

STOKVIS

*de stijlvolle* **AUSTIN** *A 110 Westminster MK II*





### *De Westminster de Luxe.... vervult elk verlangen*

Een wagen die al uw autowensen in vervulling laat gaan, dat is de droom van elke ontwerper. In deze A 110 Westminister de Luxe zijn deze dromen ten volle gerealiseerd. U vindt er de rust in die u nooit tevoren in een auto heeft ervaren; dankzij de zeer soepele besturing, comfortabele vering, krachtige remmen, ruim zicht naar alle kanten, zeer overzichtelijk dashboard, met verlichte indicatie boven de verschillende bedieningsknoppen, onder direct handbereik, en de centraal op de vloer geplaatste versnellingshefboom, waarmee

de vier-versnellingsbak snel en positief geschakeld kan worden.

Ook aan uw veiligheid is gedacht: schijfremmen voor, vacuumbekrachtigd remsysteem, bevestigingspunten voor veiligheidsriemen, rubber stootrand langs het gehele dashboard. Als extra kan een stuurbekrachtiging worden geleverd – zo handig bij het manoeuvreren op een parkeerterrein – zo makkelijk bij het maken van lange tochten. U zult uw Austin A 110 Westminister Mk II met veel genoegen berijden, het is één van de beste in zijn klasse en een zeer goede investering.





De buitengewoon goed gekozen stuur-geometrie zorgt voor een accuraat, haarscherp en comfortabel rijgenot; de onafhankelijke voorwielvering en de extra lange bladveren achter worden afgeveerd door dubbelwerkende hydraulische schokbrekers, waardoor een vering is verkregen, die onder alle omstandigheden aan alle eisen voldoet. Het uitlaatsysteem bevat twee uitlaatpijpen die uitmonden in maar liefst drie dempers; het gehele uitlaatsysteem is verend opgehangen, zodat het vaak hinderlijke uitlaatgeluid en trillingen niet kunnen doordringen in het interieur. De remmen zijn van het automatisch instellende type; het gebruik van zelfsmurende stuurkogeleinden en elke van de drie verschillende versnellingsbakken dragen bij tot een storingvrij rijgenot. Geen wonder dat...



*...de Austin*

*A 110 Westminister Mk. II*

*de wagen van uw keuze is!*

## Maximum comfort...



Het instellen van de hoek, die de rugleuning maakt ten opzichte van het zitkussen is zeer eenvoudig. U beweegt simpelweg de hefboom aan de zijkant van de stoel omhoog en drukt even met de rug tegen het rugkussen. De rugleuning zal dan de veraste stand innemen.

Het handschoenenkastje, aan de rechterzijde in het dashboard, is zeer ruim bemeten, terwijl het doksaal in geopende stand een handig tafeltje vormt.

Afgewerkt volgens de hoogste normen. De gehele vloer is bedekt met hoogpolige tapijten, voorzien van vilt onderlaag. De dicht tegen elkaar sluitende voorstoelen zijn ontworpen voor lange afstand reizen en zijn derhalve voorzien van wegklapbare armsteunen. De stoelen zijn tevens geheel instelbaar naar beentelgte en het rugkussen kan naar wens in iedere hoek worden gesteld. De zitkussens zijn opgebouwd uit een verend opgehangen rubberplaat waarop een polyether vulling; het geheel is overtrokken met de beste kwaliteit leer. De zitplaatsen voor en achter zijn voorzien van wegklapbare armsteunen. In het midden van elke portierarmsteun bevindt zich een kaartenas. In de achterzijde van de rugleuningen zijn opklapbare tafeltjes van walnoot en asbakjes aangebracht.

Het mooi afgewerkte dashboard van walnoot bevat een horizontale snelheidsmeter. Alle instrumenten zijn zeer goed zichtbaar door de halve claxonring, die zich in het midden van het tweespakige veiligheidsstuurwiel bevindt.

De snelheidsmeter is voorzien van een kilometerteller en dagteller. De instrumentenverlichting wordt geregeld door een regelweerstand, waarmee de lichtsterkte naar behoefte kan worden ingesteld. Het dashboard is aan de bovenzijde voorzien van een beklede rubber stootrand. Voorzieningen zijn aangebracht voor het inbouwen van radio en luidspreker. Een pakjesbergplaats bevindt zich onder het dashboard, over de gehele breedte van de wagen. Voor alle zitplaatsen is een asbak gemonteerd. De twee zonneschermen, de zelfparkerende ruitwissers met twee snelheden, de op en neer draaibare zijruiten en de ventilatieruitjes in alle portieren dragen bij tot een verhoogd rij-comfort. De verwarmings/ventilatie installatie zorgt voor de gewenste temperatuur onder alle omstandigheden.

