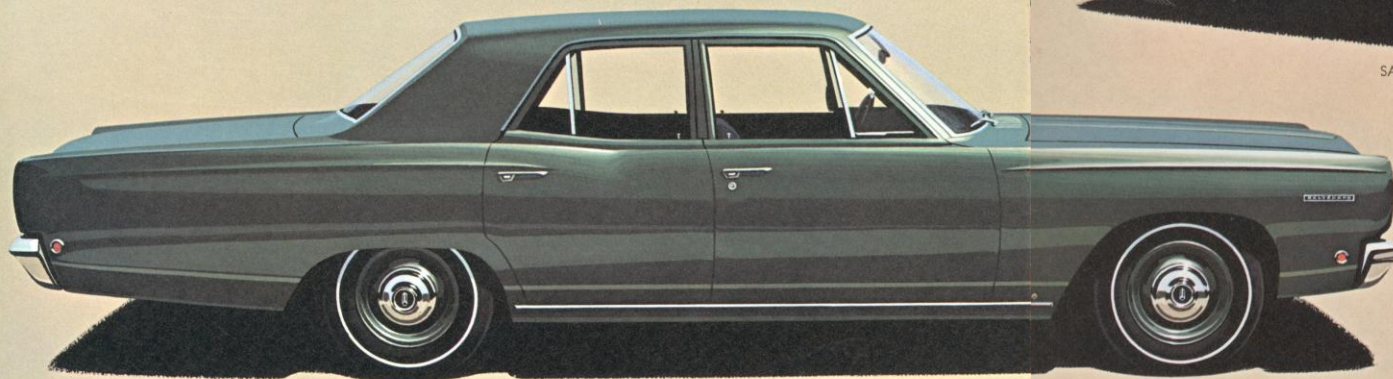
ment verkrijgbaar. Een neerklapbare armsteun, die in een oogwenk een vaste voorbank vormt voor een extra-passagier, is standaard-uitrusting op de Sport Satellite en op bestelling te verkrijgen op de GTX.



SPORT SATELLITE 2-DEURS HARDTOP



SATELLITE 4-DEURS SEDAN



BELVEDERE 4-DEURS SEDAN *



BELVEDERE SPORT COUPE *



SATELLITE CONVERTIBLE *

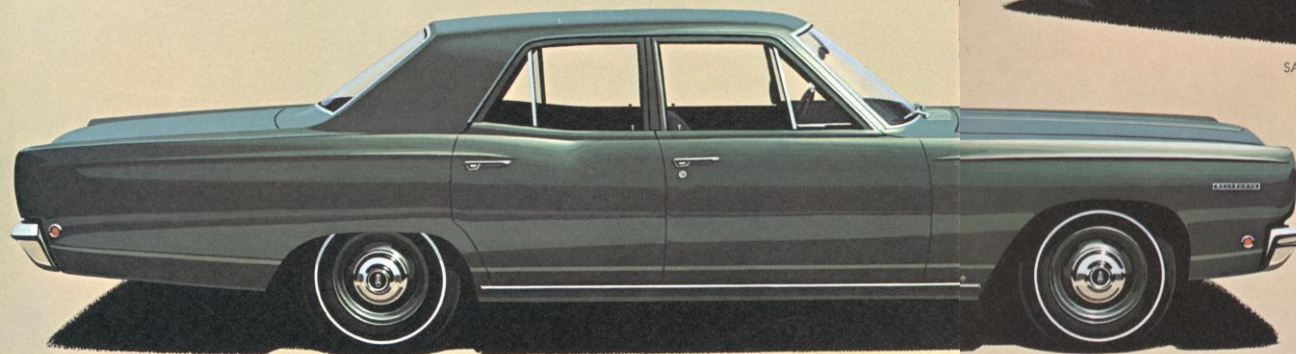
* Wagens en uitrustingen gemerkt met een sterretje, zijn in Benelux slechts leverbaar op speciale bestelling.

PLYMOUTH

BELVEDERE*

De 1968 Belvedere modellen hebben een volledig nieuw uitzicht. Bijvoorbeeld, hebben zij een nieuw, in het koetswerk opgenomen dak. Als U de wagen in profiel zit, merkt U hoe het dak harmonisch in de carrosserie vloeit en er één structuur mee vormt. Dan is er nog de Sport Coupé (op de bladzijde hiernaast afgebeeld).

De raamstijl werd zodanig versmald, dat de 2-deurs sedan in feite een hardtop is geworden. De zijraampjes van het achtercompartiment zijn van het uitzwaaiende type. Het nieuwe 1968 Belvedere radiateurscherp met zijn veertien luchtinlaatopeningen, is lang en smal, wat het gevolg is van het ontwerp van de aflopende motorkap.



