



CHRYSLER

NEW YORKER - 300L - 300 - NEWPORT

Is er een wagen van een meer verfijnde techniek dan een Chrysler? In 1965 doet Chrysler meer dan zijn faam hooghouden: totaal nieuw is zijn voorkomen, eleganter is de afwerking, de bekleding, de uitrusting.

Chrysler treedt in 1965 naar voren met zwaardere, luxueuzere wagens, nieuwe koetswerkvormen, nieuwe ophanging, nieuw stuurmechanisme, nieuwe accessoires.

U hebt de keuze tussen vier reeksen. Onmiddellijk rechts ziet U de prachtige New Yorker 4-deurs Hardtop. Ook leverbaar zijn de 2-deurs Hardtop, 4-deurs Sedan met zes zijruiten, en de Station Wagon met 6 of met 9 plaatsen.

Daarnaast is er de serie 300. De afbeelding toont een Cabriolet. Eveneens leverbaar zijn de 2- en 4-deurs Hardtop. De serie 300L bestaat als 2-deurs Hardtop en als Luxe Cabriolet.

Rechts bovenaan ziet U de 2-deurs Hardtop van de Newport-reeks, een reeks waar U echte Chrysler-stijl, ruimte, prestaties en prestige kunt bekomen voor een verrassend lage prijs. Andere modellen in deze Newport-reeks zijn: Cabriolet, 4-deurs Sedan in de normale uitvoering of met zes zijruiten, 4-deurs Hardtop en Station Wagon met zes of met negen plaatsen.



Maar een foto kan niet alles zeggen. De nieuwe Chrysler moet U zien en beproeven. Uw Dealer nodigt U uit tot een proefrit. Dit is een sensatie die U niet mocht missen!

Dit weelderig interieur is typisch voor de Chrysler 1965. Schelpzetels zijn standaarduitrusting in de 300 en 300L, evenals op de New Yorker Town-and-Country wagen. Zij zijn mits toeslag leverbaar op de Newport 2-deurs Hardtop en de New Yorker 2- en 4-deurs Hardtop. De voorpagina toont de gangwisselhefboom op de vloer. Alle interieurs van gelijk welk Chrysler-model zijn ontworpen door de knapste decorateurs en de meubleringsstoffen zijn van uitgelezen kwaliteit.



PLYMOUTH

SPORT FURY - FURY III

De reeks van de Plymouth-modellen werd zozeer uitgebreid, dat U onder deze naam een van de grootste gamma's van heel de wereld wordt aangeboden. Meer dan ooit kunt U onder de naam Plymouth een uitzonderlijk mooie, mechanisch vooruitstrevende klassewagen kiezen, die haarfijn aan uw smaak en verlangen beantwoordt.

De Plymouth bestaat in ZEVEN VERSCHILLENDE REEKSEN, met in totaal VEERTIG MODELLEN. U vindt er zeker UW Plymouth onder!

Het «admiraalschip» van de Plymouth-vloot is zeker de Sport Fury, van dichtbij gevolgd door de Fury III. U ziet ze op deze beide bladzijden. Rechts staat de verrukkelijke Sport Fury 2-deurs Hardtop, en daarnaast de oerkrachtige en elegante Sport Fury Cabriolet. Mooiere wagen zult U wel nauwelijks ergens vinden! Weelderige schelpzetels, gangwisselhelfboom tussen beide zetels in op de vloer, stuurwiel met drie spaken en met volledige claxonring... Ziedaar enkele punten uit de standaard-uitrusting.

Hieronder staat de Fury III Cabriolet evenals de Fury III 2-deurs Hardtop. Rechts boven ziet U de Fury III 4-deurs Hardtop. Verder bestaan in deze reeks nog een 4-deurs Sedan en een Station Wagon met 6 en met 9 plaatsen. Al deze wagens zijn gloednieuw van ontwerp, zij stralen een opvallende voornaamheid uit en zijn gebouwd volgens de strengste productienormen die men zich indenken kan.





De Plymouth Fury 1965 is langer, breder en ruimer dan zijn voorganger in 1964. Alle hebben zij de wielbasis van 3,03 m. Daardoor bieden ze meer interieurruimte en dus meer comfort voor de reizigers. Dit is vooral het geval voor het achterkompartment, waar een aanzienlijke winst werd verwezenlijkt.

Bemerk op de foto's die U hier ziet, hoe nieuw en vloeiend het silhouet van de Fury is. « Stoere elegantie ». Is dit niet de uitdrukking die het best zijn karakter weergeeft? De bumpers zijn massief en liggen laag. Dit geeft de wagen zijn stoerheid — maar geheel het lijnenspel spreekt van elegantie en vormschonheid.

