



HILLMAN SUPER MINX

EEN ROOTES-PRODUCT



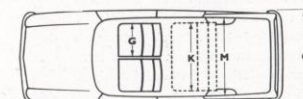
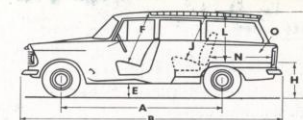
HILLMAN SUPER MINX

STATIONWAGON MKIII

Als personenwagen. Wanneer de achterzitting omhoog geklapt wordt is er plaats voor vier of vijf personen. In de achterraimte kan meer dan 200 kg bagage worden meegenomen.

Als bestelwagen. Als de achterzitting neergeklapt wordt is er een grote ruimte voor het vervoer van volumineuze goederen tot een gewicht van 450 kg. De laadvloer is beschermd door aluminium rails. De achterklep kan in half-geopende stand worden gezet voor het vervoer van lange voorwerpen. Het reservewiel is onder de laadvloer aangebracht en is gemakkelijk te bereiken.

Bij gebruik als combinatiewagen heeft de Hillman Super Minx Stationwagon het comfort en de luxe van een personenautomobil en de ruimte van een behoorlijke bestelwagen. De krachtige 1,6 liter motor verzekert een hoge kruissnelheid. De acceleratie is zeer fel en het benzineverbruik niettemin zeer economisch. De wagen is gemakkelijk manoeuvreerbaar en heeft een stabiele wegligging. De schijfremmen op de voorwielen geven grote veiligheid. Ook de gehele stalen carrosserie, de kindersloten op alle portieren en de ingebouwde bevestigingspunten voor veiligheidsgordels dragen bij tot veiligheid en betrouwbaarheid, kenmerken van de Hillman.



AFMETINGEN

A	Wielbasis	2,565 m
B	Totale lengte	4,191 m
C	Totale breedte	1,619 m
D	Totale hoogte	1,480 m
E	Vrije hoogte onderzijde wagen	0,165 m
F	Zithoogte vóór	0,991 m*
G	Zitbreedte vóór (per zitting)	0,571 m
H	Laadhoogte achterdeur	0,867 m
J	Zithoogte achter	0,965 m*
K	Zitbreedte achter	1,206 m
L	Hoogte bagageruimte	0,800 m
M	Breedte bagageruimte	1,283 m
N	Diepte bagageruimte:	
	Zittingen opgeklapt	0,991 m
	Zittingen neergeklapt	1,575 m
O	Inhoud bagageruimte:	
	Zittingen opgeklapt	0,806 m³
	Zittingen neergeklapt	1,303 m³





Rijden een ontspanning met de nieuwe Hillman Super Minx

De Hillmann Super Minx is leverbaar in een aantal aantrekkelijke kleuren en in negen moderne twee-kleurencombinaties door een baan van een contrasterende kleur over de gehele zijkant van de wagen. Wielsieringen en bumperrozetten met rubber stootblokken behoren tot de standaarduitrusting.

De soepele 1,6 liter motor maakt een felle acceleratie door alle verstellingen mogelijk en heeft meer dan voldoende overcapaciteit voor het trekken van een caravan tot 700 kg. Topsnelheid meer dan 135 km per uur. De Hillman Super Minx is een wagen van klasse, gemakkelijk manoeuvreerbaar, comfortabel, luxueus en robuust.

De kofferruimte heeft een inhoud van maar liefst 455 dm³ en kan ruimschoots alle bagage van vijf personen bevatten.



HILLMAN SUPER MINX



Super comfort

Dit is luxe en comfort. De rugleuningen van de gescheiden voorzittingen zijn d.m.v. een ingenieus mechanisme over een grote afstand verstelbaar, terwijl de zittingen in hun geheel over een ruime afstand verschuifbaar zijn. Door deze twee mogelijkheden kan elke voorzitting afzonderlijk, aangepast worden aan iedere gewenste houding.



