

PEUGEOT 404





der Traditionsreiche

Gehören Sie zu den Autofahrern, die gerne und viel fahren, — beruflich zum Beispiel, dann sollten Sie das Autofahren so bequem, so sicher, so komfortabel und so wirtschaftlich wie möglich gestalten. Ja, Sie müssen sogar sich, Ihrer Familie oder aber Ihrer Existenz zuliebe ein in sich völlig ausgereiftes und robustes Auto fahren: einen PEUGEOT 404.

Seit mehr als 10 Jahren wird der PEUGEOT 404 äußerlich unverändert mit ständig aktualisierter Technik gebaut. Und PEUGEOT baut dieses Erfolgs-Modell weiter, denn auf eine so reiche Erfahrung verzichtet man nicht.

Und Sie profitieren auch von dieser Erfahrung in einem Wagen ohne Probleme und ohne Überraschungen.

Sie werden aber auch den PEUGEOT 404 als einen Wagen schätzen, der keine Aufpreise für Selbstverständlichkeiten kennt, die Ihrer Sicherheit, dem Komfort und den guten Fahreigenschaften dienen.

Lassen Sie sich zeigen, was der PEUGEOT 404 alles serienmäßig „in sich“ hat und wofür Sie keinen Aufpreis zahlen müssen.

Automatische Ventilator-Kupplung — Drehstromlichtmaschine — Gürtelreifen — Bremskraftverstärker mit lastabhängigem Bremskraftregler — Scheibenbremsen vorn — Einzelligesitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorn — abblendbarer Innen-Spiegel — Zigarrenanzünder — Mittelarmlehne hinten — Tageskilometerzähler — Fernthermo-meter — thermisches Voltmeter — Starterleuchte — Zeituhr — vier Türen mit voll versenkbaren Scheiben — Stahlschiebedach — heizbare Heckscheibe — Rückfahrcheinwerfer.

Der Benzinmotor des PEUGEOT 404 begnügt sich mit Normalkraftstoff.

Die Limousine PEUGEOT 404 GT mit vier Türen und fünf Sitzplätzen gibt es in 3 Motorversionen:

Vergasermotor mit mechanischem Getriebe 68 DIN PS

Vergasermotor mit automatischem Getriebe 72 DIN PS

Dieselmotor im mechanischem Getriebe 57 DIN PS







Sie sind vielleicht den ganzen Tag oder gar tagelang unterwegs. Dann müssen Sie bequem und ermüdungsfrei fahren können. Beides ermöglicht der PEUGEOT 404 mit seinem überdurchschnittlichen Komfort.

Die Sessel mit geschmeidiger Polsterung und körpergerechter Ausformung der großen Sitzfläche, die breite Rückenlehne und der atmungsaktive, temperatenausgleichende Stoffbezug lassen Sie auch lange Strecken spielend bewältigen. Auf der Fondsitzebank finden drei Personen bequem Platz. Die Bank kann durch die ausklappbare Mittelarmlehne in zwei Einzelsitze verwandelt werden.

Sicherheit und Komfort auch im Detail: Türhebel und Aschenbecher sind in die breiten oberen Polsterplatten der eleganten Türverkleidung versenkt; kombinierte Haltegriff-Armlehnen an allen vier Türen. Vordersessel serienmäßig mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Die Einzelsitze sind kugelgelagert und werden mit einem Griff in zwei breite Liegen verwandelt.

Die hinteren Türen haben Kindersicherungen; die Scheiben sind voll versenkbar.

Automatik- für problemloses Autofahren

Nur noch Gasgeben und Bremsen, das ist alles. Das Kuppeln und Schalten im PEUGEOT 404 Automatik nimmt Ihnen leise und seidenweich das automatische Getriebe ab. Das bietet Ihnen der PEUGEOT 404 mit 3-Gang-Voll-Automatik:

- noch müheloseres Fahren ohne Kuppeln und Schalten. Sie fahren entspannt, sowohl in der Stadt als auch auf schnellen Straßen, widmen Ihre ganze Aufmerksamkeit dem Verkehr;
- vollautomatisches, samtweiches Hoch- und Zurück-

- schalten mit der Möglichkeit, je nach Bedarf durch Kick-down zurückzuschalten;
- rationelles, auf die optimale Relation zwischen Geschwindigkeit und Leistungsbedarf abgestimmtes Schalten;
- kein Abwürgen des Motors im Leerlauf;
- Sicherheit beim Parken durch Blockieren der Antriebsräder, unabhängig von der Handbremse;
- individuelles Schalten ist möglich, je nach Bedarf mit dem Wählhebel.

Die Fahrbereiche 3, 2 und 1:

Stellung N: diese Einstellung entspricht dem Leerlauf.

Stellung 3: (Hauptfahrbereich), diese am meisten verwendete Einstellung gilt besonders für Stadt- und Überlandfahrten. Das Anfahren erfolgt leise und geschmeidig im ersten Gang. Das Getriebe schaltet je nach Beschleunigung um.

Stellung 2: Diese Einstellung dient vorwiegend zu Überholvorgängen. Dieser Gang ermöglicht das Fahren in den ersten beiden Schaltstufen, ohne in die dritte überzuwechseln. Als Motorbremse bei Abfahrten besonders wirksam.

Stellung 1: Diese Einstellung wird bei besonders starken Gefällen angewandt, zum Beispiel im Gebirge oder einer steilen Garagenausfahrt. Dieser 1. Gang schaltet nicht automatisch in die höheren Gänge, gleich ob man wenig oder viel Gas gibt.

Stellung AR: Rückwärtsgang. Eine Sicherheitsklinke verhindert jedes falsche Manöver.

