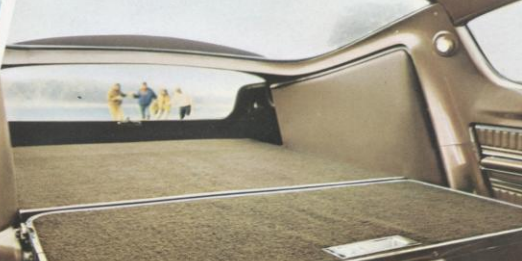




'67 Plymouth Barracuda



Barracuda Sport

U droomt, net als iedereen, van een sportieve wagen. Voor uw gezin van 4 à 5 personen is die echter weinig praktisch. Zult U dan nooit in een sportauto kunnen rijden? Zeker! Voor U heeft Chrysler: de Barracuda!

Met de Barracuda is uw droom werkelijkheid geworden: het is een snelle, nerveuze, sportieve auto, die toch royaal ruimte voor 5 personen heeft. Waar U ook zoekt zulk een wagen vindt U nergens dan bij Chrysler!

Als U naar de Azurenkust reist, kunt U gerust uw kinderen of uw vrienden meenemen. Plaats genoeg: drie op de achterzitzbank en twee van voren, in afzonderlijke schelpzetels. En U kunt behaaglijk de benen strekken!

U kunt kiezen tussen drie Barracuda modellen: een gracieuze fastback, een gedistingeerde hardtop en een krachtige convertible. Alle drie in dezelfde stijl, op een top modern en bovenal... ongelofelijk prachtig!

Alle drie zijn ze even nerveus en vinnig. Dank zij hun wonderlijke motoren. Zowel de standaard 6-cilinder 170 of 225 als de Formula-S 273 8-in-V zijn oersterke krachtbronnen, met vermogen te over.

De 3 Barracuda's rijden even veilig. Een steere, zelfdragende carrosserie, wielen met brede velgen, banden die aan de bochten kleven, remmen die feilloos werken. En in alle drie rijdt U even zacht als op een luchtkussen.

Ze sturen even licht, met een stuur dat op een vingertoets reageert. En alle drie zijn ze even luxueus: een met vinyl afgewerkt interieur, een dik tapijt op de vloer en een glanzend koetswerk, met acryllakverf geschilderd.

De drie Barracuda's zijn even comfortabel. En zo gerieflijk als een stationwagen. Een klik, de achterbank van de convertible klapt naar voren en er ontstaat een laadvloer van haast 2,50 m lengte, genoeg voor ski's of hengels.

Alle drie even compleet. Van de benzinedop van het racewagentype tot de gekleurde achterruit. Alle drie, unieke wagens, auto's met standing en persoonlijkheid. Draai de bladzijde eens om en droom verder...



Barracuda Hardtop

Dat is de Barracuda Hardtop. Aan de top van de hardtops. Totaal nieuw, slank, sterk, superb. Een wagen als een droom, akkoord? En een auto waar de kracht uitstraalt. Geen wonder, met zijn robuuste 2,7 l motor.

Alle grote steeën kijken afgunstig om als U in een flits voorbijaart. Vermogen te kust en te keur, maar een vermogen dat met zuinigheid samengaat. Een zuinigheid om kleine wagens afgunstig te maken.

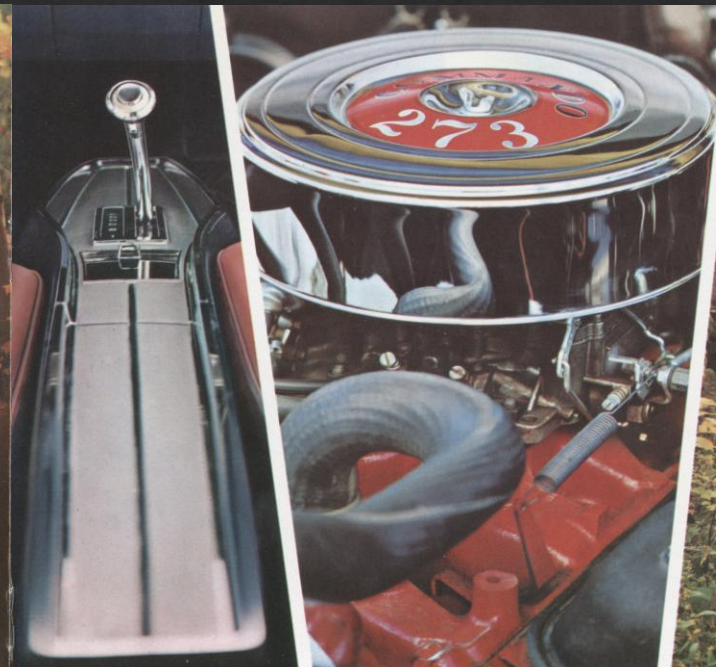
Remmen? Vlotter kan het niet. De Barracuda heeft een systeem met onafhankelijke circuits, dus nooit volledig verlies van remvermogen. En boordinstrumenten, haast zo compleet als op een racewagen.

