





Sportive. Une nouvelle Renault 5 : un événement, bien sûr, du monde automobile...

Une nouvelle Alpine : un événement pour tous les "mordus"...

C'est donc évident : la Renault 5 Alpine va faire parler d'elle ; et ce ne sont pas les arguments qui lui manquent :

Son moteur est un 4 cylindres de 1.397 cm³ de cylindrée, carré (76 x 77), développant 93 ch DIN à 6400 tr/mn, pour un couple maximum de 11,8 mkg DIN à 4000 tr/mn. Une boîte de 5 vitesses permet de tirer le maximum des exceptionnelles possibilités de ce moteur.

Quelques chiffres éloquentes :

Vitesse maximum : + de 170 km/h.

Kilomètre départ arrêté en

32,5 secondes.

400 m départ arrêté : 17,5 secondes.

Ces performances situent bien la Renault 5 Alpine : au sommet de la hiérarchie routière. Elle est faite pour ceux qui choisissent leur voiture un

peu par raison, beaucoup par passion.

Pour ceux qui ne prennent pas

seulement la route par nécessité, mais

par plaisir.

Ceux-là, elle saura les combler, sans

pour autant les ruiner. Elle sait à

l'occasion, être très sobre :

consommation pour 100 km à 90 km/h

en vitesse stabilisée : 5,6 l -

consommation pour 100 km

à 120 km/h en vitesse stabilisée : 8 l -

consommation pour 100 km sur

l'essai de type urbain : 10,7 l.

Vous allez bientôt la découvrir. Son

habitabilité, la qualité de son

aménagement intérieur, le confort de

ses sièges vous surprendront. Sport et

luxe sont rarement associés. Mais

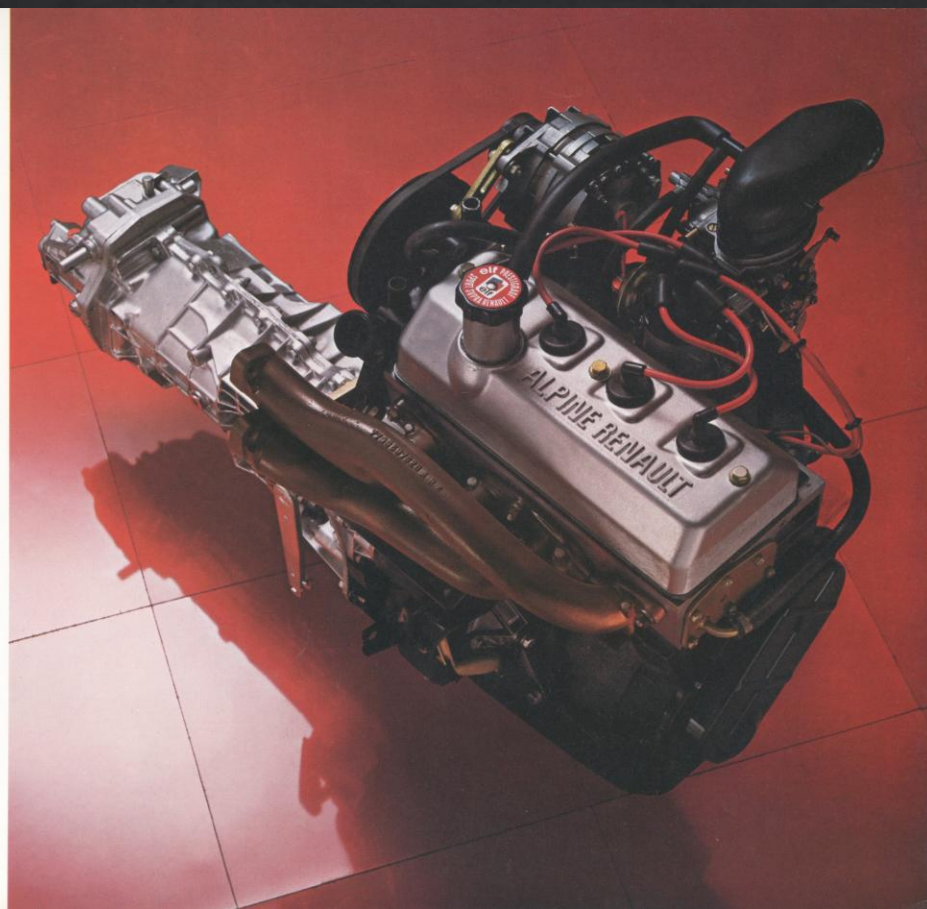
attendez de prendre son volant.

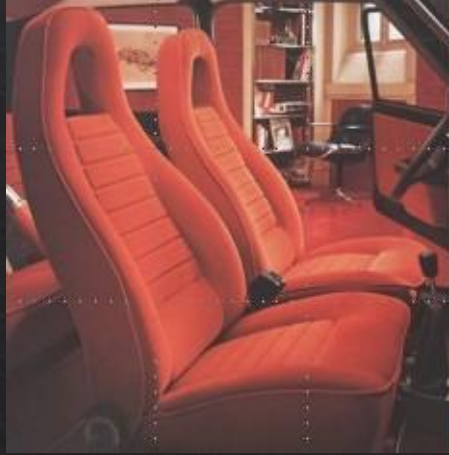
Quelques minutes, quelques

kilomètres et quelques virages vous

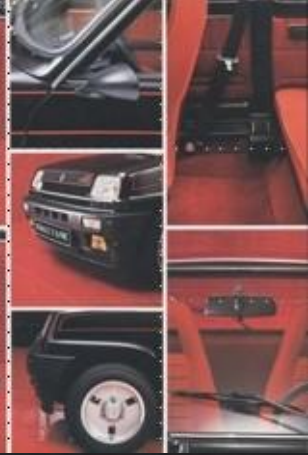
convaincront : c'est une vraie bombe.

