

**NIEUWE
AVONTUREN
VAN DE 2CV**

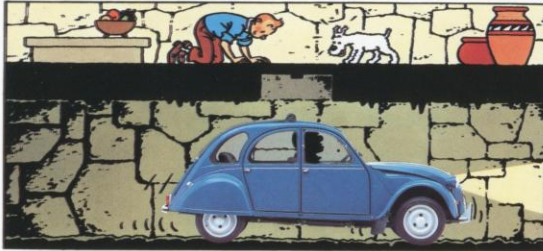




MONTAGE KAN NIET GEMAKKELIJKER: DE CARROSSERIEPLATEN VAN DE 2CV ZITTEN GEWOON MET BOUTEN VAST . . .



... MAAR KUNNEN WORDEN GE(DE)MONTEERD MET EEN SIMPELE DRAAI VAN DE SLINGER.



KAPITEIN HADDOCK GEEFT WAT MEER GAS, ZODAT DE GEVANGENEN HET BEKENDE GELUID VAN DE 2CV HERKENNEN. ONZE HELD DOET HET DAK OPEN - MAKKELIJK IN EEN 2CV - BALANCEERT OP EEN STEVIGE ZITTING . . .



EN ONTDEKT WAT HIJ NOG MEER KAN DOEN MET DE VEELZUIDIGE SLINGER VAN DE 2CV.



VOORWIELAANDRIJVING GEEFT DE 2CV ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN TREKKRACHT, ZODAT HIE SNEL KAN DOORRIJDEN WAAR ANDEREN VASTLOPEN.



DE 2CV DEMONSTREERT ZIJN TALENT VOOR SCHERPE BOCHTEN, TERWIJL DE VRACHTWAGEN HET SPOOR EVEN BUSTER RAAKT.

AUTO'S WAARBIJ DE TIJD STILSTAAT

De 2CV trekt zich niets aan van veranderende tijden en opvattingen. Zijn constante kwaliteit roept nog steeds enthousiaste reacties op, het beste bewijs dat het destijds gekozen concept goed is. Nog onlangs schreef een tijdschrift: „Bij andere goedkope auto's besef je hoe weinig je krijgt voor je geld, maar bij de 2CV bedenken je juist hoeveel”.

Hoewel de 2CV min of meer uniek is in zijn soort, kunt u 'm toch goed vergelijken met andere auto's in dezelfde prijsklasse.

De directe concurrent heeft slechts twee deuren, de 2CV vier - in feite mag u de 2CV6 Club in Charleston bijna als vijfdeursauto's beschouwen, nu ze ook in een nieuwe versie met grote achterklep

leverbaar zijn.

De 2CV biedt vier inzittenden royale hoofdruimte en een optimaal rijcomfort, dank zij de karakteristieke zachte vering.

Voorwiel aandrijving geeft de 2CV een superieure wegligging.

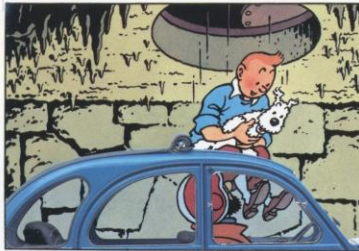
Kortom, een 2CV kent geen concurrentie.



DE VERRASSEND STILLE 2CV KOMT STEKEM NADERBIJ EN VERDWIJNT ONOPGEMERKT IN EEN KLEINE GROT.



EEN BENARDE SITUATIE! MAAR DE 2CV VOELT GEEN ANGST. AAN GAAT HET LICHT.



DE GEVANGENEN DIE DOOR HET ROYALE OPEN DAK NAAR BINNEN VALLEN, MAKEN EEN ZACHTE LANDING. HET MODEL CHARLESTON MAG ZICH STANDARDE BEHOEVEN OP MET SPECIALE STOP-BEKEDE STOEL.