Meters voor benzinestand, oliedruk, amperage en koelwatertemperatuur. En een dag-zowel als een kilometerleller. Verklikkerlijtes. En een prestaliemeter, die het zuinigste motorregime aanwijst.

Alle gemonteerd in een instrumentenbord, dat een model van keurige afwerking en van veiligheid is. En wat een sportzetels! Zelfs de achterbank! Met de armsteun opgeklapt, ruim plaats voor drie man.

Met de armsteun neergeklapt, twee plaatsen, even comfortabel als schelpzetels. Van het reservewiel hebt U geen hinder. Waar het opgeborgen is? Niet in de koffer. Daar zou het nuttige ruimte innemen.

Onder de laadvloer! Hebt U het nodig, dan vlug het tapijt weggenomen, een paneel opgelicht en daar ligt het netjes verzonken opgeborgen. In een oogwenk is het er uitgehaald. En het monteren duurt slechts enkele minuten.



Barracuda Convertible

De Barracuda Convertible, die iedere man fascineert, die iedere vrouw onweerstaanbaar aantrekt. Wij hebben niet zoveel mooie dagen. Een reden te meer om ervan te profiteren. Geen zon laten verloren gaan.

Beeld U eens in, een mooie zomerdag, en U in een Barracuda Convertible! Dan eerst geniet U van de zon! Het kortste ritje, in een park over een stille landweg... wordt een heerlijke reis. Zonnige Barracuda!

Wat een weelde in het interieur! Schelpzetels die zo zacht zijn, dat ze zuchten als U gaat zitten. Een console tussen beide zetels, met een handig rommelkastje, een sigareaansteker en een asbak.

Inzake sportieve prestaties is de Barracuda Convertible subliem. Standaard is een 6 cilinder motor van 3,7 liter (Hierboven is de versie 8-in-V van 4,5 liter, met vierdubbele carburator afgebeeld).

Standaard is ook een 3-versnellingsbak met 3 ideaal gekozen verhoudingen om vlot te kunnen schakelen. Indien u niet graag schakelt, kunt u ook de befaamde TorqueFlite automatische transmissie bekomen tegen bijbetaling.

De kap. Geen probleem op de Barracuda Convertible. Elektrisch bediend. In een oogwenk is zij volledig verzinken. De achterraut is zelfs van glas. Een bewijs dat de kap perfect moet functioneren.

De bagagekoffer is die van een grote wagen. Valdoende ruim voor alle bagage. En ook de omvangrijkste wordt gemakkelijk opgeborgen. Geen reservewiel in de weg. Waar dat dan is? Onder de vloer, in een nette nis.

Maar dat alles zijn slechts woorden. Wat telt, is het rijden zelf, het rijgenot van een Barracuda Convertible. Dat gevoel als je over een auto-snelweg snort. Of gierend een bocht neemt. Een gevoel dat niet te beschrijven is.



Barracuda Sport

Zo ziet de Barracuda Sport er van buiten uit. Eerst van binnen merkt U de vele wonderde dingen. Een interieur als een salon, zo rijk, zo ruim en comfortabel. Dik, malleg tapijt, op iedere vierkante centimeter vloer.

En de atmosfeer, niet te beschrijven, overheerlijk! Er is een totaal nieuw, automatisch luchtverversingssysteem. Het zorgt voortdurend voor verse lucht. Daarvoor moeten geen raampjes meer worden neergelaten.

En veilig als geen, de Barracuda Sport. Met alle veiligheidsvoorzorgen uitgerust: schokabsorberende stuurkolom, gecapitonneerd instrumentenbord, veiligheidsgordels, veiligheidsdeursloten en -grendels.

Moet U een band verwisselen of om een andere reden langs de weg stoppen, knip dan de schakelaar op het instrumentenbord aan: dan gaan de richtingaanwijzers vóór en achter waarschuwend branden. Extra-veilig.

Een interieur voor een Cressus, al kan U het makkelijk betalen. Een chique vinyl bekleding, instrumentenbord en deurpanelen van simillanoleer, een rally-snelheidsmeter en achter een armsteun met asbakjes.

