

Simca

combinatiewagens

Simca 1100 Tourist
Simca 1301/1501 Tourist



Simca 1100 Tourist LS Tourist GLS

Simca 1100 Tourist LS

Vier deuren voor de inzittenden plus een vijfde voor alle mogelijke bagage. Deze extra deur opent zeer breed naar boven en geeft moeiteloos toegang tot een kofferruimte van 370 dm³. Een heel behoorlijke ruimte, zeer zeker. Als de achterbank opgeklapt is, beschikt men zelfs over 1600 dm³ koffers, klapstoel, kampeer- en hengeluitrustingen, kortom: alles kunt u er zorgeloos in kwijt.

Veel bagageruimte is belangrijk. Is comfortabel ook. In de 1100 Tourist LS speelt dat zeer sterk. Ook voor de inzittenden is het comfort in ruime mate voorhanden. Kijk maar eens naar dat bijzonder fraai afgewerkte interieur met die uiterst geriefelijke fauteuils. Dankzij een voortreffelijk verwarmings- en ventilatiesysteem bent u het ge-

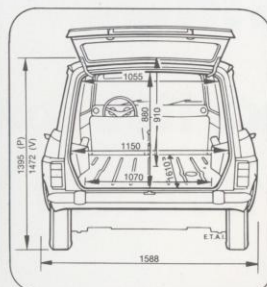
hele jaar door verzekerd van een aangename en constante temperatuur. Voor de 1100 Tourist LS is comfort zonder optimale veiligheid volstrekt onmogelijk. Hij is dan ook uitgerust met alle veiligheidsvoorzieningen, waaronder een uitstekend remstelsel en schijfremmen voor en trommelremmen achter. Eigenlijk is het een ontstellend veelzijdige wagen, daar is iedereen het wel over eens. Hij verenigt de doelmatige functie van een stationwagen met de prachtige lijn van een sedan.

Simca 1100 Tourist GLS

Doelmatigheid. Dat was vroeger wel zo ongeveer het enige waar het bij een combinatiewagen om ging. Daar was ook de gehele uitrusting van de wagen op afgestemd. De rest was bijzaak.

Maar de 1100 Tourist GLS van nu is evengoed personenauto als ruime zakenwagen. Met een zee van ruimte, weldadig veel comfort en machtige prestaties. Zijn wiskrachtige motor zorgt voor een behoorlijke topsnelheid van 146 km/uur en een opmerkelijk vinnige acceleratie. Dan zijn weggedrag. Door zijn uitstekende wielophanging en voorwiel aandrijving neemt hij moeilijke bergwegen even makkelijk als normale snelwegen.

Voor de passagiers zijn er behaaglijke zitplaatsen, waarvan de twee voorfauteuils verstelbaar zijn. Ook in de Simca 1100 Tourist GLS kan de achterbank worden opgeklapt. Er is dan een ruimte van 1600 dm³ voor een geweldige hoeveelheid bagage. Door zijn lage laadvloer en hoog naar boven openende vijfde deur gaat het in- en uitladen van de bagage altijd even eenvoudig en snel.



Simca 1100 Tourist Special

Een opzienbarende wagen: de 1100 Tourist Special. Een gloednieuwe Simca. Een zeldzaam mooie combinatie wagen. Natuurlijk erg praktisch — natuurlijk subliem uitgerust. Typisch een auto voor elk doel. Doordeweeks een reusachtige zakenwagen — in het weekend en tijdens de vakanties een bijzonder fraaie personenauto. Als de achterbank opgeklapt is, staat hij voor u klaar om met zijn royale bagageruimte van

1600 dm³ al uw handelswaren of spullen voor de boot of caravan te vervoeren. Grote ruiten, jodium verstralers, een ongelooflijk goede wegligging, een kort vloer-pookje, een vier-versnellingsbak met de vermaarde Porsche-synchronisatie, bekrachtigde schijfremmen voor, een fel temperament (van 0 tot 100 km in 14,7 sec.): ja, de 1100 Tourist Special paart ruimte en prestaties aan een optimale veiligheid. Deze veiligheid

spreekt eveneens uit het weldadige comfort voor de bestuurder en zijn passagiers. De 1100 Tourist Special heeft twee verstelbare voorfauteuils met hoofdsteun, een brede achterbank en een overzichtelijk, compleet dashboard. Simca laat nooit iets aan het toeval over. Ook bij zijn topsnelheid van 157 km/uur blijft de 1100 Tourist Special volkomen betrouwbaar.



