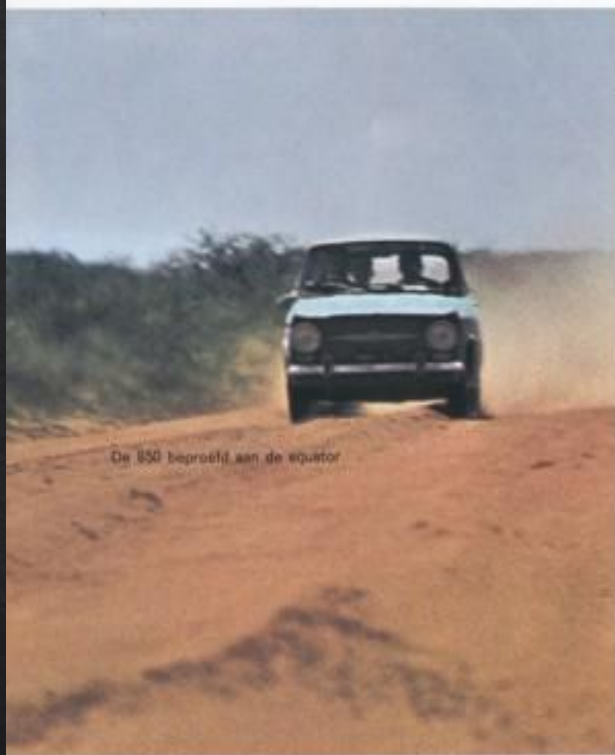


8 FIAT
50

FIAT
850 IDROMATIC

DE WAGEN VAN VANDAAG



De 850 beproeft aan de equator

DE WAGEN VAN VANDAAG!

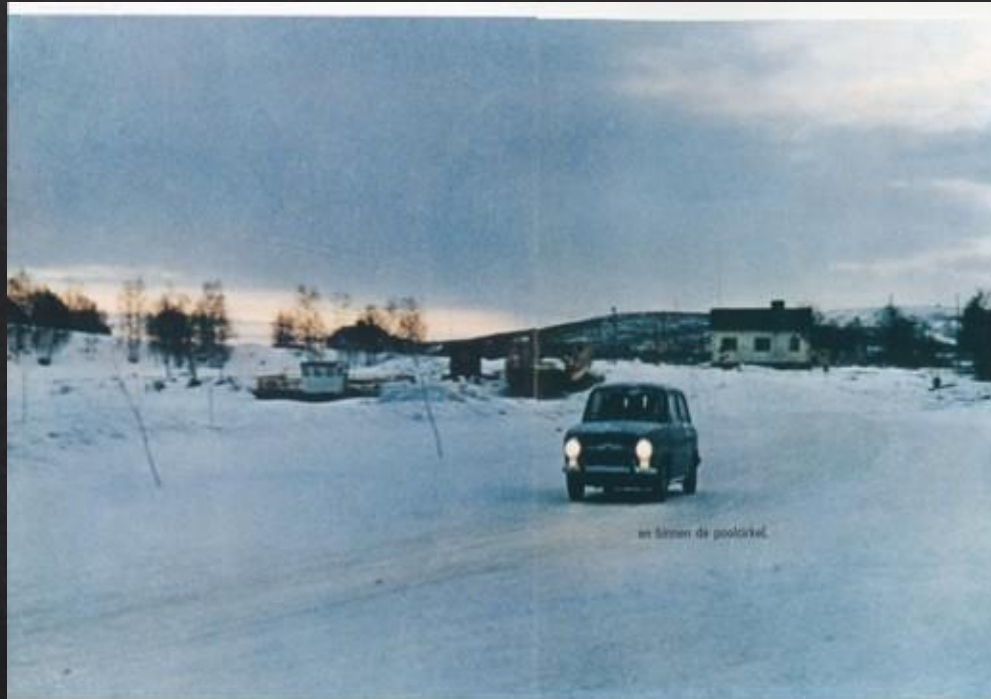
Dit is werkelijk de slogan die op de Fiat 850 van toepassing is. Een wagen die beantwoordt aan alle denkbare eisen van de huidige automobilist, zowel wat betreft de cilinderinhoud, de afmetingen en het comfort als wat betreft de prestaties van een wagen die bestemd is voor tienduizenden mensen en families; voor het werk en om mee op reis te gaan. In het Fiat-assortiment ligt de 850 tussen de 600 en de 1100.