BELVEDERE 4-DEURS SEDAN *



BELVEDERE SPORT COUPE *



SATELLITE CONVERTIBLE *

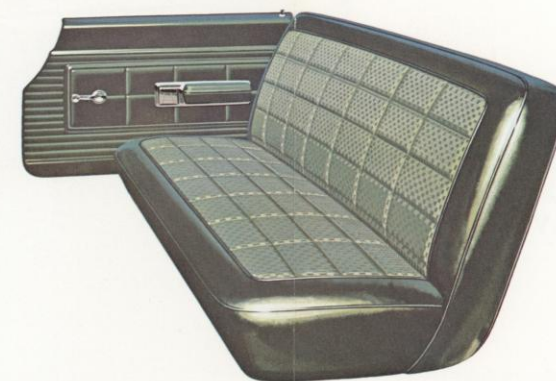
Interieurs van de Belvedere. Zo ziet het achtercompartiment van de 1968 Belvedere er uit. Het geeft U reeds een voor-smaakje van het comfort, de ruimte en de rijke luxe, die een Plymouth U zal verschaffen.

Voor 1968 worden vijf nieuwe vinyl stoffen gepresenteerd. Hun textuur gaat van het uitzicht van weefsel tot dat van zwaar gekorrelde leder.

De keuze van weefsel-kleur-combinaties

voor de interieurbekleding van de 1968 Belvedere en Satellite modellen is buitengewoon rijk en bedraagt niet minder dan 76 mogelijke combinaties.

Groen is bepaald de modekleur voor 1968. U zal dat kunnen constateren in de staalkaart voor de binnenbekleding zowel als voor de buitenschildering, want zij bevat een rijke keuze groen.



De Belvedere bagagekoffer heeft een extra-grote inhoud om reiskoffers en sport-artikelen, golftassen en kampeermaterieel op te bergen. Door zijn nuttige ruimte van 481 dm³ is de Belvedere koffer meer dan ruim genoeg voor alle bagage van een gezin dat met vakantie gaat, voor handelsreizigers en amateur-tuiniers.

Als het deksel openstaat, is de vloer gemakkelijk toegankelijk: U hoeft geen lasten over een halve meter staalplaat te heffen.

Op de drempel is de opening van de koffer 1,21 m breed. Binnen wordt de koffer echter veel breder, 1,82 m zelfs, zodat een volwassen man er zich kan in uitstrekken!



FURY III SUBURBAN SPORT *



SATELLITE STATION WAGON *

* Wagens en uitrustingen gemerkt met een sterretje, zijn in Benelux slechts leverbaar op speciale bestelling.

PLYMOUTH

STATION WAGONS

Voor het 1968 modeljaar presenteert Plymouth niet minder dan acht station wagonmodellen. Zij gaan van de brede Fury III station wagon* met drie zitbanken tot de economische Belvedere* met twee zitbanken.

Niet alleen werden de acht Plymouth station wagons volledig van binnen en buiten opnieuw getekend, zij hebben ook een aantal belangrijke technische nieuwigheden. Deze worden uitgebreid beschreven aan de binnenkant van deze flap.

Imitatie houten ornamenten op de flanken zijn standaard op de Sport Suburban wagons*. De binnenbekledingen van alle Plymouth station wagons zijn uitsluitend van onverslijtbaar en gemakkelijk te reinigen vinyl.



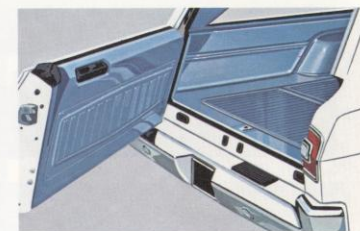
FURY III SUBURBAN SPORT *



SATELLITE STATION WAGON *

Dubbel scharnierend achterluik.

Het achterluik van de 1968 Satellite en Belvedere station wagons kan opzij geopend worden, zoals een scharnierende deur, of op conventionele manier naar beneden worden geklapt.



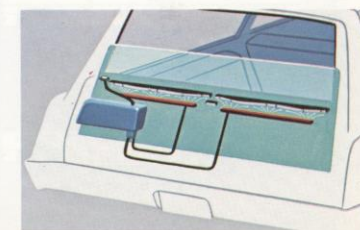
Uitschakeling van de elektrische bediening van de ramen. Deze veiligheidsuitrusting komt voor op alle Plymouth station wagons met elektrisch bediende ramen. Zij voorkomt dat kinderen met de achterrait, zouden spelen, terwijl de wagen geparkeerd staat. De schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten en de speciale schakelaar voor de achterrait functioneren alleen, als de contactsleutel is omgedraaid.