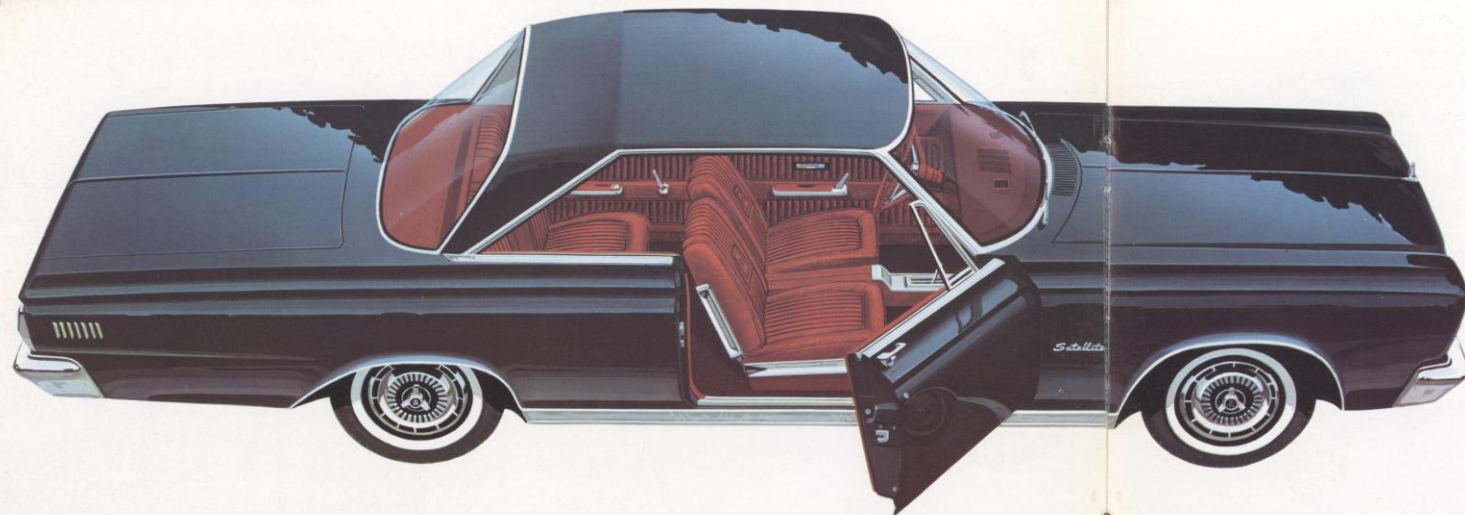
De Fury I omvat drie koetswerkmodellen. Links boven ziet U de Station Wagon 6 plaatsen. Daarnaast de Fury I 2-deurs Sedan. Er bestaat ook nog een Fury I 4-deurs Sedan.

De Fury II 4-deurs Sedan ziet U links onderaan. Andere modellen zijn de 2-deurs Sedan en de Station Wagon met 6 en met 9 plaatsen. Alle modellen Fury I en Fury II, behalve de Fury II Station Wagon, kunnen geleverd worden met ofwel de wereldberoemde Slant-Six of een keuze van V-8-motoren.

Wil U echter WERKELIJK weten wat een Fury is? Enkel een proefrit kan het U zeggen! Neem contact op met Uw Dealer.



Een blik in het wageninterieur zegt U hoe mooi de Plymouth is. Die wagen is « af », van het instrumentenbord tot het vloortapijt. Uitgelezen meubileringstoffen zijn volkomen in harmonie met de tinten van het koetswerk.



PLYMOUTH

SATELLITE

BELVEDERE II

De Plymouth Belvedere wordt aangeboden in drie typen: Belvedere I, Belvedere II en de onvergelijkelijke Satellite, een sportieve 2-deurs Hardtop of Cabriolet. Deze laatste is een meer sportieve versie van de Belvedere: hij heeft schelpzetels en zijn standaardmotor is de sublieme V-8 van 4.474 cm³. De andere Belvedere-modellen zijn beschikbaar met ofwel een zes-cilinder- ofwel een V-8-motor.

ALLE Belvederes hebben de wereldberoemde Plymouth-kwaliteit in ontwerp en mechaniek.