Ruim luxueus interieur

De Hillman Super Minx biedt ruim plaats aan vijf personen met comfortabele beenruimte zowel vóór als achterin. Het interieur is luxueus afgewerkt met hoogwaardige karpervloerbedekking, onverslijtbare bekleding en omboude anti-rochtrijpen langs de portieren. Een eenvoudig te bedienen, effectief verwarmings- en ventilatiesysteem, inclusief voorruisverwarming behoort tot de standaarduitrusting. Ashakjes in de achterportieren, afsluitbaar

handschoenenkastje, automatisch op de portieren werkende interieurverlichting. Met zacht materiaal beklede anti-verblindingschermen, verankeringspunten voor veiligheidsgordels en armsteunen op de achterportieren behoren eveneens tot de standaarduitrusting. Alle vier portieren gaan wijd open en verzekeren een gemakkelijk in- en uitstappen. Elk portier is bovendien voorzien van een zg. kinder-veiligheidslot waardoor openen, tijdens het rijden, wordt uitgesloten.



Ruim achteruitzicht

De grote achterraut geeft een volledig uitzicht op het achteropkomende verkeer en vereenvoudigt het manoeuvreren en parkeren. Achter de rugleuning is een ruime opbergmogelijkheid voor kleine pakjes, etc.



Panoramisch uitzicht

De grote, diep doorgebogen voorruit geeft de bestuurder en mede inzittenden een panoramisch uitzicht zonder „dode hoeken“.



Soepele vering - muurvaste wegligging

De gewijde voorwielophanging geeft de Hillman Super Minx een soepele vering en een muurvaste wegligging. Een ideale gewichtsverdeling en een laag zwaartepunt bevorderen de enorme stabiliteit. Alle zitplaatsen bevinden zich tussen de wielen binnen de lange wielbasis. De tot de standaarduitvoering behorende schijfremmen op de voorwielen en de ruim bemeten trommelremmen achter, vereisen een minimum aan onderhoud en bewerkstelligen een veilige en uiterst effectieve remwerking.

Reservewiel

Het reservewiel is in een houder, gemakkelijk bereikbaar, onder de vloer van de bagageruimte aangebracht, waardoor in de kofferruimte zelf, meer plaats is voor mee te nemen bagage.



Makkt eens nader kennis met deze Hillman Super Minx en vraagt geheel vrijblijvend een demonstratierit aan bij één van onze vijftig dealers verspreid over geheel Nederland.



Ongekend rij-comfort

Neemt eens plaats in de nieuwe Hillman Super Minx en bewondert het panoramisch uitzicht zonder „dode“ hoeken. Het dashboard is afgewerkt met walnotenhout en boven omlijst met een rubber, marvynl beklede, stoorrand. De instrumenten zijn uiterst modern, voorzien van verticale indicatoren en rinvol in het gezichtsveld van de bestuurder gegroepeerd. De groot licht- en cignoteur controlelampjes zijn 's nachts gedeeltelijk af te schermen. Het prettig in de hand liggende stuurwiel, in combinatie met het kogelringloop stuurmechanisme, maakt een licht doch haarscherpe besturing mogelijk. Een afsluitbaar, ruim handschoenenkastje, een flinke opbergmogelijkheid onder het dashboard over de volle breedte van de wagen, zijn een aantal van de vele praktische eigenschappen van de Hillman Super Minx. Tot de standaarduitrusting behoren o.a. verder nog: snelheidsmeter met ingebouwde dagteller, koelwatertemperatuurmeter, gecombineerde richtingaanwijzer, grootlichtsignaalkakelaar en een gecombineerde ruitrooier-ruitewisser bediening.



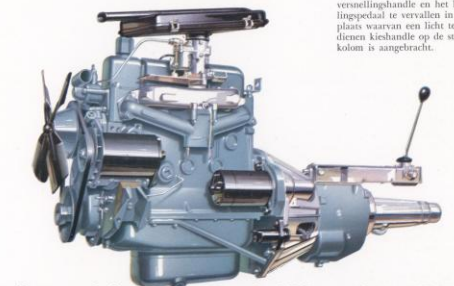
Gemakkelijk schakelen

De licht schakelende versnellingsbak is gemakkelijk te bedienen door het op de vloer aangebrachte portierkastje. De Hillman Super Minx is bovendien uitgerust met een zelf-instellende, progressief werkende diafragma-koppeling die slechts een geringe pedaaldruk vereist. De volledig gesynchroneerde vier versnellingsbak bewerkstelligt mede een iel accelereren, niet gering voordeel in het huidige intensieve verkeer.