Een verborgen ruitewisser voor de achterrait

is een van de nieuwigheden, die standaard zijn op de 1968 Plymouth station wagons. Een paar vaste, horizontale ruitewisserbladen zijn in het achterluik verborgen gemonteerd. Wanneer de achterrait uit haar volledig verzonken stand omhoogkomt, wordt zij door de verborgen ruitewisserbladen schoongeveegd.

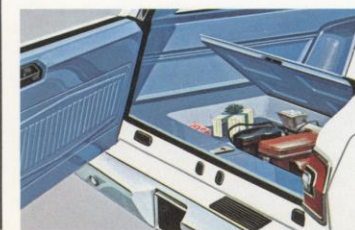
Het systeem werkt samen met een elektrische sproeier, die de ruit besproeit als men op een knop op het instrumentenbord drukt. Het ruitewisserreservoir is in het achterluik ingebouwd en kan, indien nodig, worden bijgevuld.

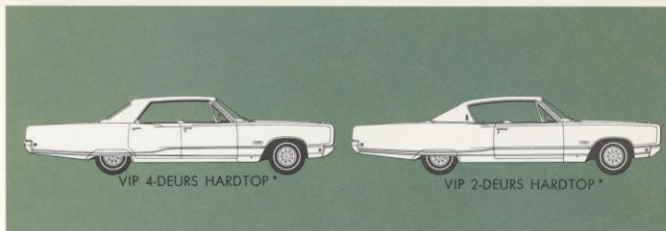


Verborgen koffer. In de Plymouth station wagons met twee zitbanken is er een ideale plaats om waardevolle voorwerpen op te bergen, namelijk in een «geheime koffer». Deze ligt onder de laadvloer en heeft een supplementaire bergruimte van 167 dm³.

Voor deze verborgen koffer kan een sleutel worden geleverd.

In de Plymouth station wagons met drie zitbanken is er een bergruimte voor waardevolle voorwerpen onder de derde zitbank, die men dan moet neerklappen.





VIP 4-DEURS HARDTOP *

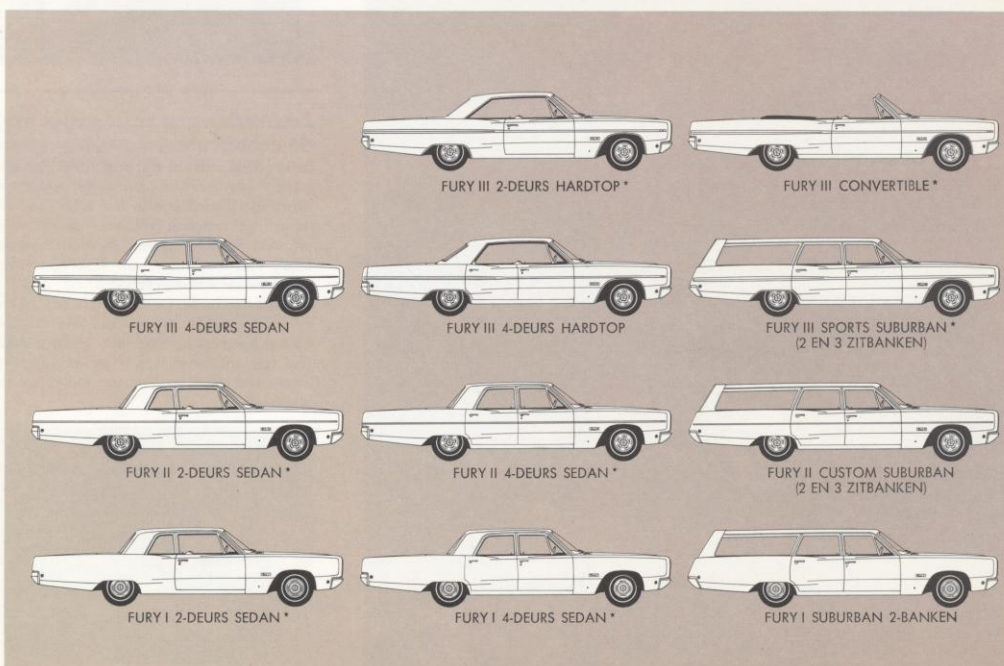
VIP 2-DEURS HARDTOP *



SPORT FURY 2-DEURS HARDTOP

SPORT FURY 2-DEURS FASTBACK *

SPORT FURY CONVERTIBLE *



FURY III 2-DEURS HARDTOP *

FURY III CONVERTIBLE *

FURY III 4-DEURS SEDAN

FURY III 4-DEURS HARDTOP

FURY III SPORTS SUBURBAN *
(2 EN 3 ZITBANKEN)

