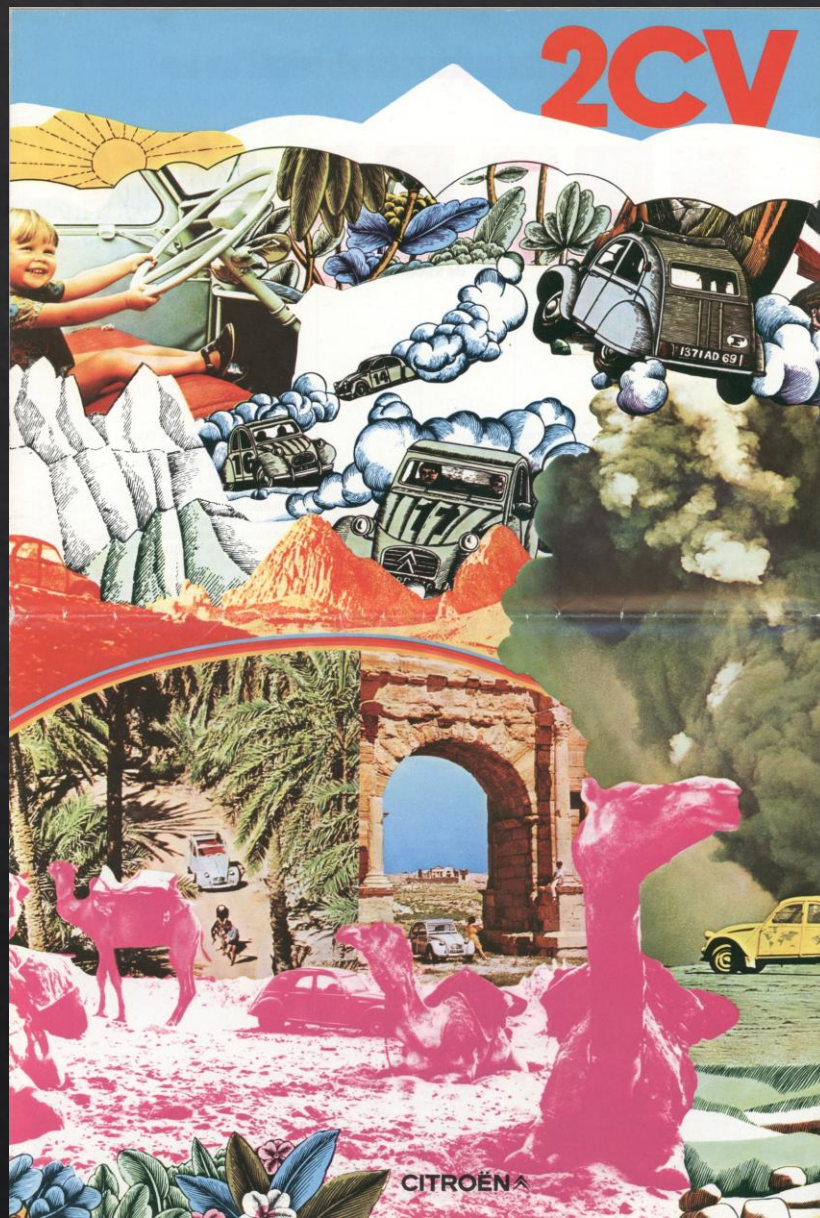




C'est bien connu. Depuis des années, les 2 CV étonnent, souvent même stupéfient. Leur tenue de route, leur sécurité, leur robustesse, et surtout leur caractère économique, sont entrés dans la légende. Bien des voitures se contenteraient d'un tel palmarès. Pas la 2 CV. Depuis quelque temps, vous avez pu en voir certaines rouler à toute allure sur les routes, doubler confortablement ! Leur secret ? Deux nouveaux moteurs. Leur nom ? 2 CV 4 et 2 CV 6. La première adopte une cylindrée de 435 cm³. Sa puissance passe de 18 à 26 ch, et sa vitesse de pointe, de 95 à 102 km/h. La 2 CV 6 bénéficie quant à elle, d'une cylindrée de 602 cm³. Sa puissance de 33 ch lui permet d'atteindre allègrement le 110 km/h. Plus puissantes, plus rapides, les nouvelles 2 CV sont équipées, en série, de joints homocinétiques leur assurant une direction plus souple et sans heurts. Autre nouveauté : un alternateur remplace la dynamo, conservant la batterie continuellement en pleine charge. Egalement dans l'équipement de série, un lave-glace, une banquette avant coulissante, des sièges garnis de Targa, des ceintures de sécurité à l'avant, un plafonnier et des feux arrière intégrés. Jeunes, gaies, habillées de nouveaux coloris et conservant toutes les qualités qui ont fait leur succès, les 2 CV 4 et 6 demeurent aux prix les plus bas des voitures françaises.

fiche technique

2 CV 4

Elle est la voiture la mieux adaptée à tous les aspects de la vie quotidienne. Elle intègre toutes les performances, elle s'adapte à tous les usages. Mais surtout, elle est la moins chère de toutes les voitures françaises, malgré les nombreuses améliorations et l'augmentation sensible de vitesse de pointe. La 2 CV 4, le meilleur et le meilleur des moins chers du monde.