Volledig automatische transmissie

De door en door beproefde Borg Warner vol automatische versnellingsbak is tegen meerprijs leverbaar. Bij dit efficiënte transmissie systeem komen het versnellingshandte en het koppelingpedaal te vervallen in de plaats waarvan een licht te bedienen kielhandte op de stuurkolom is aangebracht.



De prachtige motor van de Hillman Super Minx

De Super Minx wordt aangedreven door de beproefde 1,6 liter Hillman kopklepmotor voorzien van de nieuwste technische snufjes. Opvallend zijn de lange levensduur, het geringe onderhoud, het hoge koppel en de geruisarme werking. Een uiterst economisch benzineverbruik is verkregen door de gelukkige combinatie van motor-eigenschappen en de Solex carburateur, die is voorzien van een effectief type droog-luchtfilter. Het felle acceleratievermogen van de motor kan worden benut door de toepassing van de volledig gesynchroneerde vier-versnellingsbak, een zelf-instellende diafragma-koppeling en de juist gekozen overbrengingsverhouding (4,22 : 1) in de hypoid verande achterbrug.



HILLMAN SUPER MINX

BEKNOPTE TECHNISCHE SPECIFICATIE

Motor: Vier-cilinder korte slag motor met door stoterstangen bediende kopkleppen. Solex valstroomcarburateur. Boring en slag 81,5 x 76,2 mm. Cilinderinhoud 1592 cc. Maximum vermogen 62 pk bij 4400 omw./min. bij een compressieverhouding van 8,3 : 1.

Ontsteking: Stroomverdeler met automatische regeling van het ontstekingstijdstip, met aanvullende vacuümregeling. K.L.G.-bougies. Olie gevulde bobine.

Koelsysteem: Centrifugaalpomp met 4-bladige ventilator; thermostatische regeling om de motor snel op temperatuur te laten komen; koelwater onder overdruk; selectieve koeling door gerichte waterstromen op uitlaatpoorten en op de plaatsen waar de bougies geplaatst zijn.

Koppeling: Diafragma type. Enkelvoudige droge plaat, 191 mm doorsnede, hydraulisch bediend met hangend pedaal.

Versnellingsbak: Vier versnellingen, zeer licht te bedienen, alle 4 versnellingen gesynchroniseerd. Korte handige vloerversnelling. Totale overbrengingsverhouding: Vierde 4,22 : 1, derde 5,877 : 1, tweede 9,038 : 1, eerste 14,158 : 1, achteruit 15,07 : 1.

Achteras: Hypoid, half vrijdragend. Overbrenging 4,22 : 1.

Integrale opbouw: Chassis en koetswerk vormen een eenheid van enorme sterkte en stijfheid.

Voorwielophanging: Volledig onafhankelijke voorwielophanging door middel van draagarmen met schroefveren. Bij de verbindingen is rubber en nylon gebruikt, waardoor geen smeerpunten. Telescoopschokbrekers bevinden zich in de schroefveren.

Achterwielophanging: Lange, brede, half-elliptische bladveren bevorderen een uitstekende wegligging. Dubbelwerkende telescoopschokbrekers verzorgen de demping.

Wielen: Vijf stalen schijfwielen met brede velgen. Het reservewiel bevindt zich in een houder onder de vloer van de bagageruimte waardoor grote bergruimte vrijkomt.

Banden: Tubeless 6.00 x 13.

Remmen: Vóór: Lockheed schijfremmen met 263 mm diameter. Achter: trommelremmen met 229 mm diameter. Handrem bevindt zich aan de linkerzijde van de bestuurder en werkt mechanisch op de achterwielen.

Besturing: Burman kogelkringloop met driedelige symmetrische spoorstangverbinding. Tweespakig, schotelvormig stuurwiel. Linkse of rechtse besturing naar wens verkrijgbaar.

