

CONSUL CORTINA

FORD-NEDERLAND



**Met de kosten van een
KLEINE WAGEN**



**Alle voordelen van een
GROTE WAGEN**



Kleine wagen of grote wagen ... met de Cortina staat u twee vliegen in één klap: met de kosten van een kleine wagen geniet u van de voordelen van een grote wagen! De Cortina is ruim in gebruik en is ontworpen voor duurzaamheid en is erg aantrekkelijk in prijs ... financieel gesproken doet de Cortina echt niet voor de kleintjes onder. Die te sterker spreekt dus het grote voordeel dat de Cortina evenmin voor de groten onderdoet: het is een ruime vijfpersoonswagen, waar u zelfs met uw zessen in kunt als u het model kiest met voor-bank inplaats van voorstoelen!

De Cortina is een kloek uitgevoerde wagen, lang en slank van lijn, die met zijn sterke, in talloze rallies en races beproefde motor „de kleintjes“ veruit overtreft en u het verrassende

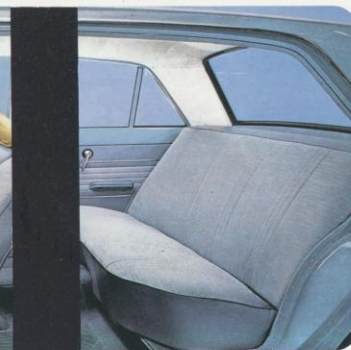
genot biedt van betastbaar rijplezier voor het hele gezin. Aan het stuur van uw Cortina, simpel rijdend met een economische kruissnelheid van 110 km., waant u zich in een veel duurdere wagen. Nog groter wordt dat rijgenot, als u een uitvoering kiest met een 1500 cc motor (met vijf maal gelagende krukas).

Het geheim van het verrassende twee-vliegen-in-één-klap-voordeel van de Cortina schuilt in de vernuftige carrosserieconstructie — een vondst die ertoe heeft bijgedragen dat de Cortina thans behoort tot de meest verkochte Engelse wagen. Wij kunnen u dan ook, als u nog meer goeds over de Cortina wilt horen, slechts adviseren: informeer eens bij een der 324.000 Cortinarijders!





1200 of 1500 cc motor — vloer- of stuurschakeling



ruimte voor vijf



bagageruimte voor zes 10,6 m³



2 of 4 deurs

CONSUL CORTINA De wagen naar uw hart!

U kunt uw Cortina kiezen zoals u hem wenst: als twee- of als 4-deursmodel, met afzonderlijke voorstoelen en sportieve vloerschakeling, of met voorbank en stuurschakeling, met 1200 cc motor van 53 PK (standaard-uitvoering) of met 1500 cc/64 PK motor. En dat is nog lang niet alles... stap u maar eens in! De bovenkant van het instrumentenpaneel is over de volle breedte bekleed met schuimplastic veiligheidsbekleding. De instrumenten zijn duidelijk zichtbaar en praktisch gegroepeerd. Het handlickeerpaneel aan de passagierskant is afsluitbaar en onder het instrumentenpaneel vindt u over de hele breedte een handige pakjes-bergplaats. Amusemen op de smahvol beklede deuren. En dan natuurlijk een zee van ruimte — meer ruimte dan in vele duurdere wagens. Vraag uw Official Ford Dealer om een proefrit. Voel zelf eens hoe soepel dat schakelen gaat met die geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak... voel hoe heerlijk die wagen rijdt, hoe geruisloos en pittig de beproefde motor trekt, hoe moeiteloos de bedieningsorganen functioneren.

En dan is er nog iets... achterin staat u 0,4 m³ bagageruimte ter beschikking! Let op de diepte van de kofferruimte, op de brede, vlakke vloer en op de plaats van het reservewiel, links achter in de hoek. De in alle opzichten praktische auto. Afgezien op de Europese automobiel, voor lange of korte reizen, benoeps-halve of voor plezier. De Consul Cortina biedt u vele mogelijkheden zonder ook maar enigszins in stijl te kort te schieten. Geen verstandiger keus dan de koop van een Cortina... een machtige wagen voor het hele gezin!



