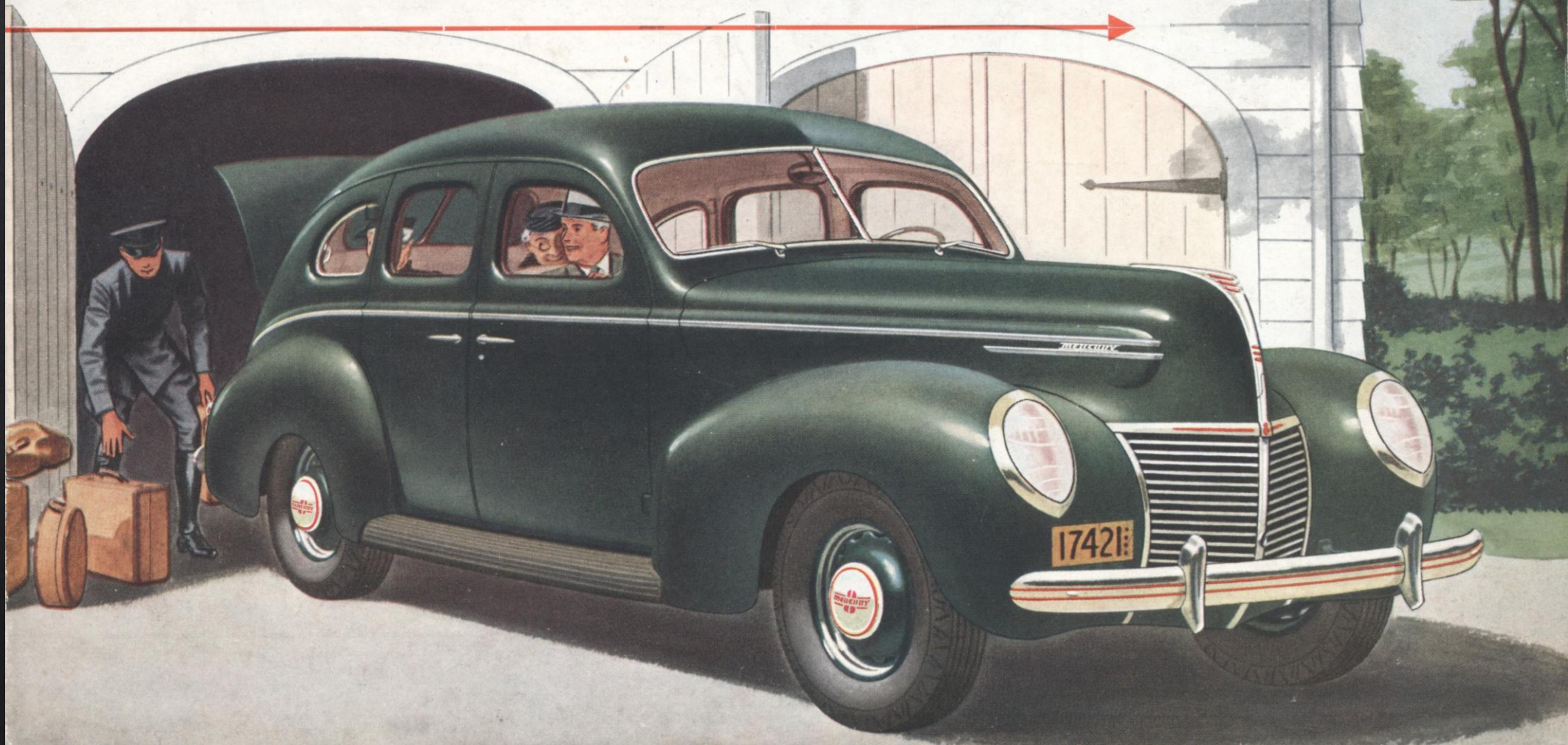


DE NIEUWE „MERCURY 8" VOOR 1939



EEN NIEUWE NAAM VOOR EEN NIEUWEN WAGEN



„MERCURY 8”

DE NIEUWE 1939 „MERCURY 8”

Krachtige hydraulische remmen.

95 rem-pk V-vorm

8-cylinder motor.

2,95 m wielbasis.

4,95 m lengte.



