

FORD CONSUL 315 DE LUXE

geeft de toon aan in stijl en constructie!



.... een volkomen nieuwe auto op de Europese wegen



DE CONSUL 315 DE LUXE. Een totaal nieuw wagentype in de middenklasse — speciaal ontworpen en gebouwd om tegemoet te komen aan de hoogste eisen van de moderne en dus kieskeurige automobilist. Zijkant, voorkant, achterkant — van welke hoek u de wagen bekijkt — direct springt, zowel bij de tweedeurs als de vierdeurs, die slanke en doelmatige lijn in het oog. Met zijn mooie, tot in alle details even sierlijke bouwstijl is de Consul 315 de Luxe een sieraad voor elke omgeving.



HEERLIJK COMFORTABEL MET UW VIJVEN
VORSTELIJK RUIM MET UW VIEREN

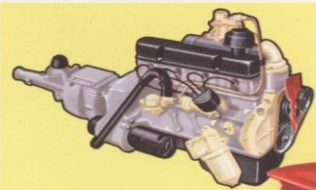


U kunt uit een
rijke variatie aan
prachtige twee-
kleurencombinaties
precies het inter-
ieur kiezen naar
uw eigen smaak.
De vloer is bedekt
met een dik tapijt.
Al uw bagage gaat
gemakkelijk in de
extra grote kofferruimte. Maar liefst
meer dan een hal-
ve kubieke meter
(0,59 m³) nuttige
ruimte staat u in
deze enorme kofferruimte ter beschik-
king!

.... EN DAN DIE ENORME
KOFFERRUIMTE



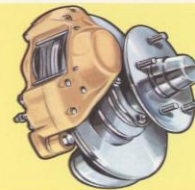
Felle acceleratie
en krachtige remmen



U wilt graag weten, wat er onder die
motorkap zit? Een meer dan „vier-
kante“ 4-cil. 1340 cc kopklepmotor:
betrouwbaar en onverwoestbaar, die
54 SAE pk levert op elk door u
gewenst moment. En dat moment
kiest u zelf via de 4 versnellingen met
„vingertop“ bediening aan de stuur-
kolom. Dat betekent acceleratie bij
het passeren wanneer het nodig is en
hoge kruissnelheid op onze snelwe-
gen. En wat het belangrijkste is,
dank zij de ruime krachtreserve
hoeft u met deze motor nooit het
onderste uit de kan te halen en u
rijdt dus zuinig.



De Consul 315 de Luxe, waar-
in de meest verrassende ideeën
zijn verwezenlijkt is van voor
tot achter van een beslist nieu-
we stijl. Dit is de wagen van
morgen, nu (voor u) gebouwd.



Stop!..... en u stáát, wat er ook ge-
beurt. Want de voorwielen zijn voor-
zien van schijfremmen en die vangen
alleen al bijna 70 % van de hele rem-
kracht op. Het principe van de schijf-
rem is zeer eenvoudig maar de voor-
delen zijn enorm:

zeer grote remkracht
de remmen stellen zichzelf
automatisch bij
gemakkelijk onderhoud
geen invloed van vocht en
vuil

dus: U remt absoluut veiliger.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Motor: 4 cilinder kopklepper in lijn, 1340 cc. Boring 80,96 mm. Slag 65,07 mm. Compressieverhouding 8,5 : 1. Vermogen: 54 S.A.E. pk bij 4900 omw./min. Maximum kop-pel: 10,5 kgm bij 2500 omw/min.

Smering: Druksmering op alle lagers. Oliepomp uitwen-dig gemonteerd, aangedreven door de nokkenas d.m.v. schuin vertande tandwielen. Carterinhoud: 2,27 liter plus 0,284 liter in het filter.

Koelsysteem: Waterkoeling met centrifugaal pomp. In-houd met verwarming 6,81 liter.

Elektrische uitrusting: 12 Volts accu met een capaciteit van 38 Amp/uur. Bobine ontsteking met automatische instelling van ontstekingstijdstip.

Brandstofsysteem: Valstroomcarburateur. Membraan-brandstofpomp.

Transmissie: Enkele droge plaat-koppeling met hydrauli-sche bediening. Vier versnellingen vooruit, met gesynchro-niseerde 2de, 3de en 4de versnelling, één achteruit. Ver-houdingen: I - 16,99; II - 9,88; III - 5,83; IV - 4,125 en A - 22,29. Olieinhoud versnellingsbak: 0,992 liter.

