

X1-9

Special



FIAT

Fiat X1-9: sportformule jeugdige formule



In het totale Fiat-programma neemt de X1/9 een aparte plaats in; zowel wat betreft het mechanisch gedeelte (centraal geplaatste motor) als wat betreft de carrosserie (wigvormige lijn, wegklapbare koplampen, twee zitplaatsen en afneembare hard-top). Van deze wagen — voor veeleisende automobilisten — wordt thans een

geheel nieuwe serie geproduceerd. Kenmerkend zijn o.a. de metaallak, de zwarte sierlijst op de flanken, de nieuwe — en bijzonder fraaie — interieurdetails en de beide mistlampen onder de voorbumper. Dit alles onderstreept nog eens extra de "personality" van deze echte sportwagen.



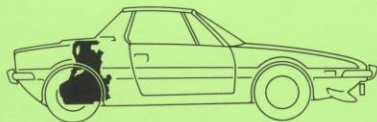
Wigvormige lijn

Het voorste gedeelte, dat wordt gevormd door twee schuine vlakken, die elkander raken op de middellijn van de bumpers, is zeer laag geprofileerd en vertoont maxi-

male aërodynamische eigenschappen. Om de luchtweerstand tot een minimum te beperken, is het voorste vlak tevens volledig glad gehouden; om deze strakke lijn niet

te onderbreken, zijn de koplampen weglapbaar. Onder de bumper is een groot rooster geplaatst, waaronder de "spoiler" is aangebracht.

Centraalgeplaatste motor



Door de plaatsing van de motor vóór de achteras, was het mogelijk de wagen een bijzondere aërodynamische vorm te geven. Voorts werden de zwaarste onderdelen dicht bij het zwaartepunt ondergebracht, waardoor het "traagheidsmoment" zoveel mogelijk wordt tegengewerkt en de wegligging en wendbaarheid optimaal zijn.

Dankzij de krachtige 1300 cc. motor, die een vermogen levert van 73 DIN PK, bereikt de X1/9 een maximumsnelheid van meer dan 170 km/u.

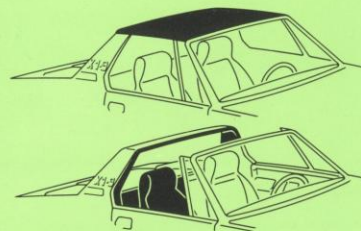
Veiligheids-roll-bar



Op het gebied van de veiligheid, werd de X1/9 zó ontworpen, dat hij — zonder verdere aanpassingen — volledig beantwoordt aan de bijzonder strenge USA-normen. Daartoe werd een stevige roll-bar aangebracht, die — samen met de twee doosvormige langsliggers rond de vloer — de passagiers op bijzondere wijze beveiligd.

De zelfdragende stalen carrosserie vormt één geheel met een zeer stijve vloer, waardoor een nagenoeg onvervormbare "kooi" ontstaat rond de passagiers. Een dwarsliggende tunnel is in de vloerconstructie ingebouwd plus een extra versteviging tussen deze tunnel en het instrumentenpaneel.

