



404
PEUGEOT

Sedan grand tourisme

5/6 zitplaatsen - 4 portieren

Carburateurmotor - 80 SAE pk
of dieselmotor - 68 SAE pk

Bij de 404 Sedan grand tourisme, model 1969, heeft men de keuze uit een carburateurmotor van 80 pk met een topsnelheid van 150 km/uur of voor degenen die veel rijden een dieselmotor van 68 pk met een topsnelheid van 130 km/uur, waarvan het uitzonderlijke lage verbruik de kilometerprijs halveert.

De 404 grand tourisme (carburateurmotor) is voorzien van schijfremmen met rembekrachtiging op de voorwielen.

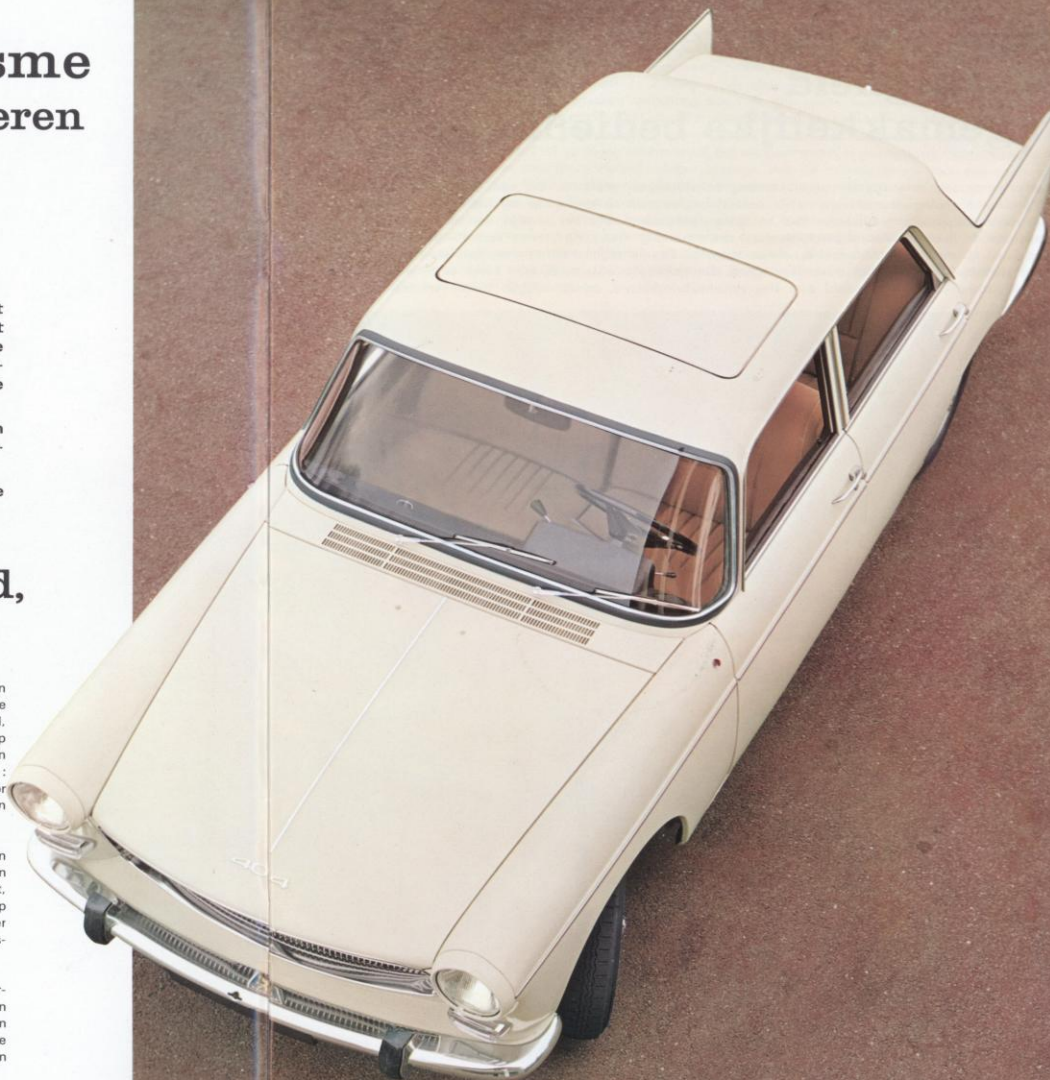
Zij is eveneens leverbaar met een geheel automatische transmissie (automatische versnellingsbak ZF).

