

AUSTIN

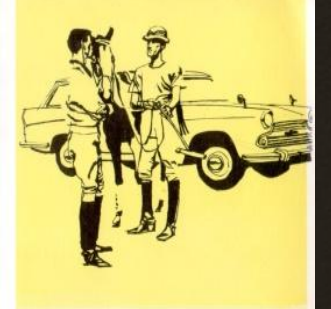
A 60

Countryman



AUSTIN

Die neueste Ausführung des bewährten Kombiwagens Austin A 60. Die meisterliche Hand des weltberühmten Karosseriegestalters Pinin Farina entwarf auch diese klaren Linien eines vollwertigen Mehrzweckwagens.



Für Reise, Urlaub, Hobby, Sport und Geschäft

Der universelle A 60 Countryman mit seiner großen Leistung, der je nach Belieben mit dem robusten 4-Gang-Synchron- oder mit vollautomatischem Getriebe erhältlich ist.

Er vereinigt alle Vorzüge eines gepflegten Tourenwagens mit den Leistungen eines geräumigen Transporters. Wenige Griffe genügen und man befördert mühelos großes Gepäck, die Camping- und Sportausrüstung und alle geschäftlichen Güter.

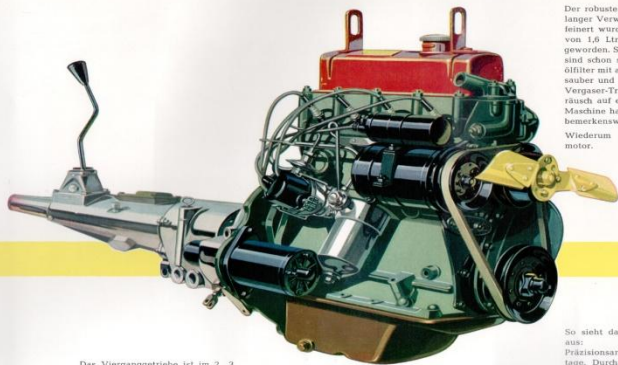
In erstaunlich großem Maße ist es gelungen, dem zweckmäßigen, geräumigen Kombiwagen eine elegante, formschöne Karosserie zu geben.

Als Farbtöne stehen zur Auswahl: tartanrot, old-englisch-weiß, horizontblau und fiestagelb.

Wer einen zweifarbigen Wagen liebt, kann ohne Mehrkosten einen Wagen mit andersfarbigem Dach bekommen. Zum fiestagelben Wagen wird serienmäßig das Dach in old-englisch-weiß lackiert. Für alle anderen Farben ist als Dachfarbe schwarz bestimmt.

Zu einem erschwinglichen Preis bietet sich hier der Austin A 60 Countryman als Spitzenleistung der Mittelklasse-Kombi-Wagen an.

Kraftvoll und robust . . . zuverlässig wie immer



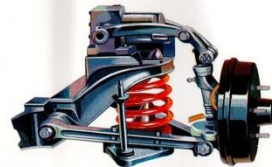
Der robuste BMC-1100-Typ-Motor, der während jahrelanger Verwendung immer weiter verbessert und verfeinert wurde, ist nun mit 62 PS aus einem Hubraum von 1,9 Liter bei 4.500 U/min. noch leistungsfähiger geworden. Seine Laufruhe, Elastizität und Langlebigkeit sind schon sprichwörtlich geworden. Ein Hauptstrom-Ölfilter mit auswechselbarem Element hält die Öllage sauber und schmierungsaktiv. Der großdimensionierte Vergaser-Trockenluftfilter reduziert das Ansauggeräusch auf ein Minimum. Diese gut durchkonstruierte Maschine hat noch viele andere Pluspunkte und einen bemerkenswert niedrigen Treibstoffverbrauch. Wiederum ein beispielhafter Austin-Hochleistungsmotor.

Das Vierganggetriebe ist in 2., 3. und 4. Gang synchronisiert und so abgestuft, daß große Leistung bei mäßigem Verbrauch erreicht wird.

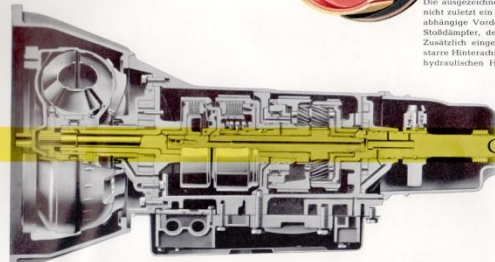
So sieht das vollautomatische Borg-Warner-Getriebe aus: Präzisionsarbeit in allen Teilen der Fertigung und Montage. Durch reifliche Anwendung von Leichtmetall wurde ein erstaunlich niedriges Gewicht erzielt.