FURY II 2-DEURS SEDAN *

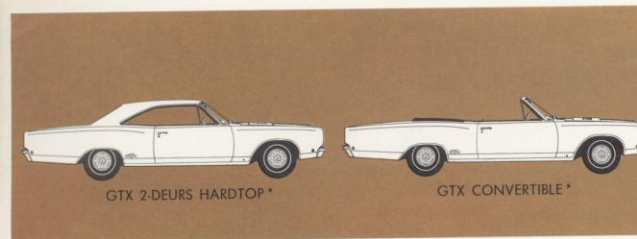
FURY II 4-DEURS SEDAN *

FURY II CUSTOM SUBURBAN
(2 EN 3 ZITBANKEN)

FURY I 2-DEURS SEDAN *

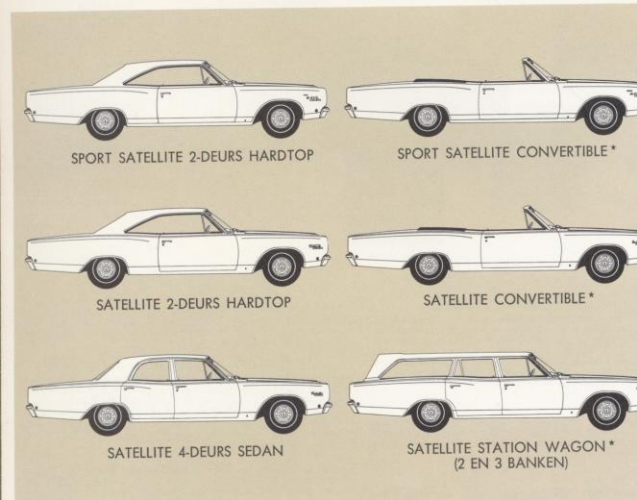
FURY I 4-DEURS SEDAN *

FURY I SUBURBAN 2-BANKEN



GTX 2-DEURS HARDTOP *

GTX CONVERTIBLE *



SPORT SATELLITE 2-DEURS HARDTOP

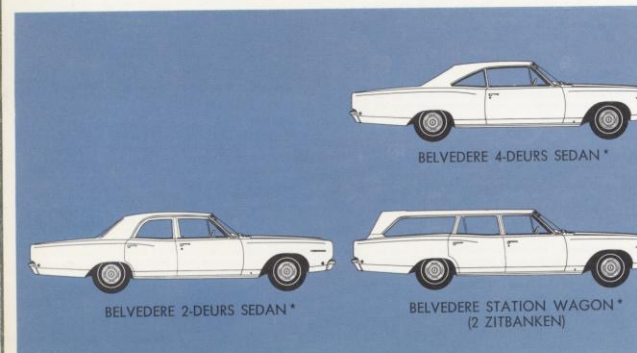
SPORT SATELLITE CONVERTIBLE *

SATELLITE 2-DEURS HARDTOP

SATELLITE CONVERTIBLE *

SATELLITE 4-DEURS SEDAN

SATELLITE STATION WAGON *
(2 EN 3 BANKEN)



BELVEDERE 4-DEURS SEDAN *

BELVEDERE 2-DEURS SEDAN *

BELVEDERE STATION WAGON *
(2 ZITBANKEN)

