

FORD
CORTINA



**Grande par tout ce qu'elle offre,
petite par son économie !**



Voici la Ford Cortina. Elle mesure exactement 4.28 m d'un pare-chocs à l'autre, et cela suffit amplement pour assurer un confort impeccable à cinq personnes. Elle vous offre le choix de deux moteurs: 1200 cc et 1500 cc. Equipée du moteur 1200, la Cortina ne consomme que 7 litres aux 100 kilomètres, et sa vitesse de croisière se situe entre les 110 et les 120, avec le moteur 1500, sa consommation est de 8.5 litres alors que la vitesse de croisière s'élève à 120/130 km/h. Elle vous est offerte au prix d'une petite voiture, mais elle a tout le charme et les qualités routières d'un grand modèle. Des restrictions prétendument inhérentes à sa classe, cette ambitieuse nouvelle venue fait peu de cas. Avec une grâce pleine d'assurance elle franchit la barrière que, jusqu'à ce jour, on avait cru mise aux possibilités des petites cylindrées. Sur l'autoroute et au cœur du trafic le plus intense, la Cortina se conduit avec la même aisance. Des ressorts d'une souplesse agréable et de puissants amortisseurs lui assurent une suspension très douce en même temps qu'une tenue de route irréprochable. Vous serez ravis de la direction à la fois légère et précise, de la boîte à quatre vitesses à synchronisation intégrale. Le moteur de construction compacte, sportif par tempérament, se contente d'un minimum d'essence pour fournir un maximum de puissance silencieuse. Plus de 7600 cm² de glace vous ouvrent, de tous les côtés, de vastes panoramas. Des freins sûrs parent à tout risque. Prenez des virages à toute allure, promenez-vous sur le boulevard, montez et descendez des cols tortueux, faufilez-vous à travers le trafic urbain... après chaque kilomètre vous vous plairez davantage au volant de votre Cortina.



Ce qui est conçu avec du bon sens est toujours agréable à voir. Ainsi, la carrosserie de la Cortina doit-elle sa beauté pour une très large part à son esthétique fonctionnelle. Tel un cheval pur-sang, elle ne pèse pas un seul kilo de trop, ne présente aucun contour tant soit peu détonnant avec l'ensemble. La silhouette fuselée de la Cortina fend l'air avec une aisance dont le secret n'est autre qu'une application judicieuse des lois de l'aérodynamique. N'offrant guère de résistance au vent, elle permet au moteur de fournir un maximum de puissance utile avec une consommation fort modeste. D'un pare-chocs à l'autre, rien qui ne soit éminemment pratique. Ouvertes, les larges portières forment, avec les flancs de la

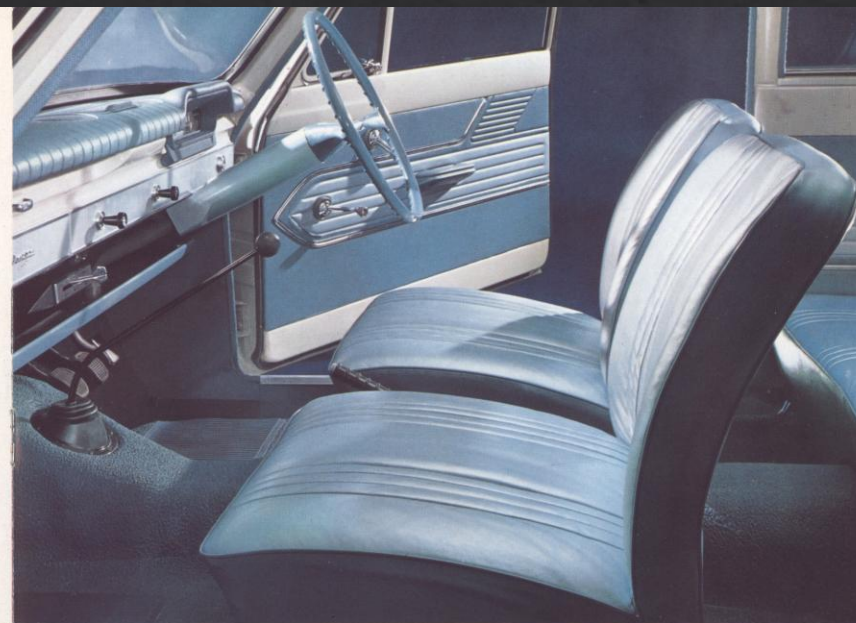
carrosserie, un angle de 60°. Elles donnent accès à un intérieur spacieux et « lumineux » où cinq personnes se trouvent parfaitement à l'aise. Des phares puissants et le « commodo » pratique rendent les trajets nocturnes moins fatigants et de beaucoup plus agréables. Le capot plongeant permet de voir la route juste devant la voiture. Le couvercle du coffre, vraie soute à bagages, s'ouvre et se referme du bout du doigt. Des pare-chocs solides enveloppent l'avant et l'arrière. L'aspect attrayant et dynamique de la Cortina ne fut pas créé « après coup » : il fait partie intégrante d'un ensemble aux qualités admirablement proportionnées.