TERWIJL DE RAPPE 2CV VOORTROLT OVER EEN SLECHTE WEG VOL KULEN, HEBBEN ZIJN ACHTERVOLGERS HET NAKUKEN. DE EENVOUDIGE LICHTMETALEN MOTOR IS GOED VOOR ZIKER 115 KM/H.



DE WENDBARE 2CV SCHIET DOOR HET OERWOUT TERWIJL DE SCHURKEN DOOR DE BOMEN HET BOS NIET MEER ZIEN - TOT ZE ER TUSSENIN ZITTEN.



DE VJAND GEEFT ZIJN ACHTERVOLGING NOG NIET OP, MAAR EEN 2CV BLUFT DOORRIJDEN . . .

GASGEVEN EN WEGGEZEN

De luchtgekoelde motor heeft een onmiskenbaar eigen geluid. De motor loopt soepel en veroorzaakt nauwelijks trillingen, dank zij het uitgebalanceerde boxerprincipe. De 2CV haalt maximaal 115 km/h, een snelheid die u moeiteloos de hele dag kunt aanhouden - bij een bescheiden brandstofverbruik. De 2CV biedt voldoende ruimte om ermee op vakantie te gaan.

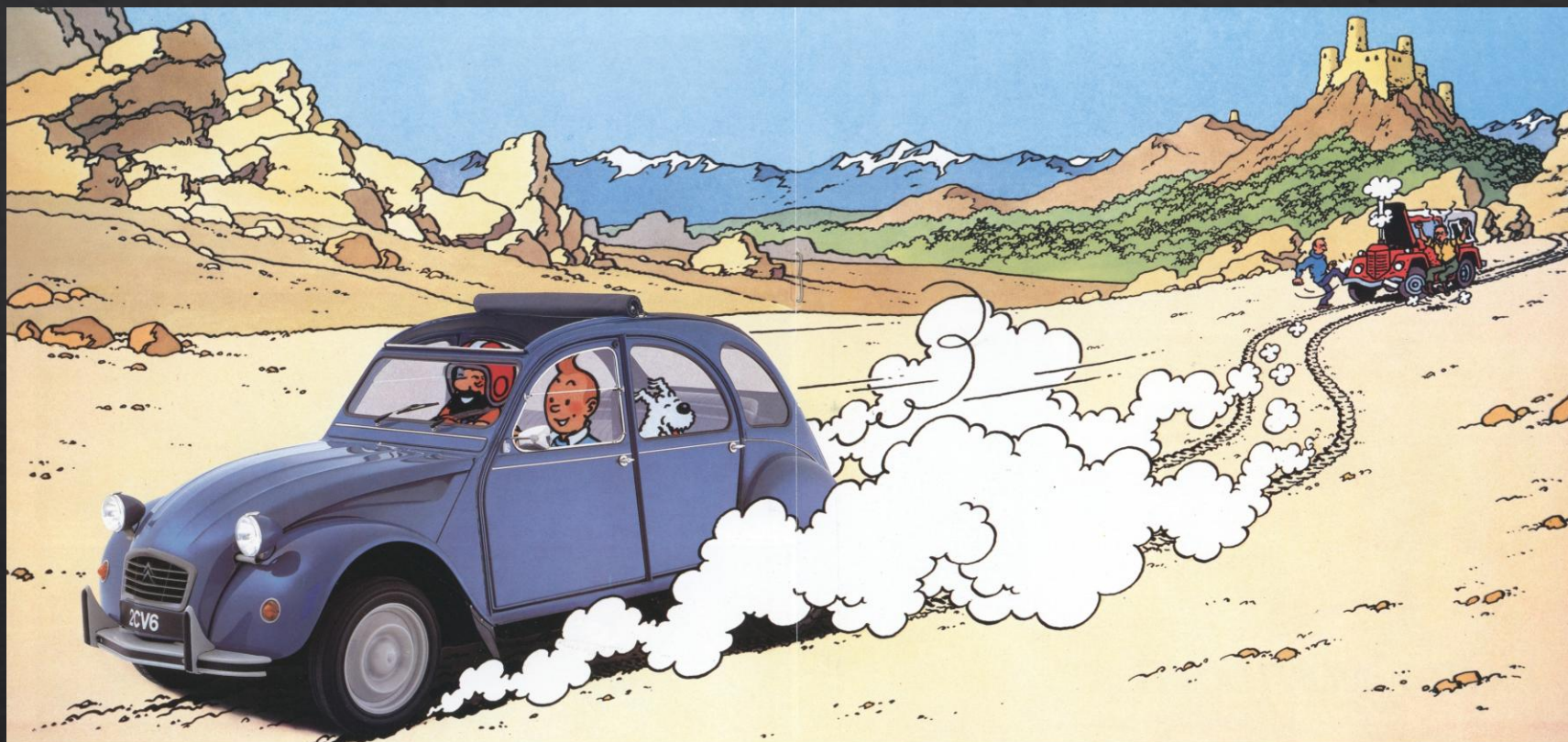
Met vier inzittenden beschikt u over een bagageruimte van 220 cm³.

