

FIAT
124
SPORT
COUPE

124 Sport coupé 1400
1438 cc motor
vermogen 90 DIN-pk
170 km/u topsnelheid
4 versnellingen
ook leverbaar met
5 versnellingen.

124 Sport coupé 1600
1608 cc motor
vermogen 110 DIN-pk
180 km/u topsnelheid
5 versnellingen.





4 persoons coupé
De 2 portieren geven toegang tot een zeer luxueus uitgerust interieur waarin 4 schuiven op royale wijze kunnen plaats nemen.

Radiothandelen
De radiothandelen van 165 x 13 garanderen de perfecte weergave.

Extra veilig
Van de grote scherflichten richtingaanwijzers en stoplichten.

4 koplampen
In de perfecte hellingastijl 4 Jodum lampen voor een optimale lichtopbrengst.

Wielen
De afgeboorde coupé is uitgerust met lichtmetalen velgen. Deze worden ook standaard geleverd: een kleine meerprijs verschaft u echter de fraaie accessoire.

Achterruitverwarming
Praktische veiligheidsverwarming behoort met de achterruitlamp tot de standaarduitrusting.



FIAT
124
SPORT
COUPÉ

Het **dashbord** is vervaardigd van een schok absorberend anti-reflex materiaal.

De zeer complete uitvoering van het **instrumentarium** omvat:

- snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller

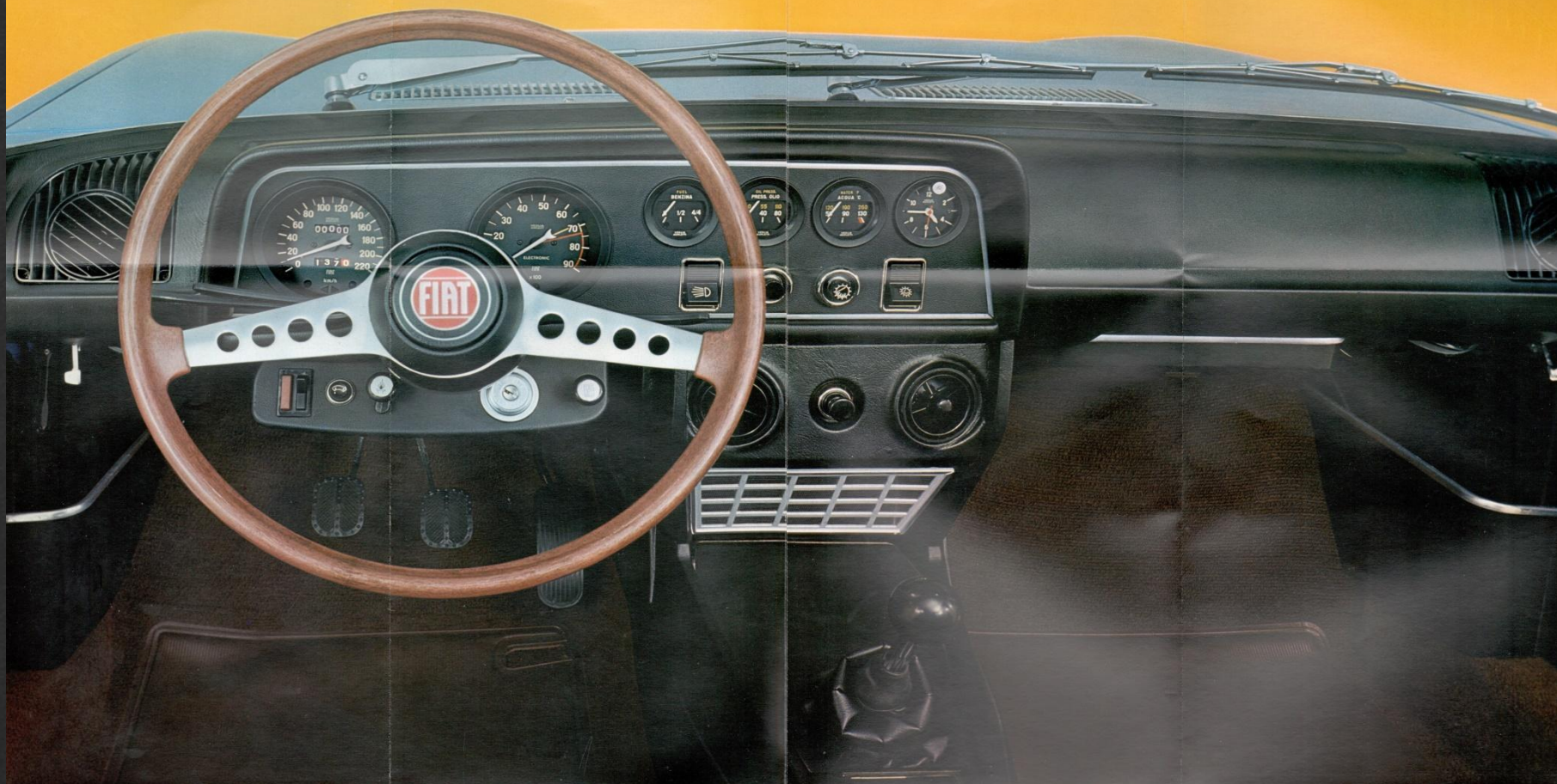
- elektronische toerenteller waarin tevens het laadstroomlampje van de alternator
- benzine-meter met verlichterlampje dat brandt zodra men de laatste reserve aanspreekt
- oliedrukmeter met waarschuwinglampje
- koelwatertermometer
- elektrisch uurwerk met secondenwijzer
- schakelaars voor binnen- en buitenverlichting
- aan beide uiteinden van het dashbord: richtbare luchtverspreiders voor de toevoer van frisse lucht
- regelbare dashbordverlichting
- sleutelkontakt met anti-diefstal stuurvergrendeling.

