

AUSTIN-COOPER

und AUSTIN COOPER ,S' 970 cc / 1275 cc
jetzt mit Hydrolastic-Verbundfederung



Phänomenale Kurvenhaltung - beste Straassenlage der brillanten Austin Cooper



Die grossen Erfolge der unglaublich leistungsfähigen Austin Cooper und Austin Cooper «S» 4-Platz-Limousinen sind weltbekannt. Auch die neuen 970 und 1275 cc-Motoren werden die Möglichkeiten des Gesamtsiegers des Monte Carlo-Rally's nochmals steigern. Der normale Austin Cooper mit dem 998 cc-Motor kommt den Wünschen jener Personen entgegen, welche ihn für den normalen Gebrauch benötigen und welche seine leichte Handhabung und die Vorteile, welche er für leichtes Parkieren zu bieten hat, besonders schätzen.

Die brillanten Austin Cooper laufen auf den Händen der Freunde und Liebhaber des Autos. Die Hydrolastic-Federung ist die Welt. Sie bewirkt grössere Stabilität und einen höheren Fahrkomfort der dynamischen Kurvenhaltung.



Unter Beibehaltung der bekannten Straassenlage der Austin Minis ergeben sich eine durch verbesserte Straassenlage. Auch wer den Austin Cooper ruhig und ohne Seitenneigung fahren möchte. Sie auch in Kurven die hohe Motorleistung. Die Hydrolastic-Federung macht die Austin Cooper zu einer noch schärferen Wettbewerbsklasse.

Technische Daten

Motor: 4 Zyl. OHV-Motor in Linie, mit Wasserkühlung, 3-fach gelagerte, statisch und dynamisch ausgewuchtete Kurbelwelle. Der Motor bildet mit der Kupplung, dem Getriebe und dem Differential einen Block und ist vorne quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

970 cc Cooper «S»: Bohrung 70,63 mm, Hub 61,91 mm, Zylinderinhalt 970 cc, Verdichtung 9,75 : 1, Normalleistung 69 PS bei 6500 U/min., Max. Drehmoment 7,466 m/kg bei 3500 U/min.

998 cc-Motor: Cooper Standard: Bohrung 64,58 mm, Hub 76,20 mm, Zylinderinhalt 998 cc, Verdichtung 9 : 1, max. Leistung 55 PS bei 5800 U/min., Drehmoment 7,881 m/kg bei 3000 U/min.

1275 cc-Motor, Cooper «S»: Bohrung 70,63 mm, Hub 81,33 mm, Zylinderinhalt: 1275 cc, Verdichtung 9,5 : 1, max. Leistung 78 PS bei 5800 U/min., max. Drehmoment 11,060 m/kg bei 3000 U/min.

Getriebe: 4 Gang Getriebe, 2., 3. und 4. Gang sperrsynchronisiert, mit Motor und Differential zu einem Block vereint, mit zentral angeordnetem Schaltstock, Kraftübertragung auf die Vorder- und Hinterräder mit schrägverzahnten Antriebsrädern, Kreuzachsen und offenkundigen Kardananwellen; Antriebsgehäuse mit Motor und Getriebe zusammengebaut.

Differentialübersetzungen: 970 cc 3,765 : 1 (17/64), 998 cc 3,765 : 1 (17/64), 1275 cc 3,44 : 1 (18/62).

Getriebe- Übersetzungen	Differential 3,765 : 1 (17/64)		Differential 3,44 : 1 (18/64)	
	Gesamt- Übersetzung	Geschwindig- keit bei 1000 U/min.	Gesamt- Übersetzung	Geschwindig- keit bei 1000 U/min.
Rückw. 3,20 : 1	12,05 : 1	—	11,022 : 1	—
1. Gang 3,20 : 1	12,05 : 1	7,4 km/h	11,022 : 1	8,1 km/h
2. Gang 1,92 : 1	7,21 : 1	12,3 km/h	6,559 : 1	13,5 km/h
3. Gang 1,36 : 1	5,11 : 1	17,4 km/h	4,674 : 1	19,1 km/h
4. Gang 1,00 : 1	3,765 : 1	23,7 km/h	3,444 : 1	25,9 km/h
Auf Wunsch lieferbares Getriebe	Gesamt- Übersetzung	Geschwindig- keit bei 1000 U/min.	Gesamt- Übersetzung	Geschwindig- keit bei 1000 U/min.
Rückw. 2,57 : 1	9,66 : 1	—	8,85 : 1	—
1. Gang 2,57 : 1	9,66 : 1	9,2 km/h	8,85 : 1	10,1 km/h
2. Gang 1,78 : 1	6,70 : 1	13,3 km/h	6,13 : 1	14,5 km/h
3. Gang 1,24 : 1	4,68 : 1	19,0 km/h	4,28 : 1	20,8 km/h
4. Gang 1,00 : 1	3,765 : 1	23,7 km/h	3,44 : 1	25,9 km/h