Het nieuwe stuurwiel met twee spaken maakt het aflezen der instrumenten uiterst gemakkelijk. Het rooster in het midden kan dienen als afdekking van een eventuele luidspreker. De starterknop en het contrôlelichtje voor de hoogen stralen-bundels zijn op het instrumentenpaneel aangebracht, alsmede een instrument voor het aflezen van de conditie der batterij. Het elegante achterdek der „Mercury” paart schoonheid aan doelmatigheid. Het handje voor de deur van de bagage-ruimte is gecombineerd met de nummerplaat-verlichting. Er zijn twee verchroomde, gecombineerde stop- en achterlampen van cylinder-vorm. De ruime bagage bergplaats biedt plaats aan een groot aantal koffers en tassen, terwijl er dan nog voldoende ruimte over is voor alles wat U verder nog mede denkt te nemen. Gemakkelijk inzetten en uitnemen van het reserve-wiel in deze bagage-ruimte, doordat dit in verticalen stand hierin is aangebracht.



EEN NIEUWE NAAM VOOR EEN NIEUWEN WAGEN



„MERCURY 8”

GEDURENDE de laatste jaren is bij herhaling gebleken, dat er behoefte bestaat aan een groote, ruime automobiel, die alle fundamenteele kwaliteiten biedt van een wagen als de Lincoln-Zephyr en die in overeenstemming met de Ford principes geprijsd is.

Als antwoord op dezen vraag, brengen wij U thans de „Mercury 8” — een nieuwen wagen met een nieuwen naam, die een waardige aanvulling vormt van de door haar kwaliteit en prestaties beroemde Ford-Lincoln familie.

De „Mercury” heeft op een chassis met een wielbasis van 2,95 m. vier verschillende carrosserie-types, nl. de Fordor Sedan, de Tudor Sedan, de Club-Coupé en de Club-Cabriolet.

Het zijn groote wagens, lang en ongewoon breed, met een bijzonder groote ruimte ter beschikking der passagiers en hun bagage. De compacte V-8 motor bespaart veel ruimte, die aan 't inwendigen goede komt. De bekleding en afwerking worden gekenmerkt door de gedistingeerde luxe van het gebruikte materiaal en van het ontwerp.

De vloeiende lijnen van de carrosserie zijn geïnspireerd door het moderne ontwerp van den Lincoln-Zephyr, dat nu allerwegen

als een norm wordt aangenomen voor de geperfectioneerde en buitendien fraaie stroomlijn van den automobiel.

Een nieuwe 95 rem-pk 8-cylinder motor in V-vorm, die ongetwijfeld in deze prijsklasse de traditie zal voortzetten van ongelijkevenaarde prestaties, verenigd met de algemeene erkende eigenschappen van zuinigheid van den V-8 motor.

Een uitgebreid wetenschappelijk onderzoek heeft de merkwaardige geruischloosheid en trillingvrijheid van den „Mercury” tot resultaat gehad. Tallooze rubber vulstukken dragen verder bij tot het comfort en de opvallende rij-kwaliteiten van dezen wagen.

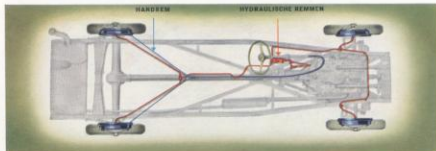
Eigenaars van den „Mercury” en hun mede-passagiers zullen zich in dezen wagen te allen tijde volkomen veilig voelen, omdat zij zich beschermd weten door de sterke stalen carrosserie en het stoere chassis, alsmede door de krachtige hydraulische remmen.

De „Mercury 8” neemt dit jaar zijn plaats in naast den Lincoln, den Lincoln-Zephyr en den Ford en brengt hierdoor de Ford en Lincoln traditie, die streeft naar mechanische perfectie en het geven van zoo hoog mogelijke waarde, wederom in een nieuwe prijsklasse.