Für fortschrittliche Fahrer die

Der Austin A 60 Countryman ist ein stabiler Transporter, dessen technische Konzeption die zu bewältigenden Aufgaben leicht meistert. Das hydraulische Bremsensystem wirkt auf großdimensionierte Trommelbremsen. Auch bei höchster Belastung erreicht man durch die hervorragenden Bremsen keine Verzögerung — auch bei wiederholten Vollbremsungen. Dabei hält das Fahrzeug auch auf schlechtesten Fahrbahnen sicher seine Spur ohne seitlich auszubleiben.



Die ausgezeichnete Straßenlage des A 60 Countryman ist nicht zuletzt ein Verdienst der vorzüglichen Federung: unabhängige Vorderradlenkerabhängung und hydraulische Stoßdämpfer, deren Hebel die oberen Traggänge bilden. Zusätzlich eingebauter Querstabilator. Die sparsichere starre Hinterachse ist durch halbhebelische Blattfedern mit hydraulischen Hebelstoßdämpfern abgedert.



Getriebe-Automatik!



Bei Ausrüstung des Wagens mit vollautomatischem Borg-Warner-Getriebe befindet sich der Wählhebel an der Lenksäule. Die gewählte Einstellung zeichnet sich auf einer Skala ab. Es handelt sich um ein echtes vollautomatisches Getriebe.

AUSTIN A60 Countryman



Hinter dem geschmackvoll gestalteten Äußeren verbirgt sich eine Konstruktion, die speziell für die größere Beanspruchung und schwerere Belastung konstruiert ist, denn ein solches Mehrzweckfahrzeug ausgesetzt ist. Kräftige, seitlich weit herangezogene Stoßstangen geben der Karosserie einen größtmöglichen Schutz.

Die 12 Volt-Lichtanlage gibt das bekannte, strahlend helle Licht aller Austin-Fahrzeuge. Die Heckleuchten sind als kombinierte Brems-, Blink- und Rücklichteinheit ausgelegt. Die Fahrtrichtungsanzeiger sind selbstabstellend und werden durch einen Hebel am Lenkrad bedient.



Mit einem Griff verwandelt man die bequeme 5-sitzige Limousine durch Umliegen des Rücksitzes in einen Kombiwagen mit großem Laderaum von 1,45 m³ mit einer Gesamtlänge von 1,57 m. Durch geschmackvolle Anklammerung wirkt auch der somit entstandene Laderaum noch sauber und bebaglich. Die Innenbeleuchtung wird durch eine zusätzliche Deckenlampe über der hochklappbaren Heckscheibe ergänzt. Diese Lampe ist von Hand zu schalten und hat automatischen Heckklappenkontakt. Durch eine sinnvolle Unterteilung der Rücksitze lassen sich mit wenigen Griffen zwei Schlafplätze mit Kopfkissen von 1,80 m Länge schaffen. Für alle diejenigen, die bei unwillkürlichem Wetter auf dem Camping-Platz lieber einmal im Wagen übernachten, ist es von besonderer Wichtigkeit, daß der Wagen von innen abschließbar ist.

Kraftvoll und robust . . . zuverlässig wie immer



Der robuste BMC-BM-III-Motor, der während Jahrzehnte Verwendung findet, wurde verbessert und verfeinert wurde, ist nun mit 62 PS aus einem Hubraum von 1,9 Liter bei 4300 U/min herausgeholt worden. Seine Leistung, Elastizität und Langzeitigkeit sind schon jetzt bewiesen. Die Hauptantriebsaggregate sind mit auswechselbaren Einsätzen für die Erfüllung vieler und unterschiedlicher Aufgaben. Die geschaltete Ventur-Trockenschleifer reduziert das Antriebsgeräusch auf ein Minimum. Diese gut durchdachte Maschine hat noch viele andere Prospektive und einen herausragend einfachen Teilerhaltungsgrad.

Wiederm ein beispielhafter Austin-Hochleistungs-Motor.

Das Vorgelege ist in 2, 3 und 4 Gang einbaufähig und es ist abnehmbar, das große Leistung bei niedrigen Drehmoment erreicht wird.

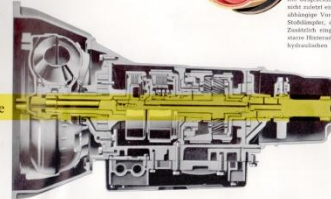
Für fortschrittliche Fahrer die

es steht das vollautomatische Borg-Warner-Getriebe mit Pilotenmechanik in allen Teilen der Fertigung und Montage. Durch vertikale Anordnung von Leitarmen wird ein einwirkendes Getriebe ermöglicht.