Construite en vue d'une robustesse, d'une économie et d'un confort durables





A l'intérieur, la Cortina est tout aussi ravissante qu'à l'extérieur. Vous avez le choix parmi 12 teintes de carrosseries, des plus frêles aux plus vives. Toutes sont cuites au four, de façon qu'elles résistent à la pluie, au sel, à la chaleur et à la neige, et qu'elles gardent quasi indéfiniment leur éclat neuf. Cinq combinaisons de garnissages intérieurs, s'harmonisant ou contrastant avec la teinte de carrosserie, sont disponibles. L'intérieur lui-même est équipé de manière élégante et soignée. En dessous du tableau de bord, sur toute la largeur de la carrosserie, il y a un casier pour petits colis, tandis que la spacieuse « plage AR » offre également de la place pour de nombreux petits impedimenta. Garnissage du plancher attrayant, tableau de bord capitonné pour plus de sécurité, et partout de l'espace à foison pour vous permettre toute la liberté de mouvements qu'il vous faut si vous voulez vous sentir vraiment à l'aise.

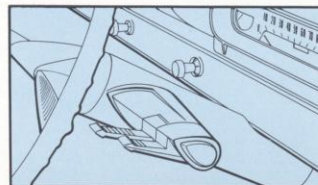
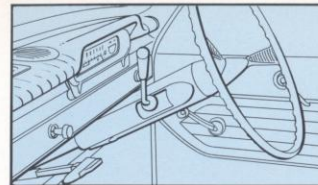


N'importe que le modèle de votre choix ait deux ou quatre portières, vous entrerez avec la même facilité dans l'intérieur étonnamment confortable. Tous les sièges sont garnis de vinyl, tissu inusable très agréable au regard et au toucher, et rembourrés d'une épaisse couche de caoutchouc-mousse. Le levier des vitesses au volant — équipement standard des modèles à sièges AV du type banquette — est muni d'un nouveau système de transmission du type avec câble, en usage sur les avions, ce qui assure une très grande précision. Sur les modèles équipés de sièges AV séparés, le levier de changement de vitesse est monté sur le plancher. Chauffage particulièrement efficace à l'air frais, boîte à gants, pare-soleil capitonnés, voilà quelques-uns des accessoires montés en série sur ces « petites » voitures de grande classe.



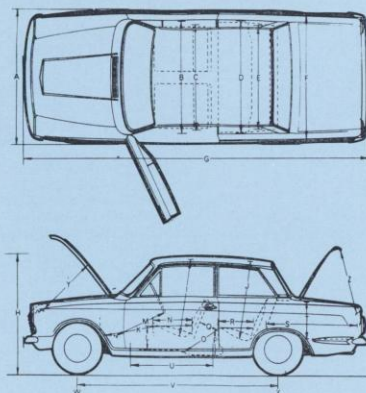
Cinq personnes se trouvent parfaitement à l'aise dans une Cortina. Il y a plus d'espace pour les genoux, ainsi qu'à hauteur des hanches et des épaules, que dans d'autres voitures du même encombrement. Le coffre à bagages vous offre une capacité utile de 595 dm³. La construction ingénieuse de la Cortina vise à vous assurer tous les avantages d'une grande voiture sans dépasser des dimensions extérieures assez modestes. Cette construction d'une précision mathématique joint un poids extrêmement bas à une robustesse énorme. Pendant des tests sur des pistes d'essai meurtrières, les Cortina ont tenu bon trois à quatre fois plus longtemps que d'autres voitures ! Les qualités de cette voiture ne sont pas éphémères ! A tous points de vue, la nouvelle Cortina est une voiture remarquable. Son « confort pour cinq per-