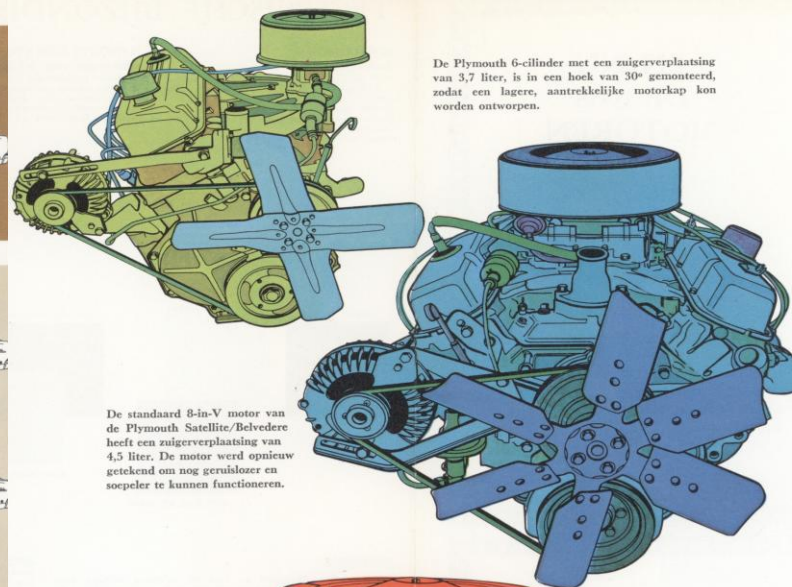
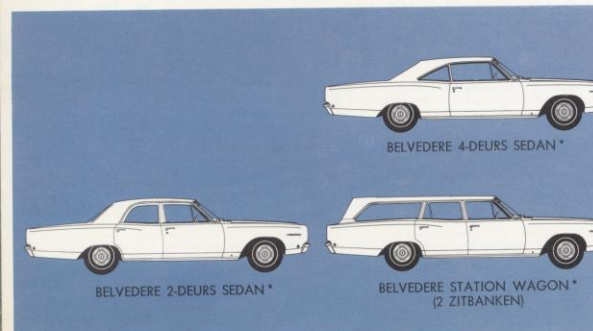
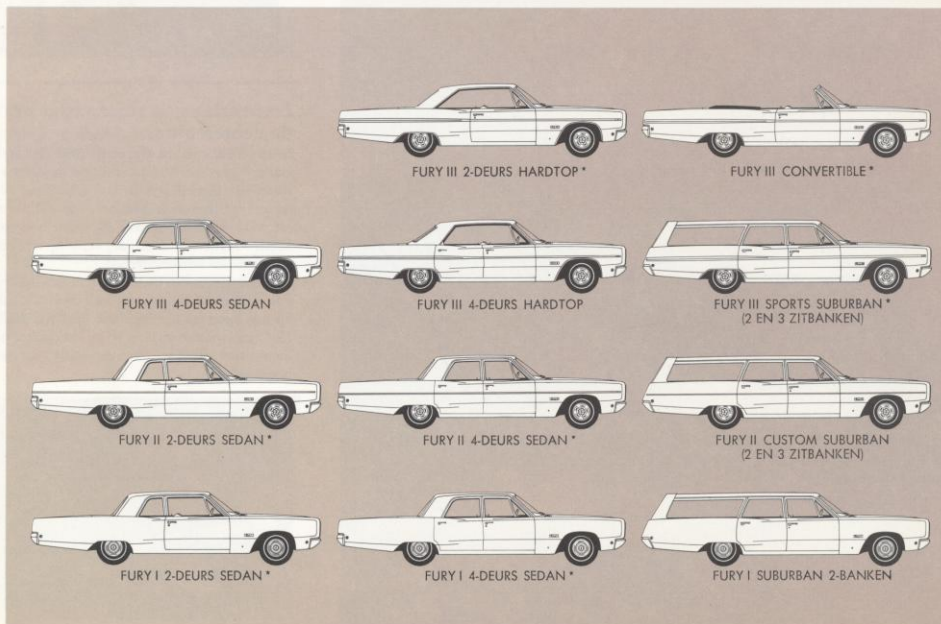
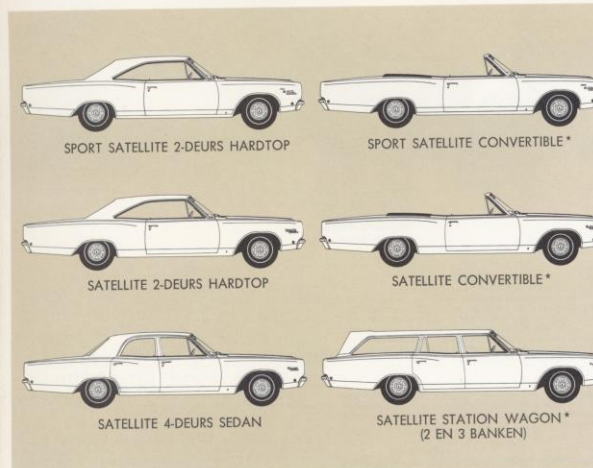
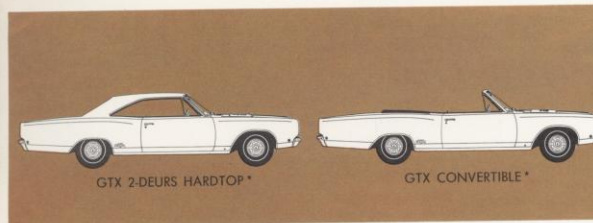
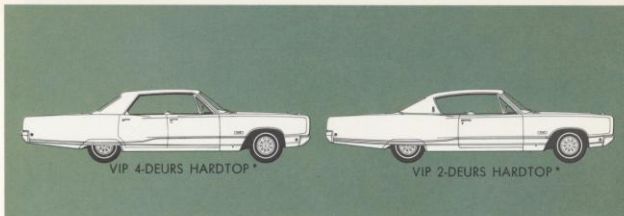
EN NU DE 1968 MOTOREN

Een van de vele redenen, waarom U een Plymouth moet kiezen, is de geweldige keuze in modellen, motoren en extra-uitrusting. Voeg daarbij het rijke kleuren-palet voor de buitenschildering, plus de dozijnen weefsel-kleur combinaties voor de interieurbekleding en U zal moeten bekennen, dat Plymouth U in de gelegenheid stelt de wagen te bestellen, die nagenoeg naar maat is gemaakt voor U en uw gezin.