Der Austin A 60 Countryman ist ein ständiger Transporter, dessen technische Konstruktion die zu beschleunigende Ladung nicht stört. Das hydraulische Bremsensystem wirkt auf große, beschleunigte Frontschrauben. Auch bei höherer Belastung erreicht man durch die hervorragende Wasserdichte Verriegelung — auch bei wiederholtem Vollbremsen — dabei bei der Führung und verlässlicher Fahrweise unter einem leichten seitlich ausweichen.



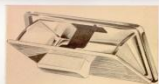
Der angepasste Stufenfaher des A 60 Countryman ist nicht zuletzt ein Vorteil der vorzüglichen Bodengängigkeit. Unabhängig von der Einwirkung von hydraulischer Kraft, durch diese Trägheit bilden sich keine ungewollten Querkräfte. Die sprachebene Wasserhaube ist durch selbsttätige Ventile mit hydraulischen Halbeschleppern abgedeckt.



Getriebe-Automatik!



Bei Ansetzung des Wagens mit vollautomatischem Borg-Warner-Getriebe befindet sich der Wählhebel in der Lenkachse. Die gewählte Einstellung verändert sich auf einer Seite ab. In beiden ist es ein selbstautomatisches Getriebe.



1. Zwei Sitze für im Wagen sitzende Fahrer und die Beifahrer. Die Fahrer- und Beifahrer-Sitze sind einstellbar, auch wenn beide liegen sich die beidseitigen Türen mit einer kleinen Leiste.

2. An der Rückseite des Wagens sind in der Höhe die Rücksitze und die Beifahrer-Sitze einstellbar.

3. Durch einfache Leuchteklappen in allen vier Türen kann im Wagen, bei einer Fahrt, die Leuchteklappen geöffnet werden.

4. Die Bremsen sind von innen einstellbar.

5. Die Bremsen sind einstellbar, auch wenn beide liegen sich die beidseitigen Türen mit einer kleinen Leiste.

6. Die Bremsen sind einstellbar, auch wenn beide liegen sich die beidseitigen Türen mit einer kleinen Leiste.

7. Die Bremsen sind einstellbar, auch wenn beide liegen sich die beidseitigen Türen mit einer kleinen Leiste.

8. Die Bremsen sind einstellbar, auch wenn beide liegen sich die beidseitigen Türen mit einer kleinen Leiste.

Zweischichtigkeit und Schönheit sind die Merkmale des Austin A 60 Countryman. Die großdimensionierte Bausatz-Verkleidung ermöglicht immer beste Sicht nach allen Seiten.

Die Vorderfüße sind einstellbar und ganz schwingungsgelindert. Die hinteren Sitze bestehen aus einem Federkissen mit Schwingungsabfederung. Alle Sitze sind mit hochwertigem Leder bezogen.

Im Austin A 60 Countryman haben fünf Personen bequem Platz. Der vollbestuhlte Wagen hat dann immer noch 632 cm³ Laderaum, welche bei unter dem Dach angeordnet werden können. Bei und Einbaue — auch der sportliche Lasten — geradlinig und sicher durch die aufklappbare Rückwand. Das oben geschlossene Heckfenster wird durch Teilerhöhen geöffnet und hochgehoben.

Dieser solide und geräumige Kombiwagen ist in seiner Konstruktion ganz auf die von ihm erwartete Leistung ausgelegt. Güte und Gewand der Lackierung und der Innenausstattung stehen jedoch auch einer modernen Familien-Limousine nicht nach.



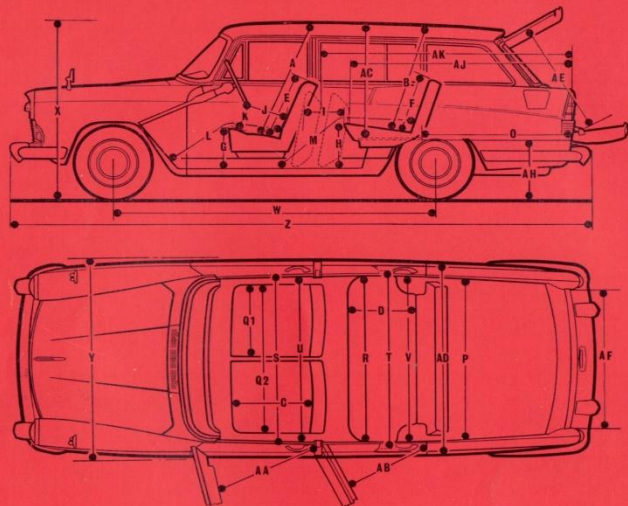
A60 Countryman



Der Amortisierstab ist mit einem geschmeidigen Naturkautschuk versehen und selbst unter extremen Umständen und die stärkste Belastung der Frischschaltung.