Van buiten en van binnen... waar U hem ook bekijkt: de Belvedere is een wagen waar «pit» in zit. Zijn laag, vloeiend profiel spreekt van kracht en snelheid. En inderdaad, deze staan tot Uw beschikking dank zij de zeer ruime keuze van motoren en transmissies. Comfort is er ook, in overvloed. Daar staat o.a. de vermaarde «Torsion-Aire»-vering van de Chrysler Corporation borg voor. Veiligheid ontbreekt evenmin. Plymouth's zelfdragend, volledig aaneengelast koetswerk heeft zijn sporen reeds verdiend. Koop nooit een wagen zonder eerst een Plymouth te hebben onderzocht en beproefd.

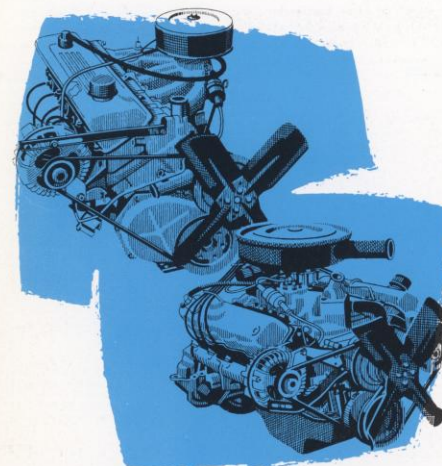
De Belvedere II bestaat in 5 modellen: de bevallige Cabriolet Coupé en de ruime 4-deurs Sedan, die U rechts afgebeeld ziet, de 4-deurs Hardtop en de Station Wagon 6 en 9 plaatsen. Elk van deze wagens staat inzake vormschoonheid, prestatievermogen, comfort, gemak, basiswaarde en duurzaamheid aan de top van zijn klasse. Onderzoek zelf welke wagen uit deze reeks precies aan Uw verlangen beantwoordt. Er staat U een unieke ervaring te wachten.



PLYMOUTH

BELVEDERE I

Wie een Plymouth Belvedere I koopt, heeft de hoogste waarde voor zijn geld. En toch is daarmee nog lang niet alles gezegd. Inzake ontwerp en constructie, laat hij gelijk welke wagen van zijn klasse ver achter zich. Drie koetswerken zijn er: de Station Wagon 6 plaatsen, de 2-deurs Sedan, hier afgebeeld, en de 4-deurs Sedan. En U kent de troeven van alle Plymouth-wagens: uitzonderlijk prestatievermogen en baenvastheid, gepaard aan een onvergelyklijke bedrijfszuinigheid en betrouwbaarheid. Op de volgende bladzijden vindt U nadere bijzonderheden over enkele voornaamste technische details. Lees ze aandachtig. Maar doe ook een proefrit. Dan ontdekt U nog zoveel kwaliteiten meer!

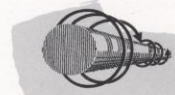


Overal ter wereld zijn Plymouth's motoren bekend om hun prestatievermogen, zuinigheid, weerstandsvormen, duurzaamheid. Steeds waren ze hun tijd vooruit en trokken ze het spoor dat andere merken nadien zouden volgen. Acht opeenvolgende jaren wonnen zij in hun klasse de Mobil Economy Run. Is er wel een beter bewijs voor de superioriteit van hun ontwerp en fabricage? De zescilindermodellen van de Fury en de Belvedere hebben als standaardmotor de Slant Six 225. De V-8 wagens zijn dan uitgerust met de V-8 van 4.474 cc bij de Belvedere, en van 5.211 cc bij de Fury. Op speciale bestelling zijn de V-8-motoren beschikbaar van 5.916 cc, 6.276 cc en van 6.981 cc. Wenst U de hoogste prestaties? PLYMOUTH KAN ZE U GEVEN!

TECHNISCHE KWALITEITEN



Het zelfdragend koetswerk is het modernste, sterkste, meest geruisloze uit heel de automobielindustrie. Geen enkele andere koetswerkconstructie biedt zoveel weerstand tegen de torsiekrachten, geen enkele waarborgt in die mate de blijvende uitlijning van deuren en kofferdeksel.



De vering met torsiestangen biedt een onovertroffen rijcomfort naast betere hanteerbaarheid en baanligging in de bochten. Zij strijkt de ruwste banen glad. Geen zijwaarts trekken in scherpe bochten en geen vooroverduiken wanneer U plots moet remmen. Torsion-Aire omvat torsiestaven vooraan, breed uitsteekende bladveren achteraan en Oriflow-schokdempers op de vier wielen. Alle delen van de vering zijn geïsoleerd met rubberkussens, zodat geen enkele trilling kan doordringen tot het koetswerk.



ZELFSTELLENDRE REMMEN + grotere remoppervlakte = minder onderhoudskosten. Plymouth's remmen zijn RUIM. Geen enkele wagen heeft zult een gunstige verhouding tussen het wagen gewicht en de remoppervlakte. Nooit hoeft U zich zorgen te maken om het onderhoud van de remmen.