Als extra zijn verkrijgbaar een „Normalair“ air-conditioning systeem, stuurbekrachtiging, vol-automatische versnellingsbak en handgeschakelde vier-versnellingsbak met overdrive.

Alles wat men zou kunnen wensen is aangebracht. ... een sigarenaansteker die bij duister verlicht is, dubbele interieurlichten, ruitesproeiers, kinder veiligheidsloten op alle portieren. Deze en tal van andere speciale voorzieningen maken de A 110 Westminster Mk II de Luxe tot de meest complete automobiel.



## De Austin A 110 Westminster Mk. II

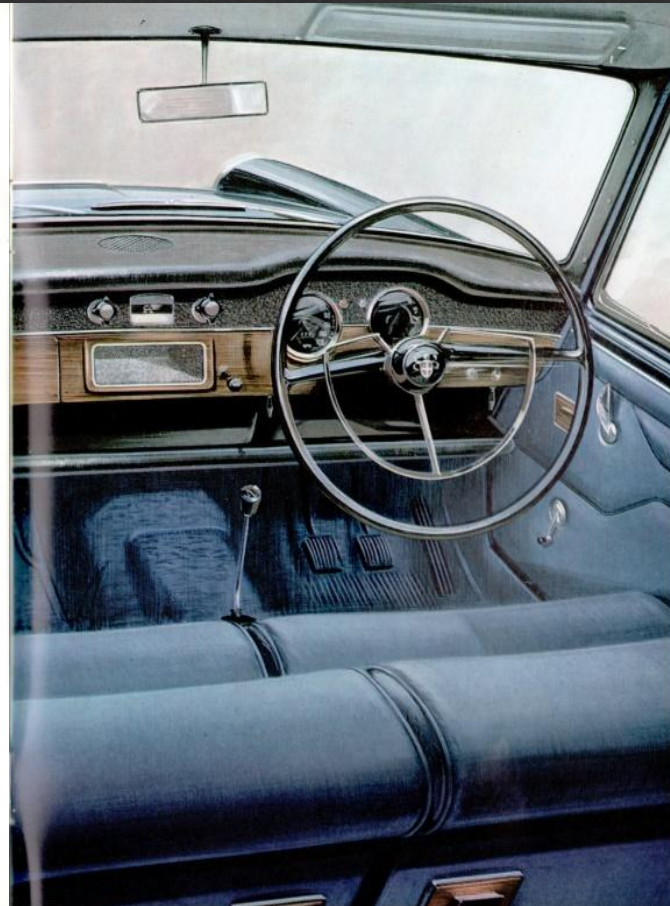


De kwaliteit en afwerking van de Austin A 110 Westminster Mk II zijn uitzonderlijk goed. Deze zes-persoons Saloon is zeer comfortabel ingericht terwijl de rijkwaliteiten onovertroffen goed zijn. De voorstoelen zijn voor- en achteruit verstelbaar. De zitkussens zijn voorzien van een rubberplaat waarop een polyether kussen en geheel overtrokken met de beste kwaliteit kunstleer. Alle bekleding is afwasbaar, ook de hemelbekleding. De gehele vloer is bedekt met een vloerbedekking van uitstekende kwaliteit met rubber ondergrond.

Het gehele accent is gelegd op duurzaamheid — de lijsten rond de portierruiten zijn vervaardigd van roestvrij staal. Alle ruiten zijn van veiligheidsglas, terwijl dubbele ruitwissers een groot vlak van de voorruit schoonhouden. Het uitzicht bij de slechtste weersomstandigheden is dus uitstekend.

Alle instrumenten die in een auto nodig zijn zijn recht voor de bestuurder aangebracht. Het dashboard is houtkleurig afgewerkt.

U kunt een keuze maken uit 3 versnellingsbakken; een gesynchroniseerde vier-versnellingsbak, een gesynchroniseerde vier-versnellingsbak met overdrive of een BW 35 volautomatische versnellingsbak, waarvan de automatische versnellingsbak en de bak met overdrive tegen extra betaling.



