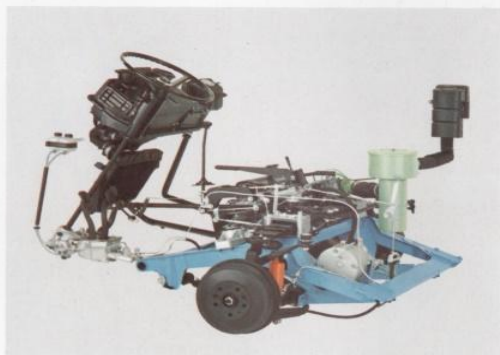
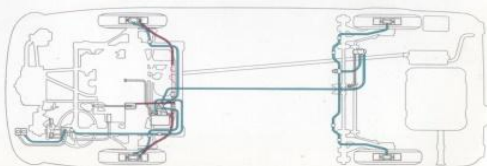


Voorwielaandrijving met dwarsgeplaatste motor.
Achteras met torsievering en stabilisator.
LAGE LAADVLOER.



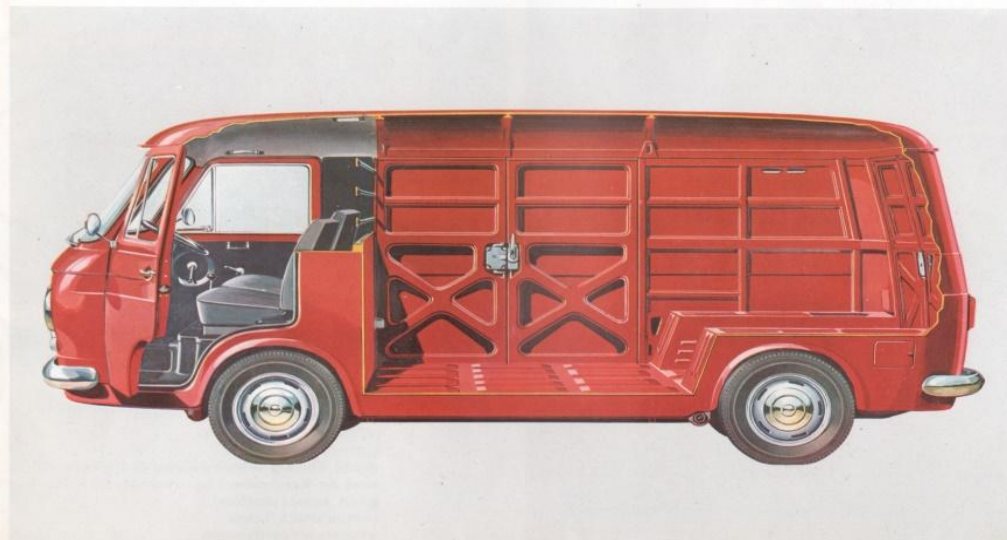
Ruim bemeten remmen met vacuum bekrachtiger en remkrachtregelaar op de achterwielen. Vier onafhankelijk geveerde wielen met telescopische schokbrekers.



Remschema

238 Bestelwagen

De ideale auto voor volumineus en snel transport.
Ook leverbaar met rondom ruiten.



LAADVERMOGEN: 1155 kg.
LAADVOLUME: 6.5 m³
LAADVLOERHOOGTE: 41 cm.

(van de grond af gemeten bij onbelaste wagen)

afm. inwendige laadruimte

grootste lengte	2795 mm.	zijdeuropening	hoogte: 1295 mm.	achterdeuropening	hoogte: 1285 mm.
grootste breedte	1680 mm.		breedte: 1397 mm.		breedte: 1120 mm.
hoogte in het midden	1510 mm.				



oordeelt U zelf: **voorwiel aandrijving**, waardoor
lage laadvloer: 41 cm.; onbelast.
laadvermogen: 1155 kg.
laadvolume: 6.5 m³
grote zij- en achterdeuren (3.4 m² opening)
snel en handzaam: top-snelheid 105 km/u.
geen smeerpunten
rembekrachtiging
wisselstroomdynamo