Schmierung: Druckschmierung der Motorlager; gemeinsames Ölbad für Getriebe und Differential; Zahnradpumpe mit Nockenwellenantrieb; Ölfilter im Hauptstrom mit auswechselbarem Filterelement; Ölbleib im Carter; magnetischer Ölblausapfen. Ölinhalt einschliesslich Kraftübertragung 4,5 l plus 0,6 l im Filter.

Zündung: 12-Volt Spule und Verteiler mit automatischer und Vacuum-Zündverstellung.

Kühlung: Druckkühler mit Pumpe, Ventilator und Thermostat, Kühlwasserinhalt 3 l plus 0,6 l für die Heizung.

Kraftübertragung: Kupplungsdurchmesser 184 mm für Hochleistungs-Beanspruchung; hydraulische Betätigung durch Hängepedal.

Lenkung: 970, 1071 und 1275 cc: Zahnstangenlenkung 2 1/2 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag, 2-sperriges Lenkrad, 40 cm Ø, Wendekreis 9,45 m.

Spur (mit 3 1/2" Felgen): vorne 1,21 m, hinten 1,18 m.

Spur (mit 4 1/2" Felgen): vorne 1,24 m, hinten 1,21 m.

998 cc: wie vor, Spur: vorne 1,21 m, hinten 1,22 m.

Bremsen: Fussbremsen, hydraulische Vierradbremmen mit Hängepedal zu betätigen, ergänzt durch Unterdruck-Bremshilfe.

Cooper Standard: Scheibendurchmesser 7".

Cooper «S»: vorne Scheibenbremsen 7 1/2" Ø, hinten Trommelbremsen 7" x 1 1/4".

Handbremse: auf Hinterräder wirkend.

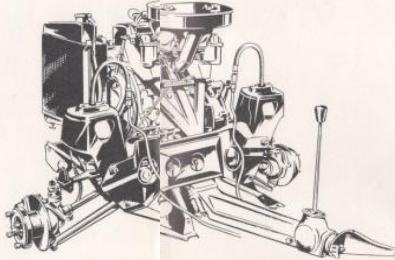
Karosserie: Selbsttragende, vierplättrige, zweitürige Ganzstahlkarosserie mit 4 Seitenfenstern. Motorhaube am Hinterteil mit Scharnieren befestigt; kann im offenen Zustand durch eingebaute Stütze fixiert werden. Motorhaubenschloss und Sicherheitsriegel hinter dem Kühlergitter montiert. Gewölbte Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas mit doppelter Scheibenwaschanlage. Die Türen sind mittels ausserliegender Scharniere an ihrer Vorderkante angeschlagen. Jede Tür ist an der Innenseite mit grossen Taschen versehen und besitzt zwei Schiebefenster, die jedes für sich verstellbar sind. Türe an der Seite des Fahrers mit äusserem Türgriff und darin eingebautem Schloss, mit Schlüssel abschliessbar. Die andere Türe von innen durch Sicherheitsriegel abschliessbar.

Die Türen sind innenseitig mit verchromten Türgriffen versehen. Die hinteren Seitenfenster mit Scharnieren. Breite, gewölbte Heckscheibe. Im Kofferraum, im Heckteil des Wagens, ist das Reservrad untergebracht. Am Deckel, der zum Öffnen nach unten geklappt wird, ist das Nummernschild mit Scharnier sowie ein Türgriff mit Schloss befestigt. Fassungsvermögen des Kofferraumes 0,154 m³. Windschutzscheibe und Heckfenster mit blanken Plastikfassungen versehen. Türarmen und untere Türsäume mit blanken Metallfassungen versehen. Radzieringe, hintere Nummernschildlampe, Deckel des Benzinzufüllstutzens, vordere und hintere Stossstangen einschliesslich der Stossstangenhörner und der vorstehenden Rohrteilen sind verchromt. Das ganze Interieur ist mit abwuschbarem Kunstleder verkleidet. Unterkannte der Windschutzscheibe und seitliche Strebeneckungen schwarz bezogen um Spiegellungen zu vermeiden. Aschenbecher im Bordbereich eingelasen. Grosses, ovales, schwarzbezogenes Instrumentenbrett mit Geschwindigkeitsmesser, Odometer und Wasserthermometer.

