



Met de motor van de Dauphine wordt
de 300 kg. bestelwagen
de "DAUPHINOISE,,

RENAULT

RÉGIE NATIONALE,

De «Dauphinoise» is, door zijn geringe uitwendige afmetingen en uitzonderlijke wendbaarheid, een buitengewoon praktische wagen in stadsverkeer terwijl zijn stevig chassis bestand is tegen de zwaarste dienst op slechte binnenwegen.

Zijn brede achterdeur laat de toegang tot de carrosserie vrij aan de zijde van de stoep, hetgeen een belangrijk voordeel betekent bij het snel laden en lossen. Deze deur is voorzien van een zeer brede ruit, hetgeen niet alleen het achteruit rijden vergemakkelijkt doch tevens een niet te onderschatten voordeel is bij het parkeren op nauwe plaatsen.

Onderstaande schetsen geven een gedachte van de nuttige laadruimte.

Deze wagen werd speciaal ontworpen om snel lichte, doch volumineuze goederen te vervoeren. Desnoods kan, op het stevige dak, nog een gemakkelijk bereikbaar bagagerek worden aangebracht.

Het comfort is verhoogd door de montage van een nieuwe, zeer doelmatige, verwarmingsinstallatie, hetgeen vooral naar waarde geschat zal worden door degenen die lange uren achter het stuur moeten zitten om de verschillende bestellingen uit te voeren.

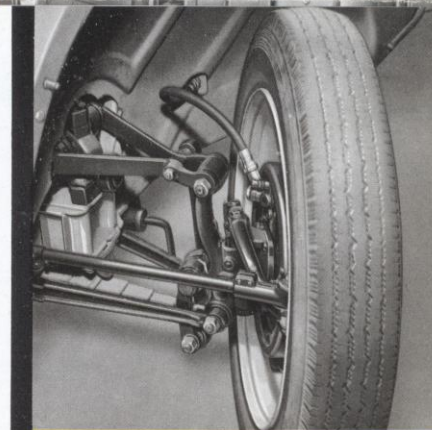


U kent ongetwijfeld de 300 kg bestelauto Renault, het snelle, sierlijke en wendbare wagentje dat overal wordt aangetroffen. Deze wagen wordt nu uitgerust met de voortreffelijke «VENTOUX»-motor van de Dauphine.

In het drukke stadsverkeer zal de wagen gebruik maken van zijn felle acceleratie om zich snel uit een verkeersopstopping vrij te maken. Bij het nemen van hellingen zal hij onverpoosd zijn snelheid behouden, zelfs onder volle belasting en, ondanks dit alles zal het verbruik niet hoger zijn dan 7 liter/100 km.



De 4-persoonsbreak «Dauphinoise» is een sierlijke en comfortabele wagen.



De Voortrein, dat wil zeggen het geheel waarmede de wielen aan het chassis bevestigd wordt, heeft de speciale aandacht van de constructeur genoten. De vering, de besturing en de baanvastheid zijn er hierdoor beter op geworden.

De trillingen worden geabsorbeerd door rubber kussens, de juiste wielstand wordt te allen tijde behouden en het onderhoud zeer vereenvoudigd.

De « Dauphinoise » is, door zijn geringe uitwendige afmetingen en uitzonderlijke wendbaarheid, een buitengewoon praktische wagen in stadsverkeer terwijl zijn stevig chassis bestand is tegen de zwaarste dienst op slechte binnenwegen.

Zijn brede achterdeur laat de toegang tot de carrosserie vrij aan de zijde van de stoep, hetgeen een belangrijk voordeel betekent bij het snel laden en lossen. Deze deur is voorzien van een zeer brede ruit, hetgeen niet alleen het achteruit rijden vergemakkelijkt doch tevens een niet te onderschatten voordeel is bij het parkeren op nauwe plaatsen.

Onderstaande schetsen geven een gedachte van de nuttige laadruimte.

Deze wagen werd speciaal ontworpen om snel lichte, doch volumineuze goederen te vervoeren. Desnoods kan, op het stevige dak, nog een gemakkelijk bereikbaar bagagerek worden aangebracht.

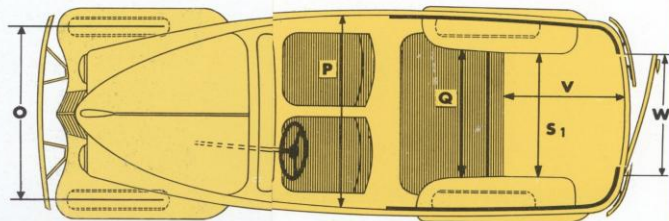
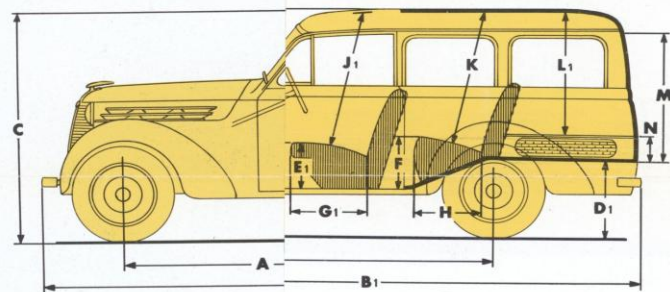
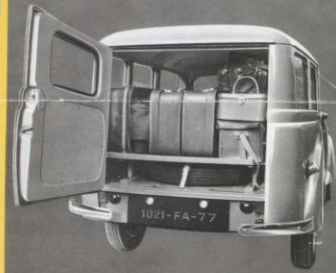
Het comfort is verhoogd door de montage van een nieuwe, zeer doelmatige, verwarmingsinstallatie, hetgeen vooral naar waarde geschat zal worden door degenen die lange uren achter het stuur moeten zitten om de verschillende bestellingen uit te voeren.