De brede portieren van de A 110 Westminster draaien om verborgen scharnieren aan de voorzijde. De portieren gaan zeer ver open en de achterbank passagiers kunnen net zo gemakkelijk in- en uitstappen als die op de voorbank.

De achterbank is bekleed met een eerste kwaliteit kunstleer. Bij de de Luxe uitvoering is op de aan slijtage onderhevige plaatsen gebruik gemaakt van een zeer goede kwaliteit echt leder. Tevens is bij deze uitvoering op de achterbank een centrale armsteun aangebracht die desgewenst weggevouwen kan worden en de portieren zijn voorzien van armsteunen met ingebouwde kaartentassen.

Zelfs met beide voorstoelen in hun achterste stand is er ruim voldoende plaats voor drie volwassenen op de achterbank.

Alle portieren zijn voorzien van kinder veiligheidssloten. Indien deze zijn ingesteld, kunnen de portieren alleen vanaf de buitenzijde worden geopend. De buitenste portierkrukken zijn voorzien van drukknoppen, terwijl de twee voorportieren met een sleuteltje kunnen worden afgesloten.

Zij kunnen van buitenaf worden afgesloten, zonder gebruik te maken van het sleuteltje. Om te voorkomen dat men zichzelf buitensluit moet dan echter eerst aan de binnenzijde de kruk in de juiste stand worden gezet.

De kofferruimte van de A 110 Westminster heeft niet minder dan 0,5 kubieke meter inhoud. Deze wordt niet verkleind door het reservewiel, want dit is onder de bagageruimte opgeborgen in een scharnierende bak. Het veerbelaste gebalanceerde kofferdeksel en de afwezigheid van een opstaande achterrand maken het beladen van de kofferruimte zeer gemakkelijk. Bovendien is de bagageruimte 's avonds verlicht.

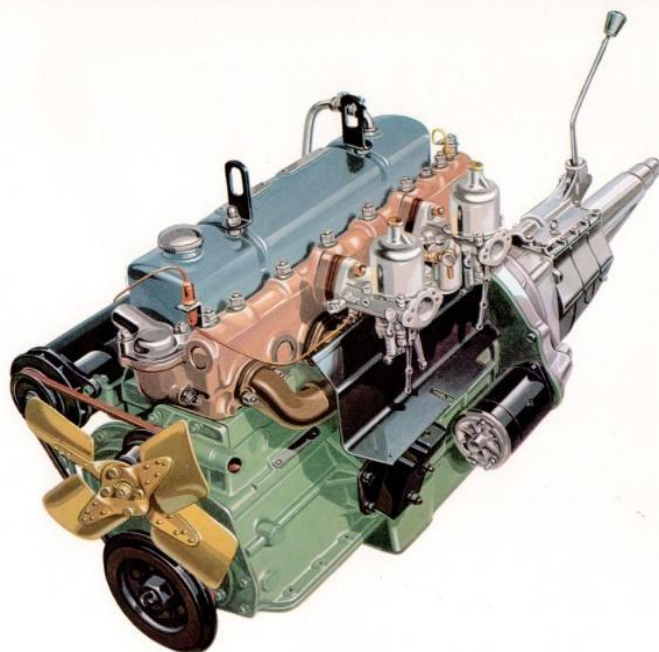


## Hoge snelheid . . . hoge eisen

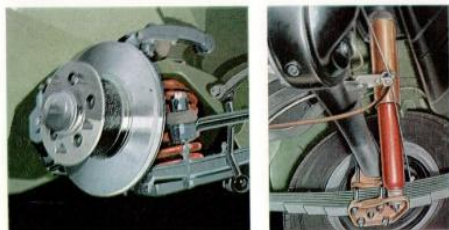
De reeds zo bekende B.M.C. zes-cilinder „C” motor, gemonteerd in deze A 110 Westminster Mk II, geeft grote kracht en grote prestaties. Niet minder dan 120 rem P.K. bij slechts 4750 t.p.m. zijn beschikbaar. Het koppel ligt ook zeer hoog, nl. 22,23 kg.m. bij 2750 t.p.m. Dit alles wordt bereikt bij een compressieverhouding van 8,3 : 1.

Deze motor heeft reeds een bijzonder goede reputatie verkregen, door zijn lange levensduur en soepele werking en ten gevolge van het toepassen van een massieve, vier maal gelagerde gebalanceerde krukas met uitwendige trillingsdemper.

De gehele motor is in rubber opgehangen en wordt gevoed door twee S.U. carburateurs.