De nieuwe FIAT 238 bestel is

praktisch
ruim
comfortabel
en
economisch

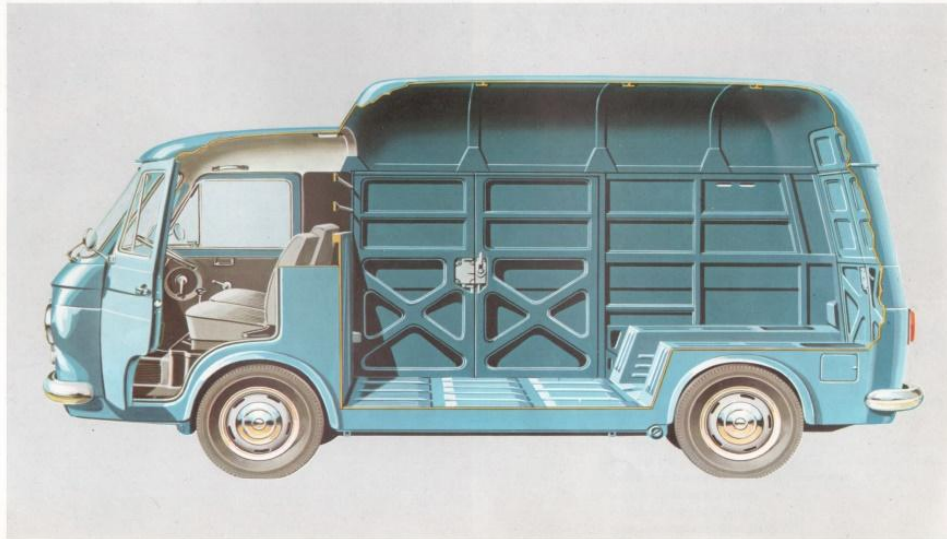
Ook leverbaar als chassis/cabine



De berijder van een FIAT 238 ondervindt in de ruime 3-persoons cabine maximaal rijcomfort. Goed uitzicht door het grote glasoppervlak met panoramische voorruit en neerdraaibare zijramen. Uitstekende verwarming en ventilatie; extra ventilatie door zijruitjes en draaibare roosters in het dak. Chauffeursstoel verstelbaar met neerklapbare rugleuning. De twee-zitsbank kan naar voren worden geklapt i.v.m. toegankelijkheid van de motor.

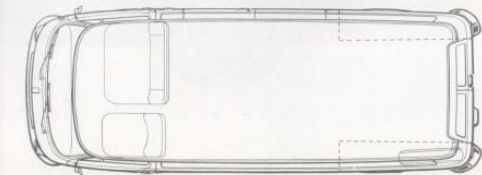


238 verhoogd dak



De 238 met verhoogd dak biedt extra mogelijkheden voor het vervoeren van omvangrijke goederen met weinig gewicht. Stahoogte maakt het laden in het interieur bijzonder makkelijk. Boven de achterdeuren is een afzonderlijke klep over de volle breedte aangebracht voor het transport van extra lange objecten

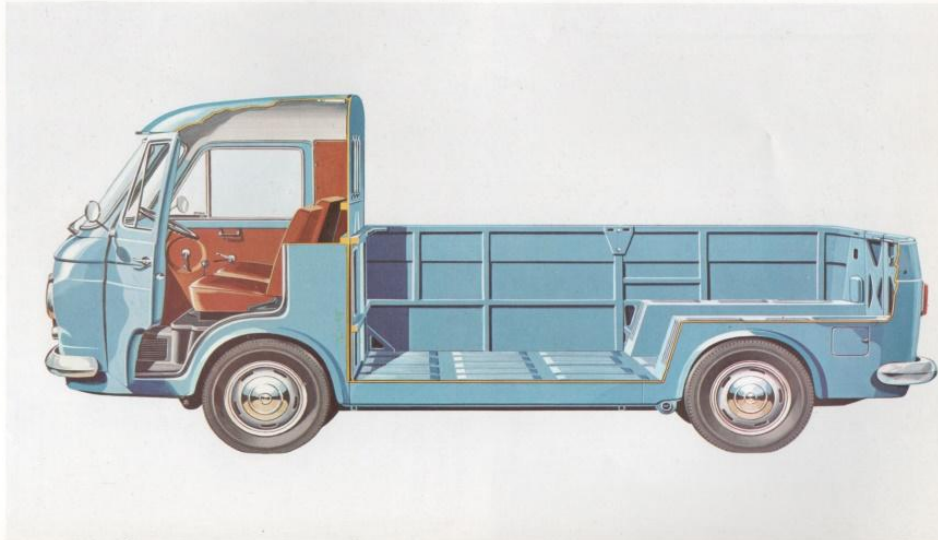
Binnenafmetingen: totale lengte 2795 mm
grootste breedte 1680 mm
hoogte van laadvloer tot dak (in het midden gemeten) 1845 mm
laadvermogen 7,5 m³
dubbele achterdeur met extra klep hoogte totaal 1580 mm
breedte totaal 1120 mm



238 Pick Up

Ook deze versie met lage laadvloer.