Simca 1301/1501 Tourist Special

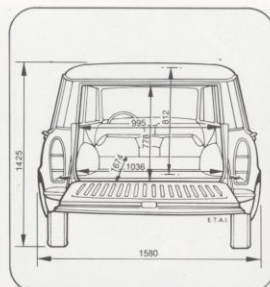
Met de 1301 Tourist Special heeft Simca elegance en doelmatigheid perfect weten te verenigen. Doordeweeks is het een extreem ruime zakenwagen. Maar dan wel één met alle kenmerken van een comfortabele personenwagen. Noem maar op: prachtige lijn, veel comfort, complete uitrusting, erg veilig, fabelachtig weggedrag, krachtige motor, al met

al: niets is afwezig. Evenals de Sedan uitvoeringen heeft de 1301 Tourist Special een veilige top van 145 km/uur. Hij heeft echter als niet te verwaarlozen extra een belangrijke voorziening meer: een vijfde deur. Deze heeft een grote ruit en verleent vrijelijk toegang tot een imposante laadvloer als de achterbank is opgeklapt en een ruimte van

1550 dm³. Voorin zijn de twee fauteuils op diverse standen instelbaar. Tijdens een pauze bij lange afstanden zijn het ideale rustbanken. De 1501 Tourist Special is even ruim als de 1301, maar is nog comfortabeler uitgevoerd. Verder levert zijn krachtbron nog hogere prestaties. Let wel: 150 km/uur 73 DIN pk. Toch

blijft het benzineverbruik aan de redelijke kant. Zelfs in het meest drukke stadsverkeer is hij opvallend prettig handelbaar, ook met volle lading. De 1301/1501 Tourist modellen kunnen desgewenst tegen meerprijs geleverd worden met de befaamde volautomatische Borg-Warner versnellingsbak. Dat maakt het autorijden een stuk minder gejaagd. Rustiger

dus. En rustiger betekent zoals u weet veiliger. Met de 1301/1501 Tourist modellen kunnen kilometers achtereen hoge gemiddelden gedraaid worden. Ook als er een caravan van 800 kg achter hangt.



Simca 1100 Tourist LS Simca 1100 Tourist GLS

Motor:

Dwars voorin geplaatst, vier cilinders in lijn
Cilinderinhoud (cc): 1118
Boring en slag (mm): 74 × 65
Compressieverhouding: 9,6 : 1
Max. vermogen DIN (omw./min.): 60 bij 6.000
Max. koppel DIN (mkg bij omw./min.): 8,6 bij 3.200
Enkelvoudige valstroomcarburateur
Koeling: water, thermostatisch bediende elektrische ventilator
Accuapaciteit: (viah): 12/40
Dynamo: wisselstroom.

Transmissie:

Voorwielaandrijving
Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling
Vier volledig gesynchroniseerde versnellingen (Porsche systeem)

Stuurinrichting:

Type: tandheugel met rondsel
Draaicirkel: tussen trottoirs 10,80 m

Wielophanging en vering:

Vóór: onafhankelijk geveerde voorwielen met dwarsarmgeleiding en in lengterichting geplaatste torsiestaafveren.
Dubbelwerkende telescopische schokdempers.
Torsiestangstabilisator.
Achter: onafhankelijk geveerde achterwielen met naar achteren gerichte draagarmen en dwars geplaatste torsiestaafveren.
Dubbelwerkende telescopische schokdempers.
Torsiestangstabilisator.

Remmen:

Schijfremmen voor, trommelremmen achter.
Remkrachtverdelers op achterwielen.
Rembekrachtiging standaard bij GLS en bij halfautomatische transmissie.

Wielen en banden:

Velgmaat: 4½ J 13
Banden: 155 SR13

Afmetingen, inhoudsmaten en gewichten:

Eigen gewicht, rijklaar (kg):	940 (950 aut.)
Totaal toelaatbaar gewicht (kg):	1400
Max. aanhangergewicht (kg):	850
Grootste lengte (m):	3,929
Grootste breedte (m):	1,588
Grootste hoogte (m):	1,472
Wielbasis (m):	2,520
Vrijslag boven de grond (m):	0,140
Spoorbreedte vóór (m):	1,367
Spoorbreedte achter (m):	1,310
Inhoud bagageruimte:	370 of 1600 dm³
Laadvloer 1 × b × h (m):	1,62 × 1,34 × 0,82
Benzinetank (l):	42
Motorcarter (l):	3
Koelsysteem (l):	6
Versnellingsbak/differentieel (l):	0,600/50

Prestaties:

Max. snelheid (km/u):	146
Acc. tijd van 0 tot 100 km/u (sec.):	20,6

Alle 1100 modellen tegen meerprijs leverbaar met semi-automatische transmissie.

Simca 1100 Tourist Special

Motor:

Dwars voorin geplaatst, vier cilinders in lijn
Cilinderinhoud (cc): 1294
Boring en slag (mm): 76,7 × 70
Compressieverhouding: 9,6 : 1
Max. vermogen DIN (omw./min.): 75 bij 5800
Max. koppel DIN (mkg bij omw./min.): 10,3 bij 4600
Enkelvoudige valstroomcarburateur
Koeling: water, thermostatisch bediende elektrische ventilator
Accuapaciteit: (viah): 12/40
Dynamo: wisselstroom

Transmissie:

Voorwielaandrijving
Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling
Vier volledig gesynchroniseerde versnellingen (Porsche systeem)

Stuurinrichting:

Type: tandheugel met rondsel
Draaicirkel: tussen trottoirs 10,80 m

Wielophanging en vering:

Vóór: onafhankelijk geveerde voorwielen met dwarsarmgeleiding en in lengterichting geplaatste torsiestaafveren.
Dubbelwerkende telescopische schokdempers.
Torsiestangstabilisator.
Achter: onafhankelijk geveerde achterwielen met naar achteren gerichte draagarmen en dwars geplaatste torsiestaafveren.
Dubbelwerkende telescopische schokdempers.
Torsiestangstabilisator.