Technische gegevens CONSUL CORTINA

MOTOR: (Standaard) 4 cilinder kopklepmotor in lijn 1198 cc. Compressieverhouding 8,7 : 1. Boring 80,96 mm. Slag 58,17 mm. Drie maal gelagerde krukas, met integraal gewicht dynamisch gebalanceerd. Max. vermogen 53 pk (SAE) bij 4800 omw./min. Max. koppel 9,2 kgm bij 2700 omw./min.

MOTOR: (Op speciale bestelling leverbaar) 4 cilinder kopklepmotor in lijn 1498 cc. Compressieverhouding 8,3 : 1. Boring 80,96 mm. Slag 72,75 mm. Vijf maal gelagerde krukas met integraal gewicht dynamisch gebalanceerd. Max. vermogen 64 pk (SAE) bij 4600 omw./min. Max. koppel 11,81 kgm bij 2300 omw./min.

SMEERSYSTEEM: Druksmering naar hoofd-, krukas- en drijfstaanglagers. Tandwieloliepomp. Doorstroom oliefilter met verwisselbaar element. Carterinhoud 2,55 liter inclusief oliefilter (bij 1500 cc motor: 3,83 liter).

KOELSYSTEEM: Waterkoeling met centrifugaal waterpomp aangedreven door de krukas via enkelvoudige V-snaar. Inhoud koelsysteem 5,8 liter inclusief verwarming.

BRANDSTOFSTYSTEEM: Enkelvoudige valstroom carburateur. Mechanisch aangedreven membraanbenzinepomp. Luchtfilter met verwisselbaar papierelement. Inhoud benzinetank 36,3 liter.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 Volt 38 Amp./uur batterij. Bobine-ontsteking met automatische-, centrifugaal en vacuüm geregelde ontstekingsvervroeging. Dynamo 160 Watt.

TRANSMISSIE: Enkelvoudig, hydraulisch bediende droge plaatkoppeling. Vier-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd. Verhoudingen: 1e 3,5 : 1, 2e 2,4 : 1, 3e 1,4 : 1, 4e 1 : 1, achteruit 3,9 : 1. Inhoud versnellingsbak 1 liter. Achteras: driekwart vrijdragend met hypoid overbrenging. Verhouding 4,125 : 1 (bij 1500 cc motor 3,9 : 1). Cardaninhoud 1,13 liter.

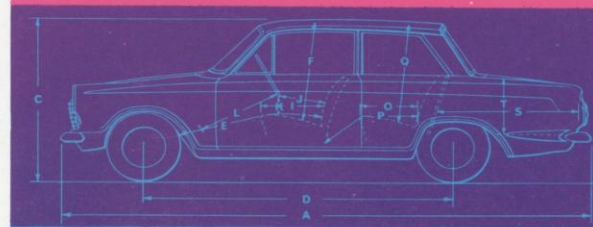
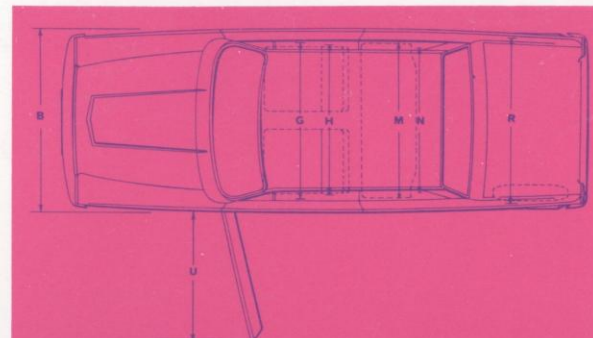
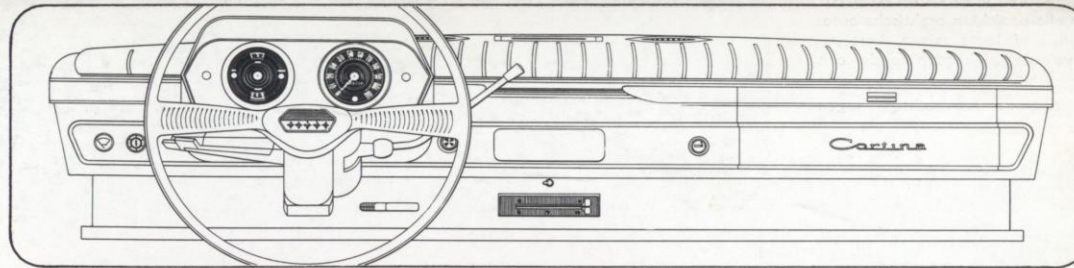
VOORVERING: Onafhankelijke voorwielvering met direct werkende schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokbrekers. Torsiestang (dwars) stabilisator.