Vering: Voor - ingebouwde onafhankelijke schroefveer-ophanging. Hydraulische, dubbelwerkende schokbrekers. Dwarssstabilisator. Achter - asymmetrische, half-ellip-tische langsbladveren met aflopende uiteinden en tussen-voegsels van zinklegering. Hydraulische, dubbelwerkende schokbrekers.

Remmen: Voor - schijfremmen, 24,13 cm diameter.

Achter - trommelremmen met inwendig uitzettende rem-schoenen (22,86 x 4,44 cm), hydraulisch bediend met pedaal. Een primaire en een secundaire remschoen per trommel. Totale remvoeringsoppervlak 371,612 cm².

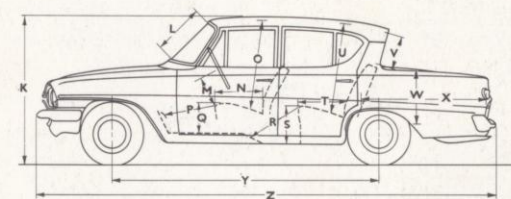
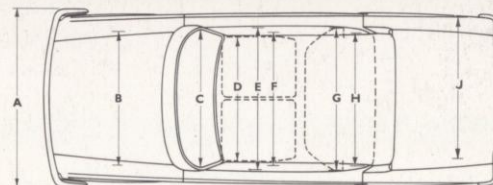
Banden: 5.60 x 13 binnenbandloze banden, 4ply.

Stuurinrichting: Kogelkringloop type. Overbrengingsver-houding 15.88 : 1. Tweespakig stuurwiel van 40,56 cm dia-meter. Draaicirkel 10,344 meter.

Bedienings-instrumenten: Handel voor openen motorkap onder instrumentenbord. Handels voor ventilatie en verse luchtverwarming. Ruitespoeierdrukknop, gecombineerd met schakelaar voor elektrische ruitewissers (snelheid regelbaar).

Lichtschakelaar. Gecombineerd contactslot en starter. Claxonring. Groot-lichtsignaaldrukknop. Richting-knip-perlichtschakelaar. Choke. Dimlichtschakelaar op de vloer. Regelbare instrumentenbordverlichting.

Overige standaard uitrusting: Armsteunen vóór en achter, 2 zonnekleppen bekleed met schuimplastic, binnenlicht met portierschakelaar op beide voordeuren, 2 asbakjes, afsluitbaar handschoenenkastje, pakjesbergplaats over de volle breedte onder dashboard, sigareaansteker, rubber mat in bagagebergplaats, luchtfilter met verwisselbaar papier-element. Dashboard met schuimplastic bekleed. Verse luchtverwarming met voorruitontdooiers. Vinyl bekleding in moderne kleuren-combinaties. Tapijt in harmoniërende kleur met interieur. Dubbeltonige claxon.



A.	Grootste breedte	...	165,6 cm
B.	Spoorbreedte voor	...	125,8 cm
C.	Breedte voorruit	...	127,8 cm
D.	Breedte over beide voorzittingen	...	120 cm
E.	Breedte op heuphoogte	...	133,4 cm
F.	Breedte op schouderhoogte	...	124,2 cm
G.	Breedte achterbank	...	136 cm
	Breedte op heuphoogte	...	133 cm
H.	Breedte op schouderhoogte	...	124,2 cm
I.	Breedte bagageruimte	...	134,6 cm
J.	Grootste hoogte	...	143,1 cm
K.	Hoogte voorruit	...	48,1 cm
L.	Hoogte voorruit - stuurkolom	...	25,4 cm
M.	Afstand zitting - vloer	...	46 cm
N.	Diepte voorzitting	...	85 cm
O.	Hoofdruimte voor	...	50 cm
P.	Beenruimte voor	...	27,4 cm
Q.	Afstand zitting - vloer	...	53,3 cm
R.	Beenruimte achter	...	34 cm
S.	Afstand zitting - vloer	...	45 cm
T.	Diepte achterbank	...	84 cm
U.	Hoofdruimte achter	...	29,2 cm
V.	Hoogte achterruit	...	50,8 cm
W.	Inwendige hoogte bagageruimte	...	118,1 cm
X.	Lengte bagageruimte	...	251,5 cm
Y.	Wielbasis	...	433,8 cm
Z.	Grootste lengte	...	

Rijklara gewicht 2-deurs 920 kg
Rijklara gewicht 4-deurs 940 kg

Bij uw Official Ford Dealer kunt u uw keuze maken uit een aantrekkelijke serie accessoires voor uw Ford Consul 315 de Luxe.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobiël Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor om specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.