Sportief stuurwiel met 2 spaken. Rechts aan de stuurkolom zit een klein hefboomje ter bediening van de ruitewissers, waaraan een 3e stand is toegevoegd, die het automatisch wissen met tussenpozen van 6 sec. mogelijk maakt. Tussen het dashbord en de tunnel bevindt zich de verwarmings unit met aan weersijden van de aanstoker zeer nauwkeurig verstelbare verwarmings

„bollen“. Warme lucht aanjager met twee snelheden. Hieronder is ruimte voor de radio terwijl het vlak daarvoor dank zij een opstaand randje handig gebruikt kan worden voor kleinere artikelen. Bijzonder goed bereikbaar zijn de asbakken die ook op de tunnel zijn geplaatst.

Kaartenvakken bevinden zich aan weersijden onder het dashbord en voor de autobescheiden treft u aan de rechterzijde een inklapbaar vak waarin een lampje gaat branden zodra men het opent.

Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand en de zg. „afbrekbare“ veiligheidsbevestiging.



De comfortabele **voorstoele** geven een goede zijdelingse steun en zijn uitgerust met verstelbare rugleuningen die op de millimeter nauwkeurig kunnen worden aangepast. De veiligheidsvergrendelingen van de rugleuningen zijn goed bereikbaar.

De **achterbank** biedt royaal plaats aan 2 volwassenen en is evenals de voorstoelen anatomisch gevormd.

De **zittingen** zijn bekleed met kunstleer in combinatie met laken.

De **vloerbedekking** is een boucle van het hoogpolige en slijtvaste type terwijl de vlakke gedeelten beschermd worden met een rubber inzet.



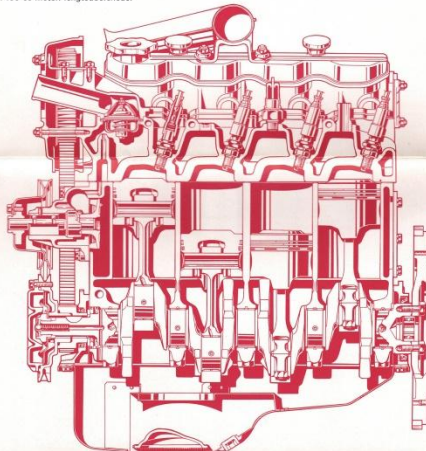
1400 motor
4 cilinders in lijn
boring 80 mm
slag 71,5 mm
inhoud 1438 cc
vermogen 90 DIN pk
compressieverhouding 8,9 : 1.

