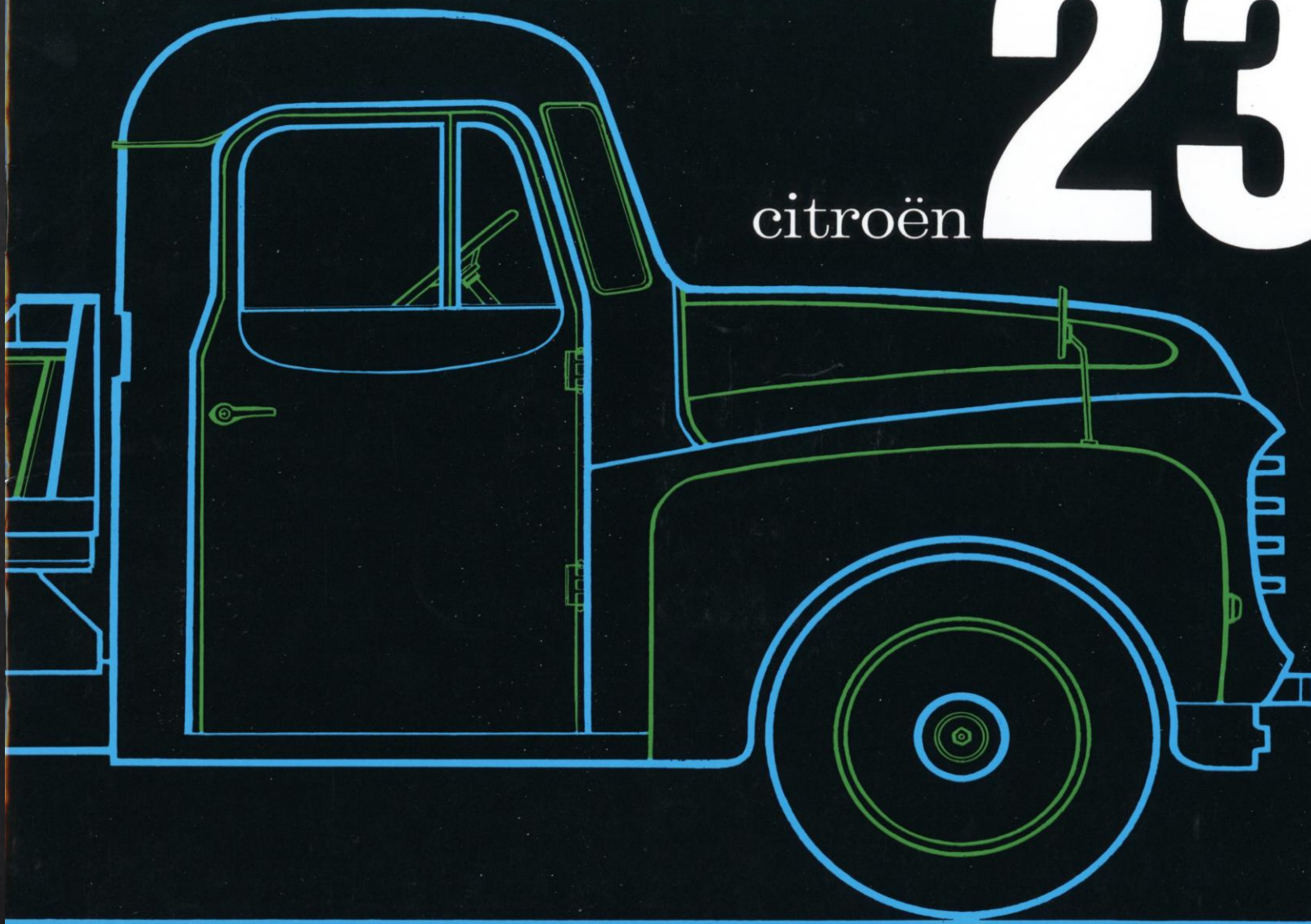


citroën 23

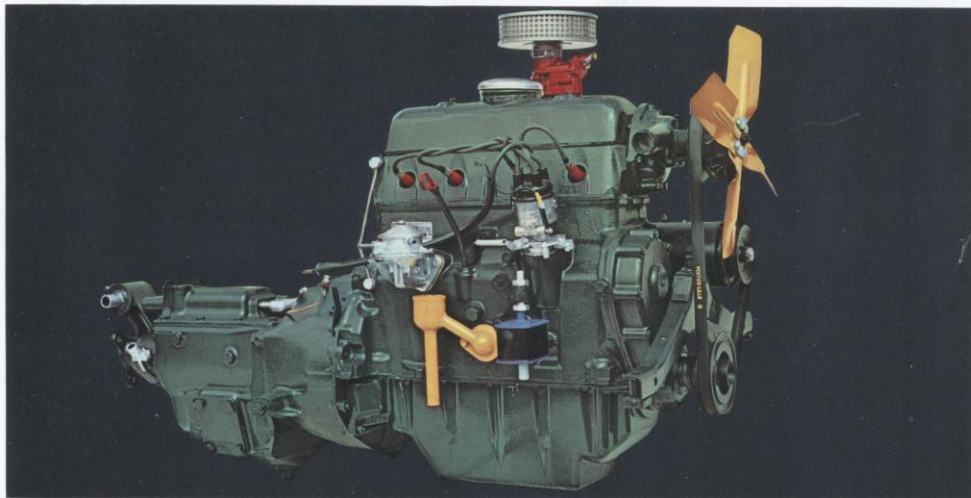




Quel que soit votre problème de transport ou de circulation, Citroën vous apporte une solution : sa gamme 23, la plus complète sur le marché européen entre 3 500 et 5 000 kg de poids total, vous permet d'opter entre : 2 moteurs, 2 cabines, 3 tonnages, 2 longueurs carrossables.

Le moteur essence
type ID 19 utilitaire qui
équipe les châssis 23 est
d'une sobriété exceptionnelle et
d'une endurance qui
autorise les plus durs travaux.