AFMETINGEN

A . . . 2,35 m.	L1 . . . 0,78 m.
B1 . . . 3,75 m.	M . . . 0,82 m.
C . . . 1,50 m.(1)	N . . . 0,18 m.
D1 . . . 0,70 m.(1)	O . . . 1,16 m.
E1 . . . 0,30 m.(1)	P . . . 1,15 m.
F . . . 0,35 m.	Q . . . 0,85 m.
G1 . . . 0,48 m.	R . . . 1,17 m.
H . . . 0,43 m.	S1 . . . 0,80 m.
J1 . . . 0,92 m.	V . . . 0,68 m.
K . . . 0,85 m.	W . . . 0,90 m.



De 4-persoonsbreak « Dauphinoise » is een sierlijke en comfortabele wagen voor dubbel gebruik, met een zeer grote ruimte (0,76 m³) achter de achterzitting, speciaal bestemd voor het opbergen van een belangrijke hoeveelheid bagage, het meevoeren van jachthonden, kampeergerei, enz.

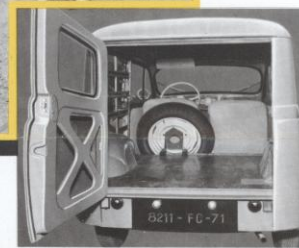


Zes zijruiten, waarvan er 4 open gedraaid kunnen worden, en een grote achterruit verlenen aan de Break « Dauphinoise » een goede ventilatie en een uitstekend zicht naar alle zijden.

In enkele ogenblikken kan de break omgetoerd worden in een praktische utiliteitswagen. Wanneer de gemakkelijk uitneembare achterzitting wordt weggenomen, de vloer wordt neergeklapt en vergrendeld, het reservewiel met behulp van een speciale vastzetinrichting verticaal wordt gehouden, krijgt men de beschikking over een laadvlak dat even groot is als dat van de fourgonnette.

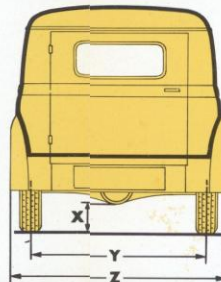
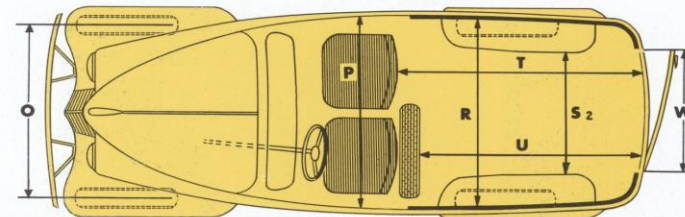
Het comfort is verhoogd door de montage van een nieuwe, zeer doelmatige, verwarmingsinstallatie, hetgeen vooral naar waarde geschat zal worden door degenen die lange uren achter het stuur moeten zitten om de verschillende bestellingen uit te voeren.

Bovengenoemde afmetingen en eigenschappen beantwoorden aan de door-gaans gestelde eisen en maken het mogelijk spoedbestellingen uit te voeren in de kortst mogelijke tijd en tegen de geringste kosten.



A	2,35 m.	L1	0,78 m.	B2	3,73 m.	S2	0,84 m.
B1	3,75 m.	M	0,82 m.	D2	0,52 m.	T	1,34 x 1,42 m.(2)
C	1,50 m.(1)	N	0,18 m.	E2	0,25 m.	U	1,10 m.
D1	0,70 m.(1)	O	1,10 m.	F2	0,43 m.	V	0,19 m.(1)
E1	0,30 m.(1)	P	1,15 m.	J2	0,93 m.	X	1,26 m.
F1	0,35 m.	Q	1,17 m.	L2	0,98 m.	Z	1,40 m.
G	0,48 m.	R	0,88 m.	(1) Hoogte van de belaste wag en indien deze uitgerust is met 145 x 400			
H	0,43 m.	S1	0,80 m.	Met 4,75 x 16 banden, moet 2 cm worden bijgevoegd.			
I1	0,92 m.	W	0,68 m.	(2) Verstelbare voorzitvoorzien.			
K	0,85 m.	W1	0,90 m.				

Maximum snelheid (belast) : 100 km per uur.
Gemiddeld verbruik : 7 liter per 100 km.
Tankinhoud : 38 liters.
Actieradius zonder bijvullen : 540 km.



De Renault Regie behoudt zich het recht voor, zonder voorafgaande verwittiging, zijn modellen te wijzigen alsmede de kenmerken, de uitrusting en de toebehoren ervan.



DE 4-PERSOONS BREAK " DAUPHINOISE „

NATIONALE REGIE DER RENAULT FABRIEKEN
(Belgische fabrieken)

609, Schaerbeeklaan, 609

HAREN

Tel. 15.89.05 (5 l.)