Phänomenale Kurvenhaltung - beste Strassenhaltung - und noch ruhigere Fahrt der brillanten Austin Cooper



Die grossen Erfolge der unglaublich leistungsfähigen Austin Cooper und Austin Cooper «S» 4-Platz-Limousinen sind weltbekannt. Auch die neuen 970 und 1275 cc-Motoren werden die Möglichkeiten des Gesamtsiegers des Monte Carlo-Rally's nochmals steigern. Der normale Austin Cooper mit dem 998 cc-Motor kommt den Wünschen jener Personen entgegen, welche ihn für den normalen Gebrauch benötigen und welche seine leichte Handhabung und die Vorteile, welche er für leichtes Parkieren zu bieten hat, besonders schätzen.



Unter Beibehaltung der bekannten Austin Minis ergeben sich eine dimensionellen Qualitäten und Eigenschaften der verbesserte Strassenlage. Auch wird die Hydrolastic-Verbundfederung nochmals Cooper ruhig und ohne Seitenneigen Sie die Kurve forsch angehen, zieht der Austin Sie auch in Kurven die hohe Motorg um die Ecke; in der Praxis bedeutet das, dass Die Hydrolastic-Federung macht Leistung voll ausnutzen können. einer noch schärferen Wettbewerbig Austin Cooper und Austin Cooper «S» zu ralle.

Die brillanten Austin Cooper läuft jetzt noch besser. Ein neues Thema erregt die Freunde und Liebhaber des Autosortes, vor allem der Rally-Fahrer: Hydrolastic-Verbundfederung. Die Hydrolastic-Federung ist die fortschrittlichste Flüssigkeits-Verbundfederung der Welt. Sie bewirkt grössere Stabilität, bessere Wagenbeherrschung und einen wesentlich höheren Fahrkomfort der dynamischen kleinen Austins.



Zwei Vergaser, Scheibenbremsen, Hydrolastic-Verbundfederung

Was für jeden Fahrer selbstverständlich ist, wird bei Wankbewegungen durch einen Elektronen- und wirksamen, vertikalen Drosselventil in dieser Hinsicht in der Austin Cooper keine Schwierigkeiten. In der Praxis bewirkt man höchstens zu bringen, dass unter grossen Beschleunigungen während Schieben und letzten Transmissions.

Teilnehmer an Wettbewerben sind auf die verschiedenen Instrumentenarten angewiesen, die genau und detailliert einen Gebirge vorweisen. Dank der überaus sorgfältigen und klugen Konstruktion der Austin Cooper sind die Instrumente, links und rechts daneben, das Wassermessgerät und der Ölmessgerät.

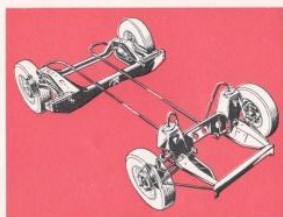


Austin Cooper und Austin Cooper «S» mit Hydrolastic-Verbundfederung

Mit Hydrolastic-Verbundfederung eingetragene Marke



Die Hydrolastic-Verbundfederung legt ein Flüssigkeitskissen zwischen Sie und die Strasse. Die untereinander verbundene vorderen und hinteren Federelemente, die mit einer Flüssigkeit gefüllt sind, die weder Rost verursacht noch gefriert, absorbiert automatisch alle von Strassenunebenheiten verursachten Schläge und Stösse.



Ihre Vorzüge gegenüber allen anderen Federungs-systemen bestehen in der Einfachheit der Konstruktion, darin, dass sie keine dem Verschleiss unterworfenen Teile besitzt und daher nicht ungedeckt werden kann und auch vollkommen wartungsfrei ist.

Volldurchgehende Gepäckablage unter dem Instrumentenbrett mit Schaltbrett in der Mitte. Innenspiegel mit Blendschutzbelag und doppelte Sonnenblenden. Vorder- und Hintersitze mit Polyester, Rücklehnen mit Gummihaar ausgepolstert. Beiderseits der hinteren Sitzbank Seitentaschen mit Aschenbechern. Innenleuchte am Himmel. Ablegefach hinter der hinteren Sitzbank mit zusätzlichen Gepäckablagen unter der Sitzbank.

Türen und Türschwellen mit Fuss-Schützern versehen. Der ganze Boden einschliesslich des Reserveradbehälters im Gepäckraum mit dauerhaftem Teppich auf Filzunterlage belegt. Ein verbessertes Frischluft/Defrosteragregat ist eingebaut.