Stellung P: (Parken). In dieser Stellung werden die Antriebsräder blockiert ohne dabei die Handbremse zu benutzen. Der Wagen ist auf diese Art unbeweglich.

Anlassen des Motors: Aus Sicherheitsgründen springt der Motor nur in den Wählhebelstellungen N (Neutral) und P (Parken) an.

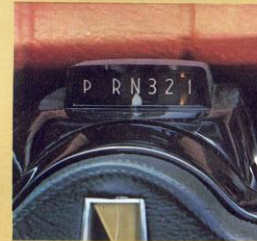
In der Regel entspricht die **Stellung 3** dem normalen Verkehr in der Stadt und besonders auf offener Straße. Möchte der Fahrer zurückschalten, zum Beispiel für schnelles Überholen, so braucht er lediglich das Gaspedal voll durchzudrücken, um somit durch Kickdown eine Zurückschaltung in den niedrigeren Gang zu bewirken. Wenn eine entsprechende Geschwindigkeit erreicht wird, schaltet das Getriebe automatisch in den nächst höheren Gang.

Stellung 2, die vorwiegend auf Bergstrecken oder für schnelles Überholen gewählt werden kann, ermöglicht eine Spitze von ca. 100 kmh.

Stellung 1 ermöglicht eine Spitze von 60 kmh, wird jedoch hauptsächlich als Motorbremse benutzt.

Kickdown ermöglicht schnelles Anfahren, wenn Sie das Gaspedal ganz durchdrücken. So werden der 1. und 2. Gang voll ausgefahren, während bei normalem Gasgeben früher hochgeschaltet wird.

Eine hydraulische Sicherung erlaubt, die **Stellungen 2 und 1** auch bei hoher Geschwindigkeit vorzuwählen. Der Schaltrvorgang erfolgt jedoch erst dann, wenn die Motordrehzahl der jeweiligen Stellung entspricht. Somit wird das Überdrehen des Motors beim Zurückschalten auf 2 oder 1 vermieden.



So fahren Sie mit dem PEUGEOT 404 Automatik: Mit dem Wählhebel am Lenkrad können folgende sechs Bereiche gewählt werden:

Technische Daten PEUGEOT 404 Limousine

	Vergaser (mech. Getr.)	Vergaser (autom. Getr.)	Diesel		Vergaser (mech. Getr.)	Vergaser (autom. Getr.)	Diesel
I Motor				III Karosserie			
Bauart	4 Zylinder Reihomotor			Art	selbsttragend		
Kühlung	Wasser			Länge/Breite über alles	4,45/1,62 m		
Bohrung/Hub	84/73 mm			Höhe beladen	1,40 m		
Hubraum	1618 ccm			Bodenfreiheit beladen	0,15 m		
Verdichtung	7,6 : 1			Sitzplätze	5		
DIN PS — U/min	68/5400	72/5400	57/4500	Grundierung	Elektrophorese		
mkg — U/min	12,0/2500	12,3/2500	11,4/2500				
Kurbelwellenlagerung	5-fach			IV Gewicht, Inhalt, Leistung			
Nockenwelle	im Block liegend (seitlich)			Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht	1070/1580 kg		1135/1660 kg
Zylinderkopf	gemeinsame Ansaugkanäle			Zuladung	510 kg		525 kg
Zylinderblock	nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen			Anhängelast gebremst/ungebremst	1000/570		1000/605
Ventile	hängend über Kipphebel gesteuert			Tank: Lage/Inhalt	hinten/52 l		
Pleuel	aus geschmiedetem Stahl			Kofferraum: Lage/Inhalt	hinten/530 l		
Ventilator	automatische Ventilatorkupplung			Ölfüllung: Motor/Getriebe	4/1,5 l	4/5,25 l	4/1,5 l
	(PEUGEOT-Patent)			Motorölwechsel alle ... km	5000		
Kühlwasserinhalt	7,5 l			Elektrische Anlage	12 V/65 Ah		12 V/90 Ah
				Lichtmaschine	Drehstrom/500 W		
II Fahrwerk				Höchstgeschwindigkeit	148 km/h	144 km/h	128 km/h
Antriebsart	Hinterradantrieb			Beschleunigung von 0—100 km/h	17,8 sec.	20 sec.	26 sec.
Aufhängung vorne	Einzelradaufhängung			Verbrauch auf 100 km (nach DIN)			
Aufhängung hinten	Starrachse mit Schraubenfedern			Benzin — Diesel	Normalbenzin	Normalbenzin	Diesel
Kurvenstabilisator	vorne/hinten				10,8 l	11,25 l	8,25 l
Lenkung	Zahnstangenlenkung						
Schaltung	Lenkradschaltung			V Serienmäßige Ausstattung			
Kupplung	Tellerfederkuppl. m. hydr. Betät.			Lastabhängiger Bremskraftregler			
Getriebe:	4-Gang-Voll-synchron	Drehmoment-wandler 3-Gang-ZF-Getriebe	Tellerfederkuppl. m. hydr. Betät. 4-Gang-Voll-synchron	Heizbare Heckscheibe			
Bremsen vorne	Scheiben			Rückfahrscheinwerfer			
Bremsen hinten	Trommel			Lichthupe			
Bremskraftverstärker	Mastervac			Stahlschiebedach			
Handbremse	auf die Hinterräder wirkend			Zigarrenanzünder			
Radstand	2,65 m			Abblendbarer Rückspiegel			
Spur vorne/hinten	1,345/1,280 m			Elektrische Zeituhr			
Wendekreisdurchmesser	10,76 m			Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn			
Bereifung	165 x 380 Gürtelreifen						

1972

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH 66 Saarbrücken Postfach 537

Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.