De robuuste vier-versnellingsbak, met synchromesh op de tweede, derde en vierde versnelling met of zonder overdrive die gemonteerd kan zijn op de A 110 Mk II, schakelt zeer direct en soepel. De op de vloer gemonteerde versnellingshefboom ligt gemakkelijk in de hand en is gemakkelijk bereikbaar. Indien een automatische versnellingsbak is gemonteerd bevindt zich een kieshefboom aan de linkerzijde van de stuurkolom, terwijl een verlicht quadrant de ingeschakelde positie van de versnellingsbak aangeeft.



Het is van het grootste belang, dat een snelle wagen even snel tot stilstand gebracht kan worden. Van dit principe is men bij de A 110 Mk II uitgegaan bij het construeren van het remsysteem. Het resultaat is dat de voorwielen worden geremd door schijfremmen en de achterwielen door grote trommelremmen.

De remmen worden bekrachtigd door een ingebouwde vacuum rembekrachtiger, zodat een lichtere pedaaldruk voldoende is om de wagen tot stilstand te brengen. In het circuit tussen de voor- en achterremmen is een reduceerklep aangebracht om de juiste balans tussen de remkracht voor en achter te verkrijgen. Hierbij wordt tevens voorkomen dat de achterwielen blokkeren bij fors remmen.

Het gehele hydraulische remsysteem is zelf instellend, zodat onder normale omstandigheden, de remmen niet meer behoeven te worden afgesteld om de juiste bedrijfsstelling te verkrijgen.

Er is nog een andere veiligheidsvoorziening in deze A 110 Mk II aangebracht, nl. de schokbrekers zijn zodanig bevestigd dat overhellen in bochten sterk wordt tegengegaan.



## Overdrive . . . of automatische versnellingsbak

Hier ziet u de veiligste en onovertroffen automatische versnellingsbak. De B.W. 35 vol-automatische versnellingsbak geeft juist wat er van gevraagd wordt – snelheid en acceleratievermogen.

Deze automatische versnellingsbak is ook zeer economisch. Men kan met de wagen met een snelheid minder dan 25 km/uur rijden in de brandstof besparende hoogste versnelling zonder dat de bak automatisch terugschakelt naar een lagere verhouding. Omgekeerd bij het loslaten van het gaspedaal, zal de remmende werking van de motor kunnen worden benut. Indien een lage overbrengingverhouding ingeschakeld moet blijven, b.v. bij het af dalen van een steile helling, dan kan de kieshefboom worden gebruikt om de versnellingsbak in de middelste of laagste overbrengingverhouding „vast” te houden. In deze conditie, indien de snelheid van de wagen afzakt tot ongeveer 20 km/uur, dan zal automatisch de laagste verhouding worden ingeschakeld en de bak zal daarna niet meer opschakelen voordat de normale „D” stand weer is ingeschakeld. Felle acceleratie wordt verkregen door het gaspedaal geheel in te trappen, waardoor een „overriding” schakelaar in werking wordt gesteld, die voorkomt dat de versnellingsbak overschakelt voordat het maximum motortoerental is bereikt.

We zouden nog veel meer voordelen kunnen opnoemen van de B.W. 35 automatische versnellingsbak, doch een ervaring zal u hiervan ruimschoots overtuigen.



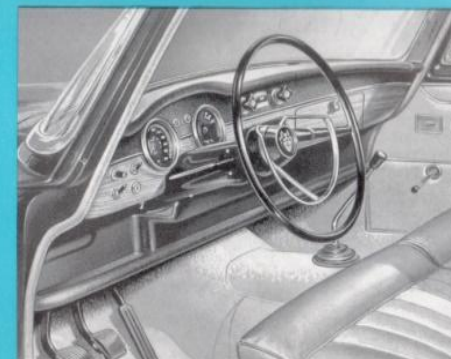
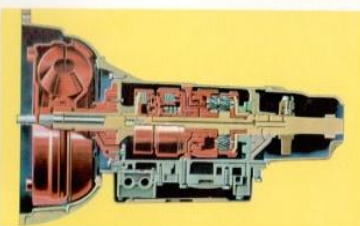
Op zeer eenvoudige wijze kan de overdrive in- en uitgeschakeld worden; midden onder het dashboard zit een knop die in uitgetrokken stand het overdrive-mechanisme buiten werking stelt. Dan heeft men de beschikking over een normale vier-versnellingsbak. Indien de knop is ingedrukt wordt een extra overbrengingverhouding toegevoegd aan de derde en vierde versnelling. Het geheim van de brandstofbesparende overdrive ligt in het oordeelkundig gebruik van het gaspedaal. Bij ingeschakelde overdrive kan men door het geheel indrukken van het gaspedaal (kick down) automatisch terugschakelen, waardoor het acceleratievermogen wordt vergroot, hetgeen bij het passeren op de grote weg zeker van pas kan komen. Bij normaal gebruik van het gaspedaal schakelt de overdrive precies op het juiste moment in, zodat de motor steeds het laagst mogelijke toerental maakt.