N. V. NEDERLANDSCHE FORD AUTOMOBIEL FABRIEK

Een nieuwe 95 rem-pk motor

Omdat de „Mercury 8” een groote wagen is, is hij voorzien van een krachtige V-8, 95 rem-pk motor. In principe heeft deze motor alle eigenschappen, die gedurende de laatste jaren hebben bewezen belangrijke voordelen op te leveren. Bij den „Mercury” is de verhouding tusschen vermogen en gewicht bijzonder gunstig. De 8 cilinders geven een vermogen, dat een sterke helling vlak door schippen en lange tochten kort maakt. Deze motor houdt de traditie op van de in V-vorm gebouwde motoren, die bekend staan om hun uitzonderlijke prestatie, gepaard aan zuinigheid.



KRACHTIGE
HYDRAULISCHE REMMEN
Remtrommels met een diameter van
30,5 cm.
Totaal rem-oppervlak 1045 cm².

De nieuwe „Mercury 8” is uitgerust met hydraulische remmen, die niet alleen onder normale omstandigheden, doch ook in noodgevallen volkomen aan het doel beantwoorden met een ruime marge, terwille van de veiligheid. Het bedieningstelsel der remmen bestaat uit een pedaal dat zeer gemakkelijk en de gelijkmatige verdeling van het remvermogen over de vier wielen waarborgt een soepel en in rechte lijn tot stilstand komen van den wagen. De forse remtrommel en het groote oppervlak van de remvoeringen betrekken snel stoppen en een lange levensduur. De remkracht is evenredig met de kracht, welke U op het pedaal uitoefent, met name de lichtste druk, welke slechts noodig is. De bandrembeveiliging, die gemakkelijk binnen het bereik onder het instrumentenpaneel is aangebracht, werkt door middel van stalen kabels op de schietwielken.

MERCURY 8" TUDOR SEDAN

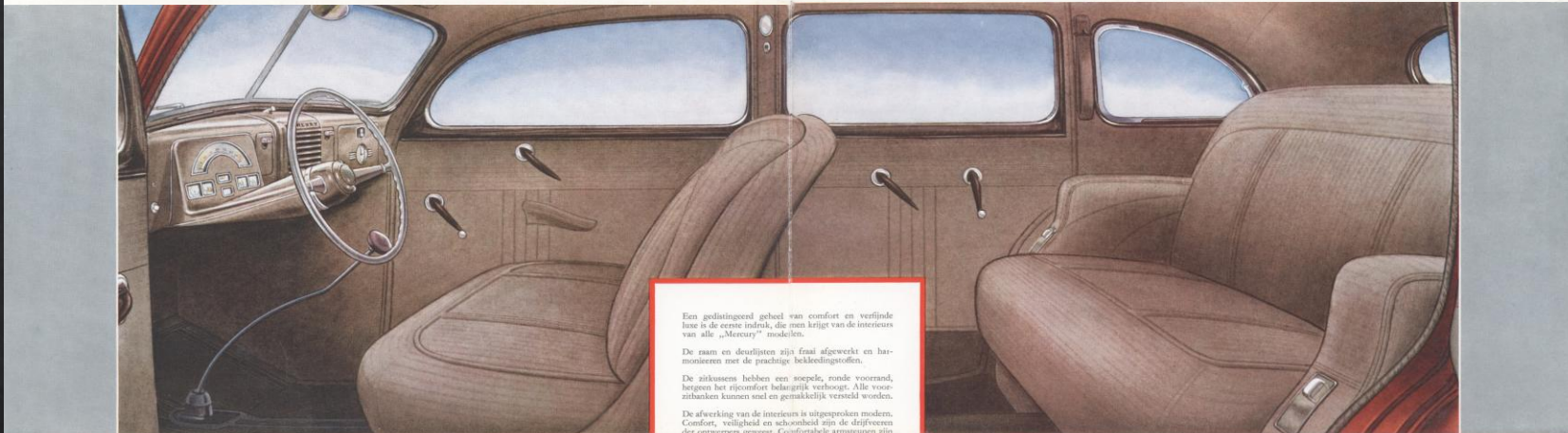


De „Mercury 8" Tudor Sedan biedt ruim plaats aan vijf personen en zal daarom zeer zeker populair worden als familie-wagen. Een brede deur aan beide zijden, maakt gemakkelijk plaatsnemen op de voor- en achterzittingen mogelijk, terwijl de tweedelige rugleuning van de voorzitbank gemakkelijk naar voren geklapt kan worden. Speciaal ouders met jonge kinderen zullen de voordeur geven aan den Tudor Sedan, omdat de laatste nimmer bij ongeeluk een deur kunnen openen. In het achtercompartiment behoeven armsteunen en armbussen tot de standaard uitvoering. De binnenverlichting is in de deurlisten ingelaten. De bagage-ruimte is zeer groot en biedt plaats voor de bagage van een heele familie, die op vakantie reis is. De carrosserie-ventilatie beklemmt het uitzicht niet en is buitengewoon doeltreffend en gemakkelijk te bedienen.