Vijfmaal gelagde krukas
Bovenliggende nokkenassen
Dubbele carburateur
Blow by inrichting tegen
luchtverontreiniging (verbrandt
de schadelijke gassen).

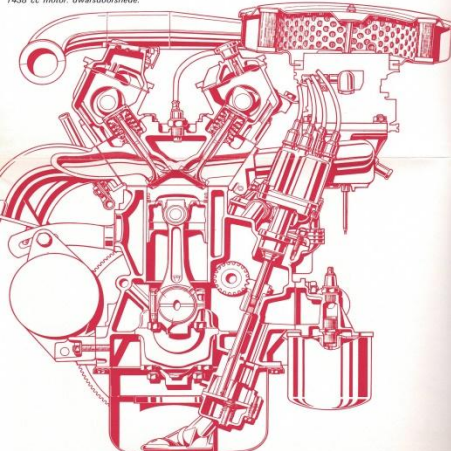
1600 motor
4 cilinders in lijn
boring 80 mm
slag 80 mm
inhoud 1608 cc
vermogen 110 DIN pk
compressieverhouding 9,0 : 1.

Vijfmaal gelagde krukas
Bovenliggende nokkenassen
Twee dubbele carburateurs
Blow by inrichting tegen
luchtverontreiniging (verbrandt
de schadelijke gassen).

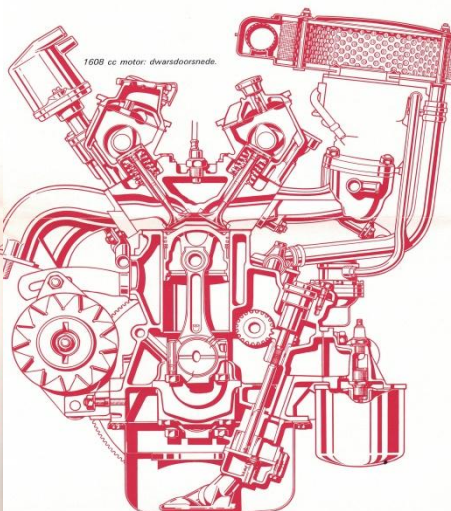
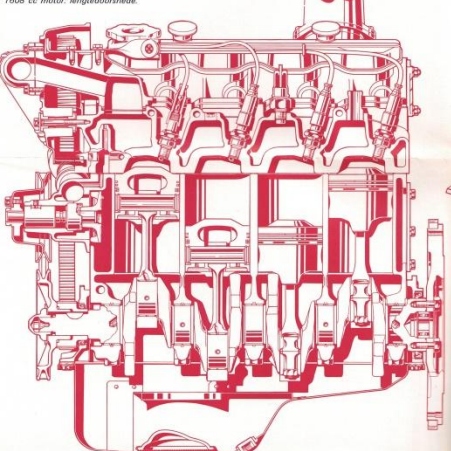
1438 cc motor: lengtedoorsnede.



1438 cc motor: dwarsdoorsnede.



1608 cc motor: lengtedoorsnede.



Technische gegevens

124 Sport coupé 1600

Zelfrijdende carrosserie
Wielbasis 2,42 m; spoorbreedte voor 1,36 m; spoorbreedte achter 1,315 m; totale lengte 4,123 m; grootste breedte 1,61 m; hoogte 1,34 m.

Motor

4 cilinders, inhoud 1608 cc; boring 80 mm; slag 80 mm; compressieverhouding 9,0 : 1; max. vermogen 110 DIN pk; cilinder blok Aluminium cilinderkop Twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door een gezamenlijke 2 x 4 gelagde krukas, 2 tweevoudige carburateurs. Mechanische brandstoftomp. Drukreming d.m.v. tandwielpompe. Blow-by inrichting. Ruitwaiser. Centrale circulatie voor centrifugaal pomp, zelfdekkende hydraulische motor. Motor koppelinghuis en versnellingsbak zijn verend opgehangen.

