

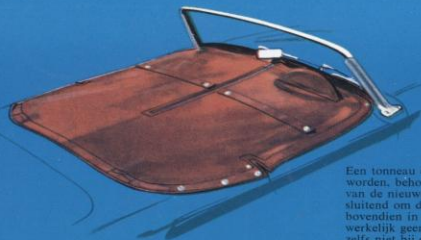


*Austin Healey*

---

**SPRITE** MK II

1100 cc



Een tonneau cover, dat bij het rijden ook half geopend kan worden, behoort tot de standaarduitrusting van de nieuwe Sprite. Dit afdekzeil is niet alleen precies sluitend om de randen van de „kuip“ gemaakt, maar wordt bovendien in lichte dakvorm gesteund door een extra rail, zodat werkelijk geen druppel water kan binnendringen, zelfs niet bij de hevigste stortbui.

## STIJL EN KARAKTER



Ofschoon er behoorlijk veel ruimte is voor bagage achter de twee stoelen kan ook nog veel bagage bij het reservewiel in het ruime bagagecompartiment worden weggeborgen... en weggesloten.

Van de dag van zijn introductie af staat de Sprite bij liefhebbers van sportieve auto's bekend als een kleine wagen met grote prestaties. De Sprite „Mark II“ beschikt uiteraard over alle voordelen en eigenschappen van zijn voorganger, maar biedt door zijn verhoogd motorvermogen en elegante lijnen nog meer waarde voor zijn bijzonder lage aanschaffingsprijs.

Bij de nieuwe Sprite is grote aandacht besteed aan de veiligheid van de inzittenden. Onafhankelijke voorwielophanging, hydraulische schokdempers, een direct stuur en een extra lang zwaartepunt helpen mee, van de Sprite een wagen te maken, die men onder alle omstandigheden in de hand en onder controle heeft. Dat, en de exceptioneel goede wegligging, plus de faam van de kleine, zuinige, maar sterke en pittige motor hebben de Sprite bij iedereen, die van echt autorijden houdt, een welverdiende faam gegeven.



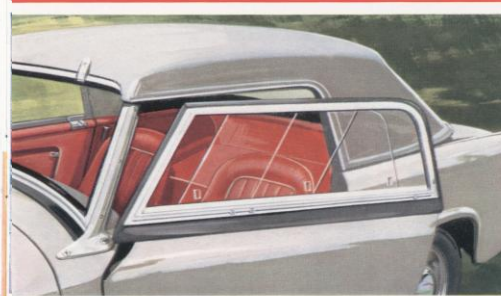


Onder de vele en nuttige extra's, die voor de Sprite beschikbaar zijn, bevindt zich ook de hardtop, gemaakt uit sterk, isolerend en voor water ongevoelig plastic. Deze hardtop, die in een handomdraai op de wagen is te zetten, biedt u de mogelijkheid bij slecht weer uw roadster om te toveren in een comfortabele en droge sportcoupe.

Alle instrumenten, die de sportieve rijder op prijs stelt, zijn in het dashboard van de Sprite opgenomen. Natuurlijk ook een elektrische toerenteller en een ontstekingscontrolelampje. De afwerking van het interieur ademt de geest van elegance en sportiviteit, die deze „kabouter“ omgeven: stoelen, portieren en dashboard zijn bekleed met afwasbaar en sterk vinyl.



## COMFORT BIJ ELK WEER



Als u in de winter uw wagen met hardtop berijdt, kunt u de linnen zomerkap gemakkelijk in een bijgeleverd etui opbergen in de bagageruimte. Bij de hardtop passen ook de standaard gemonteerde afneembare zijruitjes, die van hard plexiglas zijn en waarvan men de ene helft langs de andere kan schuiven; voor ventilatie en om bij de deursluiting te komen.

De deuren zijn aan de binnenzijde voorzien van portierkrukken en diepe opbergvakken voor papieren, pakjes etc.

De vloer van de Healey Sprite MK II is bekleed met sterke tapijten op rubber onderlaag, evenals de ruimte achter de twee stoeltjes. De kleur is in overeenstemming met de rest van de interieurbekleding.