De befaamde CHRYSLER-WISSELSTROOMGENERATOR laadt de batterij zelfs wanneer de motor stationair draait. Steeds is de batterij volledig opgeladen, ze gaat langer mee, vergt minder onderhoudskosten.



Geen enkele seriewagen evenaart de ROESTBEVEILIGING van de Plymouth. Ze is de volledigste van geheel de automobielindustrie. 13-voudig zijn de bewerking van onderdempeling en bespuiting. Bovendien zijn de deurdrempels in gegalvaniseerd staal en zijn de knaldeemper en de uitlaatpijp behandeld met aluminium. Nog andere details verhogen het weerstandsvormen van het koetswerk tegen roest en corrosie.

De AUTOMATISCHE en HANDEBEDIENDE GANGWISSELS, zo gebouwd dat ze aan ieders wensen tegemoet komen, dragen de stempel



van Chrysler's reputatie van degelijkheid. De automatische Torque Flite gangwissel heeft de hoogste startductie van gens de automobielindustrie. En hoe zacht, geruisloos en betrouwbaar! Vele modellen hebben een kishelboom in een mooie sokkel op de vloer. Op vele V-8 modellen is een handbediende gangwissel met vier versnellingen mits toedrag leverbaar. Hij is uitzonderlijk zacht, geruisloos en direct. Alle gangen voorwaarts zijn volledig gesynchroniseerd. De schakelhefboom staat op de vloer.

DOE EEN PROEFRIJ IN DE CHRYSLER OF PLYMOUTH. DAT IS EEN SENSATIE!

TECHNISCHE KENMERKEN

CHRYSLER

MOTOREN: V-8, helling 90°.

Newport Firebolt: Boring en slag: 107,95 mm x 85,85 mm. Cilinderinhoud: 6.276 cm³. Dubbele carburator. Compressie: 9,2:1.

300 Firepower: mits toeslag op de Newport: Boring en slag: 107,95 mm x 85,85 mm. Cilinderinhoud: 6.276 cm³. Vierdubbele carburator. Compressie: 10:1.

New Yorker Firepower, 300L en 300 en New Yorker Power Pak: Boring en slag: 106,17 mm x 95,25 mm. Cilinderinhoud: 6.767 cm³. Vierdubbele carburator. Compressie: 10,1:1. Op deze motoren is bij speciale bestelling een compressie van 8:1 leverbaar.

GANGWISSELS: Automatische Torque Flite met drie versnellingen, standaarduitrusting op New Yorker en 300L, mits toeslag op Newport en 300. Parkeerpal.

Handbediende gangwissel met vier versnellingen en hefboom op de vloer is leverbaar op de Newport met vierdubbele carburator, en op de modellen 300 en 300L.

VERING: Torsiestangen vooraan. Kogelgewrichten behoeven geen smering voor 50.000 km. Asymmetrische bladveren met rubberisolatie achteraan. Oriflow-schokdempers op de 4 wielen.

VOEDING: Dubbele valstroomcarburator op de Newport, vierdubbele op de 300, 300L en de New Yorker. Automatische voorverwarming in het inlaatspruitstuk, automatische choke, dubbele

brandstoffilters. Inhoud van de benzinetank: 94,6 liter (83,2 bij de Town and Country Wagons).

ELEKTRISCHE UITRUSTING: Batterij van 12 V, 78 platen en 70 Amp/h. Wisselstroomgenerator van 35 amp (40 amp in combinatie met air conditioning). Elektrische ruitwissers en knipperlichten. Dubbele koplampen zijn standaarduitrusting.

KOELSYSTEEM: Thermostatische by-pass, radiator-dop met drukventiel. Inhoud van het koelsysteem: 14,5 l (of 15,4 wanneer een verwarming is geïnstalleerd).

REMMEN: Servo-contact, zelfstellend, geplakte remvoeringen. Trommeldiameter: 27,94 cm. Servoremren zijn serieuitrusting bij de New Yorker en de 300L, mits toeslag leverbaar op de Newport en de 300. Voetbediende parkeerrem op de achterwielen.

STUURINRICHTING: Worm-en-roller. Servo-stuur met constante controle en een maximale slag van 3 1/2 omwentelingen is standaarduitrusting op New Yorker en 300L, mits toeslag leverbaar op Newport en 300.

AANDRIJVING: Hotchkiss, via de achterveren.