Avec sa boîte à 4 vitesses et son
couple 6 X 41, le 23 est
à l'aise sur toutes les routes, quel
qu'en soit le relief.

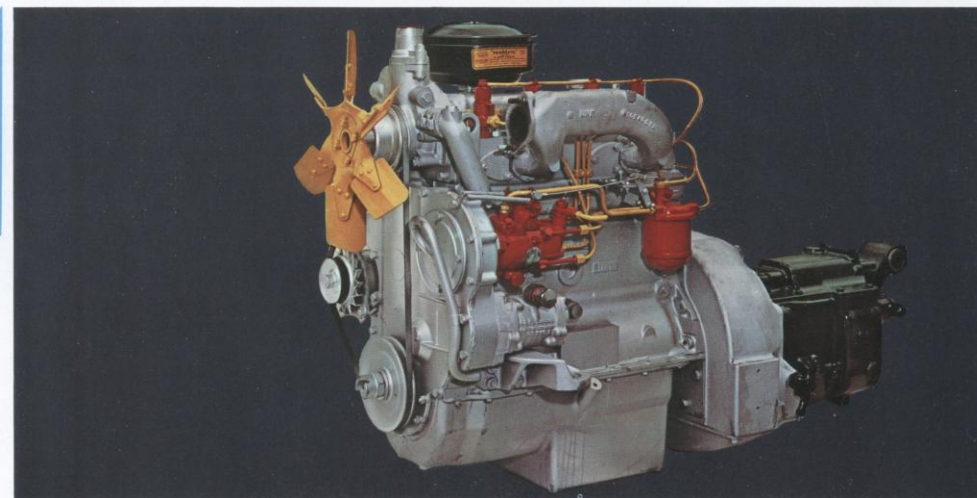
Moteur à essence



Caractéristiques : 4 cylindres 4 temps, alésage 78 mm, course 100 mm, cylindrée 1 911 cm³, puissance réelle 50 CV, puissance administrative **9 CV**, servitudes électriques 6 V, batterie 75/90 AH. Pistons elliptiques étamés à jupes non fendues et segments coniques: très faible consommation d'huile, silence de fonctionnement. Bielles à demi-coussinets rapportés interchangeables.