De stoelen zijn met schuimrubber bekleed en met vinyl afgewerkt. Beide stoelen zijn verstelbaar.

Achter de stoeltjes bevinden zich nog twee zitplaatsen, die voorzien kunnen worden van een keurig bekleed zitkussen, dat Uw dealer voor U kan aanbrengen.

# DE SPRITE..... EEN WINNAAR

De Sprite neemt een unieke plaats in te midden van de sportwagens, die door enthousiaste rijders worden gekocht: het rijgenoegen en de wégligging van een grote, dure sportwagen gecombineerd met de zuinigheid en betrouwbaarheid van de tegenwoordige personenwagen - en dat alles voor een prijs, welke die van een kleine automobiel nauwelijks te boven gaat!

Overal waar de Sprite verscheen in rallies en races - of dat nu evenementen waren van de plaatselijke club of fameuze races van internationaal belang - sleepte hij een overwinning weg - en dat is geen wonder, als men de motorkap opent. Daar ligt de beroemde BMC „A“-motor, nu met een cilinderinhoud van 1098 cc en voorzien van twee SU-carburateurs. Dit type motor heeft zijn betrouwbaarheid over miljoenen kilometers reeds bewezen, als krachtbron in honderdduizenden Austin-persoonwagens... maar die door liefhebbers ook wordt gebruikt om er winnende Grand Prix-wagens mee uit te rusten!

Deze motor, in de Sprite Mark II pittiger en sterker dan ooit, in combinatie met de op afstand bediende, zeer soepel schakelende wisselbak, is het geheim van het succes van de Sprite.

Nog een sterk punt is de BMC-ervaring, die achter deze wagen staat. Veel onderdelen en componenten vindt u terug in andere BMC-typen. En dat wil zeggen: voor uw Sprite vindt u overal service, overal onderdelen.



## AUSTIN HEALEY-RECORDS

In september 1959 deed een speciaal opgevoerde en van een stroomlijncarosserie en een compressor voorziene Sprite een aanval op een serie snelheids- en duur-records. Op de Bonneville Zoutvlakte in Amerika behaalde deze Sprite een enorm succes: niet minder dan vijftig Amerikaanse en 15 wereldrecords in de klasse GJ werden gebroken en tijdens een recordrit van 2264 kilometer maakte deze merkwaardige recordwagen een gemiddelde van 222 km/u.

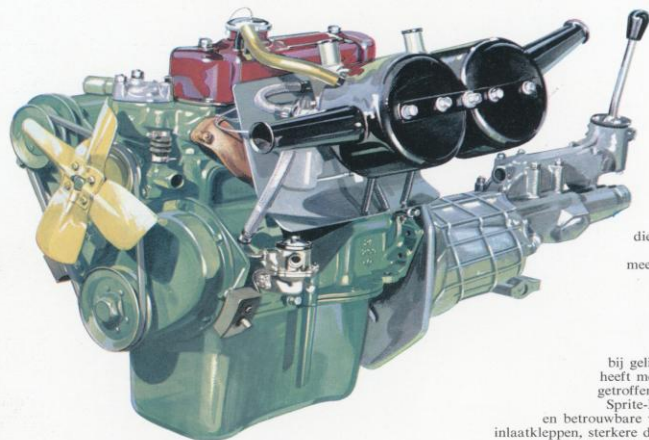
In april 1960 voegde de Sprite een andere eclatante overwinning aan de vorige toe: in de zware Rally van Ierland won een Sprite niet alleen het algemeen klassement, maar bezetten Sprites bovendien de eerste zes plaatsen in hun klasse, terwijl ook de teamprijs voor het Sprite-team was.

In juni 1960 won de door Dalton en Colgate gereden Sprite in de 24 Uursrace van Le Mans in zijn klasse met een gemiddelde van 136,9 km/u.

In september 1960 won een Sprite de derde prijs in de Rally Luik-Rome-Luik, die zo zwaar was, dat slechts 13 van de 82 gestarte wagens de finish haalden.

Sebring was het toneel van andere goede Sprite-succeszen: in maart 1961 wonnen Sprites de eerste, tweede en derde plaats in hun klasse, terwijl in de vieruursrace onder de eerste acht aankomenden zes Sprites waren...