De voordelen van de coupé en de spider

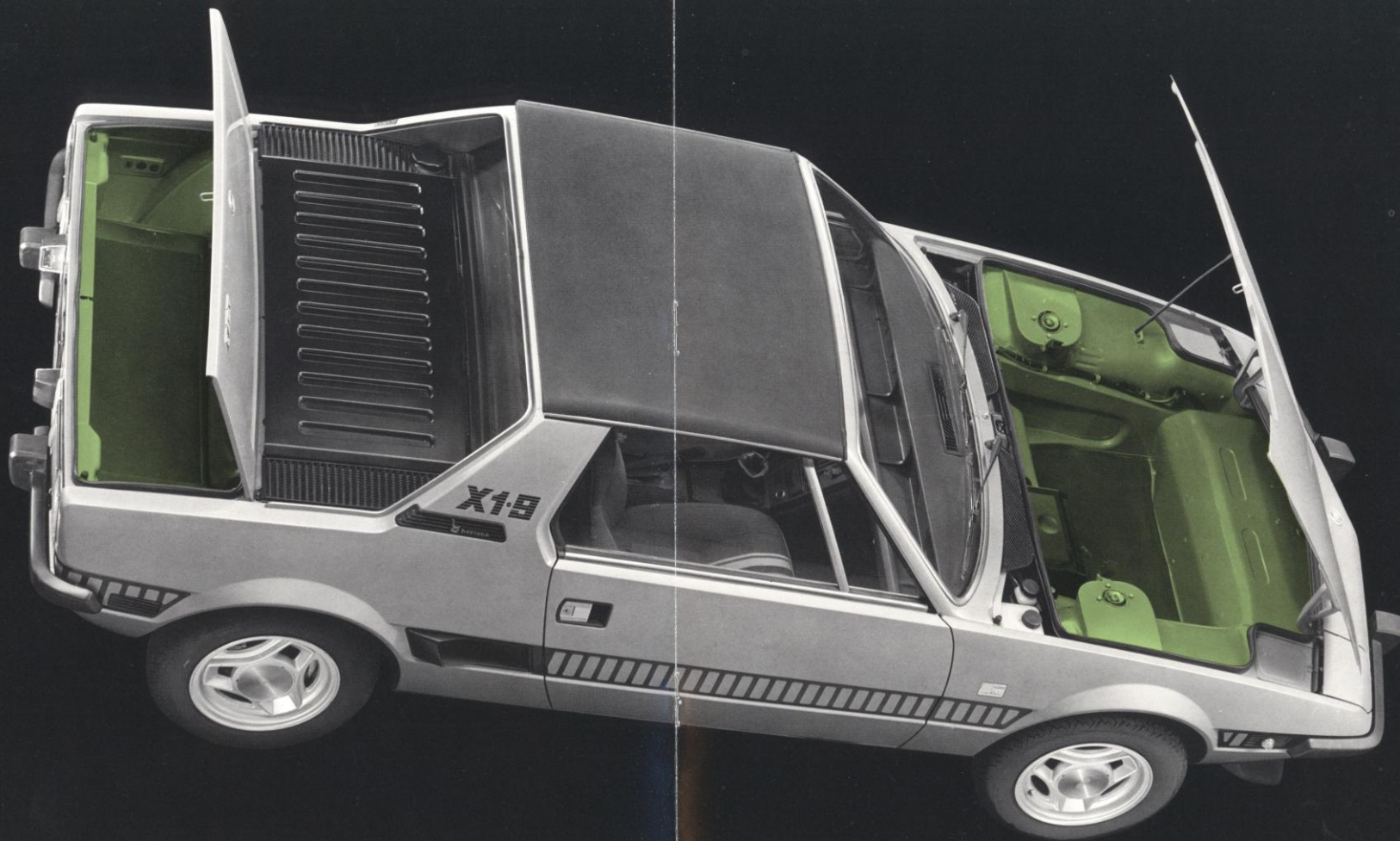


In een handomdraai kan de hard-top worden losgemaakt, afgenomen en opgeborgen in de voorste bagageruimte. Dat maakt de X1/9 tot een prettige "convertible", die even aantrekkelijk is als een spider en tegelijkertijd even comfortabel en veilig als een coupé. De hard-top is uit licht, maar uitermate sterk synthetisch materiaal vervaardigd. Hij wordt met twee haken aan de roll-bar en met twee klemmen aan de bovenrand van de voorruit bevestigd.

De "spoiler"



Het front van de X1/9 is voorzien van een grote pvc-spoiler, die ervoor zorgt, dat de wagen — ook bij hoge snelheden — op de weg gedrukt wordt. Tevens draagt de spoiler ertoe bij, dat de luchtstroom voor de koeling van de motor, via het grote rooster naar binnen wordt geleid.



De ideale tweepersoons groot-toerismewagen

Dankzij de speciale vormgeving biedt de X1/9 twee bagageruimtes. Bijzonder praktisch en temeer opvallend, wanneer men de beperkte omvang van de X1/9 in ogen-

schouw neemt. Zoals reeds gezegd, kan de hard-top in de voorste bagageruimte worden opgeborgen.

Het interieur van een echte sportwagen

De carrosserie van de X1/9 werd ontworpen en vervaardigd door de bekende stylist Bertone. Zoals gewoonlijk heeft de kundige Turijnse carrossier ook voor de X1/9 een unieke oplossing gevonden; het interieur heeft allure en is toch bijzonder rationeel uitgevoerd. Kenmerkend

zijn o.a. het veiligheidsstuur met 4 spaken, de anatomisch gevormde stoelen met aangebouwde hoofdsteunen en de korte versnellingspook. De beide stoelen zijn voorzien van een bijzonder fraaie stoffen bekleding in harmoniserende kleurcombinaties. Over de gehele breedte van het

instrumentenpaneel is een bergvak aangebracht. Het fraaie instrumentarium is opvallend van vormgeving met aanduidingen in geel en rood.