comfort, zowel in de stad, als op de buitenweg

Als een klasnewagen, zowel voor de stad als voor de grote weg, biedt de 404 sedan een luxueus en weloverwogen comfort, waardoor hoge gemiddelden op lange afstanden gemaakt kunnen worden zonder enige vermoeidheid en in alle veiligheid, dankzij de combinatie van schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen. Deze technische oplossing verzekert U een maximum aan veiligheid onder alle omstandigheden, door alle voordelen die zij in zich verenigen: constant en uiterst hoog remvermogen, warm zowel als koud, ongevoelig voor vocht en zeer slijtvast. Door de Mastervac rembekrachtiger behoeft slechts een lichte druk op het rempedaal te worden uitgeoefend.

De vering met stabilisator vóór en extra stabilisatorstang achter, de schroefveren en telescoopschokbrekers, de grote wielen, de nauwkeurige directe besturing en de juiste gewichtsverdeling over de vóór- en achterkant, onbelast zowel als belast, verlenen aan de 404 een buitengewoon vaste wegligging bij elke snelheid, zelfs op de meest hobbelige en slechte wegen. Dankzij zijn rationele afmetingen en zijn zeer kleine draaicirkel is de 404 gemakkelijk te manoeuvreren in het drukste stadsverkeer en bij het parkeren.

De grote achterraut zorgt gelijktijdig voor een goede verlichting van het achtercompartiment en voor een goed uitzicht bij het achteruitrijden. De 4 zijruiten kunnen geheel neergedraaid worden. De tot aan de zijkanen van de wagen doorlopende roestvrijstalen bumpers bieden een werkelijke bescherming van de carrosserie. Het dak heeft speciale steunen voor het snel en veilig bevestigen van een imperiaal.



uitrusting ingesteld op veiligheid en gemakkelijke bediening

Alle bedieningsorganen en instrumenten zijn zodanig ontworpen en geplaatst, dat een gemakkelijke bediening en een prettige besturing, alsmede, en niet in de laatste plaats de veiligheid van de inzittenden gewaarborgd is. Het veiligheidsstuurwiel met beklede naaf en spaken belemmert niet het uitzicht van de bestuurder. De bediening van de dubbele claxons geschiedt door een claxonring. Het korte stevige versnellingshandel bevindt zich onder het stuurwiel en maakt snel schakelen mogelijk. Een lichtsignaal en de dimschakelaar zijn in de verlichtingschakelaar, links onder het stuur, ingebouwd. De richtingaanwijzerschakelaar komt automatisch terug, terwijl ook parkeerlichtjes gemonteerd zijn. Het veiligheidsdashboard, zonder scherpe kanten en een vloeiend