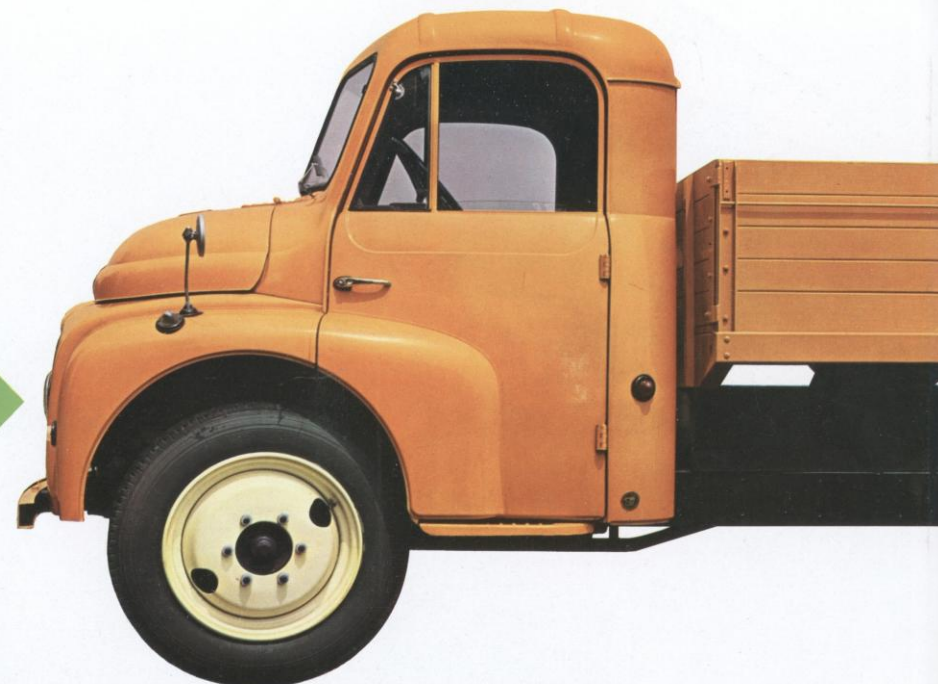
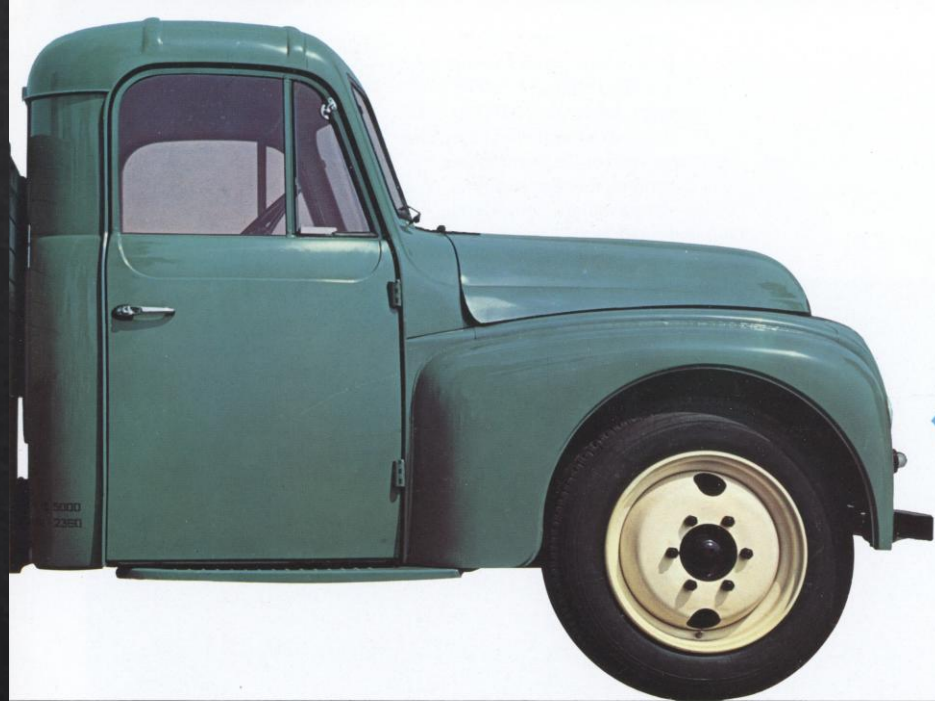
Destiné aux utilisateurs de 23
dont le kilométrage annuel est élevé,
ce moteur Diesel
type Perkins 4 X 192 T 23 offre
le prix d'utilisation le moins cher.
Nerveux et d'une souplesse
remarquable à bas régime, il permet
une conduite « coulée »
et ne demande que peu de
changements de vitesse.

Moteur Diesel



Caractéristiques : 4 cylindres 4 temps, alésage 88,9 mm, course 127 mm, cylindrée 3 150 cm³, puissance réelle 52 CV, puissance administrative **11 CV**. Ce moteur est équipé avec 2 couples au choix : 6 X 35 vitesse 65 km/h ; 7 X 36, vitesse 73 km/h. Servitudes électriques 12 V, batterie 105 AH. Nouvelle pompe d'injection à régulateur hydraulique : meilleur ralenti, nervosité accrue. Nouvelle distribution par pignons. Transmission renforcée.