Een Westminster met automatische versnellingsbak wordt bediend door slechts twee pedalen. Rijden met het gaspedaal en stoppen met het rempedaal!



In het hart van de B.W. 35 automatische versnellingsbak is elk deeltje tot de grootst mogelijke precisie afgewerkt, en in elkaar gezet met uiterste zorg en reinheid. Door de toepassing van veel lichtmetaal is het gewicht van de wagen niet noemenswaard toegenomen.



## extra's

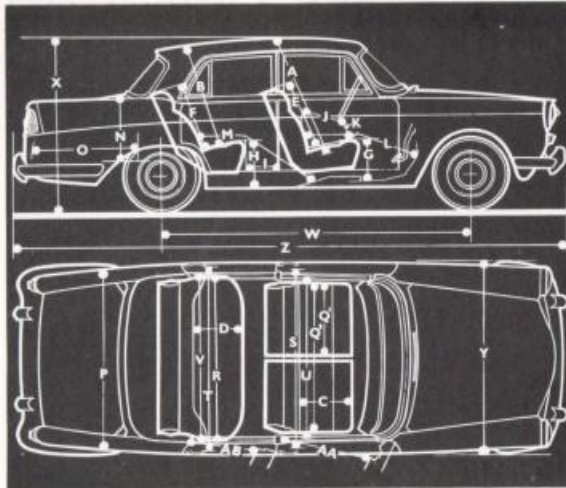
Om tegemoet te komen aan de verschillende wensen kunnen tegen extra betaling worden geleverd:

**A 110 Mk II:** Automatische versnellingsbak; overdrive; stuurbekrachtiging; triplex glas voorruit; elektrisch klokje; radio; extra zonneplep.

**A 110 Mk II de Luxe:** Automatische versnellingsbak; overdrive; stuurbekrachtiging; „Normalair” air conditioning; triplex glas voorruit; radio.



## Specificatie



## Afmetingen

A 1.00 m	B 0.91 m	C 0.46 m	D 0.46 m	E 0.55 m
F 0.57 m	G 0.38 m	H 0.41 m	I (max.) 0.34 m	I (min.) 0.21 m
J (max.) 0.41 m	J (min.) 0.28 m	K 0.13 m	L (max.) 1.20 m	L (min.) 1.08 m
M (max.) 1.20 m	M (min.) 1.13 m	N 0.50 m	O 0.75 m	P 1.56 m
Q1 0.66 m	Q2 1.37 m	R 1.48 m	S 1.52 m	T 1.51 m
U 1.38 m	V 1.38 m	W 2.79 m	X 1.51 m	Y 1.74 m
Z 4.71 m de Luxe 4.78 m	AA 0.95 m	AB 0.64 m	Grondspeling 0.17 m Spoorbreedte-voor 1.40 m Spoorbreedte-achter 1.35 m	



STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN TEL. 010-259980 - ROTTERDAM

**MOTOR:** 6 cilinder in lijn, water gekoelde kopklepmotor; 4 x gelagerde gebalanceerde krukas met uitwendige trillingsdemper. Boring x slag 83,34 x 89 mm. Cilinderinhoud 2912 cc. Compressie verhouding 8,3 : 1. Max. P.K. 120 bij 4750 t.p.m. Max. koppel 22,23 kgm. bij 2790 t.p.m.

**Brandstofsysteem:** 2 S.U. carburateurs, type H. 4. Elektrische S.U. benzinepomp type S.P. gemonteerd in kofferruimte. Luchtfilter met twee elementen. Inhoud benzinetank 73 liter. Filter in tank en pomp.

**Smeersysteem:** Geheel onder druk met olievoorraad in carter. Door nokkenas aangedreven tandwiel oliepompe. Uitwendig serie-oliefilter met oliezeef in carter. Inhoud carter ± 6,25 liter, plus 0,7 liter voor het oliefilter.

