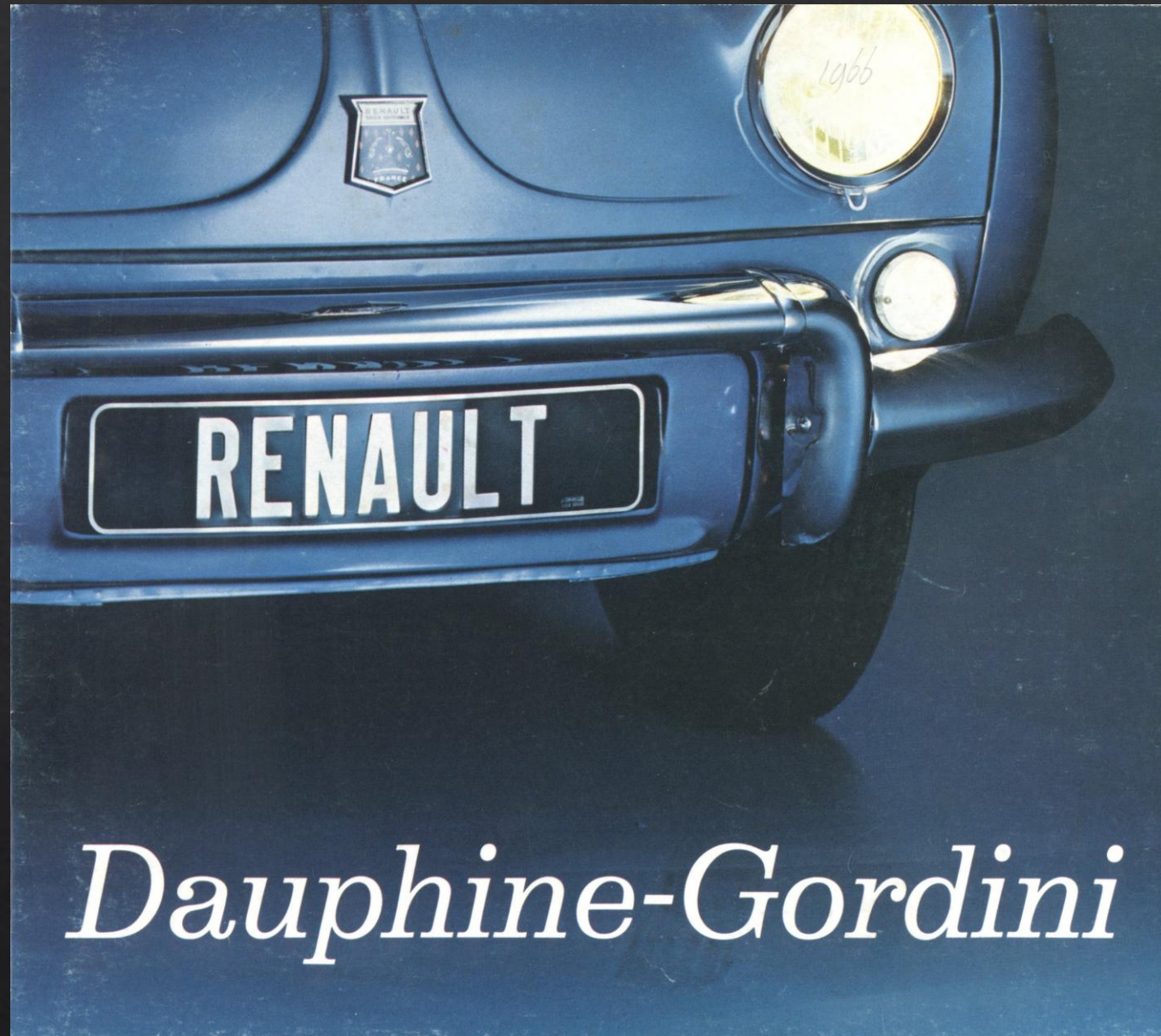




Dauphine-Gordini



De Dauphine Gordini 66 heeft een buitengewoon felle, opgevoerde motor, die een vermogen heeft van 40 echte SAE/pk's met een maximum koppel van 6,9 mkg (SAE) bij 3350 toeren/min. Met zijn vier gesynchroniseerde versnellingen, die door het vloerpookje vlot kunnen worden bediend, trekt de



voorzien van een nieuwe bekleding: de twee aparte voorstoelen en de achterbank zijn van veerkrachtig schuimrubber en bekleed met laken en bijpassend kunstleer. Dit is niet alleen zeer smaakvol om te zien, ook het zit-comfort is bijzonder aangenaam. Natuurlijk is ook het rijden in de Dauphine Gordini plezierig, zowel voor bestuurder als voor passagiers. De onder een gunstige hoek gemonteerde voorruit geeft een uitstekend zicht. Het rond het stuurwiel geplaatste instrumentenbord heeft een anti-reflecterende kap. Het bevat alle controle-



ting verhogen het comfort van de Dauphine Gordini nog meer.