Moteur : 2 CV 4 : moteur 4 temps. Cylindrée 435 cm³, 2 cylindres opposés (58,5 x 58) à plat. Châssis amortisseurs. Refroidissement à air. Taux de compression 8,5. Châssis biempenné. Soupapes en tête. Radiateur d'eau. Puissance 18 ch SAE à 4200 tr/min, Couple : 2,1 mkg.

SAE à 4000 tr/min.
Rôle de vitesse : 4 vitesses AV + Marche AR.
Direction : à commande manuelle par manette unique sous le volant.
Frein : hydraulique sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel.
Transmission : Roue avant motrice. Couple 8 x 33. Transmission à joint homocinétique roue AV. 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-plong à roues indépendantes, batteurs à friction à l'AV. Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.
Châssis : Plati-forme avec longrons incorporés.
Pneus : 125 x 380 "X" à chambre incorporée.
Electricité : Equipement 12 V alternateur. Batterie : 25 Ah.

Plusieurs réglables en hauteur du poste de conduite. Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant. Zénith-globe électrique.
Capacité : Essence : 20 litres. Huile moteur : 2 litres. Huile AV : 1 litre. Poids à vide en charge 600 kg. Vitesse maximum en plat 102 km/h. Consommation DIN 8,4 litres.

2 CV 6
La première 2 CV a fait une cure de jeunesse. Sur la route, elle est doublement compléte. Sans jamais s'écrouler, en toute sécurité, elle devient maintenant passionnante à conduire. Sur les routes difficiles, quel que soit le temps, dans 6 im-

porte quelle circonstance, sa nouvelle puissance, allée à sa tenue de route exceptionnelle, lui permettent de surclasser bon nombre de voitures de cylindrée supérieure.
Moteur : comme 2 CV 4, mais cylindrée 602 cm³ (74 x 70). Puissance 33 ch SAE à 7000 tr/min. Couple 4,3 mkg SAE à 3500/4000 tr/min. Vitesse maximum en plat 110 km/h. Consommation DIN 6,10 litres.

Options : Embreyage auxiliaire centrifuge (permettant la conduite "à pédales" dans les encombrements : arrêt et démarrage sans débrayer), garnissage tona. Siège AV réglable.