23

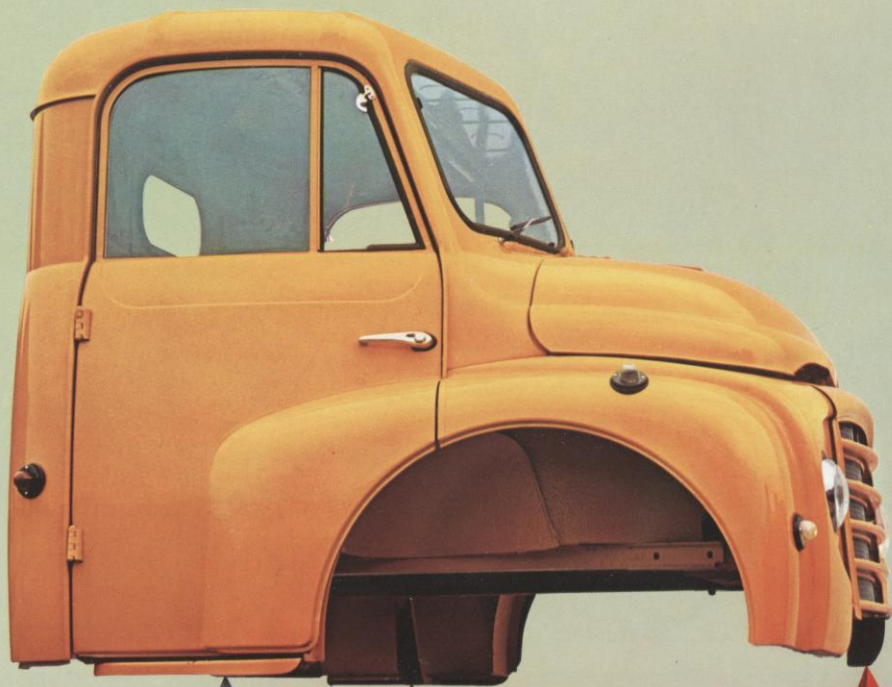


23

Cabine classique. Traditionnelle et vaste, cette cabine offre un accès facile, une banquette large de 1,60 m. Par son emplacement sur le châssis et la répartition des charges qu'elle permet entre les essieux avant et arrière, elle est particulièrement adaptée aux Travaux publics, aux chantiers et aux pires chemins de campagne. Elle est aussi, et de loin, la moins chère de sa catégorie.

23

Cabine semi-avancée. Cette cabine semi-avancée réalise un judicieux compromis entre la longueur carrossable des cabines avancées et le confort et l'équilibre des cabines traditionnelles ; elle permet d'obtenir, pour un empattement égal : 4 mètres de plateau. Lors des manœuvres « au millimètre », vous apprécierez sa visibilité. La direction Gemmer, à vis globique vous surprendra par sa douceur, comparable à celle d'une voiture de tourisme.

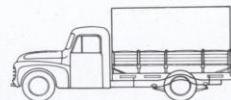


23



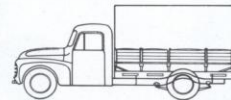
Toutes les cabines Citroën sont **Tri»flex** c'est-à-dire suspendues en trois points sur blocs de caoutchouc. Le conducteur du 23 est le seul à bénéficier de deux suspensions : celle du châssis et celle de la cabine. De plus **Tri»flex** isole l'habitacle du bruit et des vibrations : confort, silence. Le conducteur du 23 est détendu, les longues étapes sont accomplies sans fatigue et donc sans risque. Aucun travail du châssis ne se répercute sur la cabine, même lors d'évolutions sur les terrains les plus accidentés.

3500 KG



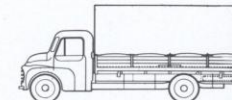
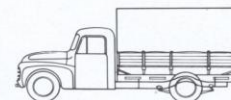
Votre intérêt vous poussera parfois vers le 23/35 qui ne nécessite pas le permis de conduire poids lourds. Il est offert en plateau ridelles et plateau bâché avec cabine classique et moteur Essence.

4500 KG



Fiscalement avantageux, le 23/45 sera parfois intéressant à ce titre. De plus, il n'est l'objet, pour les loueurs, d'aucune limitation d'inscription ou de zone. Livré avec moteur à essence et cabine classique.