Indien U niet van schakelen houdt, neem dan geen gewone versnellingsbak, maar de befaamde Torque-Flite automatische transmissie. U werkt alleen nog met het gaspedaal. U krijgt drie versnellingen, en de beste!

Tegen supplement kunt U nog heel wat meer bekomen: AM radio, air conditioning die de zomer zo warm maakt als U wenst, hoofdsteunen, stierwieldoppen met bouten, genoeg om van uw wagen de mooiste droom te maken.



Barracuda Sport

Kies uw eigen motor en... start!
U wilt uw Sports Barracuda naar maat? Met hoge prestaties? Goed, bestel dan een "Formula-S" met 8-in-V motor van 4,5 liter, met vierdubbele carburator,

rijstabilisator en speciale schokdempers. Dan krijgt U een wagen!
Met de "Formula-S" hebt U meteen servoremmen met schijfremmen op de voorwielen: om al die paarden in toom te houden!

Op een dergelijke wagen hoort geen versnellingsbak met stuurschakeling. Met een "Formula-S" kunt U kiezen tussen een 4-versnellingsbak of een TorqueFlite automatische transmissie met een selector op de console.

Ja, dat hoort nu eenmaal bij al dat vermogen onder de motorkap. Of dat geweldig is!

Moest nu nog iemand twijfelen aan de kwaliteiten van de Barracuda, dan nodigen wij hem uit op een proefrit. Daar kan geen mens aan weerstaan; daar kan geen mens over zwijgen!

De standaarduitrusting van de Barracuda omvat: de 170 6-cilinder, de 225 6-cilinder of de 273 8-in-V • schokabsorberende stuurkolom • met de hand bediende 3-versnellingsbak • ruitwissers met 2 snelheden en vooruitsproeier • verchroomde luchtinlaten in de motorkap • auto-kachel met ontdooier • benzinedop van het raceagentype • remmen met onafhankelijke circuits • automatisch luchtverversingssysteem • elektrisch bediende kap en achterraut van glas op de convertible • opklapbare achterbank met verzonken grendel op de Sports Barracuda • compleet instrumentenbord.
Facultatieve uitrustingen: een hele reeks aantrekkelijke accessoires is tegen bijbetaling verkrijgbaar.



TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN VAN DE BARRACUDA

Motoren	"170"	"225"	"273"
Vermogen in rem-pk bij omw./min	115 4400	145 4000	235 5200
Motorcoppel in kgm bij omw./min	21,0 2400	29,7 2400	38,7 4000
Boring	86,36 mm	86,4 mm	92,2 mm
Slag	79,33 mm	104,8 mm	84,1 mm
Cilinderinhoud	2.786 cc	3.687 cc	4.473 cc
Aantal cilinders	6	6	8-in-V
Compressieverh.	8,5:1	8,4:1	10,5:1
Carburatortype	Valstroomcarburat.	Holley-1 vakscarb.	Carter-4 vakscarb.
Uitlaatsysteem	Enkelvoudig	Enkelvoudig	Enkelvoudig (met resonator)

Elliptisch gedraaide zuigers met aluminium-stalen versterking.
6 cilindermotoren met smeedstalen krukas, V8 motor met smeedijzeren krukas. Oliefilter met groot debiet.

OVERBRENGING :

Motoren	Versnellingsbak	Overbrengingsverhouding	Slipvrij differentieel
		2.93 3.23	
"170" (2,7 l - 6 cil.)	3 versnellingen (handel op stuurkolom) automatische transmissie		×
"225" (3,7 l - 6 cil.)	3 versnellingen (handel op stuurkolom) 4 versnellingen (handel op de vloer) automatische transmissie	×	×
"273" (4,5 l - 8 cil.)	4 versnellingen (handel op de vloer) automatische transmissie		×

KRACHTOVERBRENGING : Een met de hand bediende 3-versnellingsbak met stuurschakeling is standaard (maar niet verkrijgbaar met de 273 4,5 l-motor met vierdubbele carburator).

De volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met poek op de vloer is standaard bij de 6-cilindermotor 3,7 liter en bij de "Formula-S" motor. Overbrengingsverhoudingen : 2,66 : 1, 1,91 : 1, 1,39 : 1 en 1,00 : 1.

De befaamde TorqueFlite automatische transmissie is tegen bijbetaling met alle motoren verkrijgbaar. Het "sure-grip" differentieel houdt alle vermogen op de grond en is standaard op de "Formula-S" uitvoering.