geheel vormend, is voorzien van een dikke met schuimrubber opgevulde beschermrand. Het grote handschoenenkastje kan met een sleutel afgesloten worden. Aan weerskanten van het dashboard bevinden zich ventilatierasters, welke regelbaar zijn wat betreft de richting en de hoeveelheid van de toe te laten lucht. Een niet-reflecterend instrumentenbord met regelbare verlichting bevat in drie ronde klokken de verschillende controleapparatuur: snelheidsmeter, kilometerteller met dagteller, thermometer, benzinemeter, voltmeter, elektrisch klokje, controlelampje van de clignoteurs, controlelampje voor de choke en voor het remvloeistof-niveau. Asbakjes vindt men midden op het dashboard en op ieder achterportier. Een sigaretaansteker is gemonteerd. Dubbele verchroomde ruitenwissers, geruisloos en snel functionerend, zorgen tesamen met de ruitensproeiers voor een goed uitzicht onder alle omstandigheden. Twee verstelbare zonnekleppen, waarvan één met kaartenhouder en de ander met een spiegel. De achteruitkijkspiegel kan door een simpele druk op de knop gekanteld worden, indien een achteropkomende auto met zijn lampen hinderlijk in de spiegel schijnt. De binnenvelichting geschiedt door een plafonnier met automatisch contact op de voorportieren en met een onafhankelijke schakelaar. Bij het openen van het kofferdeksel gaat automatisch de kofferruimteverlichting branden. De pedalen zijn zodanig geplaatst, dat bediening moeiteloos kan geschieden. De zelfopenverende motorkap heeft een dubbele veiligheidssluiting en een ontgrendelknop onder het dashboard.



luxueus comfort

De souplesse, de dikte en de gebogen vorm van de zittingen en van de leuningen verzekeren een uitzonderlijk comfort voor bestuurder en passagiers. De fraaie luxueuze bekleding is naar keuze van laken of van gemakkelijk te onderhouden kunstleer. De geïsoleerde vloer, welke geluiddempend is gemaakt, is bekleed met rubber matten. De gescheiden voorstoelen, welke op kogeltjes naar voren en naar achteren over een grote afstand verschuifbaar zijn, hebben leuning, die men in verschillende standen kan verstellen door middel van handle 2. Door de rugleuningen van de voorstoelen neer te klappen beschikt men over twee ruime slaapbanken. Door één slaapbank in te richten kan men eventueel een liggend persoon op de meest rustgevende wijze vervoeren. De brede achterbank is voorzien van een comfortabele neerklapbare armleuning in het midden. Onder de achterraut bevindt zich een royale ruimte voor kleine bagage. De portierkrukken aan de binnenzijde en de asbakjes op de achterportieren zijn verzonken. Bevestigingspunten voor 3-punts veiligheidsgordels zijn aanwezig. De 4 portieren zijn uitgerust met een veiligheidsluiting.



doordachte verwarming/ luchtverversing en uitrusting

De in de 404 aanwezige airconditioning en verwarming heeft vele mogelijkheden. Toelaten van frisse lucht, verwarming van de in de wagen circulerende lucht, vermenging van koude en warme lucht, ontwasemen of ontdoien van de ruiten, al dan niet middels de ventilator, die met twee verschillende snelheden kan draaien. Eénmaal ingesteld, wordt de temperatuur met een thermostaat automatisch afgeregeld. Twee regelbare luchtkleppen richten een extra luchttoevoer naar de vloer. De regelbare ventilatierasters op het dashboard zorgen voor een efficiënte ventilatie door doelmatige verspreiding van frisse lucht.

De verwarmingsbediening is verzonken in het dashboard gemonteerd. Het perfect sluitende schuifdak zorgt voor lucht en licht. Het kan zelfs onder het rijden gemakkelijk bediend worden en in iedere geopende stand worden vastgezet.



een grote bagageruimte

De geheel gecapitonneerde bagage ruimte heeft een volume van meer dan een halve m³. Er gaan 5 à 6 grote koffers in, buiten de reistasen en andere handbagage. Het openverende kofferdeksel kan afgesloten worden, terwijl bij het openen automatisch de binnenverlichting gaat branden. Het reservewiel is onder de vloer gemonteerd, zodat voor het uitnemen niet eerst alle bagage verwijderd hoeft te worden. De vergrendeling bevindt zich in de kofferruimte naast het slot.



Een speciaal kinder slot voorkomt het openen van de achterportieren van binnenuit.

404 *Automatique* gas geven en remmen, dat is alles!