De cilinderinhoud van de Fiat 850 (843 cc) komt overeen met de eisen, welke gesteld mogen worden aan een automobiel in deze categorie. De Fiat 850 levert echter prestaties die boven zijn cilinderinhoud liggen, terwijl de wagen minder kost en minder gebruikt. De vinnige acceleratie geeft de 850 een maximum aan sportief rijgenoege.

Een wagen die geheel nieuw is, zowel mechanisch als qua carrosserie. Een hypermoderne, prettige en veilige wagen. Veiligheid die onder meer beproefd is gedurende honderdduizenden kilometers op alle breedtegraden; zowel op de verlaten bevroren vlakten van de poolgebieden als in de hete tropische gebieden van Afrika.

FIAT
850

Fiat 850: de wagen van vandaag



en binnen de poolcirkel.

DE WAGEN VAN VANDAAG!

Dit is werkelijk de slogan die op de Fiat 850 van toepassing is. Een wagen die beantwoordt aan alle denkbare eisen van de huidige automobilgebruiker, zowel wat betreft de cilinderinhoud, de afmetingen en het comfort als wat betreft de prestaties van een wagen die bestemd is voor tienduizenden mensen en families; voor het werk en om mee op reis te gaan. In het Fiat-assortiment ligt de 850 tussen de 600 en de 1100.

De cilinderinhoud van de Fiat 850 (843 cc) komt overeen met de eisen, welke gesteld mogen worden aan een automobiel in deze categorie. De Fiat 850 levert echter prestaties die boven zijn cilinderinhoud liggen, terwijl de wagen minder kost en minder gebruikt. De vinnige acceleratie geeft de 850 een maximum aan sportief rijgenoegeen.

Een wagen die geheel nieuw is, zowel mechanisch als qua carrosserie. Een hypermoderne, prettige en veilige wagen. Veiligheid die onder meer beproefd is gedurende honderdduizenden kilometers op alle breedtegraden; zowel op de verlaten bevroren vlakten van de poolgebieden als in de hete tropische gebieden van Afrika.

FIAT
850

Fiat 850: de wagen van vandaag



FIAT
850

Maximaal vermogen garandeert een hoge topsnelheid
en felle acceleratie.
Een veilige wagen, zuinig in benzineverbruik.

Goed gekozen afmetingen. Doeltreffende vormgeving.
Een sublieme en moderne gebruikswagen voor iedereen.

FIAT 850 IDROMATIC

De FIAT 850 IDROMATIC heeft alle goede eigenschappen van de Fiat 850, waarvan hij is afgeleid en waarvan er reeds duizenden in Nederland rijden. Uiterlijk en motorisch is er geen enkel verschil, de „IDROMATIC“-versie is echter uitgerust met een semi-automatische versnellingsbak, waardoor het rijcomfort nog meer wordt verhoogd.

U bedient slechts twee pedalen: gas- en rempedaal. Het koppelingpedaal is vervallen. Hoe Uw rijstijl of de omstandigheden, waaronder U rijdt ook mogen zijn, de semi-automatische versnelling zorgt ervoor dat U de „pook“ praktisch met rust kunt laten.

Het rijden met de Fiat 850 „Idromatic“ is zeer eenvoudig en vereist minimale aandacht. De semi-automatische versnelling verhoogt de actieve veiligheid op de weg, daar U zich nog beter kunt concentreren op het verkeer.