Haalt u de achterbank weg, dan krijgt u tweemaal zoveel bergruimte. Bij de 2CV6 Club en Charleston kunt u ook nog een voorstoel verwijderen om plaats te maken voor erg lange voorwerpen - de vloer is volkomen vlak dank zij de compacte montage van de ophanging, de voorwiel-aandrijving en de onder het dashboard gemonteerde versnellingspook. Al met al is de 2CV zo ongeveer de veelzijdigste auto die er te koop is. Het is niet alleen een comfortabele 4-persoonsauto en een

handige bestelwagen, maar bovendien een open auto. De soepele kap kan gedeeltelijk worden teruggeklapt als zonnedak (Club en Charleston) of in zijn geheel worden teruggerold voor het echte mooi-weer-rijden.

ZIJN TIJD VER VOORUIT

Veel aspecten van het originele 2CV-concept liepen destijds al vooruit op de huidige ideeën omtrent zuinigheid, onderhoudskosten en actieve veiligheid. De keuze van voorwiel-aandrijving en een luchtgekoelde



boxermotor levert vele voordelen op.

De motor is ver naar voren geplaatst voor een betere gewichtsverdeling en een stabielere besturing, terwijl de geringe hoogte van de motorkap en het ontbreken van een radiator de auto een gestroomlijnder profiel en een lager zwaartepunt geven.

Voor andere weggebruikers lijkt het soms of een 2CV wel erg schuin hangt in de bochten, maar feitelijk is het vrijwel onmogelijk om de auto op z'n kant te krijgen. De 2CV heeft zo'n goede wegligging, dat de inzittenden steeds veilig op hun plaats verankerd blijven, zelfs bij snel genomen bochten.

Het ontwerpen van een luchtgekoelde motor mag dan veel moeilijker zijn, in het gebruik is hij juist veel gemakkelijker. Er zit geen water in dat kan bevriezen of overkoken en er zijn minder bewegende delen. De geavanceerde lichtmetalen motor in de 2CV6 gaat nog verder; ventilator en oliepompe worden rechtstreeks aangedreven door de krukas, wat een V-snaar overbodig maakt. Alle onderdelen van de motor zijn makkelijk bereikbaar, waardoor onderhoud eenvoudiger wordt en sneller gaat.

EEN 2CV ZORGT GOED VOOR U
De 2CV heeft een ingenieuze

ophangingssysteem, dat u qua comfort net dat beetje extra geeft. De vering is behoorlijk soepel, omdat het voor- en achtersysteem onderling verbonden is via cilinders.

Deze vormen eventuele schokken, waardoor de 2CV dreigt te gaan slingeren, om tot verticale bewegingen die heel wat aangenamer zijn. Ook „duikt“ de wagen hierdoor niet bij het remmen, wat eveneens comfortabeler en veiliger is, omdat het voorkomt dat de achterwielen hun contact met de weg verliezen.