Het ontkoppelen, het koppelen en het schakelen kunt U vergeten ; de automatische versnellingsbak doet dat voor U, soepel en geruisloos.

de Sedan grand tourisme automatique biedt U :

- Rustig wegrijden zonder enige moeite op buitenwegen, in de stad en in spitsuurverkeer, waarbij U slechts twee pedalen hoeft te bedienen : het gas- en het rempedaal.
- Volledig automatisch schakelen zonder schokken, zowel voor- als achteruit met de mogelijkheid naar believen terug te schakelen zonder schokken, door alleen op het gaspedaal te trappen.
- De motor kan bij stilstand van de wagen niet afslaan.
- Bij parkeren worden de achterwielen geblokkeerd onafhankelijk van de werking van de handrem.
- Door het gebruik van de "exceptionnelle" stand heeft men ook onder zware omstandigheden een grote krachtreserve.
- Doordat het schakelen automatisch wordt aangepast aan de rijomstandigheden wordt ook het benzineverbruik gunstig beïnvloed.

Het Rijden met de auto

De berijder beschikt over een op de stuurkolom gemonteerd keuzehandle, dat vijf standen kan innemen al naar gelang de rijomstandigheden :

Stand V-R (stad-buitenweg). Deze stand van het handle is bedoeld voor het normale gebruik in de stad en op de buitenweg. Het wegrijden gescheidt soepel en geruisloos in de 2e. versnelling, waardoor het benzineverbruik gunstig beïnvloed wordt.

Stand E (buitengewone omstandigheden). Deze stand kan men gebruiken bij het wegrijden op steile hellingen of bij het rijden in de bergen, of op zeer slechte wegen.

Stand N (neutraal). Deze stand komt overeen met de z.g. "vrijstand" van een normale versnellingsbak.

Stand AR (achteruit). Met het keuzehandle in deze stand rijdt de wagen achteruit. Teneinde ongewenst inschakelen van de achteruit te voorkomen moet om deze stand in te schakelen het handle iets opgelicht worden.

Stand P (parkeren). De stand komt ook overeen met de "vrijstand" van een normale versnellingsbak, met dit verschil, dat nu de achterwielen geblokkeerd worden door een mechanische vergrendeling, zodat de wagen niet weg kan rollen.

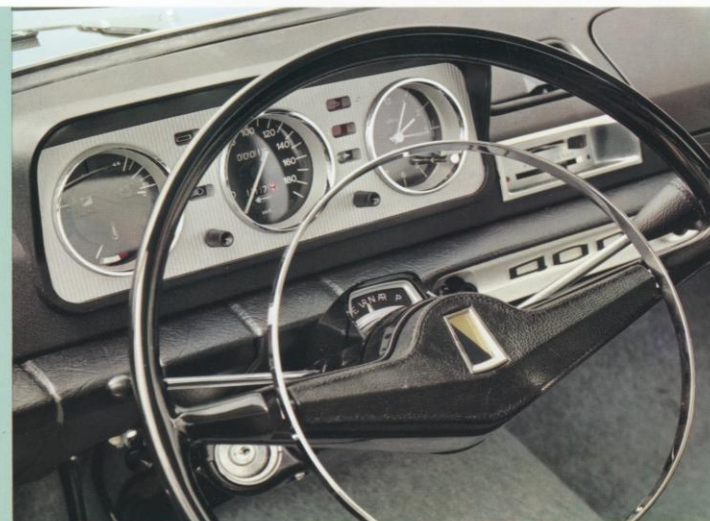
Gebruik van de V-R en E standen. Bij normaal gebruik zal men practisch alleen de V-R stand nodig hebben. Indien men wenst terug te schakelen bijv. om snel te passeren hoeft men alleen maar het gaspedaal dieper in te trappen (z.g. kick-down). Automatisch wordt dan een lagere versnelling ingeschakeld. Indien het gaspedaal ingetrapt wordt gehouden, wordt als de snelheid is toegenomen, vanzelf weer de hogere versnelling ingeschakeld. De E-stand behoeft alleen in buitengewone omstandigheden gebruikt te worden B.v. bij het wegrijden op steile hellingen, in de bergen, etc.