Op de 1968 Plymouth zijn acht motoren verkrijgbaar: van een 6-cilinder tot een aantal krachtige, maar toch zuinige 8-in-V's.

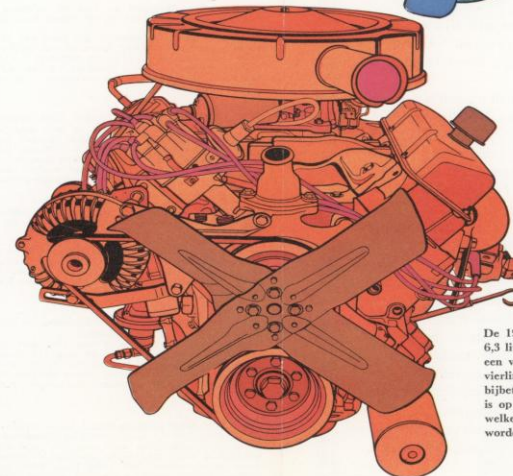
Alle 1968 Plymouth motoren zijn uitgerust met het Cleaner Air Package (CAP) van de Chrysler Corporation. CAP verwijderd een hoog percentage van alle onverbrande koolwaterstoffen en het giftige koolmonoxide. In streken waar luchtverontreiniging een probleem is, draagt CAP het zijne bij tot de oplossing. CAP heeft geen schadelijke invloed op de motorprestaties en de zuinigheid. En de service die CAP vereist, is minimaal.

In hun voortdurend streven naar perfectie hebben de Chrysler ingenieurs een groot aantal verbeteringen en perfecties aan de 1968 motoren aangebracht. Zo kreeg de 8-in-V standaardmotor van de Plymouth Satellite en de Belvedere modellen hydraulische kleppen (die de mechanische vervangen) om nog vlottere en zachtere prestaties mogelijk te maken.



De Plymouth 6-cilinder met een zuigerverplaatsing van 3,7 liter, is in een hoek van 30° gemonteerd, zodat een lagere, aantrekkelijke motorkap kon worden ontworpen.

De standaard 8-in-V motor van de Plymouth Satellite/Belvedere heeft een zuigerverplaatsing van 4,5 liter. De motor werd opnieuw getekend om nog geruislozer en soepeler te kunnen functioneren.



De 1968 versie van de 6,3 liter Plymouth 8-in-V is een verfijnde uitvoering met vierlingcarburator, die tegen bijbetaling verkrijgbaar is op de meeste modellen, welke in deze catalog worden gepresenteerd.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

PLYMOUTH FURY

Buitenafmetingen

Wielbasis	302 cm
Station wagon	310 cm
Lengte	541 cm
Station wagon met 2 banken	549 cm
Station wagon met 3 banken	552 cm
Breedte	198 cm
Spoorwijdte (voor/achter)	157/154 cm

PLYMOUTH FURY STATION WAGON

Afmetingen voor het laden

Maximum binnenlengte (achterluik gesloten / zitbank neergeklapt)	243 cm
Hoogte opening achterdeur	75 cm
Breedte opening achterdeur	138 cm
Maximum laadvolume	2,7 m³

PLYMOUTH BELVEDERE

Buitenafmetingen

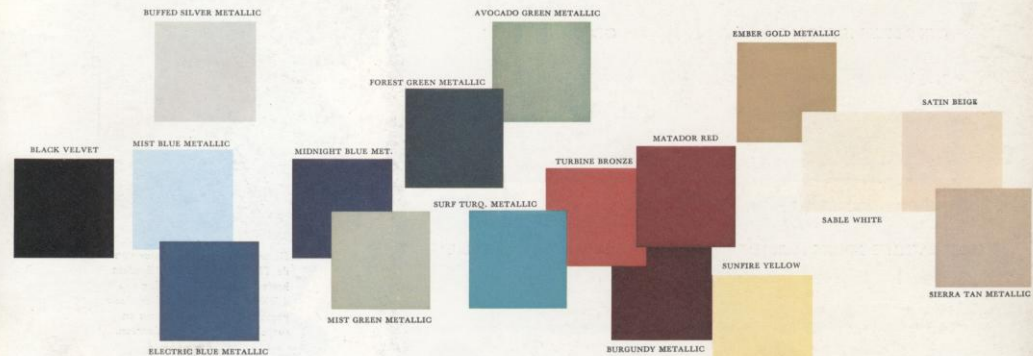
Wielbasis	295 cm
Station wagon	297 cm
Lengte	515 cm
Station wagon	533 cm
Breedte	195 cm
Spoorwijdte voor	151/149 cm
Spoorwijdte achter	6-cil. 149 cm 8-in-V 150 cm