WIELEN EN BANDEN: Wielen met veiligheidsvelgen. Bandenmaat: 8,25 x 14 op de Newport; 8,55 x 14 op de Newport Town and Country Wagon, de 300, 300L en de New Yorker; 9,00 x 14 op de New Yorker Town and Country Wagon. Afmetingen: Wielbasis: 3,15 m. Absolute lengte: 5,54 m. Breedte: 2,02 m.



PLYMOUTH

MOTOREN

273 V8: Koppelpepen. Boring en slag: 92,07 mm x 84,12 mm. Cilinderinhoud: 4.473 cm³. Compressie: 8,8:1. Dubbele vaststroomcarburator.

Fury V8-318: Koppelpepen. Boring en slag: 99,31 mm x 84,07 mm. Cilinderinhoud: 5.211 cm³. Compressie: 9:1 (Op bestelling: 7,5:1). Dubbele valstroomcarburator.

Slant Six 225: Koppelpepen, zescilinder. Boring en slag: 86,36 mm x 104,77 mm. Cilinderinhoud: 3.687 cm³. Compressie: 8,4:1 (bij bestelling: 7,3:1). Enkelvoudige valstroomcarburator.

Op speciale bestelling leverbaar: Commando 361 (Power Pak). V-8, koppelpepen, helling 90°. Boring en slag: 104,64 mm x 85,85 mm. Cilinderinhoud: 5.915 cm³. Compressie: 9:1. Dubbele valstroomcarburator.

Commando 383: V-8, koppelpepen, helling 90°. Boring en slag: 107,95 mm x 85,85 mm. Cilinderinhoud: 6.276 cm³. Compressie: 9,2:1. (Hoogrendementsmotor: 10:1). Vierdubbele valstroomcarburator.

GANGWISSELS: Handbediende gangwissel met drie versnellingen en hefboom aan stuurkolom. Mits toeslag zijn leverbaar: de automatische Torque Flite met drie versnellingen en de handbediende 4-versnellingsgangwissel.

VERING: Vooraan torsiestangen met kogelgewrichten getmeerd voor 50.000 km. Achteraan: half-elliptische bladveren. Oriflow-schokdempers op de vier wielen. Alle onderdelen rubbergeïsoleerd. Zwaardere veren op bestelling leverbaar.

BENZINESYSTEEM: Automatische choke, benzinefilter in de tank en aan de carburator. Luchtfilter.

ELEKTRISCHE UITRUSTING: Batterij 12 V, 35 Amp/h. Wisselstroomgenerator. Automatische stroom- en spanningsregelaar. Koplampen en ruitwissers zijn beveiligd door relais. De andere stroomkringen hebben smeltzekeringen. Dubbele koplampen bij de Fury, enkele bij de Belvedere. Ontstekings-en-startsleutel.

KOELSYSTEEM: Thermostatische temperatuurregeling. Radiatordop met drukventiel. Totale inhoud der koelleidingen: V-8: 18,9 l.; Slant Six: 11,35 l.; Commando en Golden Commando: 15,13 l.

REMMEN: Hydraulisch, 27,9 cm op de Fury, 25,4 cm op de Belvedere. Servo-contact, zelfstellend met compensatie voor slijtage. Geplakte remvoeringen. Voetbediende parkeerrem op de achterwielen.

STUURMECHANISME: Symmetrische Pitmanarm, licht-lopende kogel-en-wormconstructie. Servostuur is extra leverbaar.

AANDRIJVING: Hotchkiss, via de achterste bladveren.

WIELEN EN BANDEN: Wielen van 14 duim met veiligheidsvelgen. Bandenmaat: 7,35 x 14 voor alle Belvedere en Satellite-wagens, behalve 7,75 x 14 voor de Station Wagon. De Fury-modellen hebben 7,35 x 14 voor de zescilinderwagen en 7,75 x 14 voor de V8-wagens, uitgenomen de Fury Station Wagon die 8,25 x 14 heeft.

AFMETINGEN: Belvedere: 4-deurs sedan: wielbasis 2,94 m - lengte 5,17 - breedte 1,92 m - hoogte 1,42 m. Suburban: wielbasis 2,94 m - breedte 1,90 m. Fury 4-deurs sedan: wielbasis 3,02 m - lengte 5,32 m - breedte 1,90 m - hoogte 1,44 m.



Teneinde de kwaliteit van onze producten steeds op te voeren kunnen tijdens het productiejaar onvoorziene wijzigingen worden aangebracht. Bijgevolg kunnen kenmerken en uitrustingen veranderd worden zonder voorafgaand bericht en zonder verplichting voor CHRYSLER s.a. - n.v. - ANTWERPEN - H.R.A. 2787

Code A - CPS/D