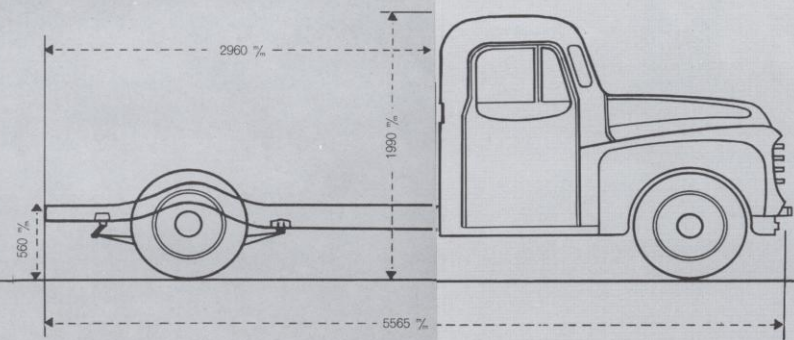
5000 KG



Le 23/50 de 5 000 kg de poids total, offrant la plus grande charge utile, est le plus répandu. Il peut être équipé des deux cabines et des deux moteurs essence ou Diesel dans toutes les carrosseries de série.

Poids total en charge des utilitaires Essence et Diesel de la gamme

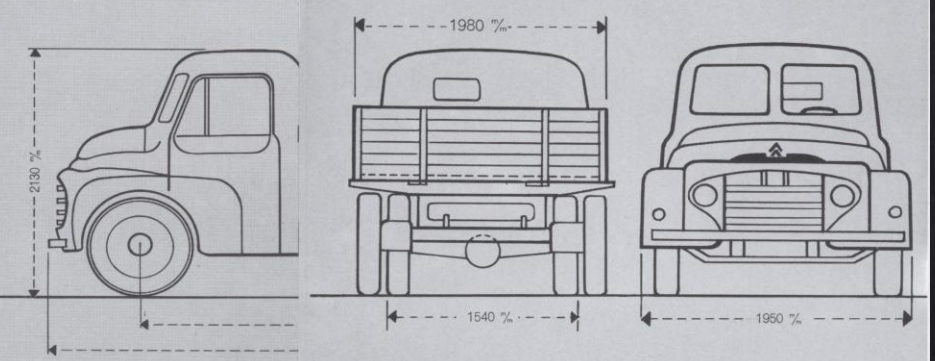
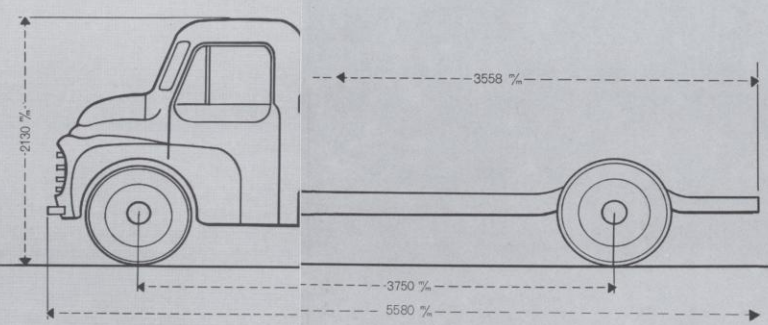
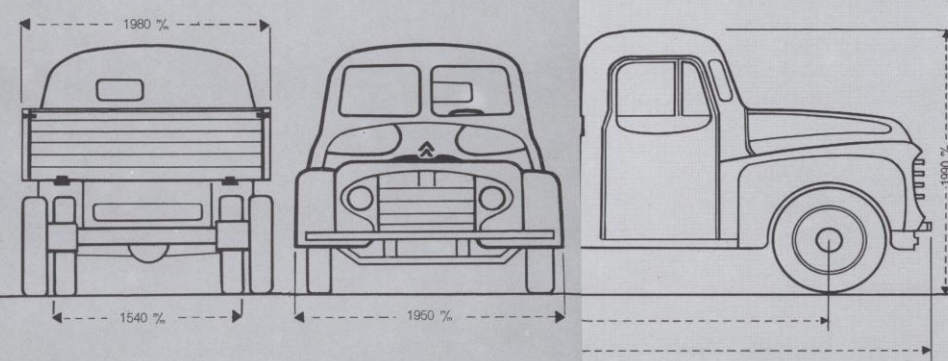
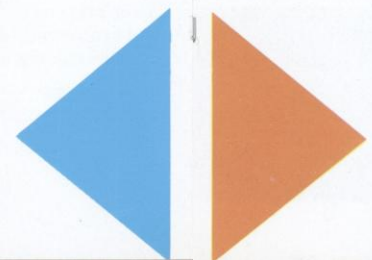
23