Elektrische Anlage: 12 Voltanlage, 43/20 Amp/h Batterie, unter dem Kofferboden eingebaut. Eingebaute Scheinwerfer mit Fussabblendschalter, Parklampen mit eigenen Birnen, im Hauptscheinwerfer eingebaut, Rücklampen, Stoplampen, Rückstrahler und Blinker kombiniert in einem Gehäuse eingebaut. Hintere Nummernschildbeleuchtung. Deckenleuchte mit Schalter, separate vordere Blinker mit automatischer Rückstellvorrichtung unter dem Lenkrad, mit Warnlicht. Doppelte, elektrische Scheibenwischer. Einklanghorn mit Betätigungsknopf an der Lenkradnabe. Indirekte Instrumentenbrettbeleuchtung.

Instrumente: Geschwindigkeitsmesser, Benzinuhr, Kontrollleuchten für Batterieaufladung und Scheinwerfer. Separater Ölmanometer und Wasserthermometer. Die verschiedenen Schalter, sowie Zündungsschloss und Anlasser sind auf einem Schaltbrett in der Mitte des Instrumentenbrettes montiert.

Räder und Bereifung: Stahlpress-Räder mit 4 Befestigungsbolzen, schlauchlose Dunlop-Reifen SP 41, 145 x 10, auf 3 1/2"-Felgen.

Standard Cooper: 3 1/2"-Felgen.

Cooper «S»: 4 1/2"-Felgen.

Mit Radzierringen.

Federung: vorne: unabhängige Radaufhängung mit Querlenker und Hydrolastic-Verdrängungselementen (Vorderrad und Hinterrad derselben Seite verbindend). Hinten: Unabhängige Radaufhängung mit Schwingarmen, Hydrolastic-Federelemente.

Gegen Aufpreis lieferbar: Zusätzlicher Benzintank für 25 l, Schutzblech für Ölkühler; Schlauchreifen 5.00 L x 10, Differentialübersetzung 3,44 : 1 (nur für Cooper «S») enggestuftes Getriebe.

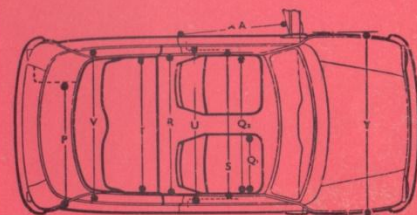
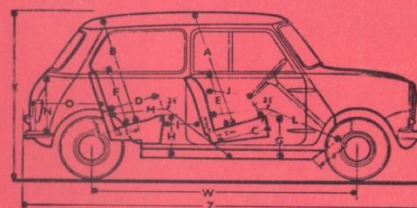
Exportausführung: Um den besonderen Erfordernissen des Exports gerecht werden zu können, sind verschiedene Varianten lieferbar. Nachstehende Ausführungen sind daher ohne Aufpreis lieferbar: Geschwindigkeitsmesser mit Kilometer- oder Meilenangabe; Links- oder Rechtslenker, Beleuchtung gemäss behördlicher Vorschrift; Gummimatten statt Teppich. Ferner können gegen Aufpreis geliefert werden: Radio, laminierte Windschutzscheibe.

Die Farbenskala:

Lackierung	Dach	Polsterung
Fiesta Yellow	Old English White	Grey/Powder Blue
Tartan Red	Black	Grey/Tartan Red
Surf Blue	Old English White	Grey/Powder Blue
Tweed Grey	Old English White	Grey/Dark Grey
Old English White	Black	Grey/Tartan Red
Almond Green	Old English White	Grey/Porcelain Green

Alle Räder - Old English White

Masse



AA 0,81 m	A 0,95 m	B 0,88 m	C 0,46 m
D 0,43 m	E 0,48 m	F 0,51 m	G 0,34 m
H 0,33 m	I (max.) 0,29 m	I (min.) 0,19 m	J (max.) 0,42 m
J (min.) 0,32 m	K 0,17 m	L (max.) 1,10 m	L (min.) 1,04 m
M (max.) 1,13 m	M (min.) 0,98 m	N 0,46 m	O 0,56 m
P 0,97 m	Q1 0,15 m	Q2 1,10 m	R 1,04 m
S 1,16 m	T 1,04 m	U 1,17 m	V 1,13 m
W 2,03 m	X 1,35 m	Y 1,41 m	Z 3,05 m
Kofferraum: 0,16 m ³			Gewicht: 635 kg

STOKVIS

ROTTERDAM - TEL. 010-25 99 80



Dieser Prospekt ist nicht als Offerte zu betrachten. Das Recht der jederzeitigen Änderungen des Preises und/oder der Ausführung, ohne Voranzeige, wird ausdrücklich gewahrt. Alle Verkäufe unterliegen der Genehmigung durch die AUSTIN MOTOR EXPORT CORP. LTD. Preise gemäss separater Liste.