Starten van de motor. Bij het starten van de motor kunnen geen ongelukjes meer gebeuren, omdat dit alleen mogelijk is in de Neutrale- of in de Parkeerstand.

Stilstaan op een helling. Bij het stilstaan op een helling hoeft men niet de remmen te gebruiken. Bij stationair draaiende motor kan de wagen namelijk niet achteruit lopen. De "hellingproef" levert aldus geen enkele moeilijkheid op.



aangenaam
"automatisch rijden"



ontspannen rijden,
zonder inspanning
en zonder
vermoeidheid
ook in het drukste
stadsverkeer

Rijden zonder schakelen betekent moeiteloos rijden zonder inspanning, omdat men alleen nog maar het gas- en het rempedaal hoeft te bedienen.

In het bijzonder in druk stadsverkeer komt dit voordeel tot uiting. Ontkoppelen, koppelen en het manoeuvreren geschiedt immers automatisch. Alleen gasgeven of remmen is nog noodzakelijk, waarbij de versnellingsbak de juiste overbrengingsverhouding uitzoekt. Bij stilstand is onverhoeds afslaan van de motor onmogelijk. Hierbij beschikt men toch over de remmende werking van de motor, die in de E-stand nog versterkt wordt.

De automatische versnellingsbak maakt zeer soepel en geruisloos rijden mogelijk, wat zowel door de passagiers als de bestuurder geapprecieerd zal worden.

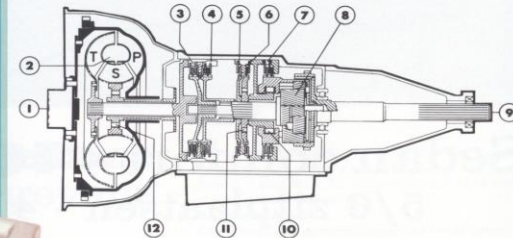
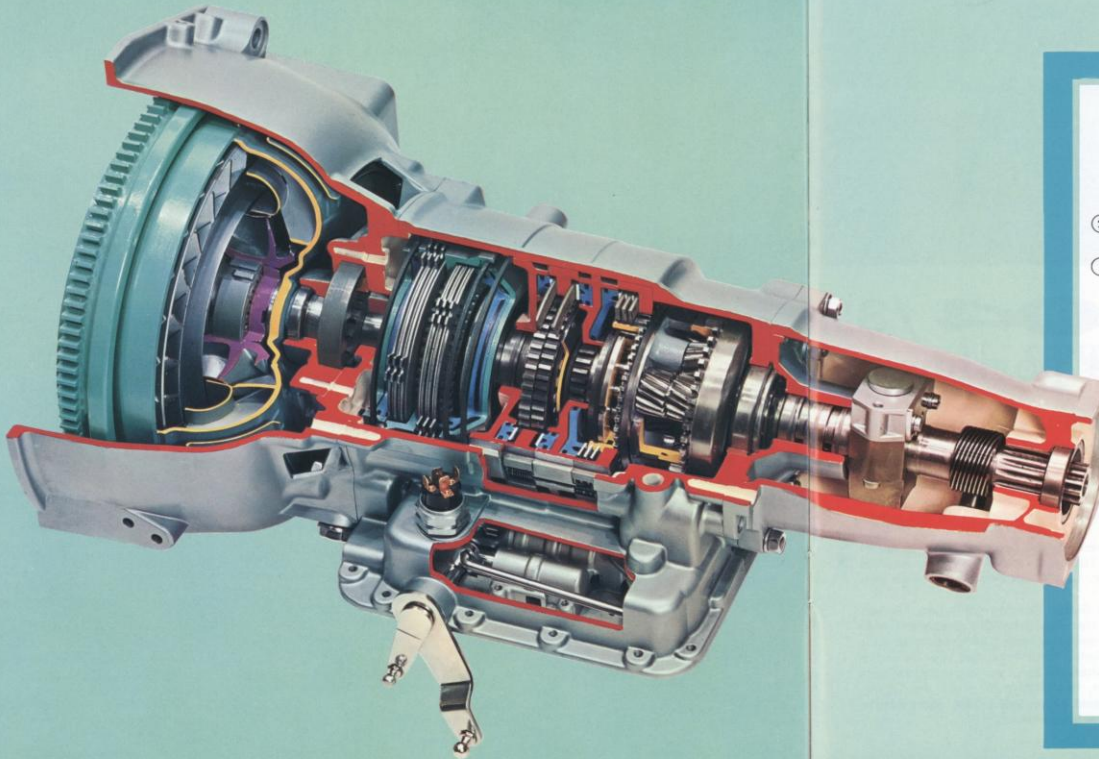
ZF automatische versnellingsbak