PLYMOUTH BELVEDERE

SATELLITE STATION WAGON

Afmetingen voor het laden

Maximum binnenlengte (achterluik gesloten/zitbank neergeklapt)	206 cm
Hoogte opening achterdeur	76 cm
Breedte opening achterdeur	126 cm
Maximum laadvolume	2,5 m³



MOTOREN

225 Slant Six. Standaard op Fury en Belvedere Satellite 6-cil. modellen. Niet verkrijgbaar op VIP, Sports Fury, Sport Satellite en modellen.

Kopkleppemotor, cilinderblok in een hoek van 30°; zes cilinders. Zuigerverplaatsing 3 687 cm³. Boring en slag 86,36 mm x 104,8 mm. Compressieverhouding, 8,4:1, op bestelling 7,3:1. Enkelvoudige volstroomcarburator. Inhoud oliecarter 3,8 liter (4,7 l als het oliefilter wordt vervangen). Inhoud koelsysteem, 11,5 liter (verwarming inbegrepen).

273 8-in-V.* Standaard op Satellite, Sport Satellite en Belvedere 8-cil. modellen. Niet verkrijgbaar op Fury modellen. Kopkleppemotor, cilinderblok in V van 90°, acht cilinders. Zuigerverplaatsing 4 473 cm³. Boring en slag 92,2 mm x 84,07 mm. Compressieverhouding 9,0:1, op bestelling 7,5:1. Enkele tweelingcarburator. Inhoud oliecarter 3,8 liter (4,7 liter als het oliefilter wordt vervangen). Inhoud koelsysteem, 17 liter (verwarming inbegrepen).

318 8-in-V. Standaard op de Fury 8-cil. modellen. Verkrijgbaar tegen bijbetaling op de Satellite, Sport Satellite en Belvedere 8-cil. modellen. Kopkleppemotor, cilinderblok in V van 90°; acht cilinders. Zuigerverplaatsing: 5 211 cm³. Boring en slag 99,31 mm x 84,07 mm. Compressieverhouding: 9,2:1, op bestelling 7,3:1. Enkelvoudige tweelingcarburator. Inhoud oliecarter 3,8 liter (4,7 liter als het oliefilter wordt vervangen). Inhoud koelsysteem, 20 liter (verwarming inbegrepen).

383 8-in-V.* Verkrijgbaar tegen bijbetaling op alle Fury, Satellite, Sport Satellite en Belvedere modellen. Kopkleppemotor, cilinderblok in V van 90°, acht cilinders. Zuigerverplaatsing 6 276 cm³. Boring en slag 107,95 mm x 85,85 mm. Compressieverhouding: 9,2:1 of 8,0:1, op speciale bestelling. Enkelvoudige tweelingcarburator. Inhoud oliecarter 3,8 liter (4,7 liter als het oliefilter wordt vervangen). Koelsysteem 16 liter (verwarming inbegrepen).

383 8-in-V. High Performance.* Tegen bijbetaling verkrijgbaar op alle Fury, Satellite, Sport Satellite en Belvedere 8-cil. modellen. Kopkleppemotor, cilinderblok in V van 90°, acht cilinders. Zuigerverplaatsing 6 276 cm³. Boring en slag 107,95 mm x 85,85 mm. Compressieverhouding: 10,0:1 (8,0:1, op bestelling). Enkelvoudige vierlingscarburator met hoge prestaties. Dubbele uitlaat. Inhoud oliecarter 3,8 liter (4,7 liter als het oliefilter wordt vervangen). Koelsysteem 16 liter (verwarming inbegrepen).

440 8-in-V.* Tegen bijbetaling leverbaar op de Fury Station wagons. Kopkleppemotor, cilinderblok in V van 90°, acht cilinders. Zuigerverplaatsing 7 210 cm³. Boring en slag 109,72 mm x 95,25 mm. Compressieverhouding: 10,1:1 (8,0:1, op speciale bestelling). Enkelvoudige vierlingscarburator. Dubbele uitlaat. Wigvormige verbrandingskamers. Inhoud oliecarter 3,8 liter (4,7 l als het oliefilter wordt vervangen). Koelsysteem 16 l (verwarming inbegrepen).