Die Innenausstattung ist mit einem geschmeidigen Naturkautschuk versehen und selbst unter extremen Umständen und die stärkste Belastung der Frischschaltung.

TECHNISCHE DATEN



A	B	C	D	E	F	G	H	I (max)	I (min)
0,95 m	0,89 m	0,46 m	0,50 m	0,51 m	0,46 m	0,36 m	0,43 m	0,38 m	0,25 m
J (max)	J (min)	K	L (max)	L (min)	M (max)	M (min)	O	P	Q 1
0,42 m	0,29 m	0,14 m	1,17 m	1,05 m	1,23 m	1,19 m	0,99 m	1,28 m	0,61 m
Q 2	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1,24 m	1,38 m	1,40 m	1,41 m	1,29 m	1,29 m	2,54 m	1,52 m	1,61 m	4,43 m
AA	AB	AC	AD	AE	AF	AH	AJ	AK	Gewicht
0,86 m	0,66 m	0,90 m	1,36 m	0,90 m	1,05 m	0,62 m	1,57 m	1,83 m	1138 kg

Die von der Austin Motor Company Limited hergestellten Wagen erhalten eine Garantie, die alle übrigen Garantien, Bedingungen und gesetzlichen Auflagen ausschließt. Technische und preisliche Änderungen jederzeit — auch ohne Ankündigung — vorbehalten. Die Preisliste ist separat.



Printed in part in England by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford. 23/69 (48785) 2/63—50m.

Motor: Obengesteuerter, wassergekühlter Vierzylinder-Motor; **Bohrung** 76,2 mm; **Hub** 88,9 mm; **Hubraum** 1,6 Liter; **Verdichtung** 8,3:1; DIN-PS maximal 62 bei 4500 U/min.; **Drehmoment** maximal 12,5 kg/m bei 2100 U/min.

Schmiersystem: Ölen aller mechanisch beanspruchten Teile durch Zahnrad-Hochdruckpumpe mit Nockenwellen-antrieb, Hauptstrom-Ölfilter mit austauschbarem Einsatz, Ölkapazität: Wanne 3,8 Liter und Filter 0,7 Liter.

Kühlsystem: Druckkühler mit Kreiselpumpe und Ventilator, Umlauf thermostatisch gesteuert.

Treibstoffsystem: HS2-SU-Vergaser mit Trocken-Luftfilter, elektrischer Benzinpumpe, 45,5-Liter-Tank.

Zündsystem: Zündspule und Verteiler mit automatischer und Vakuumverstellung.

FAHRGESTELL: Kupplung: 20 cm Ø Einscheibentrockenkupplung, durch hängendes Pedal hydraulisch betätigt. **Getriebe:** Viergang — im zweiten, dritten und vierten Gang synchronisiert; Abstufung: im ersten 3,636, im zweiten 2,214, im dritten 1,374, im vierten 1,000 und im Rückwärtsgang 4,755:1; Ölkapazität etwa 2,7 Liter.

Schaltung: Knüppel- oder Lenkradschaltung wahlweise.

AUTOMATISCHES GETRIEBE: (auf Wunsch gegen Aufpreis) Vollautomatisch mit hydraulischem Drehmomentwandler, hydraulisch gesteuertem Dreigang-Planetengerie mit Rückwärtsgangbetätigung über Mehrscheibenkupplung und Bremsbänder; Abstufung: erster 2,39, zweiter 1,45, dritter 1,00 und Rückwärtsgang 2,09:1, Wählhebel an der Lenksäule. **Gelenkwelle:** offen, mit nadelgelagerten Kreuzgelenken.

Hinterachse: dreiviertelschwingend, hypoidverzahnt, Übersetzung 4,55:1, Gesamtübersetzungsverhältnisse: 16,55 erster, 10,08 zweiter, 6,25 dritter, 4,55 vierter und 21,64:1 Rückwärtsgang.

Lenkung: Schnecke mit Segment, Verhältnis 13,5:1; Zweispeichenlenkrad 43 cm Ø; Wendekreis: 11,28 m. **Aufhängung:** vorn — unabhängige Einzerradaufhängung mit Schraubenfedern, Tragarmen und Torsionsstab; hinten — halbelliptische, gummigelagerte Blattfedern; vorn und hinten — hydraulische Hebelstoßdämpfer; Radstand: vorn 1,28 m, hinten 1,30 m.