De 404 Super-Luxe is uitgerust met de automatische ZF versnellingsbak, die bestaat uit een koppelomvormer, een versnellingsbak en een automatisch bedieningsgedeelte.

De koppelomvormer zorgt voor de juiste kracht bij het wegrijden en voor de verbinding tussen motor en versnellingsbak. Hij neemt precies dezelfde ruimte in als de gewone mechanische koppeling van de 404.

De omvormer bestaat uit een permanent door de krukas aangedreven pomp, uit een met de versnellingsbak verbonden turbine en uit een stator die door middel van een vrijwiel op het huis bevestigd is. Het geheel is in een afgesloten carter ondergebracht, waarin de versnellingsbakolie voor de overbrenging van het motor-koppel zorgt.

De versnellingsbak is opgebouwd uit twee concentrische planeet-tandwielen, die door drie stel satellieten verbonden zijn, waardoor men de beschikking heeft over drie overbrengingsverhoudingen vóóruit en één achteruit. Het schakelen geschiedt doordat de diverse tandwielen door middel van schijfkoppelingen los of vast gezet kunnen worden. Het automatisch bedieningsgedeelte ("de hersenen" van de versnellingsbak) dat onder de bak gemonteerd is, stelt de schijfkoppelingen door middel van klepjes in werking. De werking is zowel afhankelijk van de snelheid van de auto, als van de stand van het gaspedaal.



- 1** Aandrijving
- 2** Koppelomvormer
- P = pomp
- S = stator
- T = turbine
- 3-4** Schijfkoppelingen
(met draaiende schijven)
- 5-6-7** Schijfkoppelingen
(met vaststaande schijven)
- 8** Planetair tandwielstelsel
- 9** Uitgaande as
- 10-11-12** Vrijwielen



Sedan comfort 404 /8 5/6 zitplaatsen - 4 portieren

De Sedan Comfort 404/8 is een eenvoudiger uitvoering van de Sedan grand tourisme.

De kwaliteiten van de normale 404, zoals veiligheid, comfort en geruisloosheid gelden ook voor dit model, terwijl bovendien gebruik wordt gemaakt van de nieuwe vier-versnellingsbak en de hydraulisch bediende diafragmakoppeling.

Het remsysteem bestaat uit schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen. Tussen voor-en achterremcircuit is een remkrachtverdeler aangebracht, terwijl een bekrachtiger voor een lichte pedaaldruk zorgt.

Uitwendig is de uitvoering van de Sedan Comfort gelijk aan die van de 404 Sedan Grand Tourisme. Het overzichtelijke dashboard met regelbare verlichting omvat: een snelheidsmeter, kilometerteller met dagaanwijzing, benzinemeter, voltmeter, controlelampjes voor de choke en de richtingaanwijzers. De voorzittingen zijn over kogelgliders naar voren en naar achteren verstelbaar, terwijl de helling van de rugleuningen eveneens naar wens ingesteld kan worden. Met neergeklapte rugleuningen beschikt men over twee slaapbanken.



algemene gegevens

Motor met carburateur: 4 cilinders in lijn, onder een hoek van 45° ingebouwd.
Boring x slag 80 x 73 - Cilinderinhoud 1468 cm³
Vermogen 66 SAE pk.
5x gelagerde krukas.
Cilinderkop met gemeenschappelijke inlaatkamer.
Kopkleppen.
Nokkenas in de zijkant van het cilinderblok.
Natte verwisselbare cilinderbussen.
Carburateur met antibevriezingsstelsel.
Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent).

