

STOKVIS

AUSTIN

seven

Countryman



**De ideale
combinatiewagen**

BMC Grootste fabrikant ter wereld van wagens met voorwielaandrijving. Meer dan een miljoen exemplaren verkocht



AUSTIN



Een wagen met onbeperkte mogelijkheden,

De revolutionaire Austin Seven Countryman heeft achter de achterzitting een bagageruimte van maar liefst 0,61 m³. Als de achterzitting naar voren wordt gevouwen hebt u de beschikking over een laadvloer van 1,21 m. Deze laadvloer is bijzonder gemakkelijk bereikbaar omdat de achterdeuren van de Seven Countryman wijd open gaan en in

open stand worden gehouden door metalen strips. Alle portieren zijn volkomen stof- en tochtvrij en kunnen worden afgesloten, zodat u uw wagen met een gerust hart onbeheerd kunt achterlaten. Deze fraaie combinatiewagen heeft alle eigenschappen van de beroemde Seven; hij is snel, zuinig, representatief en buitengewoon comfortabel.

de **Seven** **countryman**

Tot de standaarduitrusting behoren o.a. een frisse-lucht verwarmingsinstallatie, ruitesproeiers, asbakjes en tal van andere toebehoren, die het rijden in een Seven Countryman zo aangenaam maken. Voor zakelijke doeleinden hoeft u slechts de achterzitting naar voren te vouwen en in een handomdraai kunt u beschikken over een bagage-

ruimte van 1,13 m³. Deze bagageruimte kan volledig worden benut omdat behalve de veiligheidsbinnenspiegel ook op de voorspatborden een spiegel is aangebracht, zodat u toch het achteropkomend verkeer in het oog kunt houden. In Nederland is alleen de geheel stalen Countryman verkrijgbaar, dit in tegenstelling tot de afbeeldingen in deze folder.



STOKVIS

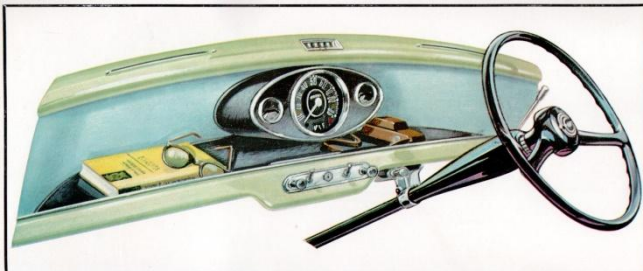
AUSTIN seven countryman

De kwaliteiten en de charme van een personenwagen in unieke combinatie met de toepassingsmogelijkheden van een volbloed stationwagen. In stadsverkeer voor mevrouw, in het dagelijks werk voor meneer, in de vakanties en de weekends voor het hele gezin. Het grote glaspervlak biedt een onovertroffen zicht naar alle kanten en accentueert de ongeloflijke ruimte van deze vernuftig ontworpen wagen. Door zijn geringe lengte (3,30 m.) is de Seven Countryman buitengewoon gemakkelijk manoeuvreerbaar en is er meteen een einde gekomen aan uw parkeerproblemen.

EEN GROOT AANTAL B.M.C. ACCESSOIRES
Uw Austin Dealer zal u graag volledig inlichten over de grote sortering speciale Austin Seven accessoires.

Mistlampen	Veiligheidsriemen
Verstralers	Benzinetankdop met slot
Anti-condensruit	Binnen portierkrukken
Achteruitrijlamp	

De gezinswagen voor de zakenman



Alle instrumenten en controlelichtjes zijn gecombineerd in één groot ovaal instrumentenpaneel, onder direct bereik van de bestuurder. De schakelaars zijn handig geprojecteerd op de rand van de brede, ruime „pakkeplank“, onder het instrumentenpaneel.

Het interieur van de Seven Countryman is even comfortabel als dat van de Seven de Luxe. Beide versies zijn uitzonderlijk ruim omdat ze een achterruit verstelbaar en klappen bovendien naar voren zodat het binnen naar achteren door het breedste draagvlak van de portieren bijzonder gemakkelijk gemaakt wordt. In de portieren zijn grote, open toegelaten aanbrengen, evenals aan verplaatsen van de achterzitting. Een gestreepte van de achterbank-passagiers zijn in deze versie afzonderlijk aanbrengen. Alle zijruiten kunnen onafhankelijk van elkaar worden verschoven om de ventilatie naar eigen wens te regelen. De gehele interieurafwerking is vervaardigd van onvervalst leer.