De schijfremmen vóór zijn tegen de versnellingsbak gemonteerd om het onafgeveerde gewicht van de wagen te verminderen. Hierdoor is

de wegligging nog verbeterd. En hoewel de schijfremmen weinig onderhoud vergen, zijn ze bereikbaar zonder dat de wielen behoeven te worden gemonteerd. Onderhoud en vervanging van remblokken kost hooguit 10 minuten.

Ondanks zijn lage gewicht is de 2CV een veilige auto. Aan de voorzijde van de carrosserie zitten kreukelzones, die bij een botsing de snelheid van de auto en de op de passagiers inwerkende krachten helpen verminderen.

MAKKELIJK TE REPAREREN

Aanrijdingsschade wordt minder kostbaar, omdat carrosseriedelen

snel en voordelig kunnen worden vervangen. Velen gebruiken voor het losdraaien van de bouten gewoon de slinger – jazer, de 2CV kan nog altijd met de hand worden gestart!

Andere aspecten van het 2CV-concept zult u beter waarderen naarmate u de auto nader leert kennen. De grote, smalle wielen lijken wat achterhaald in deze tijd van brede, laag geprofileerde banden. Maar ze zijn goed voor een lage rolweerstand, zuiniger brandstofverbruik en minder slijtage.

De toegepaste tandheugelbesturing is veel veiliger dan de systemen die u soms nog bij andere kleine auto's aantreft.

EEN 2CV KIEZEN IS VEEL LEUKER

De 2CV6 is er in heel wat smaken.

De 2CV6 Spécial valt op door de gezellige voorbank en het verrukkelijk ouderwets aandoende, maar zeer doelmatige dashboard.

De 2CV6 Club heeft een dak dat zich van binnenuit makkelijk en snel laat openen, twee met stof beklede voorstoelen, plus enkele accessoires zoals binnenvelichting, twee zonnekleppen en een make-up spiegel. En voor maar weinig geld méér maakt u het helemaal in uw 2CV6 Charleston, met speciale stoelbekleding en „Roaring Twenties“ kleurcombinaties: bordeaux-rood met

zwart, maar nu ook twee tinten grijs. Met elkaar vormen zij een serie auto's die zijn weerga niet heeft – sterk, praktisch, comfortabel en niet duur. In feite vindt de moderne automobilist er alles in wat hij zoekt,

maar wat slechts weinig auto's hem bieden.

Daarom zal de 2CV gewoon nooit verdwijnen. En misschien daarom ook blijft hij zolang zoveel waard. Slim bedacht, nietwaar?

STERKE START VOOR NIEUWKOMERS

2CV6 SPECIAL

Hoewel er niets teveel aanzit, is de 2CV6 verrassend comfortabel. Er is plaats voor vier volwassenen, plus een kofferruimte van 220 dm³. De bijzondere ophanging geeft de 2CV6 Spécial een uitstekende wegligging. Alle 2CV6-modellen hebben een open dak; de stoelen zijn uitneembaar om nog meer bagage te kunnen vervoeren. De hoogwaardige luchtgekoelde 2-cilindermotor van 602 cm³ gebruikt slechts 5,4 liter per 100 km, bij 90 km/h constant.

2CV6 CLUB

Dezelfde uitrusting als de 2CV6 Spécial, maar bovendien met: een gemoderniseerd dashboard met meer instrumenten, verlichting en make-up spiegeltje aan de passagierskant, asbak voor, twee zonnekleppen.

Het dak is makkelijk van binnenuit te openen en te sluiten. Twee met stof beklede voorstoelen. Nieuw: als extra nu ook een vijfde deur, die in- en uitladen makkelijker maakt.