MERCURY 8" FORDOR SEDAN



De „Mercury 8" Fordor Sedan kan het vlaggenschip van de Mercury-klasse worden genoemd. Er is plaats voor drie personen op de achterzitbank, terwijl ook de voorzitbank zeer ruim is. In de groote bagage-ruimte kunt U een groot aantal koffers medenemen en toch is de carrosserie maar zoo weinig overgehouden, dat U uw wagen gemakkelijk kunt parkeren. De passagiers in het achtercompartiment beschikken over voetsteunen, terwijl aan de achterzijde van de voorzitbank een plaid-hanger is aangebracht. Armsteunen en armbussen verhoogden het comfort voor de passagiers achterin. Ook bij deze wagen zijn de lampen van de binnenverlichting in de deurlisten ingelaten. Het beperkt ventilatie-systeem is onder alle weersomstandigheden uitermate doeltreffend.



Een gedistingeerd geheel van comfort en verfijnde lijne is de eerste indruk, die men krijgt van de interieurs van alle „Mercury" modellen.

De raam- en deurlisten zijn fraai afgewerkt en harmoniseren met de prachtige bekledingstoffen.

De zitkussens hebben een soepele, ronde voorrand, heugen het rijcomfort belangrijk verhoogt. Alle voorzitbanken kunnen snel en gemakkelijk verstoeld worden.

De afwerking van de interieurs is uitgesproken modern. Comfort, veiligheid en schoonheid zijn de drijfveeren der constructeurs geweest. Griffoetstele armsteunen zijn in voor- en achtercompartimenten aangebracht.

MERCURY 8" CLUB-COUPÉ

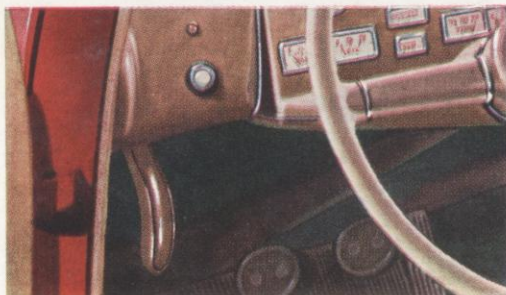


De „Mercury 8" Club-Coupé paart de vloete lijnen van de Coupé aan het voordeel, dat deze wagen plaats biedt aan vijf personen. Een ideale wagen voor zakengebruik en natuurlijk ook voor de familie. De tweedelige rugleuning van de voorzitbank kan naar voren geklapt worden, waardoor het instappen in het achtercompartiment zeer gemakkelijk is. De ventilatie is gemakkelijk te regelen; zowel de ramen in de deuren als de achterste zijramen kunnen worden geopend. De binnenverlichting en de schakelaar hiervan zijn boven het achterraam aangebracht. Varschijpend heeft ook deze wagen achterin armsteunen en armbussen.