De verwarming en de toevoer van frisse lucht kunnen uitstekend en naar wens geregeld worden.

De Gordini-motor, een begrip, nu „standaard” in de Dauphine

Aan de technische staf van Renault is Amadée Gordini verbonden. Een man, die van een gewone standaard motor iets heel bijzonders weet te construeren.

Zijn eerste 845 cc Gordini-motor werd een sensatie in de autowereld. Renault monteerde hem destijds in de Dauphine. Deze Dauphines-Gordini waren zeer snelle, vinnige wagens; het waren geduchte concurrenten in rally's en menig Dauphine Gordini rijder ging als overwinnaar over de eindstreep.

Onlangs construeerde Gordini met als uitgangspunt de 1100 cc motor van de Renault 8 Major ook voor deze wagen een motor. De Renault 8 Major Gordini is daarmee een opzienbarende automobiel. Zijn top ligt op 175 km/uur! Successen bleven dan ook niet uit. In iedere rally waar de Renault 8 Gordini aan de start komt, ligt hij al spoedig in de voorste gelederen en betekent het zwaaien van de blokvlag de zoveelste triomf.

De onvervangbare

Dauphine

De Dauphine viert zijn 10^e verjaardag. Er werden meer dan twee miljoen Dauphines geleverd. Zij vonden hun weg van de Noordpool tot Vuurland! Dit is een ongeëvenaard succes in de Franse automobiellindustrie. De Dauphine gaat met zijn tijd mee. Nu weer is zijn comfort op het niveau van de Renault 8. Met zijn Gordini-motor is hij pittiger, sneller, sportiever dan ooit! En met zijn schijfremmen is hij uitzonderlijk veilig.



RENAULT 

Dauphine-Gordini



De Dauphine Gordini 66 heeft een buitengewoon felle, opgevoerde motor, die een vermogen heeft van 40 echte SAE/pk's met een maximum koppel van 6,9 mkg (SAE) bij 3350 toeren/min. Met zijn vier gesynchroniseerde versnellingen, die door het vloerpookje vlot kunnen worden bediend, trekt de Dauphine Gordini in 21 seconden op van 0 tot 100 km/u, hij bereikt zeer snel de 127 km/u. Vier onafhankelijk geveerde wielen geranderen een perfecte wegligging, de vier krachtige schijfremmen zorgen voor grote veiligheid. De Dauphine Gordini is een seriewagen, zijn prestaties plaatsen hem in zijn klasse aan de top.

Voor 1966 is het interieur van de Dauphine Gordini



voorzien van een nieuwe bekleding: de twee aparte voorstoelen en de achterbank zijn van veerkrachtig schuimrubber en bekleed met laken en bijpassend kunstleer. Dit is niet alleen zeer smaakvol om te zien, ook het zit-comfort is bijzonder aangenaam. Natuurlijk is ook het rijden in de Dauphine Gordini plezierig, zowel voor bestuurder als voor passagiers. De onder een gunstige hoek gemonteerde voorruit geeft een uitstekend zicht. Het rond het stuurwiel geplaatste instrumentenbord heeft een anti-reflecterende kap. Het bevat alle controle-instrumenten (zoals snelheidsmeter, kilometer teller, benzine meter, temperatuurmeter) en verlichtingslampjes (accu, olie druk, richtingaanwijzers en koplampen). Links aan het stuur bevindt zich een gecombineerde claxon/lichtschakelaar. Twee handschoenenkastjes aan weerszijden van het stuur, twee in alle richtingen te stellen zonneschermen, een asbak en twee lampjes opzij voor de binnenvelrich-



ling verhogen het comfort van de Dauphine Gordini nog meer.