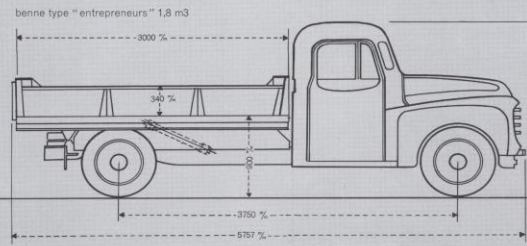
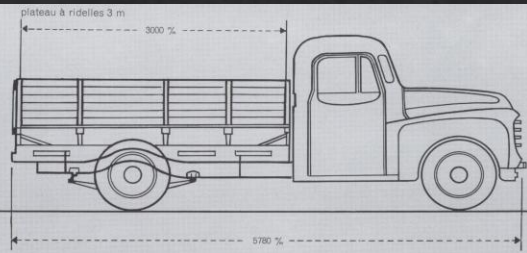
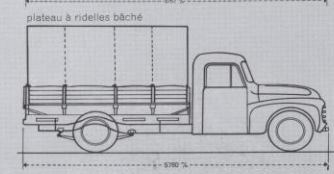
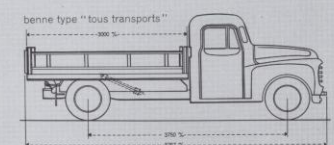
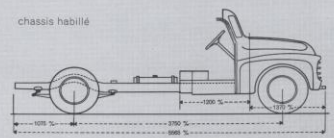
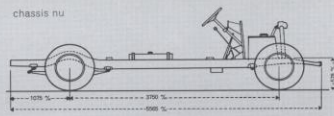


Dessins et cotes
des principaux types de châssis

23

Tous les châssis 23
sont surbaissés (0,56 m du sol
en charge). Ils permettent des plateaux
ou carrosseries exceptionnellement
bas pour laitiers, charbonniers
etc., etc.

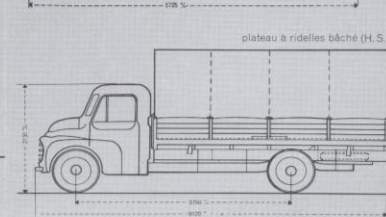
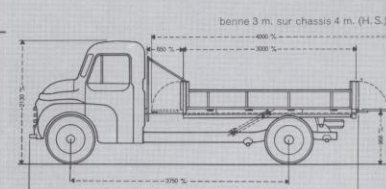
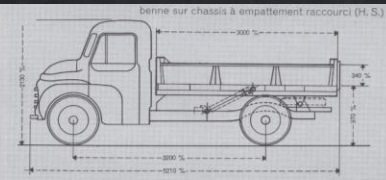
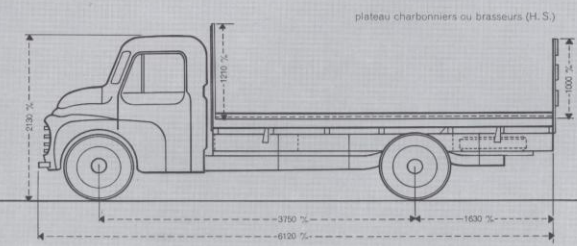
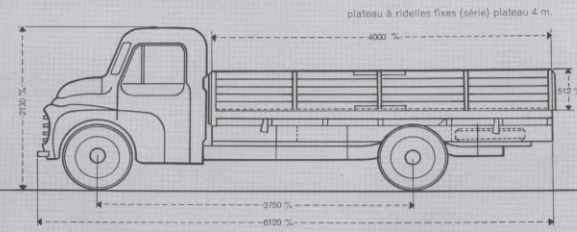




Dessins et cotes
des principaux types de châssis

23

Tous les châssis 23
sont surbaissés (0,56 m du sol
en charge). Ils permettent des plateaux
ou carrosseries exceptionnellement
bas pour laitiers, charbonniers
etc., etc.