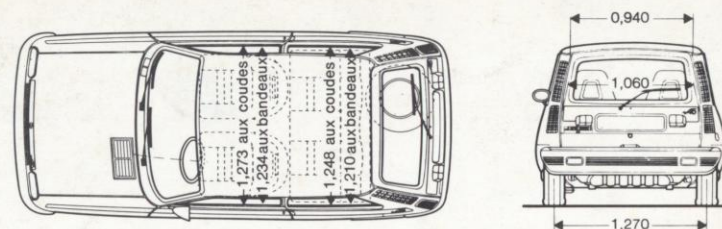
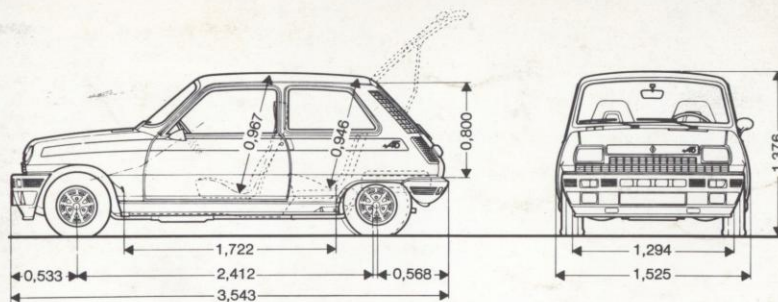
Attention au coup de foudre !





Controversie. La Roux e il suo partito sono in grado di ottenere percentuali del risultato di voto che, in base alle proiezioni, variano tra il 10 e il 20 per cento. Anche se i sondaggi non sono ancora stati pubblicati, è probabile che la Roux e il suo partito, attualmente in testa, non abbiano la maggioranza assoluta. In ogni caso, la Roux si è impegnata a lavorare per la riconferma di un governo d'unità nazionale. In base a dichiarazioni di collaboratori del suo partito, la Roux si è impegnata a lavorare per la riconferma di un governo d'unità nazionale. In base a dichiarazioni di collaboratori del suo partito, la Roux si è impegnata a lavorare per la riconferma di un governo d'unità nazionale.

[illegible]



Modèle	Renault 5 - Alpine - R. 1223 - Coach.	
Carrosserie	Architecture / structure	Traction AV/Châssis coque.
	Poids:	
	à vide en ordre de marche	850 kg
	total maxi autorisé (PTMA)	1250 kg
	total roulant (PTR)	1800 kg
	remorquable freinée	600 kg
	Volume coffre	228 dm ³ à 858 dm ³ .
	Nombre de places	5
Moteur	4 cylindres verticaux en ligne, placé en AR de l'essieu avant, bloc en fonte, chemises de cylindres humides et amovibles. Vilebrequin à grosse ligne d'arbre, 5 paliers, arbre à cames latéral entraîné par chaîne. Culasse hémisphérique en alliage léger, soupapes en tête inclinées en V commandées par poussoirs tiges et culbuteurs. Graissage sous pression par pompes à engrenages. Refroidissement par liquide en circuit hermétique comportant pompe, thermostat, vase d'expansion à niveau visible et ventilateur électrique à fonctionnement intermittent commandé par thermo-contact. Carburateur double corps Weber 32 DIR. Cylindrée Alésage/course 1397 cm ³ /76 x 77 mm Puissance fiscale 8 CV Taux de compression 10:1 Puissance maximale DIN 93 ch DIN à 6400 tr/mn Couple maximal DIN 11,8 mkg DIN à 4000 tr/mn	
Transmissions	Embrayage : Monodisque sec, à moyeu amortisseur de torsion, ressort type diaphragme, commande mécanique, butée à billes guidée. Boîte de vitesses: Boîte-pont carter en alliage léger. 5 rapports AV. tous synchronisés et une marche AR. Lever de vitesses au plancher. Couple conique: 8 x 31. Transmission aux roues par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques.	

Trains et suspension	AV. géométrie: quadrilatères transversaux, guidage assuré par deux triangles superposés. AV. suspension: barres de torsion longitudinales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidevers. AR. géométrie: bras de suspension tirés. AR. suspension: par barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidevers.	
Freinage	AVANT ARRIERE	Disques Tambours
	Commande par double circuit hydraulique comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues AR, et un dispositif d'assistance par servo-frein. Frein à main à commande mécanique par levier entre les sièges AV agissant sur les roues AR.	
Direction	à crémaillère démultiplication Nombre de tours de volant Diamètre de braquage: entre murs entre trottoirs	20:1 3 t 2/3 10,10 m. 9,75 m.
Roues	Pneumatiques	5 1/2 J 13 155/70 HR 13
Capacités	Réservoir essence Circuit de refroidissement Huile moteur Huile boîte de vitesses	38 l 6,3 l 3 l 1,7 l
Equipement électrique	12 Volts - Alternateur 50 A - Batterie 220/44 A.h.	
Performances	Vitesse maximale Consommation aux 100 km à vitesse stabilisée 90 km/h 120 km/h selon cycle urbain	+ de 170 km/h 5,6 l 8 l 10,7 l
Options	Sièges simili grain vache	

 **RENAULT**
Renault préconise **elf**

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains marchés par rapport au descriptif de notre publicité donné à titre indicatif. Il est nécessaire de vérifier auprès du vendeur les caractéristiques et accessoires du véhicule commandé. Renault Régie Nationale, 8-10 av. Emile-Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - France - Tél. 609.15.30 - R.C. Paris 55 B 8620.