sonnes » et sa consommation réduite ont été confirmés par la pratique. Sa robustesse et sa durabilité défient toute comparaison : en plus de 800 endroits, la Cortina est renforcée par soudure à l'autogène, la construction aux profilés ingénieusement calculés assure une robustesse extraordinaire sans augmenter le poids. Le moteur est le développement extrêmement perfectionné d'une brillante série de moteurs dont les qualités ont été prouvées par des milliers de kilomètres en compétition et par des dizaines de victoires éclatantes. La Cortina est construite pour éclipser d'autres voitures de même catégorie par sa robustesse, son économie et sa longévité. Sa ligne d'une élégance et d'une distinction authentiques défiera, elle aussi, les variations de la mode !



Les instruments — compteur kilométrique, indicateur de vitesse, indicateur du niveau d'essence, lampes-témoin de la batterie, de la pression d'huile, des clignotants, des phares et de la température de l'eau de refroidissement — sont groupés en face du conducteur. Le contact, combiné avec la commande du démarreur, le bouton choke et la commande des essuie-glace électriques sont montés sur le tableau de bord, à portée immédiate de la main. Les commandes de l'avertisseur sonore, des phares, des feux de croisier, des feux de ville et des indicateurs de direction sont combinées dans un « commodo » à gauche sous le volant. Pour plus de sécurité, le côté supérieur du tableau et les pare-soleil sont rembourrés.





A	Largeur hors-tout	1.59 m
B	Largeur à hauteur des hanches (AV)	1.37 m
C	Largeur à hauteur des épaules (AV)	1.29 m
D	Largeur à hauteur des hanches (AR)	1.36 m
E	Largeur à hauteur des épaules (AR)	1.25 m
F	Largeur du coffre à bagages	1.52 m
G	Longueur hors-tout	4.28 m
H	Hauteur hors-tout	1.39 m
I	Dégagement pour la tête (AV)	0.95 m
J	Dégagement pour la tête (AR)	0.96 m
K	Dégagement pour les jambes (AV)	1.13 m
L	Hauteur du siège AV	0.30 m
M	Distance volant-accelérateur	0.67 m
N	Profondeur des sièges AV	0.48 m
O	Dégagement pour les jambes (AR)	0.97 m
Q	Hauteur du siège AR	0.34 m
P	Dégagement pour les genoux (AR)	0.26 m
R	Profondeur du siège AR	0.44 m
S	Profondeur du coffre à bagages	1.16 m
T	Hauteur du coffre à bagages	0.47 m
V	Ouverture de portière max. (mod. 2-p.)	1.05 m
W	Empattement	2.49 m
X	Voie	1.26 m
Y	Ouverture du capot	0.66 m
Z	Ouverture du couvercle de coffre	0.80 m

Les constructeurs se réservent le droit de modifier, sans préavis, les spécifications techniques, l'équipement et le prix de tous leurs produits.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR.

Quatre cylindres. Bloc cylindres soudé d'une pièce avec la moitié supérieure du carter de vilebrequin. Soupapes en tôle. Chambres de combustion entièrement alésées. Orifices d'admission et d'échappement séparés dans chaque cylindre. Pistons à trois segments: deux segments compresseurs et un segment racleur. Arbre à cames entraîné par chaîne; paliers à coussinets en acier avec revêtement en métal à faible coefficient de frottement. Moteur et boîte à vitesses suspendus en trois points sur caoutchouc.

Graissage sous pression des paliers de vilebrequin, d'arbre à cames, de bielle et de culbuteur. Parois de cylindre et axes de bielle lubrifiés par barbotage, chaîne de distribution graissée par vaporisation directe. Épurateur d'huile à plein écoulement. Jauge d'huile aisément accessible.

Allumage 12 V. Bobine isolée à l'huile. Batterie 12 V, 38 Ah. Distributeur à réglage automatique, par dépression, de l'avance et du retard à l'allumage.

Pompe à essence du type à diaphragme, actionnée par l'arbre à cames. Carburateur inversé avec commande séparée du choke; épurateur d'air et silencieux combinés. Réservoir sous le coffre à bagages. Contenance du réservoir: 36 litres. Jauge d'essence électrique. Ventilateur et pompe à eau actionnés par courroie, réglage de la température par thermostat. Radiateur à tubes et ailettes.