440 8-in-V Special.* Met speciale nokkenas. Standaard op alle GTX modellen en tegen bijbetaling verkrijgbaar op alle Fury modellen, de station wagons uitgezonderd. (Dezelfde technische gegevens als de 440 8-in-V).

426 Hemi 8-in-V High Performance.* Tegen bijbetaling leverbaar op alle Belvedere, Satellite en GTX modellen, de station wagons uitgezonderd. Speciale nokkenas. Kopkleppemotor, cilinderblok in V van 90°, acht cilinders. Zuigerverplaatsing 6 980 cm³. Boring en slag 107,95 mm x 95,25 mm. Compressieverhouding 10,25:1. Dubbele vierlingscarburator. Halfbolvormige verbrandingskamers. Koelsysteem 16 liter (verwarming inbegrepen).

VERSNELLINGSBAKKEN

Met de hand bediende 3-versnellingsbak. Standaard op de Fury, Satellite en Belvedere modellen. Met schakelhandel op de stuurskolom.

Met de hand bediende 4-versnellingsbak.* Op bestelling verkrijgbaar op de 440 8-in-V's en de Hemi 426 8-in-V motoren. Tegen bijbetaling op de 383 8-in-V High Performance en op de 383 8-in-V met tweelingcarburator. Bediend met een schakelhandel op de vloer of op de console. De vier versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd. Nieuwe effectieve vergrendeling van de achteruit.

Automatische transmissie. Met drie versnellingen en inwendig bediende parkeerpal. Selectorhandel op de stuurskolom of op bestelling op de console. Aluminium huis. Waterkoeling.

Elektrisch systeem. Accu: 12 volts, 6 cellen, 48 Ah met de 225-Six, de 273 8-in-V en de 318 8-in-V motoren; 59 Ah op de 383 8-in-V en 70 Ah met alle andere motoren. De Chrysler wisselstroomdynamo van 37 A is standaard met alle motoren.

Benzinetank. Inhoud: 72 liter op de Satellite en Belvedere modellen (station wagons inbegrepen). 94,7 liter op de Fury modellen (83 liter op de station wagons).

Banden en Wielen. 7,35 x 14 op de Satellite en Belvedere modellen. 8,25 x 14 op de Satellite en Belvedere station wagons met 2 en 3 banken. F70 x 14 op de GTX en op alle modellen die uitgerust zijn met een 426 8-in-V motor. 8,25 x 14 op de Fury modellen (8,55 x 14 op de Fury station wagons en op alle modellen die uitgerust zijn met een 440 8-in-V motor).

Remmen. Satellite en Belvedere: dubbele hoofdremcilinder, afzonderlijke hydraulische circuits voor voor- en achterremmen, zelfbekrachtigend en zelfsturend. Gelijnde remvoeringen. Totaal remvoeringsservisch: Belvedere, Satellite, Sport Satellite 1 070 cm² met een 6-cilinder motor; 1 259 cm² op alle station wagons en 8-in-V motoren met uitzondering van de 426 en 440; 1 510 cm² met alle 426 en 440 8-in-V motoren. De parkeerrem wordt met een pedaal bediend en werkt mechanisch op ieder achterwiel. Fury: hetzelfde dubbel hydraulisch systeem. Gelijnde remvoeringen. Totaal remvoeringsservisch 1 304 cm² met 6-cilindermotor; 1 441 cm² met alle 8-in-V's en station wagons, uitgezonderd de 440 motor; 1 510 cm² met alle 440 8-in-V's. De parkeerrem wordt met de voet bediend en werkt mechanisch op ieder achterwiel. Schijfremmen op de voorwielen zijn verkrijgbaar tegen bijbetaling op alle modellen met 8-in-V motoren.

Vering. Alle modellen hebben torsiestangen en kogelgewrichten vóór, asymmetrische veerbladen achter, en Chrysler Offroad schokdempers op ieder wiel. Het hele veringsysteem is met rubber busen van het frame geïsoleerd.

Om nog betere wagons te kunnen produceren streeft Chrysler International voortdurend naar een verbetering van ontwerp en fabricage van zijn producten. Vandaar dat afmetingen, uitrustingen en prijzen zonder voorafgaand bericht kunnen worden gewijzigd. De afgebeelde modellen hebben misschien uitrustingen, die alleen tegen bijbetaling verkrijgbaar zijn. Alle inlichtingen die hier werden gepubliceerd, waren correct op het ogenblik van publicatie, maar latere veranderingen zijn steeds mogelijk.