# TOPPRESTATIES, TOP-ZUINIGHEID

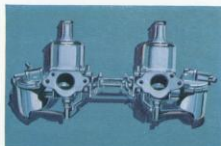


De BMC „A“-motor, die bekend staat als één van de mooiste en meest succesvolle motoren in de kleine klasse, is met twee SU-carburateurs uitgerust in de versie, zoals die de Sprite aandrijft.

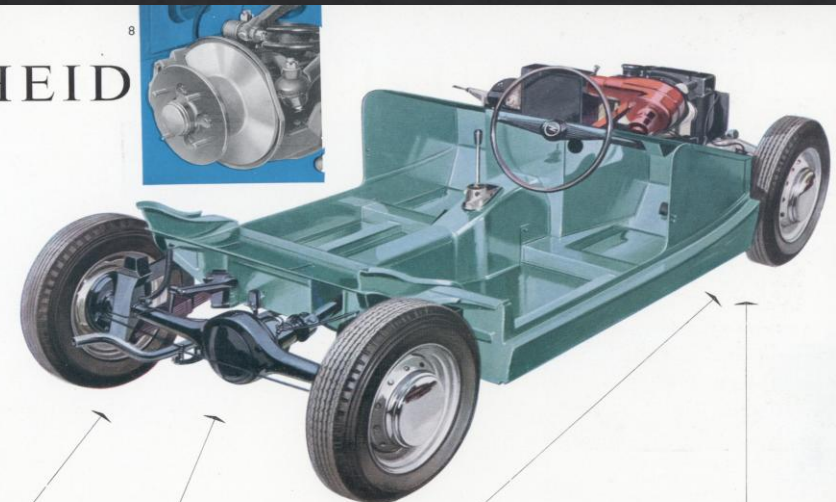
Voor meer prestaties bij gelijkblijvende zuinigheid heeft men enkele maatregelen getroffen, die van deze nieuwe Sprite-kraftbron een pittige en betrouwbare vriend maken: grotere inlaatkleppen, sterkere dubbele kleppen, een andere nokkenas, die de kleptijden meer laat „overlappen“. De cilinderinhoud is vergroot tot 1098 cc waardoor het max. vermogen nu is gebracht op 58 pk bij 5750 omwentelingen en een hoog koppel bij lage toeren: 8,46 kgm bij 2750 t.p.m. De rijder van deze nieuwe Sprite kan van deze kracht-onder-het-gaspedaal volop gebruik maken.

Van de vierversnellingsbak, waarvan de tweede, derde en vierde versnelling van blokkeering type synchromisch zijn voorzien, valt niet alleen te vertellen, dat de versnellingen bijzonder licht en exact in te schakelen zijn, maar bovendien dat de overbrengingsverhoudingen met zorg gekozen zijn om de Sprite bij elke snelheid over maximale acceleratie en soepelheid te laten beschikken.

1. Twee SU-carburateurs van het type HS2 zorgen ervoor, dat de Sprite motor ruim kan „ademhalen“.
2. Het full flow-oleefilter is gemakkelijk bereikbaar aangebracht, zodat men het filterelement in een handomdraai kan verwisselen.
3. De bobine is met olie gevuld en de verdeler heeft een automatische en vacuüm-inrichting voor vervroeging en verlatting.

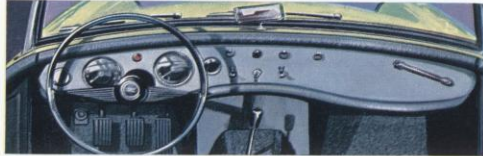


4. De achtervering bestaat aan iedere kant uit kwart-elliptische bladveren en zware geleidingsarmen. Hydraulische schokdempers dragen bij tot de fabelachtige wegligging.
5. Voor extra geruisloosheid en om de vloer van de wagen - en daarmee het zwaartepunt - laag te houden, is bij de Sprite een achterbrug van het hypoid-type toegepast.
6. Aan de tandheugel-stuurinrichting van de Sprite is grote aandacht besteed. Lichtlopend, exact en direct - slechts 2 1/2 slag van het stuurwiel zijn nodig om de wielen van uiterst links naar uiterst rechts te wenden.
7. Dat de Sprite in bochten niet overbelt, is voor een groot deel te danken aan de voorwielvering, waarvan de bovenste geleidingsarm een integraal deel van de schokbreker is, zodoende bijdragend tot grote stabiliteit onder elke omstandigheid.
8. De voorwielen van de Healey Sprite MkII zijn thans voorzien van schijfremmen. 21 cm schijfremmen zijn als standaard gemonteerd op de voorwielen en zorgen voor het juiste remeffect tezamen met de achterremmen van het primaire schoentype.