Moteur 1200 cc.: Alésage 80.96 mm. Course 58.17 mm. Cylindrée 1196 cm³. Taux de compression 8.7:1. Vilebrequin creux sur trois paliers. Puissance au frein maximum 53.5 ch 5.000 tr/min. Couple max. 9.18 mkg à 2.700 tr/min.

Moteur 1500 cc.: Alésage 80.96 mm. Course 72.7 mm. Cylindrée 1498 cm³. Taux de compression 8.3:1. Vilebrequin à cinq paliers. Puissance au frein maximum 64 ch 4.600 tr/min. Couple max. 11.8 mkg à 2.300 tr/min.

TRANSMISSION.

Embrayage sec à disque unique. Transmission hydraulique entre la pédale et la boîte de débrayage. Quatre vitesses AV et 1 marche AR, synchronesh sur toutes les vitesses AV. Contenance en huile de la boîte env. 1 litre. Pont AR 3/4 flottant. Carter type banjo en acier embouti; transmission finale hypoidée. Coussinets à rouleaux et à billes «heavy duty». Arbre de transmission ouvert. Rapport du pont: avec moteur 1200 cc: 4.12:1; avec moteur 1500 cc: 3.90:1. Contenance en huile: 1.1 litre.

SUSPENSION.

Indépendante à l'AV, type McPherson. Ressorts spirales à action directe, montés sur des amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet. Ces derniers font corps avec les fusées de roue et sont ancrés, du côté supérieur, dans du caoutchouc. Barre de stabilisation incorporée.

A l'AR, ressorts longitudinaux, semi-elliptiques, asymétriques. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

FREINS.

Freins à tambour hydrauliques. A l'AV, deux sabots primaires. A l'AR, un sabot primaire et un sabot secondaire. Superficie totale des garnitures: avec moteur 1200 cc: 527 cm²; avec moteur 1500 cc: 582 cm². Freins de service sur les quatre roues, frein à main mécanique sur les roues AR.

DIRECTION.

Mécanique à vis-sans-fin et écrou à billes. Rapport de réduction au volant 15:1. Volant en forme d'entonnoir à deux rayons, diamètre 40.5 cm. Diamètre du cercle de braquage: 10.37 m.

PNEUS ET ROUES.

Roues à disque en acier embouti. Pneus: avec moteur 1200 cc: 5.20 x 13, 4 plis; avec moteur 1500 cc: 5.60 x 13, 4 plis, tubeless (sans chambre à air).

EQUIPEMENT NORMAL.

Carrosserie en une teinte. Garnissage entièrement en vinyl. Système de climatisation (chauffage, ventilation et dégivrage) à air frais. Côté supérieur du tableau de bord capitonné. Deux pare-soleil capitonnés. Indicateur de niveau d'essence. Lampes-tampons de la pression d'huile, de la batterie, des indicateurs de direction, des phares, de la température de l'eau de refroidissement. Accoudoirs à l'AV et (sur les modèles à 4 portières) à l'AR. Éclairage intérieur avec interrupteur automatique aux portières. Trois cendriers. Éclairage du tableau de bord. Coffret à gants. Casier à petits colis en dessous du tableau de bord sur toute la largeur de la carrosserie. Laveur de pare-brise. Essuie-glace actionnés par moteur électrique. Glaces de custode réglables. Siège AV réglable. Contact-démarreur combinés. Tapis en caoutchouc dans le coffre. Commandes des phares, de l'inverseur des phares, des feux de ville, des indicateurs de direction et de l'avertisseur sonore groupés à gauche sous le volant. Sièges AV du type banquette sur les modèles à 4 portières (changement de vitesse au volant, poignée de frein à main au tableau).

Sièges individuels sur les modèles à 2 portières (levier de changement de vitesse sur le plancher, poignée du frein à main entre les sièges).

EQUIPEMENT FACULTATIF.

Carrosserie en deux teintes (deuxième teinte: toit seulement). Sièges AV du type banquette sur les modèles à deux portières (changement de vitesse au volant, poignée de frein à main au tableau de bord). Press à flancs blancs. Radio, etc. Equipement «GT».

ENTRETIEN.

Pas de graissage. Vidange du moteur tous les 7.500 km.





FORD CORTINA

NOUVEAU :

- plus de points de graissage
- garnissage entièrement en vinyl

FORD MOTOR COMPANY (Belgium) S. A.

Ref. UKC-631-D