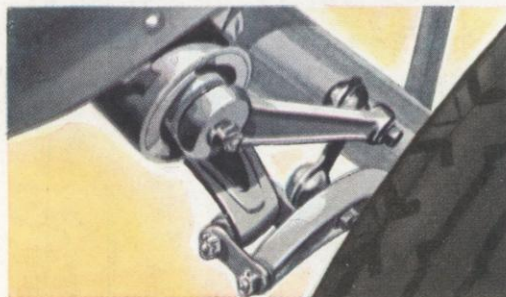
DE MERCURY 8" CLUB-CABRIOLET



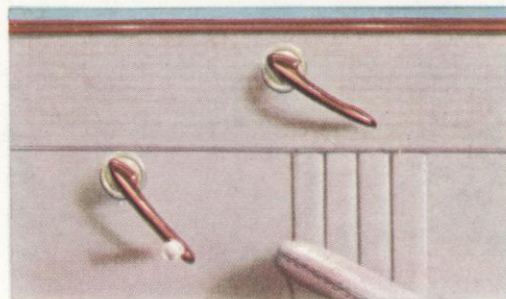
De „Mercury 8" Club-Cabriolet, een aantrekkelijk carrosserie-type, dat de voordelen van een open en een gesloten wagen in zich verenigt, biedt plaats aan vijf personen. De lichte kap verzinlt in de carrosserie en de ramen in hun verchroemde spanningen verdwijnen in de deuren, wanneer U niets dan den blooten hemel boven Uw hoofd wenst. Daarentegen is de kap in een oogenien weer gesloten, wanneer dit wenschelijk geacht wordt. De zitplaatsen zijn bekled met fraai echt leder in een aantrekkelijke kleur. De kap is verkrijgbaar in twee verschillende uitvoeringen, nl. grijs met grijs ruiten, en zwart met roode ruiten.



De starterknop op het instrumentenpaneel.



Hydraulische schokdempers dempen alle schokken en stooten uit.



Het beslag is fraai en doelmatig.

Kenmerken van den nieuwen wagen

Vier populaire carrosserie-modellen: Mercury Tudor Sedan, Fordor Sedan, Club-Coupé, Club-Cabriolet.

Keuze uit zes aantrekkelijke kleuren: Zwart, Blauw, Licht-grijs, Donker-grijs, Maroon, Donker-groen.

Standaard uitrusting. Reserve band en slot, sigaren-aansteker, klok, slot op handschoenenkastje, stuurwiel met twee spaken, twee zgn. „air-electric” hoorns, twee, ook opzij wegklapbare zonneschermpjes, verklikkerlampje voor hoge stralenbundels, bumpers met bumpervangers, aschbakjes in het instrumentenbord en in de armleuningen van de achterzitbank, twee gecombineerde achteren stoplampen, een instrument dat de conditie van de batterij aangeeft, regel-schakelaar voor verlichting van het instrumentenpaneel, rooster voor luidspreker, roestvrij stalen velgringen.

Krachtige 95 rem-pk. 8 cylinder in V-vorm Motor. Biedt al de beproefde voordeelen van den V-8 motor. Extra

vermogen voor uitzonderlijke prestaties, die bovendien gepaard gaan met zuinigheid. Boring 80,90 mm. Slag 95,25 mm. Zuigerverplaatsing 3,92 L. 95 rem-pk. bij 3600 omw. p. min.

Hydraulische remmen, die door een buitengewoon lichten pedaaldruk een soepel en in rechte lijn tot stilstand komen van den wagen waarborgen. De mechanische handrem werkt rechtstreeks op de achterwielen.

Groote veiligheid. De carrosserie van den „Mercury 8” is geheel van staal, tot één geheel gelascht, waardoor groote veiligheid verzekerd wordt.

Geruischloosheid. U wordt in den „Mercury 8” tegen storende geluiden beschermd door talloze rubber-montagepunten en door verschillende nieuwe vormen van carrosserie-isolatie die na uitgebreide proefnemingen in de laboratoria hun doelmatigheid hebben bewezen. Bovendien is de 8-cylinder in V-vorm motor vrij van motortrillingen.

Ongekend Comfort. De passagiers in den „Mercury 8” worden als het ware gewiegd tusschen de soepele, transversale veeren. De kussens met hun nieuw ontworpen veeren zijn zachter en comfortabeler. De vier dubbelwerkende, hydraulische schokdempers dempen alle schokken en stooten uit. De carrosserieën zijn breed en ruim. Het beproefd spleetventilatie-systeem, dat het uitzicht nooit belemmert, is gemakkelijk te regelen.

Service. Waar U zich ook bevindt, er is steeds in de onmiddellijke omgeving een Mercury of Ford-Dealer, die Mercury-eigenaren snelle, doeltreffende en economische Service op hun wagen kan verleen.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobielen Fabrick, die immer streeft naar verbetering van haar producten en werkmethodes, behoudt zich het recht voor, te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving of eenige andere verplichting, wijzigingen te brengen in specificaties, uitrusting of prijzen.

MERCURY *f* **VOOR 1939**