Benzinetank: Geplaatst in linker achter-scherf, inhoud 48 liter. Vuldop gemakkelijk bereikbaar op linkerachterscherf.

Gewichten: Leeg, met benzine en water ca. 1065 kg. Leeg, zonder benzine en water ca. 1021 kg.

Instrumenten: Snelheidsmeter, kilometer-teller met dagteller, water-temperatuurmeter, brandstofmeter, verlichterlichten voor: laadstroom, oliedruk en gecombineerde richtingaanwijzer/lichtsignaalschakelaar.

Standaarduitrusting: Ventilatie en verwarmingsinstallatie, voorruit-ontdooiers, ruitespoeiers, twee beveiligde zonnekleppen, lichtsignaalschakelaar, beveiligingsloten voor kinderen en een afsluitbaar handschoenenkastje.

KLEURENSCHEMA Enkelkleurig

Carrosserie

Zwart
Zwart
Wit
Donkergrijs
Donkergroen
Azuurblauw
Donkerblauw
Grijsgroen
Rood
Mosgroen
Blauw

Tweekleurig

Carrosserie
Azuurblauw
Donkergroen
Mosgroen
Donkergrijs
Blauw
Donkerblauw
Rood
Wit
Grijsgroen

Zijstrip

Wit
Mosgroen
Donkergroen
Grijs
Zwart
Grijs
Zwart
Rood
Donkergroen

Bekleding

Rood
Bruin
Rood
Rood
Grijsgroen
Azuurblauw
Grijs
Donkergroen
Zwart
Donkergroen
Zwart

Bekleding

Azuurblauw
Grijsgroen
Donkergroen
Rood
Zwart
Grijs
Zwart
Rood
Donkergroen

Onderdelen, die als extra verkrijgbaar zijn:

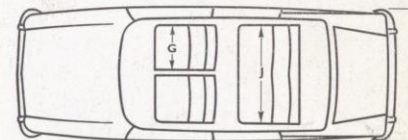
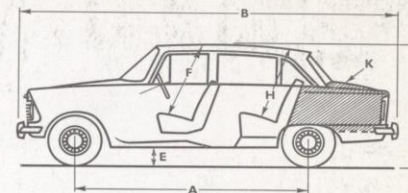
Radio (diverse uitvoeringen), banden met witte zijvlakken, stuurversnelling.

BORG WARNER VOLAUTOMATISCHE TRANSMISSIE

is als extra verkrijgbaar en is, evenals de stuurversnelling, alleen leverbaar bij gelijktijdige bestelling van een nieuwe wagen.

Speciale accessoires:

Er is een uitgebreide reeks accessoires o.a. elektrisch klokje, oliedrukmeter, ampèremeter, bumperrozetten, achteruitrijlamp, wielsierringen enz. enz. als extra leverbaar.



AFMETINGEN

A.	Wielbasis	2,565 m
B.	Totale lengte	4,223 m
C.	Totale breedte	1,619 m
D.	Totale hoogte	1,473 m
E.	Vrije hoogte onder wagen	0,165 m
F.	Zithoogte vóór	0,978 m*
G.	Zitbreedte vóór (per zitting)	0,571 m
H.	Zithoogte achter	0,940 m*
J.	Zitbreedte achter	1,295 m
K.	Bagageruimte	0,453 m ³
	Spoorbreedte vóór	1,314 m
	Spoorbreedte achter	1,232 m
	Draaicirkel	10,973 m

* Bij deze afmetingen is gerekend met ± 5 cm indrukken van de zitkussens.

De fabriek resp. de importeur behoudt zich uitdrukkelijk het recht voor op elk tijdstip, zonder voorafgaande kennisgeving, prijzen en/of specificaties te wijzigen. Alle verkopen vinden plaats op de algemene verkoopvoorwaarden van de importeur.

DEALERS DOOR GEHEEL NEDERLAND



HAAGSE AUTO UNIE N.V.
BINCKHORSTLAAN 312 - TEL. 851300* - DEN HAAG



VERKOOP EN SERVICE IN 163 LANDEN