ACHTERVERING: Half-elliptische asymmetrische langveren met dubbelwerkende hydraulische telescoopschokbrekers.

REMMEN: Hydraulisch bediende trommelremmen, totaal remvoeringsoppervlak 527 cm² (bij 1500 cc motor 640 cm²). Voetrem: hydraulisch op alle vier wielen. Handrem: mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING: Kogelkringloop-type. Overbrengingsverhouding 15 : 1. Twee-spakig stuurwiel, diameter 40,6 cm. Draaicirkel 10,60 m.

WIELEN EN BANDEN: Geperst staal met brede groeven. Banden 5,20 x 13 4-ply, binnenbandloos (1200 cc motor), 5,60 x 13 4-ply, binnenbandloos (1500 cc motor).



A Totale lengte	427,5 cm	M Heupruimte achter	133,4 cm
B Totale breedte	158,8 cm	N Schouderuimte achter	125,1 cm
C Hoogte (onbeladen)	144,1 cm	O Diepte achterzitting	44,5 cm
D Wielbasis	248,9 cm	P Beenruimte achter	97,2 cm
E Beenruimte voor	113,7 cm	Q Hoofduimte achter	94,6 cm
F Hoofduimte voor	95,3 cm	R Breedte bagageruimte	152,0 cm
G Heupruimte voor	137,2 cm	S Lengte bagageruimte	115,6 cm
H Schouderuimte voor	128,9 cm	T Hoogte bagageruimte	46,0 cm
I Diepte voorzitting	48,3 cm	U Portierbreedte	117,0 cm
J Afstand rugleuning tot stuurwiel	34,9 cm	Zitting verstelbaar tot max. Draaicirkel	12,7 cm
K Afstand zitkussen tot stuurwiel	14,6 cm	Rijklaar gewicht	
L Afstand onder het stuurwiel tot pedalen	66,7 cm	(1200 cc motor)	814 kg
		(1500 cc motor)	842 kg

INSTRUMENTEN: Het overzichtelijke instrumentenbord, direct tegenover de bestuurder, bevat snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, temperatuurmeter, controlerlampjes voor laadstroom, oliedruk, groot licht en richtingaanwijzers.

BEDIENINGSORGANEN: Gecombineerde contact/startschakelaar. Chokeknop. Ruitewiskerknop. Ruitesproeierknop. Direct onder het stuurwiel aan de stuurkolom gemonteerd voor „vingertop“ bediening: richtingaanwijzerschakelaar, lichtsckakelaar en claxonduknop. De bedieningshandles en de ventilatorsckakelaar voor de verseluchtverwarming bevinden zich in het midden onder het instrumentenbord.

CARROSSERIE: Integrale, geheel gelaste stalen constructie, veiligheidscklas rondom, gebogen voor- en achterruit. Twee of vier portieren met veiligheidsckloten, gecombineerde armsteunen/deurkrukken. Scharnierende, niet tochtende ventilatieraampjes. Gescheiden kofferruimte met afsluitbaar deksel (0,6 m³).

STANDAARDUITRUSTING: Veiligheidsbekleding op instrumentenbord en 2 zonneckleppen. Automatische binnenverlichting. Asbakjes voor en achter. Armsteunen. Vinyl bekleding. Ruitesproeier. Rubber vloerbedekking en mat in kofferruimte. Boordsckappenplank onder instrumentenbord. Verseluchtverwarming met ventilator voor 2 snelheden.

De N.V. Nederlandsche Ford Automobielfabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