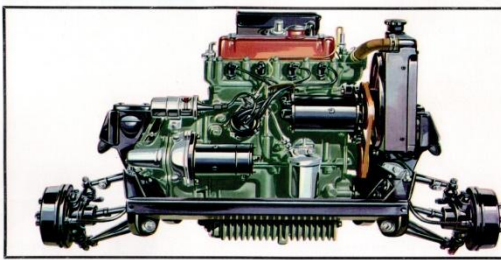
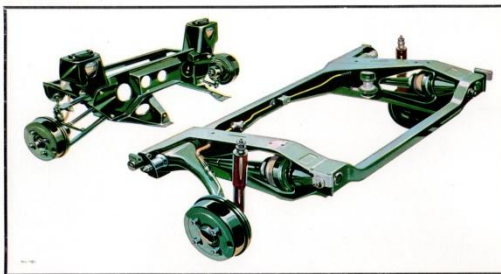


Licht de motorkap van de Seven Countryman eens op en zie hoe de dwarsopstelling van de motor heeft bijgedragen tot de buitengewone ruimte van het interieur. Alle belangrijke mechanische delen zijn gemakkelijk bereikbaar voor het routine onderhoud. Wij denken hierbij aan de koppeling, de koppelassen, de stroomverdelider, de bougies en de SU carburateur. De radiator en de reservoir voor de hydraulische bediening van rem en koppeling kunnen gemakkelijk worden bijgevuld door één vulopening die op het kleppendeckel is aangebracht. Het komt dus hier op neer dat praktisch ieder onderdeel het onderhoud verlangt zich onder de motorkap bevindt; een servicebeurt wordt hierdoor zeer gemakkelijk.



Zowel voor privé als zakelijk gebruik is de laagprijsrekening beschikbaar. Het reserve-wiel is handig opbergbaar onder een deel van de achterzijde van de behuizing.

Dit is het geheim van de Austin „Quick Service“ techniek! Deze zeer sterke sub-frames dragen de motor/transmissie unit voor en de achterwielophanging met vering, draagarmen en schokbrekers achter. Elk sub-frame is slechts met vier bouten aan de geheel stalen carrosserie bevestigd. Voor de voor- en achtervering is gebruik gemaakt van rubber veer elementen, die absoluut geen onderhoud vereisen. De schokbrekers zorgen voor een rotsvaste wegligging onder alle omstandigheden, een eigenschap waardoor de Austin Seven zo beroemd is geworden.



Het meest opzienbarende nieuws op het gebied van de automobiel-techniek van de laatste jaren is ongetwijfeld deze verbaazingwekkend compacte krachtbron, die bestaat uit de 846 cc. koppelmotor met synchromesh vier-versnellingsbak en het differentieel, dat in het carter is gebouwd. Samen met de voorwiel aandrijving en de onafhankelijke voorwielophanging zijn zij als één buitengewoon gemakkelijk bereikbaar geheel dwars voor in de wagen geplaatst.

specificatie

MOTOR: In lijn, watergekoeld, kopkleppen, vier cilinders. Driemaal gelagerde, gebalanceerde krukas. Eén geheel met koppeling, versnellingsbak en eindaandrijving. Dwars geplaatst aan de voorzijde van de wagen. Boring 62,9 mm; slag 68,26 mm; cilinderinhoud 848 cc; compressieverhouding 8,5:1. Maximum vermogen 37 rem PK bij 5500 omw./min. Maximum koppel 6,09 kgm bij 2900 omw./min.

BRANDSTOFSTYSTEEM: S.U. carburateur, type HS2. S.U. elektrische benzinepomp, gemonteerd aan de achterzijde onder de benzinetank. Luchtfilter met papieren element. Inhoud benzinetank 27,28 liter. Brandstoffilters in pomp en benzinetank.

SMEERSYSTEEM: Onder volle druk naar motorlagers. Carter vormt oliebad voor versnellingsbak en eindaandrijving. De inwendige olie-pomp van het tandwiel-type wordt aangedreven door de nokkias. Serie-oliefilter met verwisselbaar element; oliezeef in carter. Magnetische carter aftapplug. Olie-inhoud, inclusief transmissie ca. 4,5 liter plus 0,57 liter voor het filter.