De Fiat 850 „Idromatic“ biedt bijzondere pluspunten in druk stadsverkeer, waar verkeerslichten, file-rijden en kruisingen aanleiding geven tot veelvuldig stoppen, optrekken en remmen. Ideaal ook voor de vrouw, die haar 850 gebruikt om boodschappen te doen in de stad.

RIJDEN MET DE 850 IDROMATIC (automatisch)

Kies met de keuzehelboom de stand geschikt voor de rijomstandigheden, die U verwacht en de snelheid die U wenst te rijden. Dat is alles. Rijden, remmen, stoppen, snel weg bij het stoplicht: fantastisch.

RIJDEN MET NORMAAL SCHAKELEN (sportief)

Dit is eveneens mogelijk: Men rijdt in de 2e stand weg en schakelt naar behoefte naar de andere versnellingen. Geen enkel verschil met een normale wagen; slechts het gebruik van de frictiepedaal vervalt. Dit rijden geeft dezelfde prestaties als rijden met de normale versnellingsbak.

Naar eigen inzicht kunt U een sportieve of meer bezadigde rijstijl aanhouden.

De semi-automatische transmissie bestaat uit de volgende hoofddeelen:

- 1e hydraulische koppelvormer
- 2e hydraulische koppeling
- 3e normale standaard 4 versnellingsbak
- 4e elektrisch-hydraulisch relais; bediend door de keuzehelboom.

De keuzehelboom is centraal gemonteerd zoals bij de normale standaard versie. De bediening van de koppeling geschiedt langs elektrische weg door een drukschakelaar in de knop van de keuzehelboom; deze schakelaar wordt automatisch ingedrukt als met de helboom een andere stand wordt gekozen.

Om deze reden moet men ook tijdens het rijden nooit de hand op de keuzehelboom laten rusten, daar dit hetzelfde effect heeft als het ontkoppelen van een conventionele versnelling.

Deze nieuwe toepassing van de semi-automatische versnelling biedt bovendien de volgende mogelijkheden:

- afremmen op de motor (zoals bij de standaard)
- het aanslepen indien de accu leeg mocht zijn
- parkeren op een helling zonder gebruik te maken van de handrem.

De Fiat 850 Idromatic biedt naast het grote voordeel van de semi-automatische versnelling, alle mogelijkheden, die een normale wagen ook biedt.

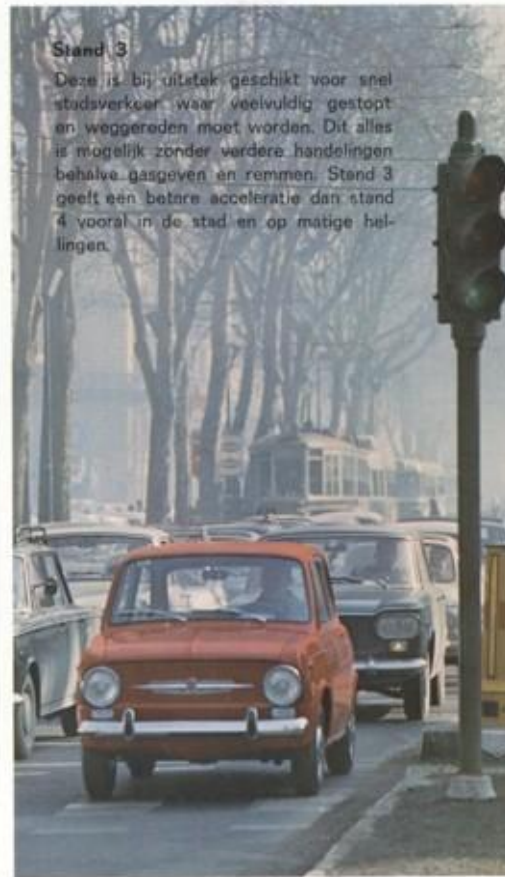
Wegrijden in stand 4

Men kan desgewenst op vlakke wegen in stand 4 wegrijden. Deze stand is echter speciaal voor de buitenweg; het gebruik ligt tussen 30 à 40 km/uur tot topsnelheid.