Koppeling

Eenkeuvige droge plaatkoppeling.

Versnellingen

5 versnellingen vooruit alle geschakeld, 1 achteruit, vierschakeling.

Overbrenging

Door variator in 2 delen met op rubber geïsoleerde tussenliggers. De eerste is u aan de variator verbonden door een flexibele koppeling en aan de achteras door een kruiskoppeling.

Differentieel

met typtoverbrenging, overbrengingsverhouding 10 : 43.

Voorveering

Onafhankelijke voorwielophanging met torsionarmen, schokbrekers, diverse stabilisatorstangen. Diverse stabilisatorstangen. Diverse stabilisatorstangen. Alle draapunten met „for-life“ smering.

Achterveering

Vaste achterbrug met schokbrekers. Hydraulische tekking, schokbrekers, diverse stabilisatorstangen. Voor over lange reactiesnelheden. Alle draapunten met „for-life“ smering.

Stuurinrichting

Stuurverbrenging door worm en rat. Onafhankelijke remmeren. Stuurtoeren naar beide voorwheels met stuurschakelmechanisme in 2 delen met kruiskoppeling. Voortrein „for life“ gesmeerd.

Remmen

4 schijfremmen met servo-remkracht, gecombineerd remstelsel. Mechanische handrem op de achterwielen. Remdrukregelaar op het achterwielremcircuit.

Ruitwissers

met regelbare snelheid en een pneumatische voorwiel. Max. vermogen 170 DIN pk. Cilinder blok Aluminium cilinderkop. Twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door een gezamenlijke 2 x 4 gelagde krukas, 2 tweevoudige carburateurs. Mechanische brandstoftomp. Drukreming d.m.v. tandwielpompe. Blow-by inrichting. Ruitwaiser. Centrale circulatie voor centrifugaal pomp, zelfdekkende hydraulische motor. Motor koppelinghuis en versnellingsbak zijn verend opgehangen.

Wielen

Schijfwheels met velgtype 5 J. Radbanden 165 HR-13. Reservevelg onder de kofferruimte.

Elektrische installatie

12 volt. Waakstroomdynamo 53 A met ingebouwd andrichter. Batterij 40 Ah. Termische achterstop.

Topsnelheid

180 km/h.

124 Sport coupé 1400

gegevens die verschillen van de 124 Sport coupé 1600.

Motor

inhoud 1438 cc
slag 71,5 mm
compressieverhouding 8,9 : 1
max. vermogen 90 DIN pk
1 tweevoudige carburateur
lichte met twee- en vierschakeling
— 4 versnellingsbak - achteruit
— 5 versnellingsbak - schietuit.
— Differentieel met overbrengingsverhouding 10/41.
— Snelheid ca. 170 km/h.
— Snelheid: radiaal 165 SR 13.

Waar Fiat's rijden, is Fiat Service...!

Kundige technici - met de modernste apparatuur - staan altijd en overal klaar om voor Fiat en perfecte conditie te houden. Fiat Service - producent van originele Fiat onderdelen - organiseert de distributie van de onderdelen naar ruim 12.000 Concessionaires over de gehele wereld.

— Motor: cilinderinhoud 1438 cc
slag 71,5 mm
compressieverhouding 8,9 : 1
max. vermogen 90 DIN pk
1 tweevoudige carburateur
lichte met twee- en vierschakeling
— 4 versnellingsbak - achteruit
— 5 versnellingsbak - schietuit.
— Differentieel met overbrengingsverhouding 10/41.
— Snelheid ca. 170 km/h.
— Snelheid: radiaal 165 SR 13.

Wiel

Schijfwheels met velgtype 5 J. Radbanden 165 HR-13. Reservevelg onder de kofferruimte.

Elektrische installatie

12 volt. Waakstroomdynamo 53 A met ingebouwd andrichter. Batterij 40 Ah. Termische achterstop.

Topsnelheid

180 km/h.

124 Sport coupé 1400

gegevens die verschillen van de 124 Sport coupé 1600.

