

SIMCA 1100 BEDRIJFSWAGENS



 CHRYSLER
NEDERLAND

U MAG EISEN DAT UW BESTELWAGEN SOLIDE IS.



DE SIMCA 1100 PICK-UP

Een goed zakenman weet dat de aanschaf van een bedrijfswagen een investering voor enkele jaren is. Daarom mag hij eisen dat de wagen solide is. Dat er al die jaren hard mee gewerkt kan worden.

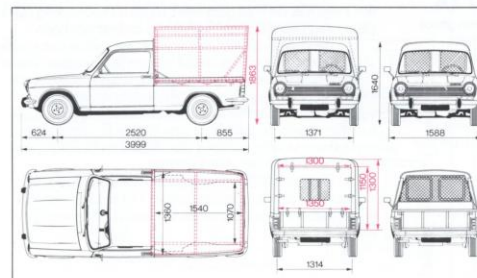
Zo'n wagen is de Simca 1100 Pick-up. Solide. Universeel. Duurzaam. De laadbak is 1,54 m lang, 1,36 m breed en met gesloten huif kan er 2600 dm³ lading tot een gewicht van 500 kg in.

In een geremde aanhanger kunt u daar trouwens nog eens 500 kg aan toevoegen. Voor lange voorwerpen kunt u de laadklep met twee stalen kettingen horizontaal leggen, waarmee de laadlengte met 38 cm verlengd wordt.

De Pick-up heeft een afneembare huif van geplastificeerd doek. Aanbrengen en verwijderen is een kwestie van enkele minuten.

Als u in een bestelwagen investeert dan telt ook de betrouwbaarheid mee. En die heeft de Pick-up al lang bewezen. Want hij is uitgerust met dezelfde 1118 cc motor, waar al zo'n twee miljoen Simca's 1100 over de hele wereld hun faam aan verdienen. Besparende bijkomstigheid van de Pick-up motor is alleen dat hij geschikt is voor normale benzine. De Pick-up is voorzien van schijfremmen vóór, trommelremmen achter, gescheiden remcircuit, bekrachtiging en remkrachtverdelers.

Het degelijke onderstel, de speciaal versterkte laadbak, de verzwaarde vering en de toch uiterst comfortabele cabine maken dat de Simca 1100 Pick-up een solide investering is. Voor jaren.



U MAG EISEN DAT UW BESTELWAGEN VEEL KAN VERVOEREN.



DE SIMCA 1100 FOURGONNETTE.

Het ene bedrijf zoekt een bestelwagen met een groot draagvermogen, het andere één met een grote inhoud.

Vandaar ook de Simca 1100 Fourgonnette. Natuurlijk, de Fourgonnette is een solide auto. Een veilig en zeker transportmiddel voor uw kostbaarste waar. Van hetzelfde staal als de Pick-up, met dezelfde verstevigingen.

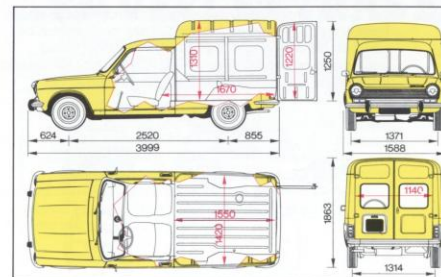
Maar in de laadruimte hebben we meer aandacht besteed aan bescherming. In plaats van een afneembare huif heeft de Fourgonnette een verhoogd stalen dak.

De twee achterdeuren, elk met een ruitje, openen over 180° om in- en uitladen te vergemakkelijken. Bovendien kan de rechterdeur op 90° worden vastgezet om langere voorwerpen te vervoeren. Binnenin kunt u 485 kg brood,

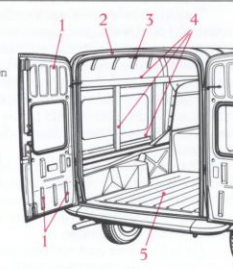
banket, planten, of noem maar wat voor kwetsbare goederen kwijt. Met de Fourgonnette brengt u 't voorzichtig op de plaats van bestemming. Voorzichtig en betrouwbaar.

Want de Fourgonnette is uitgerust met de beproefde 1118 cc viercilinder. Afgestemd op normale benzine. Verder heeft hij schijfremmen vóór, trommelremmen achter, rembekrachtiging, en de beroemde combinatie van extra verstevigde torsieaafvering en vier onafhankelijk opgehangen wielen. En dan de cabine van de Fourgonnette: verstelbare stoelen, bekleed dashboard en beklede portieren met verzonken deurkrukken.