# EXTRA UITRUSTING

Om aan de wensen van vele sportieve automobilisten tegemoet te komen, is de Sprite uitgerust met een aantal extra voorzieningen, die de veiligheid dienen en het rijden verangename. Het dashboard is volledig uitgerust en bevat ook een toerenteller en ruitescroier.



Voor- en achterbumper zijn voorzien van bumperrozetten voor extra bescherming bij het parkeren. Beide voorstoelen zijn verstelbaar, zodat zelfs de langste bestuurder zijn benen in de Sprite uitstekend „kwijt kan“.



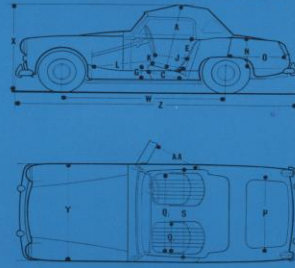
Benzinemeter, kilometer- en dagteller, oliedrukmeter, watertemperatuurmeter en elektrische toerenteller hebben een plaats gevonden op het met vinyl beklede dashboard.



Grote, krachtige koplampen garanderen ook bij nacht een helder en veilig zicht; stadslichten en clignoteurs zijn elegant en veilig ingebouwd.

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

# AFMETINGEN



AA 0,66 m	A 0,88 m	C 0,48 m	F 0,45 m
G 0,22 m	J (min.) 0,35 m	J (max.) 0,44 m	K 0,13 m
L (min.) 1,04 m	L (max.) 1,15 m	N 0,59 m	O 0,70 m
P 1,07 m	Q <sub>1</sub> 0,44 m	Q <sub>2</sub> 1,12 m	S 1,23 m
W 2,05 m	X (kap op) 1,59 m	X (kap neer) 1,59 m	Y 1,35 m
Z 3,27 m	Z 3,50 m	Spoorbreedte (voor) 1,16 m	Spoorbreedte (achter) 1,14 m

Drasleirinkel 9,75 m - Gewicht 683 kg

### KLEURENCOMBINATIES:

Body	Bekleding	Kap
Rood	Rood of zwart	Zwart
Lichtblauw	Blauw	Donkerblauw
Zwart	Zwart	Zwart
Gebroken wit	Zwart of rood	Grijs
Geel	Zwart	Zwart
Hr. Racing Green	Zwart	Zwart



*Austin Healey*  
**SPRITE MK II**  
1100 cc

# TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

### MOTOR

Vier cilinders in lijn, kopklepper, boring 64,8 mm, slag 82,7 mm. Cilinder inhoud 1058 cc. Vermogen 55 P.K. bij 5760 omw./min. Maximum koppel 8,46 kgm bij 2760 omw./min. Compressie verhouding 8,5 : 1. Smering: Concentrische tandwiel oliepompe, aangedreven door de nokkenna. Perst de olie naar alle bewegende delen. Carter inhoud 3,4 liter plus 0,57 liter voor het serie oliefilter. Koeling: Overdruk radiator met centrifugaalpompe en ventilator. De circulatie wordt geregeld door een thermostat. Inhoud koelsysteem ongeveer 5,5 liter. Brandstelsysteem: De twee S.U. type H8 2 semi vultstroom carburateurs zijn voorzien van een luchtfilter met papier element. De mechanische brandstofpompe wordt aangedreven door de nokkenna. Inhoud brandstoftank 27,3 liter. Ontsteking: Bobine en stroomverdeler met automatisch en vacuum bediend verroegingsmechanisme.