CITROËN  TOTAL

les plus pratiques? les 2 cv!



confortables contre la fatigue

Vous sortez de la glace à froter les places en largeur, en longueur, en hauteur, pour votre tête comme pour vos jambes. A l'avant comme à l'arrière. Plancher plat, accés facile, le confort d'une suspension sans égale, une climatisation vraiment efficace (chauffage-déchauffage réglable, aérateur à la base du pare-brise, glaces mobiles s'ouvrent largement à l'avant). Les sièges souples sont amovibles (à l'exception d'habitacles) pour le plaisir de la place unique.



accessibles à tout

Elles acceptent toutes les charges : les plus fragiles comme les plus volumineuses. Leur versatilité s'ajoute dans tous les domaines : porte de coffre, capote, banquette arrière s'abaissent en quelques secondes pour faire de la place aux colis les plus encombrants.



simples comme une bicyclette

La 2 CV 4 et la 2 CV 6 ont des joints homocinétiques de série qui rendent la conduite en virage très aisée. Elles sont maniables et se gèrent facilement (faibles dimensions extérieures). Leur moteur ne colle jamais l'embrayage centrifuge (option) permet de manœuvrer en même temps que les autres, sans risque d'embrayage pour le conducteur et les passagers.



décapotables comme les plus chères

Le toit est repliable : au soleil, vous pouvez bruler tout en roulant. Elles sont les seules à offrir cet avantage sans engagemement de prix.



elles font des moyennes de pointe

2 CV 4 : 102 km/h, 2 CV 6 : 110 km/h. Les 2 CV ont accéléré l'allure, mais leur vitesse de pointe demeure leur vitesse moyenne. Grâce à leur tenue de route exceptionnelle, elles arrivent en même temps que les autres, sans risque d'embrayage pour le conducteur et les passagers.



elles tiennent la route même sans route

Leur suspension à interaction longitudinale, leurs amortisseurs hydrauliques à l'arrière, leurs roues indépendantes, la répartition équilibrée des masses, leur rapport poids/puissance, sont les secrets de leur adhérence étonnante. Vous n'avez pas à craindre de perdre la route.



elles collent au sol

Ce sont des tractions avant. L'application de cette technique sans cesse perfectionnée par Citroën, depuis 1934, lui confère une expérience et une avance que personne d'autre n'a pu rattraper.



elles ont des freins de poids lourd

Les freins ne chauffent jamais car ils sont déchargés des roues, ce qui permet une meilleure ventilation. La légèreté des 2 CV et leurs freins surdimensionnés leur permettent de ralentir plus vite que la plupart des voitures et sans devoir de leur respecter la même sur route mouillée.

les plus économiques? les 2 cv!



presque pas d'entretien

Pas d'entretien, facile à graisser (4 points de graissage en tout et un autre qui ne nécessite que 2 CV et deux freins surdimensionnés leur permettent de ralentir plus vite que la plupart des voitures et sans devoir de leur respecter la même sur route mouillée.



presque pas d'essence

Avec une consommation DIN de 5,4 à 100 km pour la 2 CV 4 et 6,1 l pour la 2 CV 6, elles vous offrent la kilomètre le moins cher du monde, les joints d'automobile pour bien moins que les transports en commun.



presque pas de frais de réparation

Les organes du moteur sont très accessibles. Les éléments de la carrosserie s'abîment et se remplacent facilement. Les pièces détachées sont très bon marché.



presque pas de perte à la revente

Lorsque vous les revendez, vous forcez encore une bonne affaire. Ce sont des très bons placements.

les plus robustes? les 2 cv!



elles endurent tout

Elles ne sont pas des voitures fragiles. Grâce à leur redondance, les ressorts de la suspension ne peuvent rouiller, pas d'entretien de joints de culasse, une fabrication de précision à permis de se passer d'un alliage efficace, la dynamo a été remplacée par un alternateur, supprimant les pannes, un renfort empêche les fuites du carter.



elles deviennent centaines de milliers de kilomètres

On se compte plus les 2 CV qui ont dépassé 100.000 km. Les coupages sont réduits par le circuit d'huile, elles ne "gâtent" jamais. La marche à régime maximum est possible sur de très longues parades.



elles sont astucieuses

De nombreuses astuces ont été ajoutées à l'utilisateur, notamment, les ressorts de la suspension ne peuvent rouiller, pas d'entretien de joints de culasse, une fabrication de précision à permis de se passer d'un alliage efficace, la dynamo a été remplacée par un alternateur, supprimant les pannes, un renfort empêche les fuites du carter.