AFMETINGEN

	Model	Fastback	Hardtop	Convertible
Wielbasis		274,3 cm	274,3 cm	274,3 cm
Wagenlengte		489,7 cm	489,7 cm	489,7 cm
Wagenbreedte		181,9 cm	181,9 cm	181,9 cm
Wagenhoogte x				
6-cilinder		136,4 cm	135,9 cm	137,4 cm
8-cilinder		135,6 cm	135,9 cm	137,4 cm
Spoorwijdte, vóór		145,8 cm	145,8 cm	145,8 cm
Spoorwijdte, achter		141,2 cm	141,2 cm	141,2 cm

x De hoogte werd berekend voor een wagen met volledige belasting : passagiers en bagage.

PASSAGIERSRUIMTE (in cm)

	Fastback zitbank	Fastback schelpzetel	Hardtop zitbank	Hardtop schelpzetel	Convertible schelpzetel
Hoofdruimte					
Vóór	95	96,3	94,5	95,8	99,3
Achter	92,7	92,7	90,9	90,9	93,7
Beenuimte					
Vóór	103,9	103,4	103,9	103,4	103,4
Achter	77,5	79,2	73,9	75,9	84,6
Schouder ruimte					
Vóór	140,7	140,7	140,7	140,7	140,7
Achter	140,7	140,7	140,7	140,7	141,7
Hoogte van de zit					
Vóór	22,6	21,3	22,6	21,3	21,3
Achter	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2

VERING

STANDAARD (op alle modellen, de Formule S uitgezonderd)

VóórTorsiestaven en kogelgewrichten. Belasting per wiel : 16,07 kg per cm
Achter.....Asymmetrische veerbladen van 6,35 cm, buiten gemonteerd..... Belasting per wiel : 19,65 kg per cm.

Schokbrekersvan het Oriflow type.

FACULTATIEF (standaard op de Formule S en op wagens met aanhaakkoppeling voor trailers)

VóórExtra-zware torsiestaven en kogelgewrichten. Belasting per wiel : 18,4 kg per cm.

RijstabilisatorDiameter : 2,24 cm. Extra-zwaar.

Achter.....Extra-zware asymmetrische veerbladen van 6,35 cm, buiten gemonteerd. Belasting per wiel : 24,25 kg per cm.

Schokbrekersvan het Oriflow Firm Ride type.

ELEKTRISCHE UITRUSTING : Een 12 volts accu, 48 Ah brengt een zeer hete vonk voort, wanneer zij wordt bijgeladen door een wisselstroomgenerator van 37 A voor een 8-in-V, of door een wisselstroomgenerator van 30 A voor een 6-cilinder. Tegen supplement is de nog efficiënter Chrysler wisselstroomgenerator van 46 A verkrijgbaar.

STUURSYSTEEM : Op kogelkringloop. Standaardoverbrenging is 24:1 met 5,3 omwentelingen voor een volledige stuuruitslag. "Fast manual" stuur heeft een overbrenging van 16 : 1, met 3,6 omwentelingen voor een volledige stuuruitslag. De verhouding voor servo-stuur is 15,7 : 1, met 3,5 omwentelingen voor een volledige stuuruitslag.

DRAAICIRKELDIAMETER : 11,6 m.

REMMEN :

Trommelremmen - De 6-cilinders hebben remmen van 22,9 cm diameter met een nuttig remvoeringoppervlak van 990 cm² en een totaal remoppervlak van 1642 cm². De modellen met een 8-in-V motor hebben remmen van 25,4 cm diameter met een nuttig remvoeringoppervlak van 1008 cm² en een totaal remoppervlak van 1621 cm².

Schijfremmen vóór - Zij hebben, zowel op de 6- als op de 8-cilindermotoren een remvoeringoppervlak van 660 cm² en een totaal remoppervlak van 2030 cm². De trommelremmen achter hebben een diameter van 25,4 cm.

INHOUDEN :

Benzinetank	68 liter
Motorcarter	3,8 liter
Koelsysteem (met autokachel)	
6-cilinder motor	12,3 liter
8-in-V 273	18,6 liter

Chrysler International streeft ernaar het ontwerp en de constructie van zijn producten voortdurend te verbeteren ten einde nog betere wagens te kunnen produceren. Vandaar dat de technische bijzonderheden, de uitrustingen en de prijzen, zonder voorbericht, kunnen worden gewijzigd. Op de afgebeelde auto's komen soms uitrustingen voor, die slechts tegen bijbetaling te verkrijgen zijn. De informatie in deze folder was correct op het ogenblik van publicatie, maar zij kan steeds worden gewijzigd.