**Ontstekingsinstallatie:** 12 Volt bobine. Stroomverdelers wordt automatisch en door het vacuüm van de motor bediend.

**Koelsysteem:** Overdruk radiator met pomp, ventilateur en thermostaat. Inhoud koelsysteem 11 liter.

### TRANSMISSIE

**Koppeling:** Diameter 24 cm, hydraulisch bediend door hangend pedaal.

**Versnellingsbak:** 4 versnellingen, met synchromesh op tweede, derde en vierde versnelling. Versnellingshefboom centraal op vierde. Olie-inhoud ongeveer 3 liter. Overbrengverhoudingen 2,637; 2,071; 1,306 en 1,00 op 1; achteruit 3,391 op 1.

**Overdrive:** alleen met synchromesh versnellingsbak, overbrengverhouding 0,77 op 1. (Extra tegen bijbetaling).

**Automatische versnellingsbak (Extra tegen bijbetaling):** Geheel automatisch met hydraulische koppelvormer; hydraulisch bediend planetair tandwielstelsel voorziet in drie overbrengverhoudingen vooruit en één achteruit, en worden in werking gesteld door meer-plates koppelingen en rembanden. Olie-inhoud ongeveer 8,5 liter. Overbrengverhoudingen 2,39; 1,45 en 1,00 op 1; achteruit 2,09 op 1. Kieshefboom aan stuurkolom, met verlicht quadrant.

**Aandrijfas:** Open as met naaldlager kruiskoppelingen.

**ACHTERBRUG:** Driekwart vrijdragende achteras met kroonwiel en pignon met schuine vertanding. Olie-inhoud 1,7 liter. Overbrengverhoudingen: (Synchromesh versnellingsbak) 3,91 op 1; (Automatische versnellingsbak) 3,55 : 1. Totale overbrengverhoudingen: (Synchromesh versnellingsbak) 10,31; 8,10; 5,11 en 3,91 op 1; achteruit 13,26 op 1. (Automatische versnellingsbak) 8,48; 5,15 en 3,55 op 1; achteruit 7,42 op 1.

Wegsnelheid in km/uur bij 1000 t.p.m. (Synchromesh versnellingsbak) 11,37; 14,59; 23,13 en 30,24. (Automatische versnellingsbak) 13,93; 22,96 en 33,30.

**STUURINRICHTING:** Zeer efficiënt worm en nok systeem, met een overbrengverhouding van 20 op 1. Stuurwiel met twee spaken, diameter 44 cm. Draaicirkel 12,50 mtr.

**VERING:** Voor — onafhankelijk met draagarmen en schroefveren en hydraulische schokbrekers met stabilisator. Achter — half elliptische bladveren; telescoop schokbrekers welke tevens overhellen in bochten voorkomen.

**REMMEN:** Voor — schijfremmen, diameter 25 cm. Achter — trommelremmen, diameter 25 cm, breedte 8 cm. Hydraulisch bediend door hangend pedaal; automatische afstelling. Vacuüm bekrachtigd. Handremhefboom van het optrekttype aan de zijkant van de bestuurdersstoel; werkt op de achterwielen.

**WIELEN EN BANDEN:** Geperst stalen schijfwieken, vijf-gaats bevestiging; 7.50 x 13 Dunlop binnenbandloze banden.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE:** 12 Volt dynamo en startmotor; batterij 57 amp/uur bij 20 uur ontladen; dubbel dimmende koplampen met voet bediende dimeschakelaar; gecombineerde stads-knipperlichten, gemonteerd onder koplampen; stop/achterlichten gecombineerd met knipperlichten in twee huizen aan de achterzijde; nummerplaat verlichting op de achterbumper; kofferruimte verlichting; zelf terugspringende knipperlichtschakelaar met schakelaar aan zijkant van stuurkolom met controle lampje; controle lampjes op dashboard voor niet laden, „groot licht“, geen vacuüm voor rembekrachtiger en vuil oliefilterelement; gecombineerde contact/startschakelaar; twee cilaxons.

**A 110 Westminster Mk II:** Binnenverlichting op portierstijl, bediend door schakelaar aan lampje en schakelaars in voorportierstijlen. Dashboard verlichting met schakelaar, brandt alleen als stadslampen branden, ruitwissers met één snelheid.