Door de brede achterdeuren zeer praktisch te laden. 1190 KG laadvermogen.
Hoogte der zijwanden 77 cm.



238 Pick Up met dubbele cabine

Een geheel andere uitvoering zoals deze maakt vele vervoerscombinaties mogelijk.

Een model geschikt voor vele toepassingen.

Inw. laadbak lengte : 1,80 mtr.

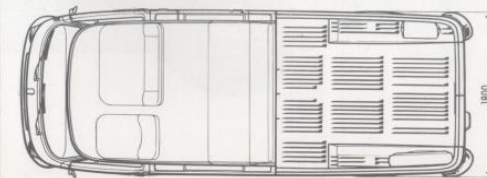
Inw. laadbak breedte: 1,61 mtr.

(1,12 mtr. tussen de wielkasten)

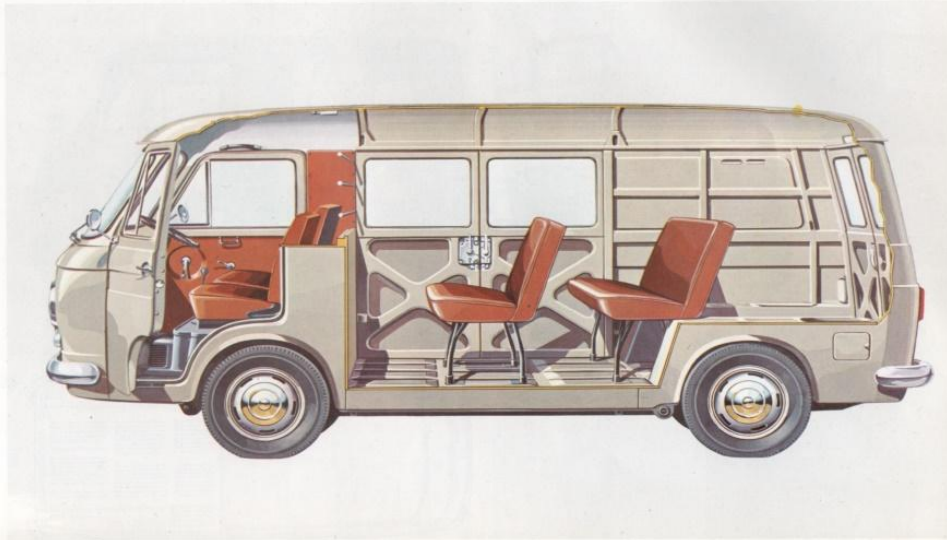


Laadvermogen: 1089 KG.

Cabine biedt plaats aan 6 à 7 personen.



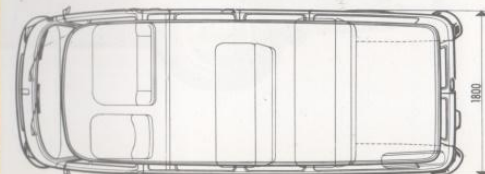
238 Bedrijfshbus



Een geheel andere uitvoering voor gecombineerd transport van personen en goederen.
Ook hier zijn vele combinaties mogelijk.

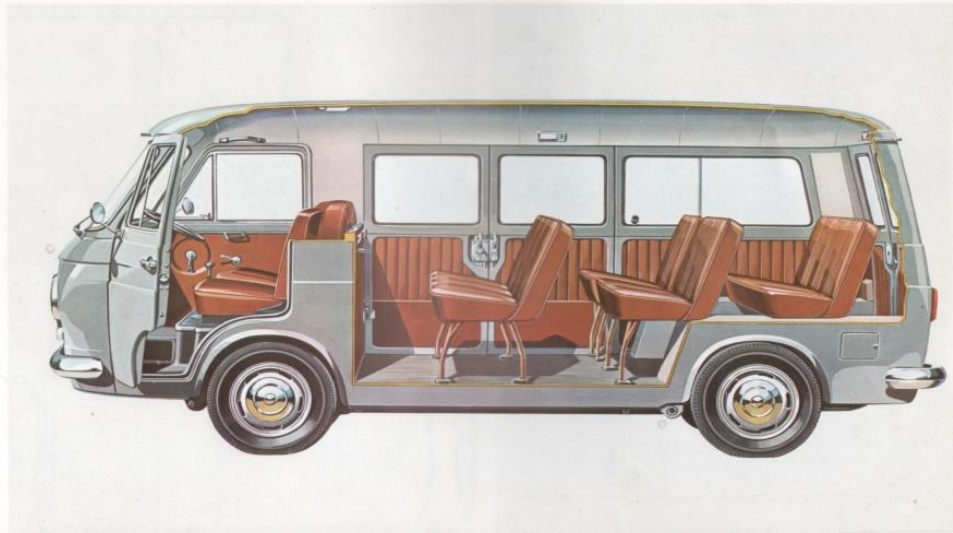
Voor 9 personen (8 + 1) en 400 KG of voor 1 persoon en 1000 KG.