De Simca 1100 Fourgonnette. Alles bij elkaar genomen een uitstekende investering. Die tegen meerprijs ook leverbaar is met een semi-automatische versnellingsbak.



- 1 Versterking in achterdeuren
- 2 Waterdichte afsluiting
- 3 Geprofileerd dak
- 4 Versterkte zijpanelen
- 5 Geprofileerd vloer



U MAG EISEN DAT UW BESTELWAGEN DE ALLURE HEEFT VAN EEN PERSONENAUTO.



DE SIMCA 1100 COMMERCIAL.

Sommige zakenmensen worden tegenwoordig met een vreemd probleem geconfronteerd: ze willen bestelwagens die er niet uitzien als bestelwagens. Wel zoeken ze de capaciteit, de duurzaamheid en de kracht ervan. Maar voor hun zaken hebben ze stijl en prestige nodig.

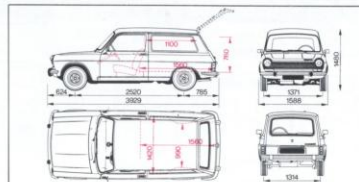
Voor mensen als juweliers, bonthandelaars, antiquairs, etc. hebben wij de auto die lijkt op een personenwagen maar functioneert als bestelwagen: de Simca 1100 Commercial.

Z'n laadruimte is 1,56 m lang, bij 1,42 m breed en 90 cm hoog! En hij kan 500 kg lading transporteren. De Commercial heeft dezelfde zware vering en ophanging als de Pick-up en de Fourgonnette, dezelfde remmen en dezelfde 1118 cc viercilinder.

De achterdeur met achterrautverwarming, gaat naar boven open. En de zijpanelen zijn met kokerbalken versterkt. Uw goederen zijn er veilig. En op de buitenkant kunt

u uw reclame laten plaatsen.

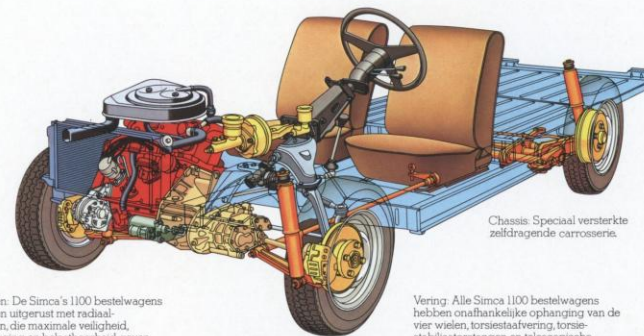
Ook binnen herkent u de Commercial niet meer als bestelwagen. De stoelen zijn verstelbaar, de portieren bekleed en het dashboard gepolsterd. Niets doet u nog denken aan een bestelwagen. Maar hij is het wel. En daarom is de Simca 1100 Commercial een goede investering.



U MAG VEEL BIJZONDERE TECHNIEK...

Motor: Simca's 1118 cc viercilinder kan 50 DIN-pk ontwikkelen. Loopt op normale benzine en heeft zijn betrouwbaarheid al in zo'n twee miljoen auto's bewezen. Bovendien is hij dwarsgeplaatst voor meer ruimte in de cabine.

Remmen: Het remsysteem van de Simca 1100 bestelwagens bestaat uit schijfremmen vóór, trommelremmen achter, rembrekkrachting en een lastafhankelijke remkrachtverdelër op de achterwielen.



Chassis: Speciaal versterkte zelfdragende carrosserie.

Banden: De Simca's 1100 bestelwagens worden uitgerust met radiaalbanden, die maximale veiligheid, wegligging en belastbaarheid geven.

Vering: Alle Simca 1100 bestelwagens hebben onafhankelijke ophanging van de vier wielen, torsiestaafvering, torsie-stabilisatorstangen en telescopische schokdempers vóór en achter. Het onderstel is speciaal vertevigd voor een maximum laadvermogen van 500 kg.



...EN VEEL EXTRA'S EISEN!

De Simca 1100 bestelwagens werden ontworpen als een logische aanvulling op de succesvolle Simca 1100-serie. Ze zijn uniek. Bijzonder. Omdat ze van origine allerlei eigenschappen hebben die u normaal niet op een bestelwagen aantreft.