**A 110 Westminster Mk II de Luxe:** Dubbele binnenverlichting, één op iedere portierstijl, bediend door schakelaar op lampen en schakelaars in portierstijlen. Instrumentenverlichting met weerstand schakelaar brandt alleen als stadslampen branden. Ruitwissers met twee snelheden; elektrisch klokje in het midden van dashboard gemonteerd; verwarmingsinstallatie; koplampflitseschakelaar gemonteerd aan stuurkolom.

**INSTRUMENTEN A 110 Westminster Mk II:** Snelheidsmeter met kilometer teller en dagteller; drie in één instrument met temperatuurmeter, oliedrukmeter en brandstofmeter.

**A 110 Westminster Mk II de Luxe:** Horizontale snelheidsmeter met totaal- en dagteller, gecombineerd met brandstof- en temperatuurmeter. Oliedrukmeter en ampèremeter in het midden van het dashboard gemonteerd.

**CARROSSERIE:** Vier-deurs, zes persoons saloon van geheel stalen zelfdragende constructie. Bovenzijde van dashboard is zwart bekleed om reflectie te voorkomen, tevens voorzien van beklede schuimrubber stootrand. Handschoenenkastje en pakjes bergplaats over gehele breedte van de wagen. Twee voorstoelen, verstelbaar op rails. Pakjesbergplaats voor achterruit. Alle portieren zijn bekleed met kunstleer. Opdraaibare portierruit en ventilatie ruitjes. Ruiten van veiligheidsglas met roestvrij stalen omlijsting. Alle portieren drasien naar de voorzijde om verborgen scharnieren. Buiten portierkrukken van het drukknooptype, met cilindersloten op de voorportieren. Kinder veiligheidsloten op alle portieren. Gebogen voor- en achterruit van veiligheidsglas met roestvrij stalen omlijsting. Afsluitbaar kofferdaksel is gebalanceerd onder kofferruimte. Motorokaplot bevindt zich in de wagen. Verchroomde bumpers voor en achter. Anti-verblindings achteruitkijk spiegel. Ruitensproeiers. Ingebouwde bevestigingspunten voor veiligheids gordels.

**A 110 Westminster Mk II:** Onderzijde van dashboard in houtkleurige uitvoering, bovenzijde met zwart. Voorzitkussens bestaan uit rubber en plaat met daarop polyether vulling. Rugkussens met veren algedekt met polyether. Achterzitkussens en rugkussens met veren en algedekt met polyether. Alle zittingen zijn overtrokken met kunstleer. In rugleuningen van voorstoelen zijn twee asbakjes aangebracht en tevens in de voorportieren. Pakjesbergplaatsen met kunstleer en rubber onderlaag en rubbermatten algedekt met kunstleer en kurken onderlaag. Zonneklep voor bestuurder, Radiateur sierscherm van geanodiseerd aluminium, geribd rooster met roestvrij stalen omlijsting. Eén-kleurige lakuitvoering.

**A 110 Westminster de Luxe:** Dashboard van gepolitoerd walnoten-hout. Handschoenenkastje heeft magnetisch slot en in geopende toestand vormt het een handig tafeltje. Twee draaibare asbakken aan de onderrand van de pakjesbergplaats. Armsteunen, kaarten-tassen en walnoten-houten randen op alle portieren. Rugleuningen van voorstoelen zijn verstelbaar. Alle rugkussens voorzien van wegklapbare armsteunen. In de achterzijde van beide voorstoelen is wegklapbaar walnoten-houten tafeltje en asbakje aangebracht. In achterrugkussens is in het midden wegklapbare armsteun aangebracht. De aan slijtage onderhevige delen van de stoelen zijn bekleed met echt leer. De gehele vloer, ook van de kofferruimte, is bekleed met karpas met vilton onderlaag. Twee zonnekleppen, sigaaranstekker, verwarmingsinstallatie met voorruitverwarming. Voor en achter bumperrozetten. Radiateursierscherm heeft horizontale, verchroomde ribben en verchroomde omlijsting. Eén of twee-kleurige lakuitvoering.

**Extra's A 110 Westminster Mk II:** Verwarmingsinstallatie met voorruitverwarming, automatische versnellingsbak, overdrive, stuurbekrachtiging, elektrisch klokje en zonneklep.

**A 110 Westminster de Luxe:** Automatische versnellingsbak, overdrive, stuurbekrachtiging, normaal air-conditioning. Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

B.M.C. EXPORT SALES LTD

Longbridge • Birmingham • England