EXTRA AVONTUURLIJK

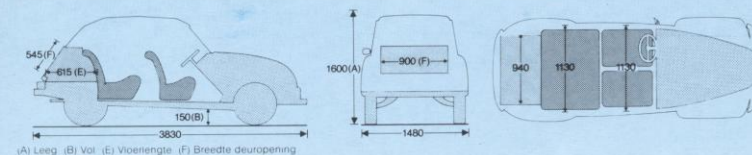


2CV6 CHARLESTON

Unieke kleurcombinaties in bordeaux-rood en zwart of twee tinten grijs, luxueus gestoffeerde stoelen en verchroomde koplampen. Verder dezelfde uitrusting als de 2CV Club.



TECHNISCHE GEGEVENS	2 CV 6 Spécial Club Charleston
Motor	
Aantal cilinders	2 boxer
Cilinderinhoud in cm³	602
Boring x slag in mm	74 x 70
Compressieverhouding	8,5 : 1
ISO in kW	21
Maximumvermogen DIN in pk bij 1pm	(29) 5750
ISO in Nm	38
Maximumkoppel DIN in mkg bij 1pm	(4,0) 3500
Koeling	Lucht
Overbrenging	
Versnellingsbak	Mechanische bediening
Aantal versnellingen	4
Pignon en kroonwiel	8 x 33
Koppeling	Enkelvoudige droge plaat
Stuurinrichting	
Type	Tandheugel
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag	3,25
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)	10,70
Remmen	Voor: schijven naast de versnellingsbak - Achter: trommels in de wielen. Onafhankelijke hydraulische circuits voor en achter
Wielophanging	4 onafhankelijke wielen - 4 hydraulische schokbrekers - Vering voor en achter met 4 horizontale schroefveren
Banden	125-15 X
Elektrische uitrusting	
Ontsteking	Conventioneel
Wisselstroomdynamo	390 W-28 A
Accu	12 V-125/25 Ah
Afmetingen	
Aantal zitplaatsen	4
Inhoud bagageruimte in dm³	220
Gewichten (in kg)	
Rijklar gewicht (exclusief bestuurder)	560
Totaal beladen gewicht	930
Nuttige belading	370
Totaal aanhangergewicht onberemd/beremd	270/400
Verbruiken (in liters op 100 km)	
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	5,4
Bij stadstraject	6,8
Inhoud brandstoftank (in liters)	25
Verbruiken (1 : 100 km)	
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid	18,5
Bij stadstraject	14,7
Prestaties (zonder passagiers en bagage)	
max. snelheid (in km/h)	115



Deze folder is samengesteld in het voorjaar 1984 en gaat derhalve over de modellen 1985. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting van het instrumentenpaneel		
Elektrische benzinstandmeter	☐	☐
Richtingaanwijzercontrole	☐	☐
Motoroliecontrolelicht	☐	☐
Controlelicht voor het remvloeistofpeil	☐	☐
Controlelicht voor choke	☐	☐
Laadstroomindicatie	☐	☐

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting voor het rijden en de veiligheid		
Reiligordels voor	☐	☐
Veiligheidsordels achter	☐	☐
Elektrische ruitewisser	☐	☐
Ruitespoeier	☐	☐
Van binnenruut in hoogte verstelbare koplampen	☐	☐
Binnenspiegel met dag- en nachtsland	☐	☐
Enkelspakig stuurwiel	☐	☐

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting voor het comfort		
Rubber stootrand op voorbumperhoorns	☐	☐
Verdraaibare zonneklep aan bestuurderszijde	☐	☐
Bergplank	☐	☐
Frontale luchtklep	☐	☐
Achterbank uitneembaar	☐	☐
Linnen dak van binnenruut te openen	☐	☐
Asbak voor	☐	☐
Bekleding zittingen	kunstleer	stof
Make up spiegel in zonneklep passagier voor	☐	☐
Binnenlicht	☐	☐
Voorzittingen met verstelling in lengtenchting	bank	stoelen
Zacht bekleeid stuurwiel	☐	☐
Vijfde deur	☐	☐
☐ = Serie ☐ = Accessoire		