Als de banken eruit genomen zijn ontstaat een praktische grote laadruimte. Tegen supplement ook leverbaar als huurauto/taxi met dakluik.

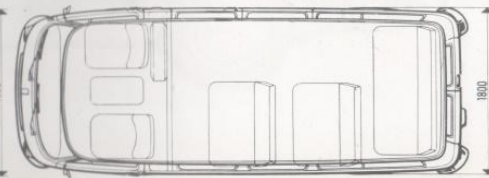
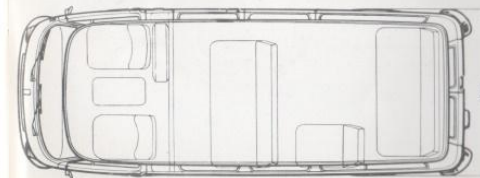


238 Microbus

PRAKTISCH MODERN EN COMFORTABEL



Bij de Nederlandse uitvoering is deze versie ingericht voor 8 passagiers + chauffeur en veel bagage, zoals de indeling op de tekening linksonder.

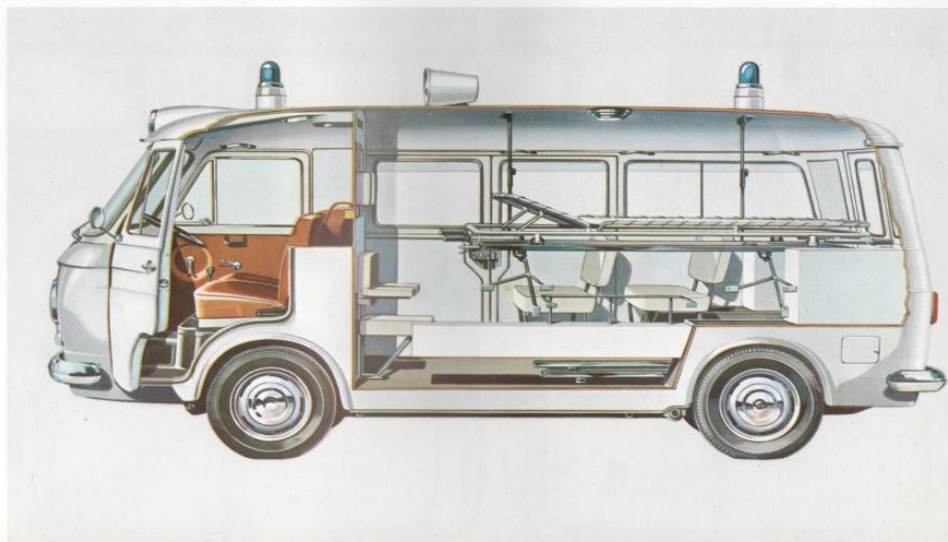


Tegen supplement ook leverbaar als huurauto/taxi met dakluik en indeling zoals de tekening rechtsonder te zien geeft.