cotes et poids des principaux modèles de la gamme

châssis cabine

		longueur hors tout	longueur du châssis derrière cabine	longueur carros- sable autorisée	porte-à-faux du châssis	porte-à-faux maxi autorisé	largeur hors tout	largeur maxi autorisée	hauteur hors tout	hauteur au sommet du longeron de châssis au-dessus du sol à l'arrière (à vide)	essence		diesel		pneus michelin
											poids total en charge	poids à vide en ordre de marche avec plein carburant	poids total en charge	poids à vide en ordre de marche avec plein carburant	
cabine classique	23/35	5,58	2,96	3,153	1,075	1,270	1,95	2,05	1,975	0,71	3.500	1.720			600 X 20 coton AR jumelés
	23/45	5,58	2,96	3,483	1,075	1,600	1,95	2,30	1,99	0,72	4.500	1.745			6,50 X 20 XT sans chambre AR jumelés
	23/50	5,58	2,96	3,483	1,075	1,600	1,95	2,30	1,99	0,72	5.000	1.810	5.000	1.985	
cabine semi avancée	23/50	5,58	3,56	4,283	1,075	1,800	1,95	2,35	2,13	0,72	5.000	1.810	5.000	1.985	6,50 X 20 XT - sans chambre AR jumelés

plateaux à ridelles

		longueur hors tout	largeur hors tout	longueur intérieure du plateau	largeur intérieure du plateau	hauteur des ridelles	hauteur du plateau au sol en charge	essence		diesel		pneus michelin	Pour les réalisations à partir du châssis nu ou du châssis habillé votre concessionnaire Citroën fournira tous les poids et cotes qui vous seront nécessaires.
								poids total en charge	poids à vide avec plein carburant	poids total en charge	poids à vide avec plein carburant		
cabine classique	23/35	5,78	1,98	3,02	1,83	0,56	1,04	3.500	2.230			600 X 20 coton AR jumelés	
	23/45	5,78	1,98	3,02	1,83	0,56	1,00	4.500	2.275			6,50 X 20 XT - sans chambre AR jumelés	
	23/50	5,78	1,98	3,02	1,83	0,56	1,02	5.000	2.325	5.000	2.500		
cabine semi avancée	23/50	6,13	1,98	4,00	1,83	0,49	1,02	5.000	2.360	5.000	2.535	6,50 X 20 XT - sans chambre AR jumelés	

23

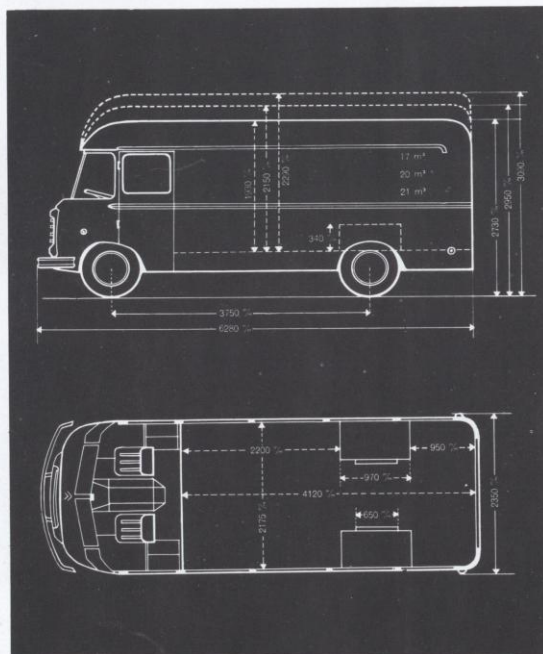
Carrosseries ou adaptations réalisées sur des



Poids total roulant du 23 semi-remorque : 6 t 8.

23

à direction avancée : toute une gamme de cars, de fourgons, de school-bus, fabriqués en série à des prix sans concurrence

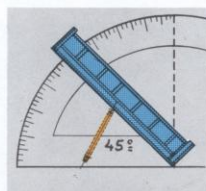


4, 12 m de longueur intérieure, accès direct du fourgon à la cabine.
Cars de 23 et 28 places, school-bus 48 places.

Caractéristiques
communes
aux deux modèles
de bennes

La commande de prise de mouvement — comme celle de la vanne de descente incorporée au compresseur — se manœuvre de la place du conducteur. La prise de mouvement sur la boîte de vitesses est reliée au compresseur par un arbre à cardans.

Compresseur à trois cylindres du type noyé à grand débit. Grâce à ses clapets guidés, il fonctionne quelle que soit la déclivité du terrain. Le réservoir d'huile (capacité : 6,3 litres), placé au-dessus du compresseur, est muni d'un filtre de grande surface.