### CHASSIS

Koppeling: Enkelvoudige drogeplaat koppeling met een diameter van 15 cm. Hydraulisch bediend door hangend pedaal. Versnellingsbak: Vier versnellingen met blokkeerring synchromechanisme op tweede, derde en vierde versnelling. Overbrengverhoudingen: eerste 3,2; tweede 1,918; derde 1,357; vierde 1,00 en achteruit 4,114 : 1. Centraal op de vloer geplaatste versnellingshendel met mechanische op afstand bediend. Olie inhoud ongeveer 1,2 liter. Aandrijfas: Open aandrijfas met van nastelbare voor-

sione kruiskoppelingen; schuifkoppeling in versnellingsbak.

Achterbrug: Driekwart vrijdragend, hypoid. Overbrengverhouding 4,22 : 1. Olie inhoud 1 liter. Totale overbrengverhouding 13,3 : 1 eerste; 8,08 tweede; 5,72 derde; 4,22 vierde en 17,35 : 1 achteruit.

Stuurinrichting: Tandwiel en heugel, stuurwiel met twee spaken en een diameter van 0,41 mtr. Vering: Voor - Onafhankelijke met schroefveren en draadarmen. Achter - kwart elliptische bladveren. Hydraulische schokbrekers voor en achter.

Remmen: Hydraulisch van het twee primaire remhoezen type, bediend door een hangend pedaal. Handrem mechanisch op achterwielen via een rembalans. Remoppervlak 178 x 31,8 mm. Voor: Schijfremmen, diameter 0,21 mtr.

Wielen en banden: Geperst stalen, gevulde schijfwielen met vier punts bevestiging; 3,20 x 15. 4 ply binnenbandloze banden.

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12 Volt dynamo en startmotor. Batterij vermogen 38 ampuur bij 10 uur ontladen. Koplampen met groot en klein licht en een voet bediende dimschakelaar. Stadslichten gecombineerd met oranje knipperlichten. Dubbele stopachterlichten, rode reflectoren en oranje knipperlichten gecombineerd in een lichte. Achterbummerplaat verlichting met twee gloeilampen. Controle lampjes op dashboard van de knipperlichten, het opladen van de batterij en het „grood licht“ ter controle voor de koplampen. Twee ruitwissers, enkelvoudige elaxon. Gecombineerde aartscontactschakelaar.

### INSTRUMENTEN

Stofhoudmeter met dag- en toerenteller, benzine-meter, gecombineerde oliedruk- en watertemperatuurmeter, elektrische toerenteller.

### CARROSSERIE

Tweedeurs, twee persoons open sportcarrosserie, geheel stalen zelfdragende constructie. Aan geheel met vloer en frame. Scherptrekkende motorkap, afsluitbaar vanaf de binnenzijde van de wagon. De kofferruimte heeft een afsluitbaar deksel. Gebogen voorruit van veiligheidsglas, zwenk in aluminium sierlijst. Demontabele schuifruitruiten op de portieren. Eénmetekende instrument dashboard is van kunstleer, met vast karpert in het achtercompartiment.

De zitplaatsen zijn voor en achteruit verstelbaar. Beide stoelen hebben schuimrubber zitkussens en rugkussens gevuld met verbruider laag. Ingebouwde beveiligingsarmen voor veiligheidsgordels. Vloerbedekking bestaat uit karpert en rubber onderlaag.

Eén portier is voorzien van een ruwendige stoterbloem en een ruime open bergplaat. Reserverwiel horizontaal opgeborgen in bagageruimte.

De kunstlederen geheel afneembare kap kan tezamen met kapspanen en sturten opgeborgen worden in kofferruimte, in speciaal daarvoor bijgeleverde tassen. Verschuibde bumperrozetten. Speciale handgreep voor ruitverwarming. Koude luchtventilatie, afdekkel, ruitensproeiers.

### EXTRAS

Radio; afneembare kap van fiberglas.

Voor verdere bijzonderheden . . . . . vraag het iedere Sprite bezitter

**R.S. STOKVIS**  
EN ZONEN N.V.

ROTTERDAM  
TELEFON:  
3300 (loktaal)  
810-31889 Interlokaal



AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED  
LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

Printed in England

P 302 D Publi. Nu. 1965c