Remmen:

Schijfremmen voor, trommelremmen achter.
Remkrachtverdelers op achterwielen.
Rembekrachtiging.

Wielen en banden:

Velgmaat: 5 J 13
Banden: 155 SR13

Afmetingen, inhoudsmaten en gewichten:

Eigen gewicht, rijklaar (kg):	940 (950 aut.)
Totaal toelaatbaar gewicht (kg):	1400
Max. aanhangergewicht (kg):	850
Grootste lengte (m):	3,929
Grootste breedte (m):	1,588
Grootste hoogte (m):	1,472
Wielbasis (m):	2,520
Vrijslag boven de grond (m):	0,140
Spoorbreedte vóór (m):	1,381
Spoorbreedte achter (m):	1,324
Inhoud bagageruimte:	370 of 1600 dm³
Laadvloer 1 × b × h (m):	1,62 × 1,34 × 0,82
Benzinetank (l):	42
Motorcarter (l):	3
Koelsysteem (l):	6
Versnellingsbak/differentieel (l):	0,600/50

Prestaties:

Max. snelheid (km/u):	157
Acc. tijd van 0 tot 100 km/u (sec.):	14,7

Alle 1100 modellen tegen meerprijs leverbaar met semi-automatische transmissie.

Simca 1301/1501 Tourist Special

Motor:

Voorin geplaatst, vier cilinders in lijn.
Cilinderinhoud (cc): 1301 : 1290 1501 : 1475.
Boring en slag (mm): 1301 : 74 × 75 — 1501 : 75,2 × 83
Compressieverhouding: 1301 : 8,8 : 1 — 1501 : 8,9 : 1
Max. vermogen DIN (omw./min.): 1301 : 67 bij 5400 — 1501 73 bij 5100.
Max. koppel DIN (mkg bij omw./min.): 1301 : 10,1 bij 4000 — 1501: 11,4 bij 3500.
Carburateur: tweetraps carburateur.
Koeling: water, elektromagnetisch bediende ventilator.
Accuapaciteit: (viah) 12/40
Dynamo: wisselstroom.

Transmissie:

Achterwielaandrijving.
Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Vier volledig gesynchroniseerde versnellingen (Porsche systeem).

Stuurinrichting:

Type: Gemmer met worm en rol.
Draaicirkel: tussen trottoirs 10,40 m.

Wielophanging:

Vóór: onafhankelijk geveerde wielen met dwarsarmgeleiding.
Schroefveren, geleidingsstang en torsiestangstabilisator.
Hydraulische dubbelwerkende telescopische schokdempers.
Achter: In lengterichting geplaatste draagarmen, schroefveren en dwarsgeplaatste reactiestang.
Hydraulische dubbelwerkende telescopische schokdempers.

Remmen:

Schijfremmen voor, trommelremmen achter.
Remkrachtverdelers. Rembekrachtiging.

Wielen en banden:

Velgmaat: 4½ J13
Banden: 175 SR 13

Afmetingen, inhoudsmaten en gewichten:

Eigen gewicht rijklaar (kg):	1301 : 1080 1501 : 1090
Totaal toelaatbaar gewicht (kg):	1301 : 1580 1501 : 1590
Max. aanhangergewicht (kg):	1301 : 750 1501 : 800
Aantal zitplaatsen:	5
Grootste lengte (m):	4,315
Grootste breedte (m):	1,580
Grootste hoogte (m):	1,425
Wielbasis (m):	2,520
Vrijslag boven de grond (m):	0,125
Spoorbreedte vóór (m):	1,322
Spoorbreedte achter (m):	1,300
Laadvloer 1 × b × h (m):	1,65 × 1,24 × 0,81
Inhoud bagageruimte (dm³):	1550
Benzinetank (l):	55
Motorcarter (l):	4
Koelsysteem (l):	6,5
Versnellingsbak (l):	1,5 (aut. 5,75)

Prestaties:

Max. snelheid (km/u):	1301 : 145 1501 : 150.
1 km met staande start (sec.):	1301 : 38,2 1501 : 36,2.

Alle 1301/1501 Special modellen tegen meerprijs leverbaar met volautomatische BORG-WARNER transmissie.



Met meer dan
340 Simca-
Chrysler dealers
heeft Chrysler
het grootste
automobil-
dealenet
in Nederland



Chrysler behoudt zich het recht voor constructie, uitrusting en prijzen van haar produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
HAVAS CONSEIL/MARKOS - DEN HAAG 107320000-79137932
Raadpleegt u altijd de officiële tarievenkaart van Chrysler Nederland N.V.