Bremsen: Fußbremsen hydraulische Betätigung durch hängendes Pedal; Bremsstrommel: vorn 228×63,5 mm, hinten 228×44,5 mm. Handbremse: wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

Räder und Bereifung: Preßstahl-Scheibenräder mit Ventilationslöchern und 4-Bolzen-Befestigung; verstärkte schlauchlose Reifen 5,90×14 Zoll. Laufräder mit Chrom-Radzurringen versehen.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: 12-Volt-Anlage mit Anlassermotor; 57/20 amp./h; Bilux-Scheinwerfer mit Fußabblendschalter; Stand- und Blinklichtkombination im Kühlergrill; kombinierte Brems-, Blink- und Schlußleuchten einschließlich Rückstrahler; Nummernschildbeleuchtung mit 2 Birnen; Lichtmaschinen- und Fernlichtkontrollampe im Armaturenbrett. Deckenleuchte über dem mittleren Türholm mit Einzelschaltern und Vordertürenkontakt; Deckenleuchte im Heck mit Einzelschalter und Kontakt in der Heckklappe. Selbst-rückstellende Richtungsanzeiger mit Schalter und Kontrollampe an der Lenksäule. Indirekte Armaturenbeleuchtung. Selbstrückstellende elektrische Scheibenwischer; Zünd- und Anlasserschalter; Zweiklangfanfare; elektrische Uhr.

INSTRUMENTE: Geschwindigkeitsmesser mit Tages- und Gesamtkilometerzähler, Öldruckmesser, Benzinuhr und Fernthermometer.

KAROSSERIE: Viertüriger selbsttragender Ganzstahl-Kombiwagen mit waagrecht unterteilter Heckklappe, 4-5 sitzig, Druckknopfgriffe, an den Vordertüren mit von außen verschließbaren Schlössern; alle Türen lassen sich von innen verriegeln. Die Vordertüren können ohne Zündschlüssel abgeschlossen werden; an allen Türen Kindersicherheitsriegel und Kurbel Fenster mit Lüftungsfügel; Fenster aus Sicherheitsglas in rostfreien Metallrahmen; gewölbte Windschutzscheibe und großdimensioniertes Rückfenster; verchromte Stoßstangen mit Zierhörnern. Einzel verstellbare, eng zusammenliegende Vordersitze mit Roßhaar-Schaumgummi-Polsterung. Lehnen mit gummiertem Roßhaar gepolstert und für die Fondpassagiere mit eingelassenen Aschenbechern ausgerüstet. Durchgehende Ablagefläche unter dem Armaturenbrett. Sämtliche Sitzpolster mit echtem Leder bezogen. Beim Umlegen der waagrecht unterteilten Rücksitzlehne ergibt sich ein Kopfpolster für zwei Schlafplätze oder eine vergrößerte Ladekapazität von 1,45 m³. Das hochgeklappte Oberteil der Heckklappe wird durch eine Teleskopstütze, das heruntergelassene Unterteil der Heckklappe durch Gelenkstangen gehalten. Die Ladefläche und die Hinterseite der Rücksitzlehne haben Gummimattenauflage. Der Fahrgastraum ist mit hochwertigen Velourteppichen ausgelegt. Die übrige Wagenauskleidung besteht aus strapazierfähigem Kunststoff. Modernes Armaturenbrett mit übersichtlich angeordneten Instrumenten, eingelassenem Aschenbecher und großräumigem, geschlossenem Handschuhkasten. Armaturenbrett-Oberseite mit schützendem, reflexschluckendem Kunststoff überzogen; die Oberkante des Armaturenbrettes ist schaumgummigepolstert. Verriegelung der Motorhaube im Wageninnern. Frischluftheizung, Scheibenwaschanlage, 2 Sonnenblenden, Rückspiegel mit Blendschutz-linse; Ersatzradunterbringung in einer wettergeschützten, diebstahlsicheren, absonnbaren Mulde unter dem Wagenheck. Leergewicht des A 60 Countryman ca. 1138 kg; Ausführung ein- oder zweifarbig.

SONDERAUSSTATTUNG: (gegen Berechnung) Radio, automatisches Getriebe, Vordersitzbank mit klappbarer Armittelstütze, Weißwandreifen, Windschutzscheibe aus Verbundglas, Stahlschiebedach, Anhängerkupplung.

EXPORTAUSFUHRUNG: (wahlweise ohne Aufpreis) Rechts- oder Linkslenkung, Meilen- oder Kilometerzähler.

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED
THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LTD.
LONGBRIDGE · BIRMINGHAM · ENGLAND