Motor

inhoud 1438 cc
slag 71,5 mm
compressieverhouding 8,9 : 1
max. vermogen 90 DIN pk
1 tweevoudige carburateur
lichte met twee- en vierschakeling
— 4 versnellingsbak - achteruit
— 5 versnellingsbak - schietuit.
— Differentieel met overbrengingsverhouding 10/41.
— Snelheid ca. 170 km/h.
— Snelheid: radiaal 165 SR 13.

Wiel

Schijfwheels met velgtype 5 J. Radbanden 165 HR-13. Reservevelg onder de kofferruimte.

Elektrische installatie

12 volt. Waakstroomdynamo 53 A met ingebouwd andrichter. Batterij 40 Ah. Termische achterstop.

Topsnelheid

180 km/h.

124 Sport coupé 1400 met 4 versnellingsbak

prestaties

in de 1e versnelling 45 km/u
in de 2e versnelling 75 km/u
in de 3e versnelling 120 km/u
in de 4e versnelling ca. 170 km/u

met 5 versnellingsbak

prestaties:

in de 1e versnelling 45 km/u
in de 2e versnelling 80 km/u
in de 3e versnelling 125 km/u
in de 4e versnelling ca. 170 km/u
in de 5e versnelling meer dan 160 km/u

124 Sport coupé 1600 met 5 versnellingsbak

prestaties

in de 1e versnelling 45 km/u
in de 2e versnelling 80 km/u
in de 3e versnelling 120 km/u
in de 4e versnelling 165 km/u
in de 5e versnelling 180 km/u

Remmen

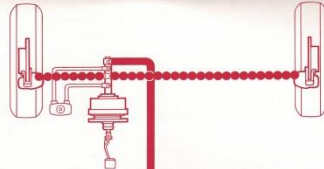
Schijfremmen op alle wielen, gescheiden remcircuits.

Rembekrachtiging

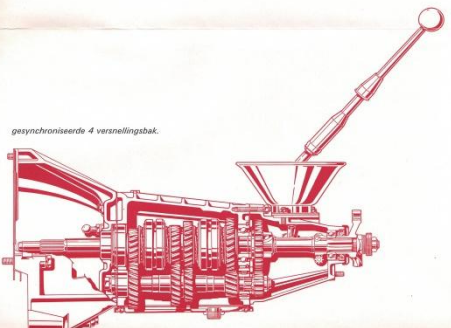
servo-rembekrachtiging functioneel op beide circuits.

Remdrukregelaar

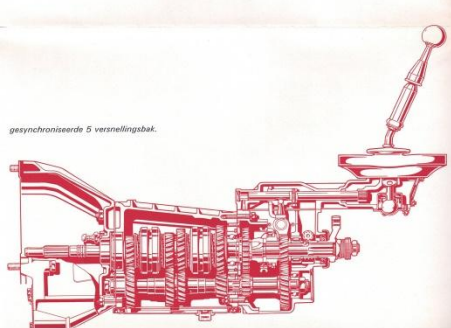
remdrukregelaar op de achterwielremmen.



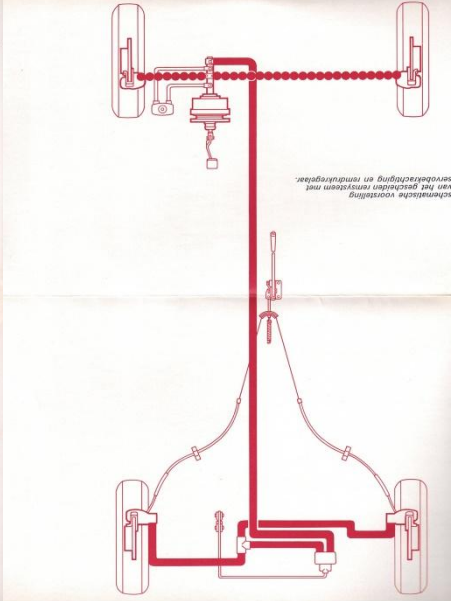
schokbreker en veermechanisme met rembekrachtiging op remwielremmen



ge synchroniseerde 4 versnellingsbak.



ge synchroniseerde 5 versnellingsbak.



schokbreker en veermechanisme met rembekrachtiging op remwielremmen