ONTSTEKING: 12 volt bobine en stroomverdelers met automatische en vacuümvervroeging.

KOELSYSTEEM: Radiateur onder druk met waterpomp, ventilateur en thermostaat. Inhoud koelsysteem ca. 3 liter plus 0,57 liter voor de verwarmingsinstallatie.

TRANSMISSIE: Koppeling: 18 cm diameter, hydraulisch bediend door hangend pedaal. **Versnellingsbak:** Vier versnellingen vooruit en één achteruit; synchromesh op tweede, derde en vierde versnelling. Eén geheel met motor en eindaandrijving; centraal op de vloer geplaatste versnellingshefboom. **Eindaandrijving:** Naar de voorwielen via tandwielen met spiraalvormige verandering en open assen met kruiskoppelingen; één geheel met motor en versnellingsbak.

Overbrengings- verhoudingen	Versnellings- bak	Eind- aandrijving	Totaal	Wegsnelheid bij 1000 omw./min.
Achteruit	3,628:1	—	13,659:1	—
Eerste versn.	3,628:1	—	13,659:1	6,6 km/u
Tweede versn.	2,172:1	—	8,178:1	10,9 km/u
Derde versn.	1,412:1	—	5,316:1	16,9 km/u
Vierde versn.	1,000:1	3,765:1 (17/64)	3,765:1	23,8 km/u

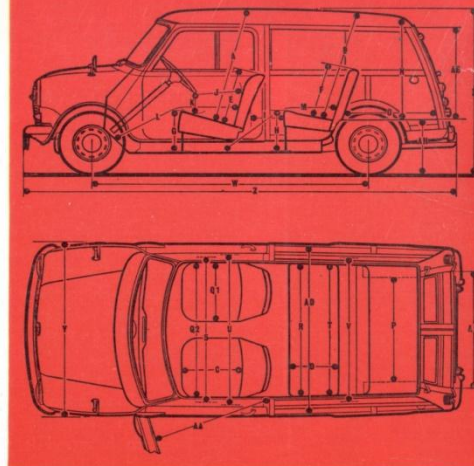
STUURINRICHTING: Tandwiel en heugel. 2½ slag van links naar rechts. Stuurwiel met twee spaken en een diameter van 40 cm. Draaicirkel 9,98 m.

VERING: Voor (inclusief eindaandrijving): Onafhankelijk met veerarmen van ongelijke lengte. Fusesstukken gemonteerd op kogelverbindingen. Rubbersveren en telescopische schokbrekers gemonteerd boven de bovenste veerarmen. De bovenste veerarmen zijn aan hun binnenzijde gemonteerd in rollagers en de onderste veerarmen in rubber. De voor- en achterwaartse bewegingen worden opgevangen door een in rubber gemonteerde trekstang. **Achter:** Onafhankelijke, buisvormige sleeparmen met rubbersveren en telescopische schokbrekers. De veerarmen bevatten de astappen voor de wielnaven, welke zijn voorzien van dubbele lagers.

REMME: **Vetrem:** Op alle vier wielen. Hydraulisch bediend door hangend pedaal met twee primaire remschoenen vóór. 18 cm diameter x 4 cm breedte vóór en 18 cm diameter x 3 cm breedte achter. In het remsysteem is een drukregelklep aangebracht. **Handrem:** Centraal

HOOFDAFMETINGEN

AA 81 cm	AD 133 cm	AE 76 cm	AF 94 cm	AH 46 cm
AJ 121 cm	A 97 cm	B 89 cm	C 46 cm	D 43 cm
E 48 cm	F 43 cm	G 34 cm	H 36 cm	I (max.) 29 cm
I (min.) 18 cm	J (max.) 42 cm	J (min.) 32 cm	K 17 cm	L (max.) 110 cm
L (min.) 104 cm	M (max.) 114 cm	M (min.) 99 cm	N 88 cm	O 75 cm
P 104 cm	Q1 51 cm	Q2 110 cm	R 104 cm	S 116 cm
T 104 cm	U 117 cm	V 116 cm	W 214 cm	X 136 cm
Y 141 cm	Z 330 cm	Spoorbreedte voor 120 cm	Spoorbreedte achter 116 cm	Gewicht ca. 648 kg



geplaatste hefboom van het optrekttype, die de achterremmen in werking stelt.

