

CITROËN 250/400

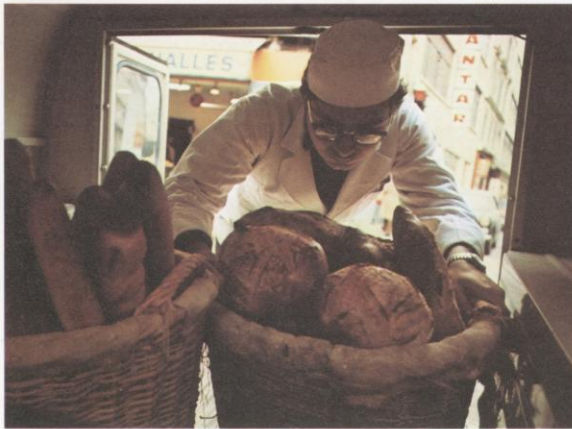


AZU 250 : De beroemdste, kleinste bestelwagen.

Officieel noemen we deze Citroën de 2 PK bestelwagen type AZU 250. Maar op de weg is hij voor iedereen doorgewoond de bestel-eend waarmee grote en kleine bedrijven grote diensten verlenen. Jarenlang. Omdat-ie licht maar toch sterk is.

klein maar toch groot qua berguimte. Denken wij even aan zijn fabuleuze vering, dan wordt het begrijpelijk dat er met deze 2 PK veel beeldbuisen, taarten, eieren en serviezen héél bij Koning Klant komen.

Staan wij stil bij zijn minieme onderhoud en zuinigheid (kortom zijn economie), dan wordt het duidelijk dat loodgieters, drukkers, electriciërs en kleine zelfstandigen het bolwerken met een auto als deze.



CITROËN 250

De nieuwe AK-400.

De AK-400 blijft ondanks zijn recente veranderingen nog steeds een markante verschijning. Zakelijk gezien heeft hij zijn 'gezicht' helemaal mee, want de AK-400 is de voordurend bedrijvige besteller van allerhande goederen. Nu helemaal! Want zowel de berguimte als het laadvermogen zijn vergroot.

Hij zal niet tegensputteren als u hem voortaan 400 kg in één bestelling laat vervoeren. Bovendien heeft hij ook grotere achterportieren zodat meer omvangrijke zaken zich makkelijker laten laden en lossen. Een nieuw dashboard, een afscheiding tussen chauffeur en lading, plafondverlichting, 4 hydraulische schokbrekers zijn daarbij nog eens een

aantal verbeteringen die de AK-400 tot een bijzonder plezierige lastdrager maken. De AK-400 blijft even zuinig als altijd en bij een bezoek aan de garage is hij nog steeds ergverlegen. Want aan de basis conceptie —een handige, zuinige en betrouwbare bestelauto— is niets veranderd. Waarom ook? Die is uitstekend!



CITROËN 400

Technische gegevens 400

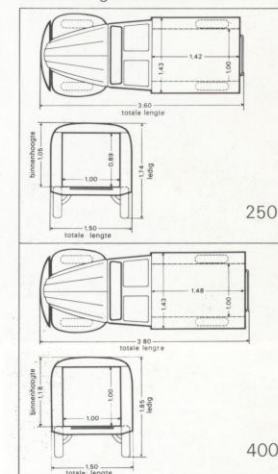
MOTOR : 4 takt,
cilinderinhoud : 602 cm³
boring x slag : 74 x 70 mm
2 cilinder boxer motor
verwisselbare cilindervoeringen.
Luchtkoeling
Carburateur : Solex 34 PICS 4
Max. vermogen : 33 SAE-pk
bij 7000 t/min.
VERSNELLINGSBAK :
4 versnellingen vooruit, waarvan
2,3 en 4 gesynchroniseerd,
1 versnelling achteruit
STUURINRICHTING :
type : tandheugel en rondsel
REMMEN :
4 trommelremmen
hydraulisch bediend
OVERBRENGING :
voorwielaandrijving
homokinetische
aandrijfkoppelingen
enkelvoudige, droge
plaatkoppeling
VEERSYSTEEM :
schroefveren met interferentie
voor-achter, hydraulische
schokbrekers rondom
traagheidsschokbrekers
CHASSIS :
platformchassis met ingebouwde
langsliggers
AFMETINGEN :
totale lengte : 3,80 m
totale breedte : 1,50 m
BANDEN : 135 x 380 X
LEDIG GEWICHT :
(met volle tank) 630 kg.
Totaal toelaatbaar
gewicht : 1120 kg

ELECTRISCHE UITRUSTING :
spanning : 12 volt
wisselstroomdynamo 390 Watt
12 volt - accu 30 Ah
INHOUDEN :
benzinereservoir : 25 liter
motorcarter : 2,5 liter
versnellingsbakcarter : 1 liter

Technische gegevens 250

MOTOR : 4 takt,
cilinderinhoud : 425 cm³
boring x slag : 66 x 62
2 cilinder boxer motor
verwisselbare cilindervoeringen
Luchtkoeling
Carburateur : Zenith 28 IN
max. vermogen : 21 SAE - pk
bij 5500 a 6000 t/min
VERSNELLINGSBAK :
4 versnellingen vooruit, waarvan
2,3 en 4 gesynchroniseerd,
1 versnelling achteruit
STUURINRICHTING :
type : tandheugel en rondsel
REMMEN :
4 trommelremmen,
hydraulisch bediend
OVERBRENGING :
voorwielaandrijving
homokinetische
aandrijfkoppelingen
enkelvoudige, droge
plaatkoppeling
CHASSIS :
platformchassis met
ingebouwde langsliggers
LEDIG GEWICHT :
(met volle tank) 540 kg.
Totaal toelaatbaar
gewicht : 900 kg

AFMETINGEN :
totale lengte : 3,60 m
totale breedte : 1,50 m
BANDEN : 135 x 380 X
ELECTRISCHE UITRUSTING :
spanning 6 Volt accu 46/54 Ah
Koplampen met hoogteregeling
vanaf de bestuursplaats
INHOUDEN :
benzine reservoir : 20 liter
motorcarter : 2 liter
versnellingsbakcarter : 1 liter



BINNEN AFMETINGEN

	250	400
lengte van de vloer	1,42	1,62
lengte van de vloer zonder passagiersstoel	2,50	2,70
inwendige hoogte	1,05	1,17
breedte tussen de vielkasten	1	1
breedte tussen de wanden	1,43	1,43