De stoelen bijvoorbeeld. Comfortabel. Verstelbaar. Anatomisch gevormd. Met kunstleer bekleed. Luxueus, bijna. Dat vind je maar zelden in een bestelwagen.

De vierversnellingsbak heeft een soepele Porschesynchronisatie. Het dashboard kon zo uit de personenwagens komen. Perfecte verwarming en ventilatie, benzine-meter met waarschuwinglampje.

In de cabine vindt u stevige rubber maten op de vloer. De portieren zijn bekleed met kunstleer en voorzien van verzonken deurkrukken. De Simca 1100 bestelwagens rijden als personenauto's. Snel, wendbaar, ideaal in de binnenstad en op plaatsen waar grote bestelwagens niet kunnen komen.

Parkeren gaat voortreffelijk met hun draaicirkel van maar 10,4 m.

Alles bij elkaar een bijzondere verzameling accessoires voor een bestelwagen. Maar de Simca's 1100 zijn dan ook geen gewone bestelwagens.

TECNISCHE GEGEVENS SIMCA 1100 FOURGONNETTE, COMMERCIAL EN PICK-UP

motor Vermogen: 50 DIN-pk bij 5800 t/m Inhoud: 1118 cc Boring en slag: 74 x 65 mm Carburateur: enkelvoudige valstrom Maximum koppel: 7.8 bij 3000 (mkg x t/m) Compressieverhouding: 8.8 : 1 Koelsysteem: watergekoeld, elektrische ventilator, gesloten circuit met expansievat Dynamo: wisselstroom Accu: 12 V, 36 Amp/u Versnellingsbak: 4 versnellingen, alle synchromesh (licentie Porsche), Vierpook Koppeling: droge enkelvoudige plaatkoppeling	Aandrijving: voorwielaandrijving stuurinrichting Tandheugel en rondsel Draaicirkel 10,4 m. tussen trottoirs ophanging en vering 4 onafhankelijk opgehangen wielen Torsieaasvering voor en achter Stabilisatorstangen voor en achter 4 telescopische schokdempers remmen Voor: schijfremmen Achter: trommelremmen			Rembekrachtiging Hydraulische bediend Last-afhankelijke remkrachtverdelers op de achterwielen Gescheiden remcircuit inhoud Benzinetank: 42 l Carter: 3 l Koelsysteem: 6 l Versnellingsbak/differentieel (l) 0,6/0,5 wielen en banden Velgen: 4.5 l 13 Banden: 165 SR 13		
	Simca 1100 Commercial	Simca 1100 Fourgonnette	Simca 1100 Pick-up	Simca 1100 Commercial	Simca 1100 Fourgonnette	Simca 1100 Pick-up
inhoud Nuttige laadruimte (dm ³)	1600	2600	2600	Spoorbreedte voor Spoorbreedte achter	1371 1314	1371 1314
uitrusting Dubbele achterdeur opendend over 180° Gescheiden, verstelbare voorstoelen Gehel neerdraaibare voortuurruiten Afstelbare frisse lucht toevoer Stuurslot 2-anelheden rutenwissers Wisser-wasser met voetbediening Verwarming en ventilatie Benzine-verklikkerlampje Grootlicht-verklikkerlampje Rubber bumper-rozetten voor Reservewiel onder de vloer Reservewiel achter passagierstoel	x 					

12 Maanden garantie op onderdelen en arbeidsloon, ongeacht het aantal gereden kilometers. Noodzakelijke onderhoudsbeurten, slechts bij elke 15.000 km of minstens 1x per jaar. Olieverversen, elke 7.500 km of minstens 1x per half jaar.

Onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften bij uw officiële Simca-Chrysler dealer. De Chrysler fabrieken hebben voor het onderhoud van elke Simca/Chrysler tijdnormen vastgesteld. Raadpleeg hiervoor de bij uw nieuwe wagen behorende de Chrysler Service Polis. Chrysler behoudt zich het recht voor de constructie, uitrusting en prijzen van haar producten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Raadpleeg altijd de officiële prijslijst van Chrysler Nederland N.V. Voor complete financiële service: Chrysler Credit Nederland B.V. Vraag uw dealer nadere inlichtingen.

Met meer dan 335 Simca-Chrysler verkoop- en servicepunten heeft Chrysler het grootste automobiel-dealernet in Nederland. Simca heeft Shell gekozen.