Stand 3

Deze is bij uitstek geschikt voor snel stadsverkeer waar veelvuldig gestopt en weggereden moet worden. Dit alles is mogelijk zonder verdere handelingen behalve gasgeven en remmen. Stand 3 geeft een betere acceleratie dan stand 4 vooral in de stad en op matige hellingen.



Stand 2

Snel optrekken is mogelijk. Tevens dient hij ingeschakeld te worden bij het nemen van steile hellingen.

Stand 1

Deze stand dient alleen gebruikt te worden in bijzondere gevallen, zoals zeer steile hellingen, opritten e.d., kortom waar stand 2 tekort schiet.





8FIAT 50

Met neergeklapte achterleuning
vinden de grootste artikelen een plaats.

Nog meer bergruimte achter de achterbank,
voor koffers en voorwerpen
die men bij de hand wil houden.



Levering tegen supplement:
verstelbare rugleuningen van de stoelen.

Royale en gemakkelijk toegankelijke bagage-ruimte.
Voorkap, die in de veilige richting opengaat.



Een elegant, overzichtelijk dashboard.
Ruim uitzicht rondom.

Bekleed instrumentenbord. Twee verstelbare ventilatieopeningen
om beslaan van de voorruit te voorkomen en voor een perfecte
ventilatie. Opbergvak met beklede rand. Verwarmingselement met een
electrische ventilator, voor lucht, die rechtstreeks van buiten komt.



Levering tegen supplement:
verstelbare rugleuningen van de stoelen.

Royale en gemakkelijk toegankelijke bagage-ruimte.
Voorkap, die in de veilige richting opengaat.

Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie. Afmetingen: wielbasis 2,027 m. Spoorbreedte voor 1,146 m. Spoorbreedte achter 1,211 m. Max. lengte 3,575 m. Max. breedte 1,425 m. Max. hoogte vanaf de grond 1,385 m. Straal van de min. draaicirkel 4,45 m.

4 cilinder kopklep motor. Cilinderinhoud 843 cc. Compressieverhouding 18,8. Boring 66 mm. Slag 63,5 mm. Vermogen 42 pk (ISAE). Motorblok van gietijzer. Cilinderkop van aluminium. Driemaal gelagerde krukas met geharde krukpenen. Enkelvoudige carburateur. Luchtfilter met tweevoudige aanzuigmogelijkheid: 1 voor de zomer en 1 voor de winter. Mechanische membraan-brandstoftomp. Druksmering door middel van tandwielpompe. Centrifugaal oliefilter. Koeling: circulatie door middel van een centrifugaalpompe en een speciaal vorstbestendige vloeistof voor temperaturen tot -35° C.

Gesloten koelsysteem met reservoir van doorzichtig materiaal. Axiale plasticventilator; temperatuurregeling met thermostaat. Temperatuurwaarschuwinglampje door middel van thermoschakelaar. Electromagnetische startinrichting. Voorziening voor hercirculatie van uitlaatgassen. Motor en versnellingsbak achter in de wagen.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Transmissie: Achterwielaandrijving door middel van twee steekassen verbonden met de differentieelgroep door middel van glijstukken en flexbele koppelingen aan de wielen.

Differentieelgroep en pignon en kroonwiel ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 8/37.

4 versnellingen vooruit, 1 versnelling achteruit. Alle vier versnellingen vooruit gesynchroniseerd, met synchromeshringen van het type Porsche.

Besturing door middel van worm en rol. Smering van de stuurgogels overbodig (for-life-smering).

Onafhankelijke voorwielophanging. Overdwarse bladveren. Telescopische, dubbelwerkende schokbrekers. Stabilisatorstang.