WIELEN: Geperst staal. Bevestigd met vier wielmoeren. 5.20-10 Dunlop binnenbandloze banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt, 30 Amp/u batterij bij 10 uur ontladen (34 Amp/u bij 20 uur ontladen). Dubbelgedimmede koplampen met voetbediende dimschakelaar. Stadslichten gecombineerd met knipperlichten. Achterlichten, stoplichten, reflectors en knipperlichten zijn verenigd in één huis. Twee achter nummerplaatverlichtinglampen. Plafonnieer met ingebouwde schakelaar. Zelf-terugspringende knipperlichtschakelaar aan de stuurkolom met controlelampje aan het einde van de hefboom. Tweebeladige elektrische ruitwissers. Claxon met drukknop in het midden van het stuurwiel.

INSTRUMENTEN: Ovaal instrumentenpaneel met snelheidsmeter, benzine-meter en controlelampjes voor laadstroom, vuiloliefilter en „groot licht“. Aparte instrumenten voor oliedruk en koelwater temperatuur. De verschillende schakelaars, met inbegrip van de gecombineerde ontstekingsstartschakelaar, zijn aangebracht op een paneel in het midden van de pakjesbergplaats.

CARROSSERIE: Geheel stalen, zelfdragende constructie. Er bevindt zich een groot ovaal instrumentenpaneel in het midden van het dashboard, met daaronder een pakjesbergplaats, die over de gehele breedte van de wagen loopt. Boven de pakjesbergplaats bevindt zich een zacht opgevalde stootrand, die is bekleed met onverslijtbaar kunstleer. De hemelbekleding is van atwasbaar kunstleer. De gehele vloer is bedekt met een tapijt, met daaronder een viltlaag. De voorwielkasten en de laadvloer achter de achterzitting zijn ook bedekt met een tapijt. Interieurbekleding van onverslijtbaar kunstleer. Aan beide zijden van de achterzitting is een ruime bergplaats aangebracht,

met in de bovenzijde een asbakje. In het midden onder de gebogen voorruit van veiligheidsglas is eveneens een asbakje aangebracht. Beide voorstoelen zijn verstelbaar en kunnen naar voren worden geklapt. De zitkussens zijn opgevuld met schuimrubber en de rugkussens met verribberd haar en een steungevend weefsel. Het achterzittens en -rugkussens kunnen naar voren worden gevouwen om de laadvloer te verlengen. Het achterzittens is opgevuld met schuimrubber en het rugkussens met verribberd haar. Alle zitplaatsen zijn bekleed met onverslijtbaar kunstleer. De voorportieren zijn aan de voorzijde opgehangen aan uitwendige scharnieren. Het portier aan de bestuurderszijde wordt afgesloten door een uitwendig slot, dat zich in de buitenkruk bevindt, terwijl het passagiersportier vanuit de binnenzijde kan worden afgesloten door een pal in het slot. De portieren kunnen van binnenuit worden geopend door middel van een kabel. De portierruit bestaat uit twee schuifruit die onafhankelijk van elkaar kunnen worden verschoven. Aan de onderzijde van ieder portier bevindt zich een ruime bergplaats. De achterdeuren zijn opgehangen aan uitwendige scharnieren en worden in open stand gehouden door metalen strips. Aan de buitenzijde bevindt zich een afsluitbare kruk en in beide achterdeuren is een grote ruit aangebracht. De voor- en achterruit zijn omlijst met plastic sierstrippen. Roestvrije sierstukken op de drempels. De zijruit bestaat uit twee schuifruit, die in de gesloten stand kunnen worden vastgezet. Het reservewiel bevindt zich onder een deksel in de vloer van de bagageruimte. Verchroomde bumpers met rozetten en hoekbeugels vóór en hoekbumpers achter. De radiatorgrille is van geanodiseerd aluminium met een verchroomde omlijsting. Een frisse-lucht verwarmingsinstallatie met demister, ruitesproeiers, dubbele veiligheidszonnekleppen, twee spatbordspiegels en veiligheidsbinnenspiegel behoren tot de standaarduitrusting.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

B.M.C. EXPORT SALES LIMITED

LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND



STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN
Rotterdam (010) - 25 99 80

Publ. nr. 2181 - P 620 L