De verwarming en de toevoer van frisse lucht kunnen uitstekend en naar wens geregeld worden. 's Winters heerlijke warmte zonder condensvorming; 's zomers regelt U met roosters en de omlaag draaiende ramen van de voorportieren en de schuivende achterramen de luchtverversing al naar gelang de behoefte van iedere passagier. Zoals alle Dauphines is ook de Dauphine Gordini een en al robuustheid: dit is de wagen voor meer dan 100.000 zorgenvrije kilometers.

De Gordini-motor, een begrip, nu „standaard“ in de Dauphine

Aan de technische staf van Renault is Amadée Gordini verbonden. Een man, die van een gewone standaard motor iets heel bijzonders weet te construeren.

Zijn eerste 845 cc Gordini-motor werd een sensatie in de autowereld. Renault monteerde hem destijds in de Dauphine. Deze Dauphines-Gordini waren zeer snelle, vinnige wagens; het waren geduchte concurrenten in rally's en menig Dauphine Gordini rijder ging als overwinnaar over de eindstreep.

Onlangs construeerde Gordini met als uitgangspunt de 1100 cc motor van de Renault 8 Major ook voor deze wagen een motor. De Renault 8 Major Gordini is daarmee een opzienbarende automobiel. Zijn top ligt op 175 km/uur! Successen bleven dan ook niet uit. In iedere rally waar de Renault 8 Gordini aan de start komt, ligt hij al spoedig in de voorste gelederen en beklemt het zwaaien van de blok-vlag de zoveelste triomf.

De Gordini motor is niet alleen snel en vinnig, hij blijft ondanks zijn grandioze prestaties sterk en spreekwoordelijk zuinig.

In de nieuwe Dauphine is de 845 cc Gordini „standaard“ geworden. Daardoor is voortaan iedere Dauphine een kleine klassewagen; sportiever dan ooit; economisch, betrouwbaar en elegant als altijd.

40 PK BIJ DE DAUPHINE GORDINI 66



TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

GORDINI MOTOR: 4 cilinders - boring 58 - slag 80 - cilinderinhoud 845 cm³ - 40 pk/SAE - maximum koppel 6,9 mkg (SAE) bij 3300 omv./min. - Solex 32 P1BT Carburetor - accu 6 volt 75/90 Ah.

4 GESYNCHRONISEERDE VERSNELLINGEN: overbrenging: 1e: 3,61 - 2e: 2,25 - 3e: 1,48 - 4e: 1,03 - achteruit: 3,08.

4 ONAFHANKELIJK GEVERDE WIELEN: 4 schroeven en 4 speciale telescoopchokbrekers. Het verlaagde zwaartepunt en de stabilisatorstang zijn het geheim van de briljante wegligging van de Dauphine.

REMME: schijfremmen; de remwerking is altijd even doeltreffend, hoe lang en hoe vaak U ook remt.

BANDEN: 135 x 380 of 5.0 x 15.

BUITENAFMETINGEN: totale lengte: 3,945 m - totale breedte: 1,32 m - grondspeling: 0,14 m.

PRESTATIES: maximum snelheid: Dauphine Gordini 127 km/u; gemiddeld verbruik: 6,4 l op 100 km.

10.000 Renault-dealers over de gehele wereld - herkenbaar aan het bekende Renault-sultenbleem - geven service aan Renault-Dauphine-rijders. Allen beschikken over een complete voorraad originele Renault-onderdelen. Zij zijn uiteraard bereid om u te helpen met de onderhoudsbeurten en het verrichten van reparaties met gespecialiseerde apparatuur.

Allen zijn gerechtigd om werkzaamheden uit te voeren, die onder de Renault-garantie vallen.

De volledige Renault-garantie met een geldigheidsduur van zes maanden, zonder enige beperking met betrekking tot het aantal kilometers, dekt zowel de kosten van het arbeidsloon als die van onderdelen (normale slijtage niet inbegrepen). Werkzaamheden die onder de garantie vallen kunt U zonder meer bij iedere Renault-dealer laten uitvoeren door het onderhoudsboekje te laten zien, waarmee U kunt aantonen dat de voorgeschreven kilometerbeurten tijdig zijn uitgevoerd.

DE RENAULT-FABRIKEN BEHOUDEN ZICH HET RECHT VOOR OM ZONDER VOORAFGAANDE KENNEDIGING NAAR WISSELS, ALLENDE DE TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN, UTRUSTING EN ACCESSOIRES VERBODEN TE WISSELS.





RENAULT 