Wegklapbare koplampen en mistlampen



Wanneer men op de schakelaar voor groot- en dimlicht drukt, worden er twee kleine electromotoren ingeschakeld, die de koplampen in verticale positie kantelen. Met weggeklapte koplampen wordt niet alleen de aerodynamische vorm bevordert, maar worden de koplampen tevens

beschermd tegen steenslag e.d. (zeer belangrijk tijdens rally's). De X1/9 is standaard uitgerust met mistlampen. Ze zijn onder de bumper aangebracht en kunnen tevens gebruikt worden om lichtsignalen te geven, zonder dat de koplampen omhoog gekanteld behoeven te worden.

Iedere X1/9 draagt aan de rechterzijkant een plaatje, waarop de nationale vlag, het nummer van de productieserie en de handtekening van Bertone zijn aangebracht.

Snel maar zuinig

De opvallende wigvormige lijn van de X1/9 werd in de windtunnel bestudeerd en uitgeteet. Het resultaat hiervan is een optimaal aerodynamische vorm en dus: maximale prestaties. Meer de X1/9 heeft nog meer te bieden:

dankzij de geringe luchtweerstand is het brandstofverbruik bijzonder laag in verhouding tot de rijprestaties. Dienengevolge is de X1/9 ook een uitstekende stadsauto.



Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie. Wielbasis 2,202 m. Spoorbreedte vóór 1,335 m. Spoorbreedte achter 1,343 m. Max. lengte 3,830 m. Max. breedte 1,570 m. Max. hoogte bij onbelaste wagen 1,170 m.

Motor. 4 cilinders. Cilinderinhoud 1290 cc. Boring 86 mm. Slag 55,5 mm. Compressieverhouding 1:9,2. Max. vermogen 73 PK (DIN). Motorblok van gietijzer. Aluminium cilinderkop. 5 x gelagerde krukas. Bovenliggende nokkenas. Verticale dubbele carburator. Voeding van de carburator d.m.v. een mechanische pomp. Smering geschiedt d.m.v. tandwielpomp. Verwisselbaar "full flow" oliefilter. Centrifugaal waterpomp. Gesloten cartersteem. De carterdampen worden via het inlaat-spruitstuk naar de verbrandingsruimten gevoerd. De motor met versnellingsbak is dwarsgeplaatst en in rubberblokken opgehangen.

Koppeling. Enkelvoudige drogeplaat koppeling.

Versnellingsbak. 4 versnellingen vooruit en één achteruit; alle versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd. Versnellingspook op de vloer geplaatst.

Aandrijving. Aandrijving op de achterwielen d.m.v. twee aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde.

Differentieel. Ingebouwd in de versnellingsbak; overbrengingsverhouding 13/53.

Besturing. Tandheugeltype; de stuurkolom bestaat uit 3 delen, welke onderling door kruiskoppelingen verbonden zijn. De stuurkogels zijn "for life" gesmeerd.

Voorwielophanging. Onafhankelijk geveerde wielen. Schroefveren met telescoop schokbrekers in de veer. Fusees en stuurkogels "for life" gesmeerd.

Achterwielophanging. Onafhankelijk geveerde wielen. Schroefveren met telescoop schokbrekers. Draaipunten "for life" gesmeerd.

Wielen. Schijfwielen met velgtype 4 1/4-13. Radiaalbanden 145-13. Reservewiel achter de passagiersstoel.

Remmen. Schijfremmen op alle 4 de wielen. Twee gescheiden remcircuits; hydraulisch bediend. Handrem mechanisch werkend op de achterwielen.

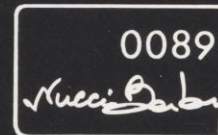
Elektrische installatie. 12 Volt. Wisselstroomdynamo 33 A. Batterij 45 Amp/u. Elektrische voorruitstrooiers. Ruitwisserschakelaar met 2 standen: normaal en met interval.

Benzinetank. Geplaatst achter de bestuurdersstoel; inhoud ca. 48 liter.

Snelheid. Meer dan 170 km/u.

Tegen meerprijs leverbaar. Velgen van lichtmetaal, voorzien van een bredere bandenmaat (165/70 x 13), zoals in deze folder zijn afgebeeld.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens, dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent. Fiat Auto Pubblicità e Immagine - Drukwerk nr. 2.0042/Olanda - Printed in Italy Società Tipografica Piemontese SpA - Torino



Waar Fiat's rijden, is Fiat Service..!

Kundige technici — met de modernste apparatuur — staan altijd en overal klaar om Uw Fiat in perfecte conditie te houden.

Importeur:

Leonard Lang b.v.

Industrieterrein Amstel
Dan, Goedkoopstraat 9, Amsterdam
Telefoon 020-92 48 88