Versnellingsbak met 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen met een normaal schakelpatroon.
Hydraulisch bediende diafragmakoppeling.

Remmen: bekrachtigd met schijfremmen vóór en trommelremmen achter en met een remkrachtverdeler tussen vóór-en achterremcircuit.

Vering: voor en achter: schroefveren en hydraulische telescoop schokbrekers.

Electrische installatie
12 V 55 Au
Voeding door wisselstroomdynamo.

Vermogen
Snelheid 135 km/u.
Maximum aanhangergewicht 900 kg.

Banden 155 x 380 speciaal.

algemene gegevens

Sedan grand tourisme

Zelfdragende carrosserie. "Coque" constructie, van stevig staal, aldus een onverwringbaar geheel en een goede beveiliging van de inzittenden vormend. Nauwkeurige en soepele besturing met tandheugel, waarbij eventuele speling automatisch wordt opgeheven. Draaistraal: 5,00 m. Geruisloos werkende versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen. Hydraulisch bediende diafragma-koppeling. Schroefveren, stabilisator vóór en een extra stabilisatorstang achter, telescopschokbrekers zowel voor als achter. Schijfremmen vóór en trommelremmen achter met Mastervac rembekrachtiger op de benzinemodellen en efficiënt werkende trommelremmen op de diesel-modellen. Remkrachtverdelers. Achterbrug met worm en wormwiel. Electrische installatie: 12 V - 55 A/u. Startmotor met relais-bediening. Geruisloze dubbele knalpot. Benzinetank 55 liter. Afmetingen uitwendig: lengte: 4,44 m - breedte: 1,62 m - hoogte (onbelast): 1,45 m - spoorbreedte vóór: 1,345 m - spoorbreedte achter: 1,28 m - wielbasis: 2,65 m - grondspeling belast: 0,15 m - banden: 165 x 380 radiaalbanden. Het dak heeft speciale steunen voor het snel en veilig bevestigen van een imperiaal. Trekvermogen voor aanhanger: 1.000 kg.

carburateurmotor

Supervierkant - 4 cilinders in lijn geplaatst onder een hoek van 45° - boring x slag 84 x 73 mm - Cilinderinhoud 1 618 cm³ - 5 x gelagerde krukas - Vermogen 80 SAE pk - Max. snelheid 150 km/u - Kopkleppen - Uitneembare "natte" cilindervoeringen - Carburateur met anti-bevriezingsstelsel - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent) - Wisselstroomdynamo.

dieselmotor Indenor XD 88

Supervierkant - 4 cilinders in lijn, geplaatst onder een hoek van 20° - Boring x slag 88 x 80 - Cilinderinhoud 1 948 cm³ - 5 x gelagerde krukas - Vermogen: 68 SAE pk bij 4 500 t/m - Max. snelheid 130 km/u - Cilinderkop van speciale legering met werelkamer - Uitneembare "natte" cilindervoeringen - Kopkleppen - Bosch of C.A.V. brandstofpomp - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent) - Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak - Electrische installatie 12 V - 75 A/u.

automatische versnellingsbak

De 404 Sedan grand tourisme met carburateurmotor is eveneens leverbaar met een geheel automatische transmissie (Z.F. automatische versnellingsbak met koppelomvormer) - Keuze uit 5 standen door middel van het handel op de stuurkolom: E (Exceptionnelle - VR (Stad-buitenweg) - N (Vrije stand) - AR (Achteruit) - P (Parkeren).

PEUGEOT

404

1969

Wijzigingen voorbehouden.

LA PUBLICITE FRANCAISE - A.C. EDITE 54 & 5454 - IMPRIMERIE EN FRANCE BY IMP. DANGIER - PARIS - 8406 - PP. 117 NL