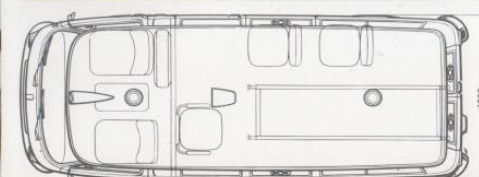


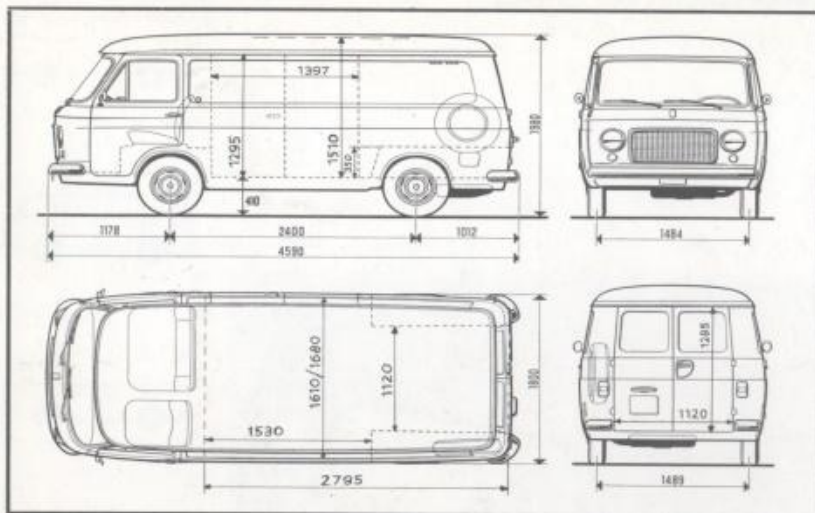
238 Ambulance

Meerdere uitvoeringen leverbaar.



De Italiaanse uitvoering wordt zonder brancards en sirene geleverd
5 zitplaatsen inclusief chauffeur.
Bijzonder gemakkelijke ingang ook voor de brancards.
De uitstekende vering en praktische ruimte evenals de wendbaarheid
van de auto worden door ter zake kundigen hoog aangeschreven.





DE KRACHTIGE MOTOR - 5x GELAGERD - ONTWIKKELT BIJ 4200 omw./min. DE VOLLE 46 DIN PK.

Importrice: **LEONARD LANG N.V.**

Stadhouderskade 113 - AMSTERDAM-Z. - Telefoon (020) 73 08 67

De gegevens van deze catalogus zijn indicatief. Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

LANG Luit-10.000-5-71

TECHNISCHE GEGEVENS

Carrosserie

Functionele zelfdragende carrosserie
Wielbasis 2.40 meter
Spoorbreedte voor 1.484 m.
Spoorbreedte achter 1.489 m.

Motor

Viercilinder lijnmotor. Overvierkant
Boring x slag 80 x 71,5 mm
Cilinderinhoud 1.438 cm³
Compressieverhouding 8 : 1
Vermogen 46 DIN pk bij 4200 omw/min.
Cilinderblok van gietijzer
Cilinderkop van aluminium
Vijfmaal gelagerde krukas
Horizontale carburateur
Benzinetoevoer d.m.v. mechanische membraan pomp
Smering onder druk d.m.v. tandradpomp
Hoofdstroomoliefilter
Koeling onder druk d.m.v. centrifugaalpomp
Gesloten koelsysteem met dubbele radiator, thermostaat, elektrische ventilator en expansietankje
De elektrische ventilator heeft 2 draaisnelheden
Deze kan ook door de bestuurder bediend worden en werkt dan als aanjager voor de verwarming van de cabine
De aandrijving bestaande uit motor, koppeling en versnellingsbak is dwars voor in de bestelwagen geplaatst en elastisch opgehangen

Koppeling

Diafragmakoppeling met hydraulische overbrenging
Automatische instelling van de speling

Versnellingsbak

Met 4 versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd. 1 versnelling achteruit
Schakeling door middel van pook op de vloer

Differentieel

Differentieel in versnellingsbak ingebouwd met overbrenging 10/53
Krachtoverbrenging naar de wielen door middel van steekassen, die verbonden zijn aan het differentieel door glijstukken en aan de wielen door homokynetische koppelingen

Voorwielophanging

Onafhankelijke voorwielophanging
Wielen met de onderkant opgehangen aan draagarmen en met de bovenkant aan een dwarse bladveer, die ook als stabilisator dienst doet
Hydraulische dubbelwerkende telescoop-schokbrekers
Draaipunten behoeven geen onderhoud

Achterwielophanging

Onafhankelijke wielophanging aan dwarsliggende torsiestaven en in de lengterichting gemonteerde draagarmen met elastische stootblokken, die een progressieve veerwerking bezitten
Stabilisator en hydraulische dubbelwerkende telescoop-schokbrekers

Stuurinrichting

Stuurhuis met worm en rol
Symmetrisch en voor ieder wiel onafhankelijk gemonteerde spoorstangen
Stuurstang tussen stuurhuis en hulp-pitmanas
Draaipunten behoeven geen onderhoud

Remmen

Trommelremmen vóór en achter (hydraulisch)
Handrem mechanisch op de voorwielen
Remkrachtregelaar voor achterwiel-remcircuit
Vacuümrembekrachtiger

Brandstoftank

Benzinetank achter de achteras, onder de vloer
Inhoud $\pm$ 41 liter

Electrische installatie

12 V accu; 48 Ah
Wisselstroomdynamo 53 A

Schijfwielen

met velgen 5 K - 14"
met banden 6.50 - 14"

Topsnelheid

meer dan 105 km/u