Vérin oscillant à simple effet, piston de 60 mm de diamètre et 650 mm de course. Tête de vérin aisément amovible : on peut procéder rapidement au changement éventuel de garnitures sans avoir à démonter les supports. Angle de basculement = 45°.

Roue de secours placée à l'arrière, entre les longerons, sur des supports à glissières. Parfaitement accessible, elle se trouve à l'abri des chocs sans gêner le déchargement.

	modèle de benne	cotes et cubages						poids				monte michelin
		longueur utile de la benne	largeur utile	hauteur des ridelles	cubage	hauteur du plancher de benne au sol en charge	essence		diesel			
							P.T.C.	P.A.V. avec plein carburant	P.T.C.	P.A.V. avec plein carburant		
cabine classique sur 23/45 et 23/50	entrepreneur	3.00	1.80	0.34	1 m³ 800	23/45	1.00	4 500				6.50 X 20 XT sans chambre
						23/50	1.02	5 000	2 240	5 000	2 415	
	tous transports	3.00	1.925	0.33	1 m³ 900	23/45	1.00	4 500	2 265			6.50 X 20 XT sans chambre
						23/50	1.02	5 000	2 290	5 000	2 465	
cabine semi avancée	entrepreneur	nous consulter									6.50 X 20 XT sans chambre	
	tous transports											

Deux modèles de bennes équipent en série les châssis

23



Benne entrepreneur. Caisse acier à angles intérieurs arrondis, assemblée par soudure, renforcée par traverses et raidisseurs extérieurs. Le hayon arrière s'ouvre, se ferme et se verrouille automatiquement. Des goussets-glissières permettent de poser des rehausses latérales. Photo ci-contre.

Benne tous transports. Mêmes longueur et capacité que les bennes « entrepreneur », mais ridelles latérales rabattables, en une partie, et amovibles.

23

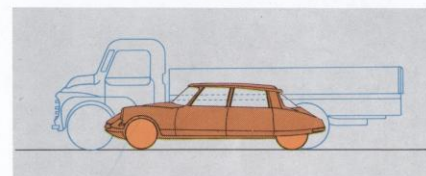
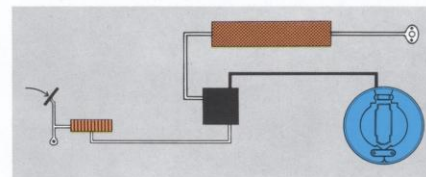
Sur 4 points le Citroën ne vous laisse pas choisir



Selon le travail de votre véhicule, son trajet habituel, selon la nature et le poids de sa charge, vous avez fait vous-même votre choix : vous savez quel moteur, quelle cabine, quel châssis, quel tonnage vous conviennent, quelle carrosserie vous adopterez. Et, cependant, sur quatre points, Citroën ne vous laisse pas choisir :

1. Châssis travaillant.

Le châssis 23 est fortement entretoisé. Il a été spécialement étudié pour supporter, sans risque de déformation ou de cassure, les flexions et les torsions imposées par la charge et le terrain au cours des tâches les plus éprouvantes. La liaison souple sur trois blocs de caoutchouc entre le châssis et la cabine rend impossible toute déformation ou cisaillement de cette dernière.



2. Servo-frein à dépression indispensable pour un véhicule de 5 tonnes en charge. Encore rare, même sur les voitures de tourisme les plus coûteuses, le frein assisté équipe en série les 23/50*.

3. Empattement 3,75 m. Il a quatre avantages : Stabilité sur route, permettant des moyennes élevées à vide comme à pleine charge. Suspension très douce (rendue possible par l'empattement). Faible usure des pneus. Facilité de manœuvre (63 cm seulement de plus que l'ID 19).

4. Pneu sans chambre. Parfaitement au point pour les véhicules utilitaires, il constitue un progrès certain, qui vous est offert en série et sans supplément, sur les 23/45 et 23/50 : moins de crevaisons, puisqu'il n'y a plus de chambre, ni de flap ; plus de souplesse ; démontage et montage simples et rapides ; réparations plus faciles et possibles même à froid ; suppression des frottements parasites entre chambre et enveloppe.

* Choix possible entre servo-frein et freinage hydraulique Lockheed pour le 23/45 Essence avec cabine traditionnelle. Frein Lockheed en série sur le 23/35.

Delpire publicité Paris. Printed in France. Maquette R. Dumoulin.

Société Anonyme André Citroën 133, quai André Citroën Paris