Onafhankelijke achterwielophanging, spiraalveren en telescopische, dubbelwerkende schokbrekers op schommelarmen. Stabilisatorstang.

Hydraulische remmen. Handrem werkend op de achterwiel-remtrommels; mechanische overbrenging.

Schijfwielen met velgen 4,00-12. Banden 5,50-12. **Benzinetank** achter in de wagen tussen het motorcompartiment en de passagiersruimte. Inhoud ca. 30 l.

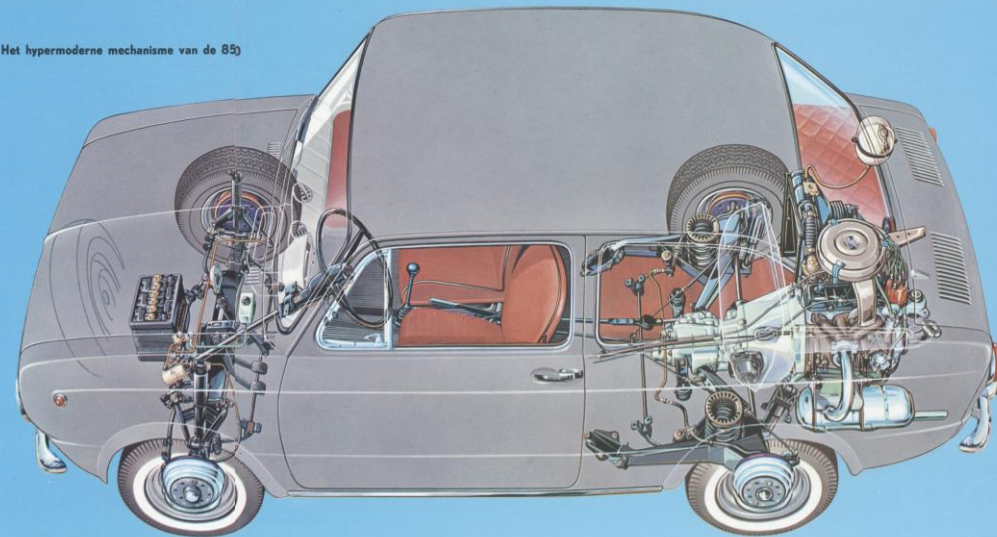
Ventilatie- en verwarmingsinrichting: verwarming en ontdooien van de voorruit met luchttoevoer door de voorkap. Electriche ventilator ingebouwd in de luchtverdelingsgroep. Verwarmingsradiator aangesloten op het koelcircuit van de motor.

Electriche installatie: 12 V. Dynamo 230 W.

Batterij 36 Ah.

Snelheid: ca. 125 km/u.

Het hypermoderne mechanisme van de 850



Smering van de stuurgogels overbodig (for-life-smering).
Fusiepenen met silent-blocs (aantal smerpunten twee).

Onafhankelijke wielophanging: voorwielen met bladveren, achterwielen met schroefveren. Telescopische schokbrekers en stabilisatorstangen.

Motor achterin. Krukas met verharde krukpenen. Gesloten koelsysteem met antivriesmengsel (tot -35° C). Reservoirtje ter controle van het vloeistofniveau. 4 gesynchroniseerde versnellingen.

Tegen verontreiniging van de atmosfeer: inrichting voor het laten hercirculeren van de uitlaatgassen die naar de aanzuiging geleid en in de cilinders verbrand worden.

FIAT
850



FIAT
850

Alle gegevens zijn vrijblijvend en vatbaar voor wijziging zonder voorafgaande kennisgeving.

L, 1-67 A.P. 40.000

Importrice: **J. LEONARD LANG'S** AUTOMOBIELBEDRIJVEN N.V.
Showroom: Stadhouderskade 113, **AMSTERDAM - 8**, Telefoon 730867
Postbus 5180